

**Семинар по развитию торговой логистики в Синцзяне**  
**9 апреля 2006 г, Урумчи, КНР**

**Шянбинь Яо**  
**Заместитель генерального директора**  
**Департамента Восточной и Центральной Азии, АБР**

г-дин Ванг Ксинхуаи, Заместитель генерального директора Национальной комиссии по развитию и реформам (НКРР),

Уважаемые гости от правительственных ведомств, частного сектора и научного сообщества,

Дамы и господа:

Я очень рад присоединиться к г-ну Вангу и поприветствовать всех Вас на Семинаре, совместно спонсируемом Управлением региональной экономики НКРР и АБР. Данный семинар является частью консультативного процесса в рамках текущего Исследования развития и стратегии в области торговой логистики Синцзяня, инициированного в рамках Программы содействия торговле АБР. Цель семинара двугранна: (i) во-первых, услышать Ваши взгляды и комментарии касательно выводов и рекомендаций Исследования для улучшения его качества и уместности для политики; и (ii) во-вторых, обеспечить форум для диалога между представителями связанных с торговлей правительственных ведомств и частного сектора, который представляет особую важность для такого обширного предмета, пересекающего многие сектора и тематические области. В этой части мне отраднo, что Семинар привлек такое широкое участие от правительственных ведомств и частного сектора, включая официальных лиц центрального, провинциального и местного правительства, и участников от многих компаний по логистике и университетов. Я хочу поблагодарить Директора Зоу Йонга от НКРР и Директора Жиао Гуангхуи от СКРР за усилия, приложенные в координации Исследования и обеспечении широкого участия в Семинаре.

Содействие торговле и развитие логистики – это совместное усилие занимающихся вопросами торговли ведомств и частного сектора. В разработке и реализации национальной интегрированной стратегии содействия торговле и развития логистики двумя ключевыми факторами являются межведомственная координация и сотрудничество государственного и частного сектора. Продвижение такого широкого

стратегического подхода – это крупная инициатива, утвержденная на 4ой Министерской конференции ЦАРЭС в Бишкеке в ноябре 2005 г. Гранича со странами-участницами ЦАРЭС и располагаясь на северо-западе КНР вдали от процветающих прибрежных регионов, Синцзянь нуждается в таком интегрированном подходе для улучшения инвестиционного климата и использования своего уникального географического расположения в качестве важной составной Евразийского сухопутного моста и транзитного маршрута для стран Центральной Азии. В этой части важную роль играет региональное сотрудничество, так как оно помогает определить роль торговой логистики Синцзяня в намного более широком контексте. Шагами вперед в данном направлении являются совместные усилия по развитию Международного центра Хоргос и Центра логистики Хоргос.

За последние годы КНР уже многого достигла в области содействия торговле и развития логистики, в том числе:

- Запуск «Инициативы по интегрированному пункту пересечения границы» или «Да Тонг Гуан (Da Tong Guan)» - совместная инициатива всех занимающихся торговлей ведомств, координируемая «Комитетом по э-порту» под председательством Заместителя Премьер-министра, и
- Присоединение к Конвенции МДП под началом Таможни КНР.

Присоединение КНР к Конвенции МДП и внедрение таможенной системы транзита МДП станут конкретными мерами содействия развитию частной торговой логистики в Синцзяне, в особенности в продвижении услуг по логистике от третьей стороны. Это имеет потенциал преобразования Синцзяня в сухопутный мост или современный шелковый путь для транзитной торговли из Центральной Азии и торговли между Европой и Азией.

Дамы и господа, мы надеемся, что данное Исследование придаст новый импульс текущим усилиям Правительства КНР по содействию торговле и развитию логистики. Мы также надеемся, что это Исследование обеспечит вклад и поддержку для начала дальнейшей работы для Синцзяня, которой АБР оказывает техническое содействие.

- исследование по стратегии экономического развития Синцзяня с упором на региональное экономическое сотрудничество со странами Центральной Азии в рамках Программы ЦАРЭС; и
- разработка генерального плана и наращивание потенциала в целях развития торговой логистики Синцзяня.

Я уверен, что при поддержке центрального Правительства, в особенности НКРР и Министерства финансов, эти усилия приведут к долгосрочному сотрудничеству между АБР и Синцзянем в целях обеспечения здесь устойчивого экономического развития и снижения уровня бедности.

Надеюсь, что семинар пройдет успешно. Спасибо.