

МОНГОЛИЯ

Документ по содействию развитию международных транзитных перевозок Монголии с применением книжек МДП

**г-дин ТОНГТМОЛ— Генеральный
секретарь НАРТАМ**

Мнения, выраженные в данном документе, являются личной точкой зрения автора и не обязательно могут совпадать с мнением или политикой Азиатского Банка Развития (АБР) или Совета Директоров Банка, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует достоверность данных, которые содержатся в данном документе, а также не принимает на себя ответственность за какие-либо последствия их использования. Используемая терминология может не всегда соответствовать принятым в АБР терминам.

Содержание

- Автодорожная сеть Монголии
- Маршруты Азиатской автомагистрали в Монголии
- Наименования таможенных постов для системы ТИР
- Соглашения о транзитных перевозках в Монголии
- Преимущества системы ТИР
- Причины задержки в начале применения процедуры ТИР в Монголии
- Краткосрочный план действий по реализации перевозок ТИР
- Заключение

Автодорожная сеть Монголии

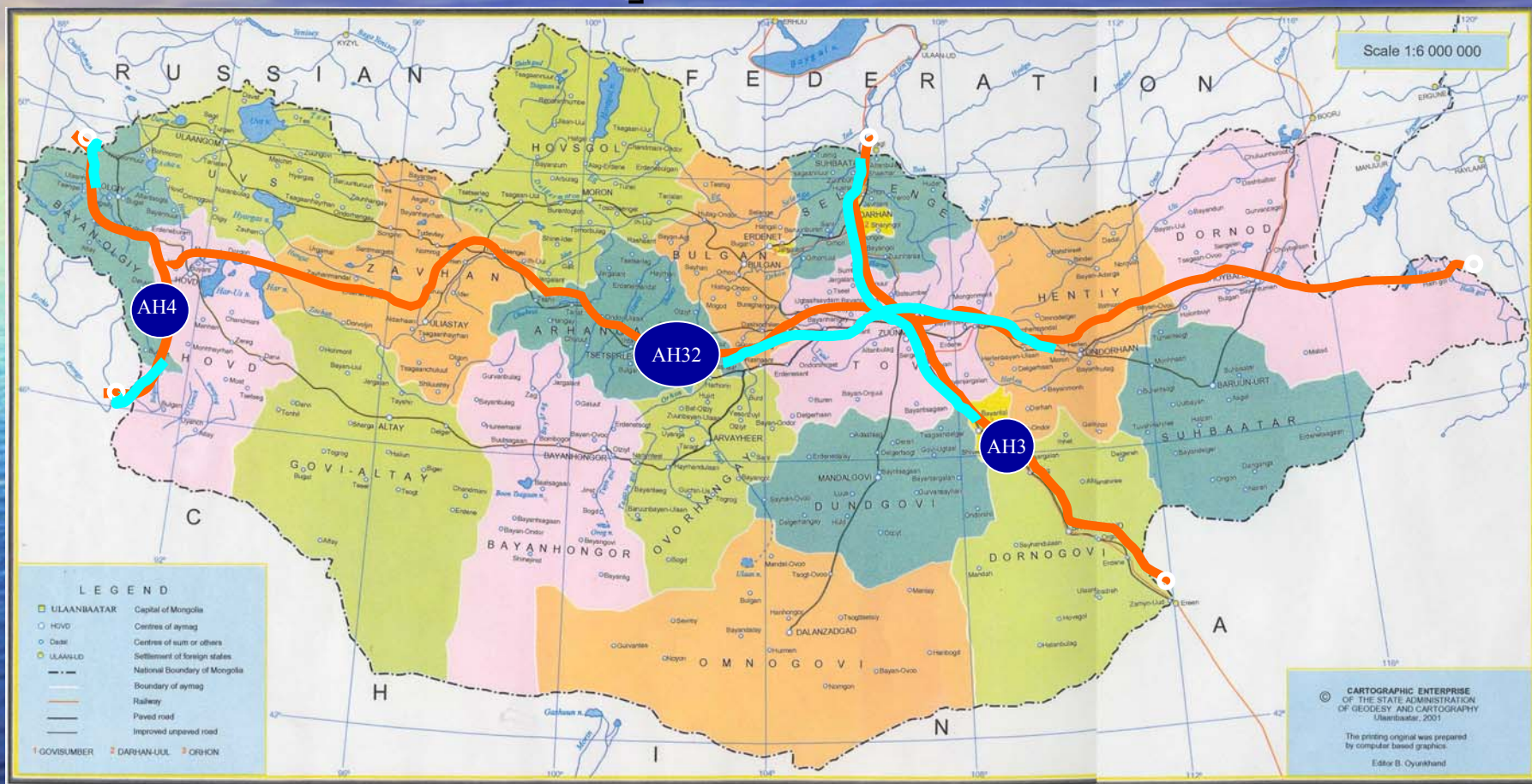


- Асфальтовая дорога
- Гравийная дорога
- Грунтовая дорога

Автодорожная сеть Монголии

- Автодорожная сеть Монголии в общем (включая и государственные и местные дороги) составляет около 49 000 километров, связывающих 21 основной город и 160 более мелких поселений (аймаг и сум). В Монголии существуют две административные классификации дорог:
- 1. Государственные дороги, предназначенные для сообщения Улан-Батора с центрами аймаг, важными городами и пунктами пересечения границы;
- 2. Местные дороги, предназначенные для сообщения центров аймаг с другими центрами аймаг и сум. Протяженность государственных дорог составляет около 11 063 км, а местных – 38 187 км. Большинство дорог Монголии – это плохо обслуживаемые гравийные или грунтовые дороги, при этом 75,6% государственных дорог и 97,7% местных дорог – это грунтовые дороги.

Маршруты Азиатской автомагистралей в Монголии



AH32

2 325 км

AH3

1 009 км

AH4

758 км

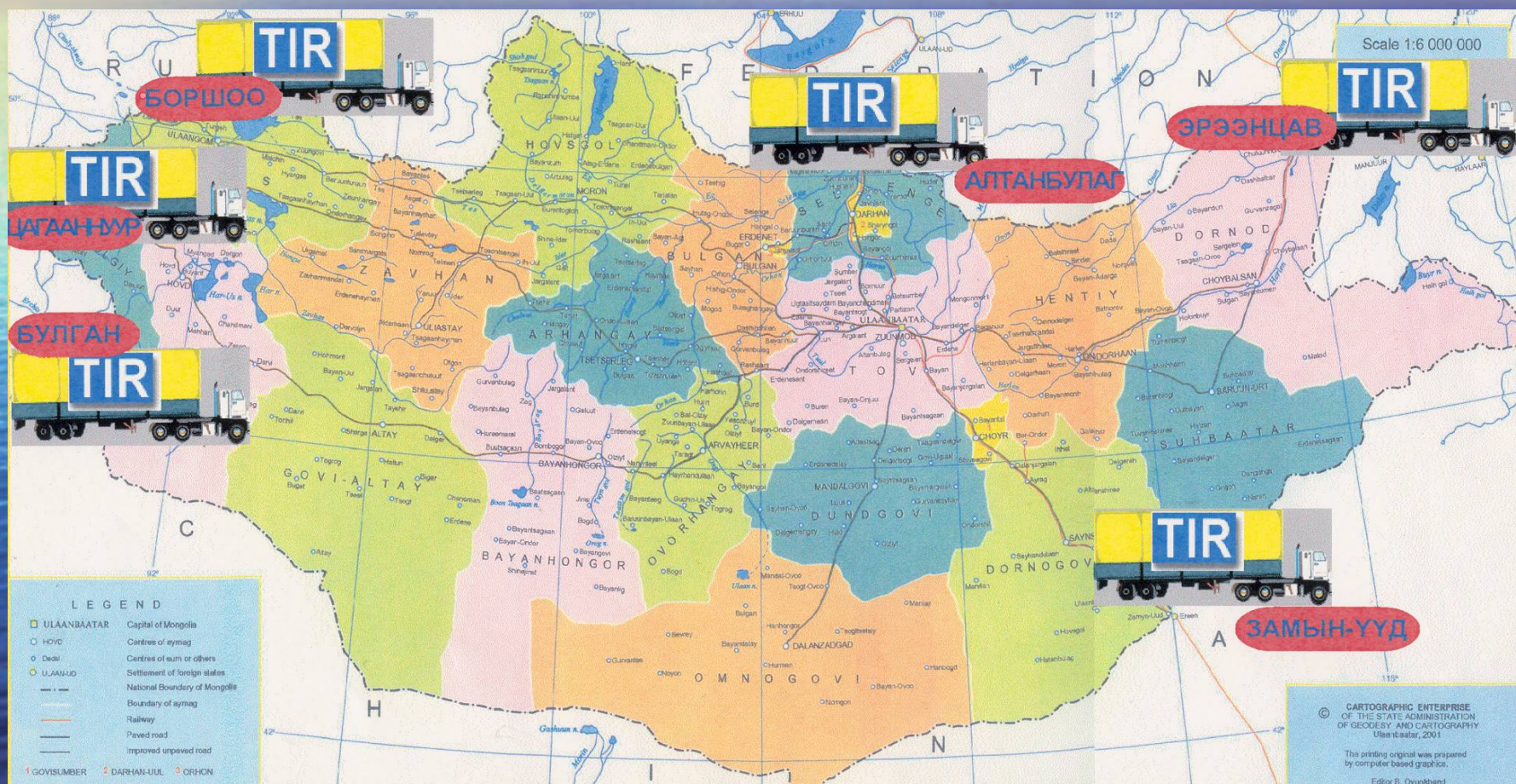
Построено

Соглашения о транзитных перевозках в Монголии

В Монголии транспортная инфраструктура развита значительно меньше.

- Транзитное соглашение с Российской Федерацией /1991 г./
- Транзитное соглашение с Китаем /1991 г./
- Соглашение об автодорожных перевозках с Китаем /июнь 1991 г./ но на практике монгольские грузовикам все еще запрещен въезд в Китай, а китайские грузовики могут въезжать в Монголию /по крайней мере до пограничного города/
- Соглашение об автодорожных перевозках с Российской Федерацией /февраль 1996 г./ по которому российские и монгольские грузовики могут перевозить товары на территорию друг друга.
- Монголия на данный момент проводит переговоры по предлагаемому проекту транзитного соглашения между Китаем, Монголией и Российской Федерацией, где ЮНКТАД выступает фасилитатором.
- 1 октября 2002 г. Монголия присоединилась к Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжек МДП /Конвенция ТИР, 1975/. 1 апреля 2004 г. Конвенция ТИР вступила в силу в отношении Монголии. МСАТ уполномочил Национальную ассоциацию автомобильного транспорта /НАРТАМ/ в качестве выдающей ассоциации.

Наименования таможенных постов на территории Монголии, предназначенных для таможенного контроля и оформления грузов по книжкам МДП



Реализация ТИР в Монголии даёт следующие преимущества:

- Полный сбор таможенных налогов и пошлин
- Нет необходимости в физическом досмотре транзитных товаров
- Облегчение транзита за счет применения стандартизированных процедур контроля и документации
- Перевозчики Монголии будут работать вместе с международными перевозчиками
- Товары перевозятся через международные границы с минимальными препятствиями
- Упрощение документации
- Нет необходимости в гарантийном депозите на транзитных границах
- В результате развития международных перевозок состояние дорог и дорожная инфраструктура в Монголии найдут свое развитие
- Рост грузовых перевозок в Монголии
- Сотрудничество с международными транспортными организациями приведет к развитию и обмену опытом

Причины задержки в начале применения процедуры ТИР в Монголии

- Монголия раньше не осуществляла международные и транзитные перевозки по дороге, а только приграничные перевозки
- В переходный период существующая автодорожная система развалилась и все еще не развивается
- Низкая плотность населения
- Ограниченное экономическое развитие и потоки
- Недостаточные инвестиции
- Недостаточный опыт в области международных перевозок по системе ТИР. Монгольские транспортные операторы не имеют достаточных знаний а преимуществах перевозок ТИР, и на все это нужно было время
- В 2004 г. у Монголии была возможность перевозки мяса по системе ТИР, но российская сторона отменила эту перевозку
- Организации, перевозящие грузы по дороге, сохранили старые привычки таможенного контроля

Краткосрочный план действий по реализации перевозок ТИР

1. Правительство

- Поддержка и методическое содействие в реализации международных перевозок по процедуре ТИР
- Юридические условия для заключения соглашений о транзитных перевозках и сотрудничестве с соседними странами
- Утверждение перечня товаров для перевозок ТИР и проверка его реализации
- Безопасность продуктов питания и регулирование внутреннего таможенного контроля по процедуре ТИР и принятие решения о контроле его реализации
- Комбинация государственного мониторинга с нейтральным собственным отслеживанием развития транспортных услуг₁₀

Краткосрочный план действий по реализации перевозок ТИР

2. Ассоциация

- Подготовка проектов законов, правил и положений о реализации перевозок ТИР в Монголии, и представление их на одобрение, и последующая реализация
- Выдача разрешений на операции ТИР совместно с таможней
- Организация обучения и семинаров вместе с МСАТ для транспортных операторов ТИР
- Регулярное информирование всех транспортных операторов о преимуществах системы ТИР и событиях в этой области
- Организация совместных встреч с транспортными операторами и таможенными органами по вопросу развития перевозок ТИР
- Организация участия транспортных операторов в международных встречах и семинарах по вопросам транзитных перевозок, и расширение сотрудничества с международными транспортными операторами

Заключения

- Правительство Монголии определяет приоритетом совершенствование грунтовых дорог, выходящих на маршруты А3 и А32 Азиатской автомагистрали
- Горизонтальная магистраль, наделенная приоритетом Правительством Монголии, влияет не только на развитие международных транзитных перевозок Монголии по системе ТИР. Это улучшает сообщения с Россией, Китаем, Казахстаном и странами северо-восточной Азии в будущем
- Приоритетные дороги обеспечат для Монголии более эффективные маршруты выхода к морю и помогут в будущем развитии и коммерческой эксплуатации богатых минеральных ресурсов Монголии

- Предлагаемый мост Номрок лучше всего предназначен для экотуризма и туристических перевозок
- Конвенция ТИР от 1975 г. и рамочное транзитное соглашение между Китаем, Монголией и Российской Федерацией обеспечит юридическую базу для эффективной транзитной системы в и через МОНголию
- Принятие рамочного транзитного соглашения между Российской Федерацией, Китаем и Монголией обеспечит использование системы ТИР
- Шанхайская встреча представляет важность для организации режима ТИР в Юго-восточной Азии

Спасибо за внимание