

Концепция последовательного создания и развития единого информационного пространства таможенных служб стран-участниц Комитета по таможенному сотрудничеству

1. Общие положения

Настоящая Концепция разработана во исполнение "Общего плана действий", утвержденного КТС, а также решений, принятых на третьем заседании Комитета таможенного сотрудничества (КТС) по вопросам развития регионального таможенного сотрудничества, проходившем с 1 по 3 декабря 2004 г. в столице Азербайджана, в котором приняли участие представители таможенных ведомств Азербайджана, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Монголии, Узбекистана, Таджикистана и Туркмении.

Концепция определяет основные принципы построения и структуру единого информационного пространства (ЕИП) таможенных служб стран-участниц КТС, техническую среду формирования ЕИП, этапы развития ЕИП.

Целью создания Комитета по таможенному сотрудничеству является содействие в развитии сотрудничества между таможенными службами стран региона, упрощение внешней торговли и модернизация таможенных процедур.

Основы взаимодействия таможенных служб стран-участниц КТС были заложены Договором о создании Комитета по таможенному сотрудничеству в январе 2002 года, «Соглашением о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах» и другими документами межправительственных и межведомственных соглашений, как многостороннего, так и двустороннего характера.

Для выполнения положений документов, подписанных между странами-участницами Комитета по таможенному сотрудничеству, таможенные органы проводят работу в направлении упрощения таможенного оформления и усиления таможенного контроля, усиления действенности средств таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности, модернизации информационных технологий и систем автоматизированного управления.

Учитывая, что таможенная политика является важнейшим элементом экономической политики любого государства, идущие в мире процессы глобализации требуют ее постоянного совершенствования, модернизации и обновления, а также расширения взаимовыгодного сотрудничества между таможенными службами.

Интеграция таможенных служб разных стран сопровождается целым рядом актуальных проблем, которые не могут быть решены странами в одиночку.

Развитие межгосударственных отношений в рамках Комитета по таможенному сотрудничеству, углубление внешнеэкономических связей требует согласованных и целенаправленных мероприятий в таких важных областях, как совместный таможенный контроль, обмен данными, развитие транзита и создание правовой основы в осуществлении таможенной деятельности каждого из государств КТС, а, следовательно, и в ее информационном обеспечении.

Необходимость эффективного развития современных внешнеэкономических связей выдвигает на первый план вопросы внедрения в практику методов нового подхода к развитию таможенного дела.

Рациональным и экономически целесообразным решением этой задачи является проведение комплекса мероприятий, направленных на совершенствование процедур таможенного оформления, повышение эффективности таможенного контроля и оперативного управления деятельностью таможенных органов за счет применения новых

информационных технологий, создания перспективных и развития существующих технических средств и программного обеспечения.

Одним из перспективных направлений, как в рамках создания благоприятных условий для развития внешнеэкономической деятельности государства, так и в целях повышения эффективности таможенного контроля является организация информационного взаимодействия по различным аспектам таможенных процедур между таможенными службами разных государств.

Интеграция в мировую экономическую систему тесно связана с повышением эффективности деятельности таможенных служб стран-участниц КТС, которое достигается за счет внедрения в практику качественно нового уровня информационного обмена по основным направлениям таможенной деятельности и обеспечения интеграции информационных ресурсов таможенных служб стран-участниц КТС.

Основой для этого является создание единого информационного пространства таможенных служб, в котором обеспечивается автоматизированный обмен и обработка согласованных объемов данных из состава информационных ресурсов каждой из стран-участниц КТС и обеспечение санкционированного оперативного и удобного доступа к этим ресурсам.

2. Принципы построения и структура единого информационного пространства

Информационное пространство таможенной службы государства в целом отображает сущность его таможенной деятельности и в структурированном виде состоит из следующих компонентов:

- Номенклатура внешнеэкономической деятельности – совокупность товаров и услуг, являющихся предметом внешнеэкономического обмена и подлежащих таможенному регулированию и контролю;
- Виды таможенных режимов, обеспечивающих особые специфические нормы и правила таможенного регулирования;
- Направления и меры таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности (тарифное и нетарифное регулирование);
- Таможенные платежи и преференции;
- Виды таможенного контроля по направлениям таможенного регулирования;
- Меры по борьбе с контрабандой и иными преступлениями в сфере таможенного дела;
- Совокупность фактических данных о результатах таможенной деятельности.

Каждая из составляющих информационного пространства реализована в виде совокупности нормативно-правовых документов, справочников-классификаторов и массивов данных, сформированных в соответствии с этими документами.

Информационное пространство отображается в виде обычных бумажных документов и в электронном виде. Электронное представление информационного пространства является продуктом автоматизированных информационных технологий, которые создаются в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими определенные элементы таможенной деятельности, и представляют собой совокупность алгоритмов и программ, реализованных в соответствующей технической среде.

Техническая среда – это совокупность средств вычислительной техники, включая программное обеспечение, систем и средств телекоммуникаций и связи.

На современном этапе, характеризующемся интенсивным развитием технических средств и информационных технологий, «центр тяжести» развития и совершенствования таможенной деятельности неуклонно смещается в сторону автоматизированных информационных таможенных технологий и доля электронного представления информационного пространства постоянно увеличивается.

Единое информационное пространство таможенных служб стран-участниц КТС представляет собой сопряжение информационных пространств каждого из участников Комитета. При этом сопряжение представляет собой не простое объединение информационных пространств, а качественно новое пространство, вобравшее в себя свойства составляющих его частей. Особенности экономического развития государств, структуры промышленного производства и внешнеэкономических связей, геополитические особенности, существующий уровень развития автоматизированных таможенных технологий и технических средств в таможенных службах государств, приоритеты государственной политики, наличие ресурсов для развития новых информационных таможенных технологий - все это предопределяет как длительность, так и необходимость поэтапной интеграции информационных ресурсов.

Мера вхождения каждой таможенной службы в единое информационное пространство определяется добровольно каждой страной-участницей КТС. Под мерой вхождения понимается состав получаемой таможенной службой информации в ЕИП, который эквивалентен составу информации, предоставляемой ею в ЕИП. При этом некоторая часть интегрированной информации может быть по взаимному согласованию открыта для всех, независимо от вклада каждой таможенной службы в ее создание.

Необходимой предпосылкой сопряжения информационных пространств таможенных служб государств в единое информационное пространство является использование современных информационно-технических средств.

3. Техническая среда единого информационного пространства

Техническая среда единого информационного пространства предназначена для обеспечения взаимного информационного обмена таможенных служб. При этом она не охватывает всей совокупности информационно-технических средств, применяемых в таможенных службах стран-участниц КТС. В соответствии со своим предназначением техническая среда единого информационного пространства состоит из средств вычислительной техники, включая программное обеспечение, систем и средств телекоммуникаций и связи, обеспечивающих взаимный обмен информацией по согласованному составу, структуре, форматам и стандартам передачи данных. При этом должны выполняться требования оперативности, достоверности и обеспечения безопасности информации при обмене данными.

Одной из важнейших составляющих технической среды единого информационного пространства является программное обеспечение. В связи с тем, что состав и структура данных, составляющих ЕИП, будет постоянно изменяться и наращиваться, необходимым условием построения единой системы программного обеспечения является возможность ее адаптации к таким изменениям с минимальными временными и финансовыми затратами. Создание технической среды ЕИП должно базироваться на современных информационных технологиях и технических средствах. Это предполагает использование современных средств разработок прикладного программного обеспечения ЕИП на основе Web-технологий, построения и управления базами данных, стандартов передачи данных EDIFACT (Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport) и других методов и средств.

3.1. Серверная платформа

При создании единого информационного пространства таможенных служб стран-участниц КТС особое внимание должно быть уделено вопросу выбора серверной платформы. Т.к. все восемь стран-участниц Комитета по таможенному сотрудничеству имеют свои собственные информационные системы таможенных служб, созданные под различными платформами и использующие разные базы данных, решение унификации данных, необходимых для совместного использования, является первоочередной задачей. Возникают вопросы, связанные со стабильностью работы, надежностью, безопасностью (защищенности) данных создаваемого единого информационного пространства и унификации передаваемой информации.

При формировании единого информационного пространства предполагается наличие двух платформ:

- **Внутренняя платформа** – платформа, предназначенная для сбора внутренней информации таможенной службы каждой отдельной страны-участницы КТС и преобразования её в общий стандарт данных, а так же сброса и получения информации с внешней платформы, к которой будут иметь доступ только локальные пользователи без изменения существующей внутренней информационной системы.
- **Внешняя платформа** – единая унифицированная платформа для всех стран-участниц КТС, предназначенная для обмена и выдачи информации, к которой будут иметь доступ внешние пользователи (сервера систем каждого участника).

Главной характеристикой выбранных серверов должна является комплексная интеграция всех системных компонентов – аппаратных и программных – в рамках единой, законченной компьютерной системы, полностью соответствующей требованиям делового применения, которая обеспечивает быстрое развертывание и внедрение прикладных программ. Серверная система должна обеспечивать:

- высокую конкурентоспособность, являться технологически-нейтральной архитектурой, которая способна обеспечивать готовность к немедленному использованию новейших достижений в области аппаратных и программных технологий без необходимости изменения существующих прикладных программ;
- безотказность в работе сервера (простои) - уровень готовности серверов 99,9%, т.е. не более 10 часов незапланированного простоя оборудования в год;
- высокий уровень защиты всех имеющихся в системе ресурсов;
- поддержку стандартов сетевого обмена;
- простоту использования;
- масштабируемость, как с возможностью наращивания аппаратного оборудования (без останова сервера), так и с возможностью взаимодействия независимо работающих друг от друга различных операционных систем на одной платформе;
- возможность интеграции в любую из существующих локальных информационных системы без внесения коренных изменений;
- надежность и безопасность, которые должны решаться путем не однократного дублирования, как на программном, так и на аппаратном уровне (начиная от зеркалирования жестких дисков и заканчивая дублированием шин передачи данных), журналирования и протоколирования и возможностью создания резервной копии на ленточной библиотеке.

Внешняя платформа должна быть полностью 64 разрядной, как база данных, так и приложения работающие с ней.

3.2. Коммуникационная сеть

При формировании единого информационного пространства таможенных служб стран-участниц КТС необходимо создание специализированной коммуникационной сети, которая призвана обеспечить бесперебойную пересылку информации между серверами, расположенными в разных странах.

При построении специализированной коммуникационной сети должны быть учтены следующие критерии выбираемого решения:

- **Гибкость.** Должно обеспечиваться построение полносвязной сети с динамическим перераспределением пропускной способности каналов связи по требованию и возможностями автоматической переконфигурации и резервирования.
- **Экономичность.** Затраты по эксплуатации сети должны быть минимизированы.
- **Быстрота развертывания.** Вся сеть должна быть развернута в кратчайшие сроки.

3.2.1. Требования к базовым функциям платформы для построения телекоммуникационной сети

Специализированная коммуникационная сеть должна поддерживать следующие базовые функции:

- Возможность передачи голоса;
- Максимальное качество передачи голоса;
- Способность поддержки установки каналов передачи данных по требованию;
- Низкое энергопотребление;
- Автоматическая настройка мощности;
- Множественный доступ по требованию;
- Одновременные полносвязные соединения;
- Динамическое распределение полосы пропускания при передаче данных;
- Эффективность передачи трафика по каналу связи;
- Укомплектация системой Управления Сетью и Терминалом Управления Сети.

Для оценки качества коммуникационной сети необходимо использовать следующие характеристики:

- скорость передачи данных по каналу связи;
- пропускную способность канала связи;
- достоверность передачи информации;
- надежность канала связи и модемов.

3.2.1.1. Построение телекоммуникационной сети по спутниковым каналам с разделяемым доступом (DAMA)

В качестве варианта решения построения телекоммуникационной сети, может быть предложено использование технологий спутниковой связи с разделяемым доступом к частотным ресурсам спутника.

Во всем мире ведется множество исследований и разработок изделий, связанных с IP и родственными ему протоколами, такими как многоадресная передача (multicasting) по IP, протокол резервирования RSVP, надежные транспортные протоколы и протоколы потоковой передачи (streaming).

Спутниковое решение позволяет обойти наземную инфраструктуру и установить прямые соединения между пользователями и центрами обработки данных сервером. При наложении спутникового слоя, обеспечивающего передачу по протоколу IP, обеспечивается предоставление более совершенных услуг, уменьшающих время реагирования сети.

Для реализации глобальных корпоративных сетей через спутники широко используются технологии множественного доступа с разделением доступа (DAMA) через VSAT. Широкополосная VSAT-система с полосой пропускания по требованию является двунаправленной системой для корпоративных сетей, которая обеспечивает более высокую эффективность и более высокие скорости передачи данных, чем другие системы.

Динамическое распределение пропускной способности совместно с функциями "Качества обслуживания" (QoS) и TCP-ускорение делают подобную систему более эффективной и быстрой чем другие системы VSAT. Это сочетание функций автоматически увеличивает скорость обратного канала, обеспечивая необходимую пропускную способность. При наличии высокой скорости передачи данных в обратном канале имеется возможность быстрой пересылки даже больших мультимедийных файлов.

СПД на основе VSAT станций обладает рядом параметров, которые способны обеспечить эффективную работу СПД системы оперативного мониторинга и контроля:

- Прямые, через один спутниковый скачок, соединения между узлами сети
- Высокая эффективность канала (>90%)
- Регулируемые скорости передачи в канале, позволяющие:
 - Точнее соответствовать запрашиваемой узлом пропускной способности
 - Обеспечивать множество узлов
 - Адаптироваться к меняющейся картине нагрузки

Подобная система значительно снижает затраты и обеспечивает существенно лучшие характеристики системы и обслуживание пользователя. Посредством интеграции функции маршрутизации со схемами IP с полосой пропускания по требованию, снижают затраты на оборудование. В отличие от статичных каналов связи наземных сетей IP-соединения возникают и исчезают в соответствии с потребностями, при этом отсутствуют ограничения, связанные с наличием фиксированных скоростей передачи данных между узлами. Полоса пропускания для отдельных каналов наилучшим образом приспособлена к текущей загрузке сети, и общая пропускная способность спутника динамически распределяется между всеми узлами.

Управление сетью может производиться одной из стран-участниц КТС, на спутниковую станцию которой устанавливается Система Управления Сетью.

В качестве альтернативы, возможна установка дополнительной станции сети, укомплектование ее Системой Управления Сетью и передача на обслуживание оператору спутниковой сети (Центр управления спутником).

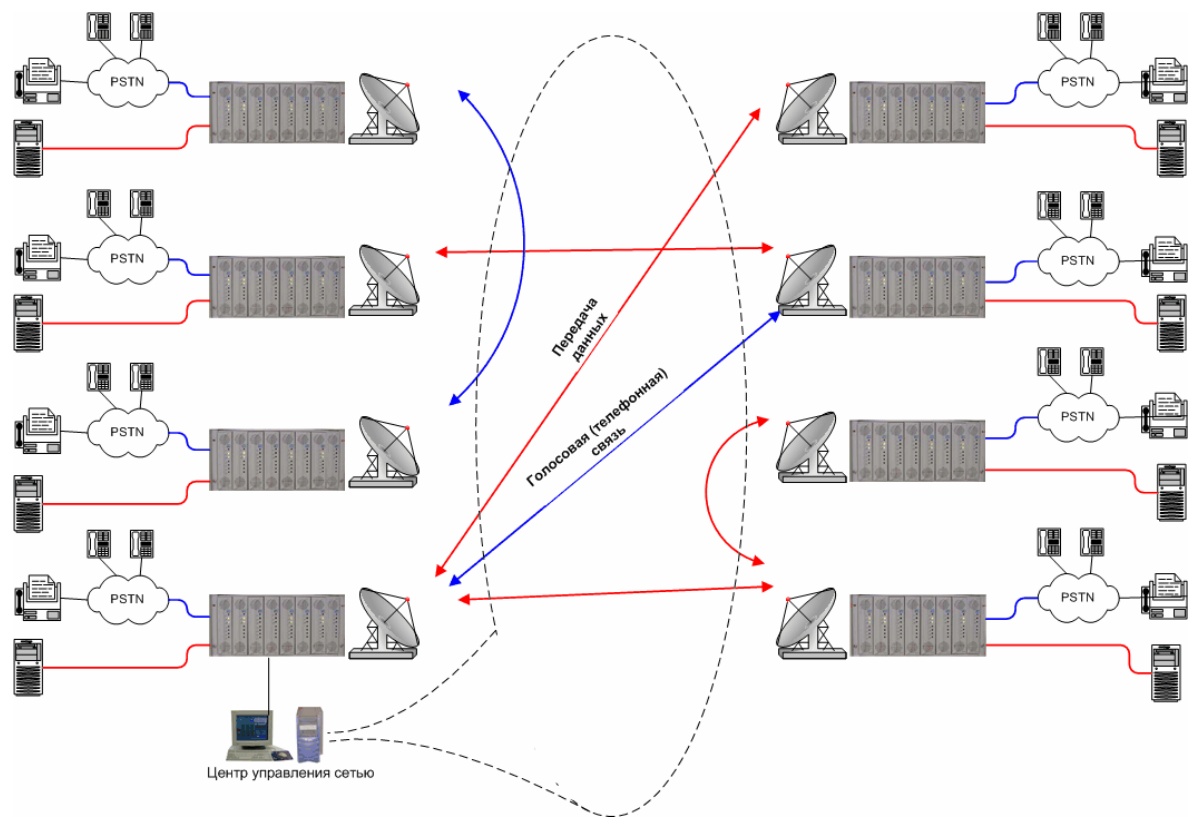
Вариант № 1

Используется архитектура сети TDMA/DAMA (сеть с выделением канала по запросу). Основным достоинством сети с применением такой архитектуры является высокая эффективность использования спутникового ресурса:

- Когда нет данных для передачи, то полоса частот на спутнике для данного узла не выделяется, а свободные ресурсы используются для передачи данных между другими узлами сети.
- В случае появления данных для передачи, данному узлу выделяется часть спутниковой полосы пропускания и организуется прямое соединение между двумя узлами сети, передающего и принимающего информацию.
- В случае если объем данных для передачи с одного узла превышает некоторую пороговую величину и при этом имеется неиспользуемая часть спутниковой полосы пропускания, то полоса пропускания для данного узла увеличивается для ускорения передачи данных.

Кроме этого, такая сеть позволяет организовать телефонную связь между узлами сети, используя встроенные возможности станции спутниковой связи. Каждая из станций может быть оборудована портами аналоговой или цифровой телефонной связи. Аналоговые телефонные порты могут подключаться напрямую к телефонным аппаратам или к ведомственной телефонной станции. Вызов любого абонента в сети производится при помощи набора двух- или трехзначного телефонного номера с вызывающего аппарата. Связь устанавливается менее чем за 3 секунды, обеспечивая при этом высокое качество передачи голоса. К телефонным портам можно так же подключать факсимильные аппараты и модемы. Для организации такого рода сети необходимо использование Центра Управления сетью. Этот Центр определяет параметры выделяемых каналов и поддерживает организацию телефонной связи. Следует заметить, что Центр Управления только организует соединения, все каналы передачи данных и голоса проходят напрямую между двумя узлами сети, минуя Центр Управления.

Наиболее оптимальным как с экономической, так и с эксплуатационной точки зрения, является организация Центра Управления Сетью на базе спутниковой станции одной из сторон. В этом случае, спутниковая станция этой стороны строится с учетом двойного резервирования, для повышения надежности всей сети.

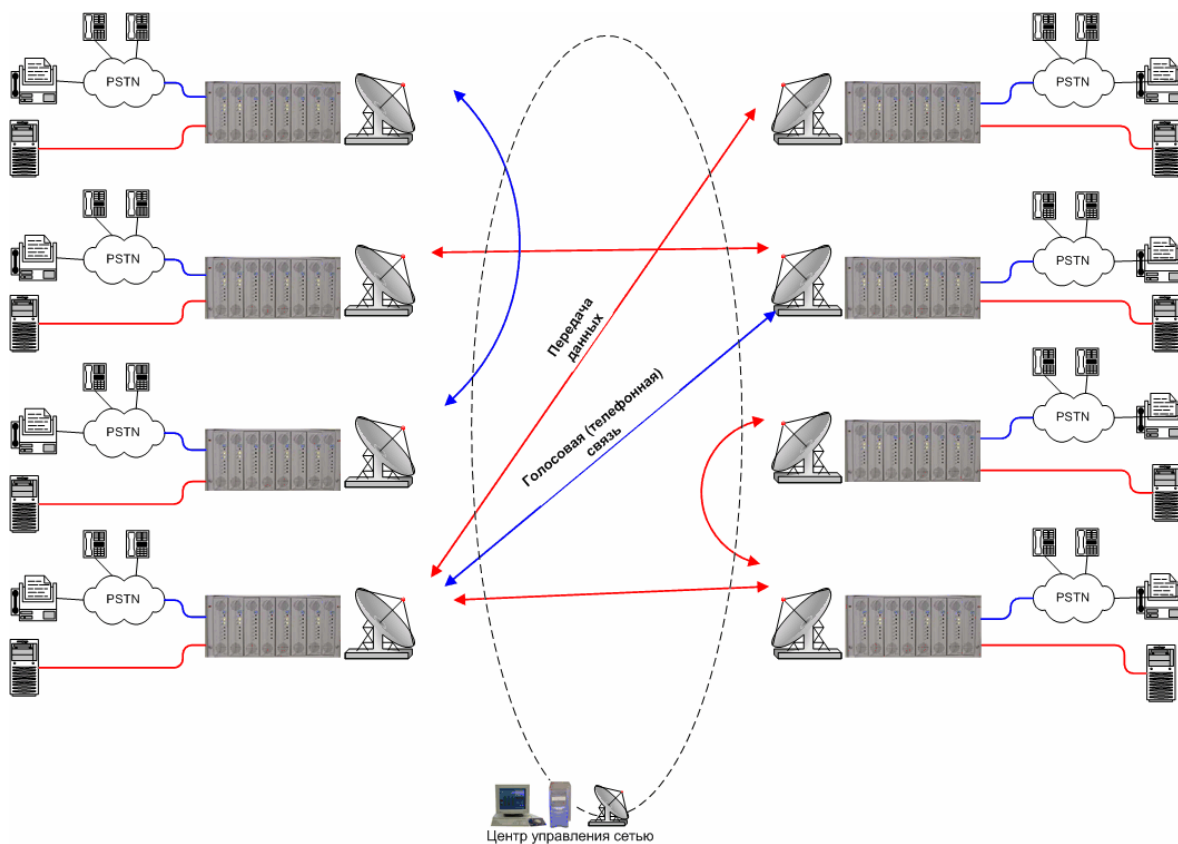
Схема сети с расположением Системы управления сетью у одной из сторон

Вариант № 2

Архитектура сети в этом случае полностью повторяет предыдущий вариант, за тем исключением, что Центр Управления Сетью устанавливается и передается незаинтересованной стране не входящей в единое информационное пространство стран-участниц КТС. Например, страна - оператор спутниковой связи.

Это позволяет исключить зависимость сети передачи данных от влияния любого из участников стран КТС, но при этом возрастают эксплуатационные затраты.

Схема сети с расположением Системы управления сетью у оператора спутниковой связи



Вариант № 3

Полностью повторяет предыдущие варианты, но предусматривает возможность использования существующего Центра Управления сетью оператора спутниковой связью. Таким образом, у оператора спутниковой связи арендуется не частотный ресурс спутника, а сервис по передаче данных.

Основным недостатком этого варианта является необходимость приобретения оборудования по рекомендации оператора спутниковой связи и стоимость трафика определяется самостоятельно оператором спутниковой связи с учетом его рентабельности. Необходимо также учесть, что не все операторы предоставляют услуги телефонной связи внутри одного сегмента сети.

Вариант № 4

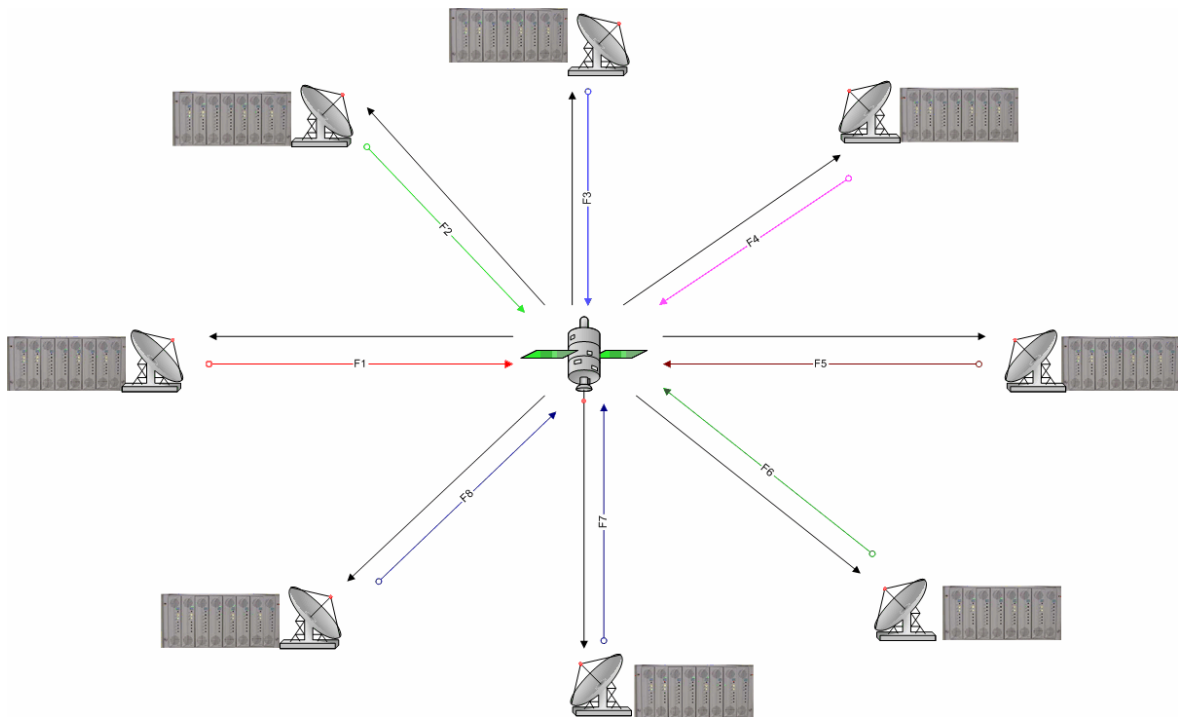
Используется топология сети multi-star. При этом каждая станция оборудуется семью приемными и одним передающим модулями. Каждой станции выделяется фиксированная полоса пропускания для передачи данных. Любой пакет данных, переданный от одной станции к другой, принимается приемниками всех станций. Для того, что бы отфильтровать чужие данные на каждой станции устанавливаются IP маршрутизаторы.

Организация телефонной связи возможна только с использованием дополнительных телефонных шлюзов IP-телефонии.

Преимуществом данной схемы связи является равноправность всех участников КТС при использовании сети передачи данных. При этом каждый участник сети передачи данных полностью контролирует передачу своих информационных потоков.

Недостатком является неэффективное использование спутникового ресурса, т.к. полоса пропускания спутника закреплена за одной из станций независимо от того, используется она или нет.

Схема с использованием топологии сети multi-star



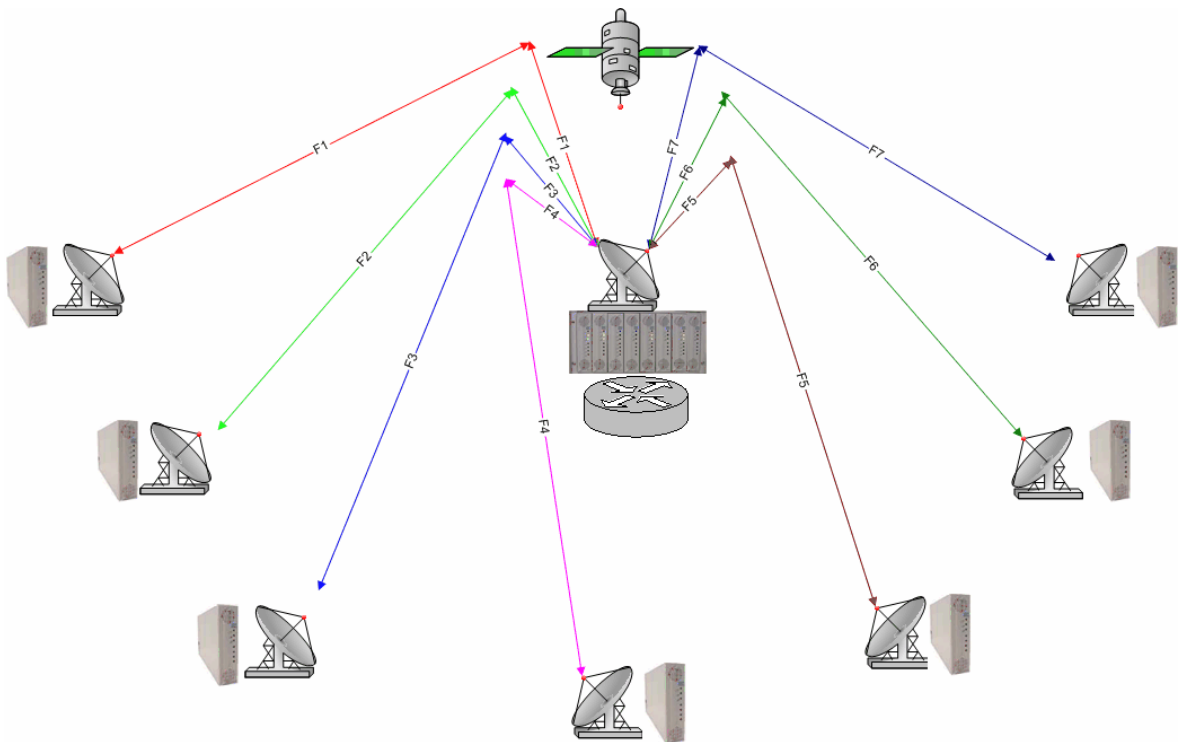
Вариант № 5

Используется звездообразная топология сети. Одна из спутниковых станций берет на себя функции Центральной (Hub). Все данные между двумя узлами в сети передаются и маршрутизируются только через Центральную станцию.

Данная схема организации связи на сегодняшний день наиболее часто используется операторами связи.

Однако, такая технология исключает возможность организации телефонной связи, поскольку все каналы связи организуются через два спутниковых прыжка. Это вносит недопустимые задержки при организации голосовой и видео связи.

Схема с использованием звездообразной топологии сети



3.3. Схемы обмена данными между информационными ресурсами каждой из стран-участниц КТС

3.3.1. Обмен данными по запросу

На сервер каждой страны-участницы КТС устанавливаются:

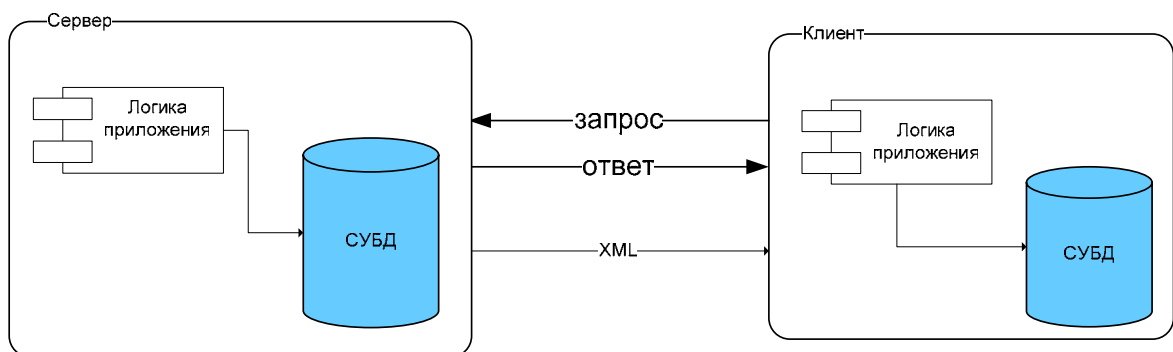
- сервер приложений для выполнения логики приложения;
- сервер базы данных, используемый как хранилище данных.

Приложения контролируют аутентификацию клиента (сервер, подключаемый к другому серверу), политики безопасности (полномочия, роли, замена паролей через определенный срок) и т.д.

Подключаясь к системе, зарегистрированный клиент делает запрос на необходимую ему информацию, а сервер проверяет полномочия данного клиента для получения запрашиваемой информации. Если клиент имеет право на получение данной информации, то сервер передает данные.

Все данные обрабатываются в формате XML.

XML – универсальный формат передачи информации, абсолютно прозрачный и не зависящий от платформы.



Преимущества:

- Задавая гибкие запросы, клиент может получить требуемые данные в любом размере из доступной базы данных сервера.

Недостатки:

- Каждый сервер контролирует свои политики безопасности, что требует дополнительных затрат на разработку программ контроля безопасности доступа клиентов к данным сервера.

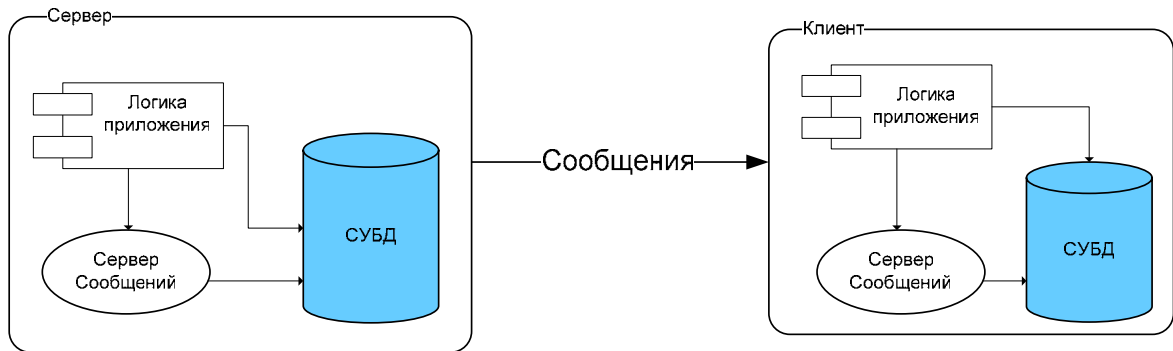
3.3.2. Обмен данными по подписке

На сервер каждой страны-участницы КТС устанавливаются:

- сервер приложений для выполнения логики приложения;
- сервер сообщений для отправки сообщений;
- сервер базы данных, используемый как хранилище данных.

По согласованию сторон определяется формат сообщения и формат данных, которые содержит сообщение. На каждом сервере подписываются клиенты (другие сервера) и

устанавливается интервал времени отправки сообщений. После проведения требуемых настроек сервера, каждый подписчик получает свою порцию информации в определенный промежуток времени.



Сообщения делятся на две части по содержанию информации:

а). Сообщения, которые содержат вложенный файл в виде табличной информации – в этом случае клиент получает вложенный файл и конвертирует информацию с помощью специально разработанного приложения в собственную СУБД.

Преимущества:

- Платформа независимая – каждый клиент конвертирует полученный файл под собственную СУБД.
- Меньше политик безопасности, чем по обмену по запросу.

Недостатки:

- Сложность изменения структуры информации, ведущая за собой перенастройку и разработку приложений при каждом изменении структуры и формата обмена сообщениями.

б). Команда SQL, содержащая единицу записи СУБД – при каждом изменении информации сервера команда, которую обрабатывает сервер, дублировано отправляется подписчикам, таким способом клиент выполняет те же действия, которые выполнил сервер.

Преимущества:

- Абсолютная идентичность БД – каждый клиент получает ту же команду, которую выполняет отправитель.
- Обновление баз данных происходит в режиме реального времени.
- Меньше политик безопасности, чем по обмену по запросу.

Недостатки:

- Требуется идентичность серверов СУБД.
- Сложность изменения структуры информации, ведущая за собой перенастройку и разработку приложений при каждом изменении структуры и формата обмена сообщениями.

4. Этапы формирования и развития единого информационного пространства стран-участниц КТС

Особенности нормативно-правовой базы таможенных служб стран-участниц Комитета по таможенному сотрудничеству, существующие различия в уровне программно-технического оснащения таможенных служб в значительной мере обуславливают длительность и необходимость поэтапного осуществления информационной интеграции.

Создание единого информационного пространства предполагает следующие этапы:

- I этап. Проведение предпроектного обследования объекта автоматизации. Разработка перечня информации, подлежащей обмену между таможенными службами, и унификация ее структуры.
- II этап. Разработка прикладного программного обеспечения, ориентированного на Web-технологии. Обеспечение механизма безопасности и ограничения доступа к информационным ресурсам системы. Установка аппаратно-программных комплексов, включая аппаратное и системное программное обеспечение. Развертывание сети передачи данных на базе спутниковых наземных станций.
- III этап. Организация начального информационного обмена между таможенными службами, требующего минимальной гармонизации нормативно-правовой базы, таможенных технологий, нормативно-справочной информации, необходимой для обеспечения единообразного понимания показателей и возможности сопоставления и анализа данных таможенной деятельности. Обмен методиками ведения и данными таможенной статистики внешней торговли в объеме необходимом для ведения сопоставительной (зеркальной) статистики внешней торговли со странами-членами КТС.
- IV этап. Информационный обмен между таможенными службами, обеспечивающий их активное взаимодействие при осуществлении своей деятельности. Разработка согласованных схем информационного взаимодействия по контролю за доставкой товаров. Обмен данными в объеме необходимом для предварительного уведомления по отправляющимся грузам с информацией об участниках внешнеэкономической деятельности и их торговых операциях, контроля временного ввоза-вывоза товаров на основе международной конвенции по применению карточек КАРНЕТ-АТА, предупреждения и пресечения контрабанды (включая сведения о способах осуществления контрабанды, маршрутах незаконного перемещения наркотиков, психотропных средств и оружия), определения фирм-нарушителей таможенного законодательства и т.д. Обмен информацией по движению товаров, подлежащих специальному контролю в связи с ограничениями по их распространению.
- V этап. Управление в реальном масштабе времени системой прогнозируемых рисков и выборочного досмотра грузов, поступающих из стран-участниц КТС. Этот этап характеризуется полномасштабным информационным взаимодействием по всем направлениям таможенной деятельности. К обмену данными добавляется возможность проведения видеоконференций между таможенными службами стран-участниц КТС.

Поэтапное создание ЕИП предполагает взаимодействие как на двусторонней, так и на многосторонней основе, а также возможность присоединения к такому сотрудничеству таможенной службы любой страны-участницы КТС по ее возможностям и волеизъявлению в различное время.

Данная концепция единого информационного пространства определяет необходимость дальнейшего скоординированного развития таможенных служб стран-участниц КТС с учетом имеющихся в настоящее время соглашений по отдельным направлениям информационного взаимодействия и технического сотрудничества с тем, чтобы такое взаимодействие обеспечивало последовательное сближение и повышение эффективности таможенной деятельности каждого государства. Это позволит обеспечить развитие внешнеэкономических связей, повышение качества и сокращение времени обслуживания участников внешнеэкономической деятельности, увеличение поступлений платежей в бюджеты государств, повышение эффективности пресечения контрабанды наркотиков, оружия и культурных ценностей.

external@az-customs.net, zorazgaliyeva@q0100.customs.kz, kulmatov@customs.gov.kg, chin78@mail.ru, customs@online.tm, jeffreyliang@adb.org, akramsr@mail.ru, statdan@rambler.ru