

在新疆贸易物流发展研讨会上的致辞

中国国家发展和改革委员会地区经济司副长 王新怀

(中国,乌鲁木齐, 2006 年 4 月 9 日)

尊敬的亚行东亚中亚局副局长姚先斌先生

尊敬的新疆发展改革委苏国先生

女士们、先生们：

大家上午好。很高兴能与亚行东亚中亚局副局长姚先斌先生共同主持今天的会议。首先请允许我代表国家发展改革委地区司和亚行东亚中亚局，也就是会议的主办方，对参加这次会议的各位女士们、先生们表示热烈的欢迎，希望你们能够对研究报告发表宝贵意见；同时，也对新疆发展改革委对这次会议的支持表示感谢。

大家知道，现代物流作为融运输、仓储、货代和信息业为一体的生产服务方式，正在被世界各国广泛应用，逐步成为最具活力的生产性服务行业之一。在我国第十一个五年规划纲要中，也对发展现代物流业提出了明确的要求。正是在这个大的背景下，我司与亚行共同合作开展了“新疆物流业发展研究”课题。我觉得这个课题的研究成果，会对新疆如何进一步发展好现代物流业具有重要参考价值。

实际上，我国的现代物流业发展起步是比较晚的，但发展速度很快，势头也很好。“十五”期间，我国现代物流业由起步阶段逐步迈向理性、快速发展阶段，产业规模不断扩大，物流费用逐步降低，各类物流企业迅速成长，物流服务模式呈现多样化，物流基础设施和技术装备取得长足发展。

但是我国的现代物流业与世界先进水平相比，还有很大差距，不能适应经济发展的需要。特别是物流管理理念和模式仍然比较落后，物流服务的社会化专业水平不高，服务质量也难以满足市场需要。还有物流设施的配套性和兼容性差，缺少与大规模、国际化物流需求相适应的中转、配送和信息服务等物流节点设施。这些都需要我们在今后的工作中加以改进和提高。

目前我国物流管理体制是按照行业分设部门进行管理的，从中央到地方都有相应的管理部门。这种体制难免会出现政出多门、标准不一、难以协调等问题。不仅影响了各种物流功能和服务方式的协调发展，也由于受各部门和地方利益的驱动，容易造成物流资源的浪费和增加资源整合的难度。迫切需要加强综合组织协调，以推动现代化物流业和谐发展。

为此，去年经国务院批准，成立了全国物流业部际联席会议，办公室设在国家发展改革委。其职能是研究提出现代物流发展政策、协调制定全国现代物流业发展规划、研究解决发展中的重大问

题、组织推动现代物流业发展。去年，国家发展改革委等 9 部门联合发布了《关于促进我国现代物流业发展的意见》，从四个方面提出了促进物流业发展的具体政策措施。目前，我委正在组织编制《我国现代物流发展规划》。

新疆是我国重要的边境省区，是我国参与中亚区域经济合作的主体省区，具有明显的对西开放的区位优势。最近国务院批准新疆建立中哈霍尔果斯国际边境合作中心，使新疆的政策优势更加突出。新疆是我国新亚欧大陆桥的西桥头堡，是通往中亚和欧洲的重要通道。新疆地大物博，资源丰富，是我国重要的能源基地和棉花基地。以上优势，为新疆大力发展现代化物流业提供了良好的条件。

我希望通过这次研讨会，能给新疆今后发展物流业带来一些有益的启发和借鉴。如有可能，也希望能与亚行进一步合作，将这个课题研究更深化一步。同时也希望新疆紧抓机遇，充分发挥优势，认真做好物流发展规划，实实在在地推进现代物流业的发展，使之成为新疆重要的经济支柱产业。

最后，祝会议圆满成功。谢谢大家。