

Форум ЦАРЭС по Таможенной системе транзита ТИР

Шанхай, 19-21 октября 2005 г.

*Введение в Конвенцию ТИР -
ТИР для двустороннего и
регионального транзита*

Пол Хансен
Секретарь ТИР

Европейская экономическая комиссия

TIR
UNITED
NATIONS



Мнения, выраженные в данном документе, являются личной точкой зрения автора и не обязательно могут совпадать с мнением или политикой Азиатского Банка Развития (АБР) или Совета Директоров Банка, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует достоверность данных, которые содержатся в данном документе, а также не принимает на себя ответственность за какие-либо последствия их использования. Используемая терминология может не всегда соответствовать принятым в АБР терминам.

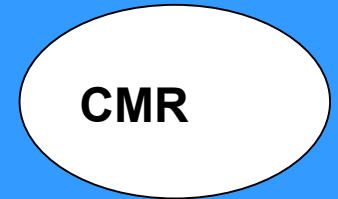
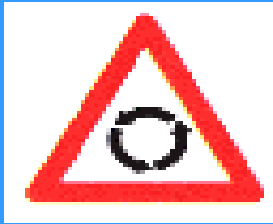
Обзор

- ЕЭК ООН
- История и характеристики
- Задачи
- Преимущества
- Географический охват
- Пять колонн системы ТИР
- Дополнительные необязательные положения
- Виды транзита и интер-модальное применение
- Будущее
- Структура управления
- Резюме

ЕЭК ООН

- Региональный филиал ООН
- 55 стран (Европа, СНГ, США и Канада)
- Межправительственное сотрудничество в области экономики, защиты окружающей среды, торговли и транспорта
- Транспорт: 55 соглашений и конвенций
- Рекомендации, резолюции
 - Международные сети инфраструктуры
 - Кодекс международных автомагистралей
 - Положения о безопасных и экологически чистых автотранспортных средствах
 - Содействие при пересечении границы
 - Правила безопасной перевозки опасных товаров

ЕЭК ООН



Конвенция ТИР

История:

- Первая конвенция от 1958 г., пересмотрена в 1975 г.
- От 6 стран к 64 странам (действующих: 55)

Характеристики

- Только процедура глобального транзита
- Также применима к двусторонним транзитным перевозкам
- Интер-модальная (грузовики и контейнеры)
- Партнерство государственного и частного сектора

ЗАДАЧИ

Таможенные органы

- Эффективные таможенные процедуры для транзитных перевозок
- Предоставление международной гарантии
- Защита поступлений

Транспортный сектор

- Облегчение процедуры транзита
- Упрощение и гармонизация таможенных формальностей
- Минимальные процедуры на границах
- Сокращение транспортных расходов

Преимущества

Таможенные органы

- Никакого физического досмотра товаров в транзите
- Никакой национальной системы гарантий
- Никакого национального таможенного документа

Транспортный/торговый сектор

- Минимум процедур на границах
- Сокращение задержек на границах
- Никаких ограничений по видам транспорта
- Более низкие транспортные издержки (сокращение экспортных и импортных расходов)

Географический охват



ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТРАНЗИТА ТИР

Конвенция ТИР, 1975 г.

5 колонн системы ТИР

Безопасность авто или контейн	Международ гарантия	Документ (книжка МДП)	Взаим признан таможен контроля	Контролир доступ
----------------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------------------	---------------------

Форум ЦАРЭС по Таможенной системе транзита ТИР
Шанхай, 19-21 октября 2005 г.

Одобрение автотранспортных средств и контейнеров

- Приложение 2 (автотранспортные средства) и Приложение 7 (контейнеры)
- Никакие товары нельзя переместить, не оставив очевидных следов или не сломав таможенную пломбу
- Таможенные пломбы можно просто и эффективно на них закрепить



Одобрение автотранспортных средств и контейнеров

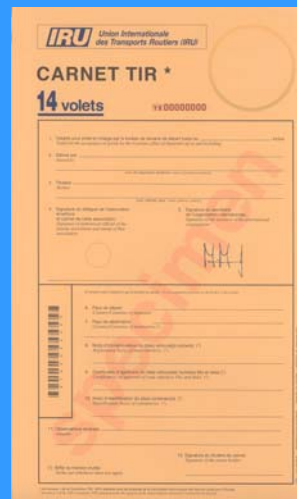
Certificate Number. 3B/V 46930	
Identification	
1. Registration No.	
2. Type of Vehicle <u>TRI-AXLE SEMI-TRAILER</u>	
3. Chassis No. <u>794-312</u>	
4. Trade mark (or name of manufacturer) <u>CRANE FRUEHAUF</u>	
5. Other particulars <u>13.6 METRE STRAIGHT FRAME ALUMINIUM DOOR SIDES</u> <u>2 REAR TAIL GATES, TILT, HOLOW ROOF RAILS OPEN ENDED 1 SEA</u> <u>2 PHOTOGRAPHS.</u>	
6. Number of annexes	
7. Approval	
Valid Until <u>04th</u> <u>MAY</u> <u>2003</u> (2003-THREE)	
<input checked="" type="checkbox"/> individual approval	
<input type="checkbox"/> approval by design type (mark applicable alternative with an "X")	
Authorisation Number	
Place <u>G.V.T.S. 35 CHELMSFORD 1</u>	
Date <u>MAY 03RD</u>	
Signature	
Stamp	
8. Holder, Manufacturer, Owner or Operator	
Name and Address	
9. Renewals	
Valid until	
Place	
Date	
Signature	
Stamp	
Please see the Important Notice on page 4.	
page 2.	

Международная гарантия

- Национальное гарантирующее объединение гарантирует уплату пошлин и налогов;
- Охватывает все операции ТИР в стране, осуществляемые как национальными, так и иностранными транспортными операторами;
- Объединения связаны через международную сеть, администрируемую Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)
- Лимит равен \$50 000 на одну книжку МДП

Книжка МДП

- Таможенный документ заменяет любые другие национальные таможенные транзитные документы;
- Гарантийный документ, который сам по себе подтверждает существование и действительность гарантии:
- Приложение 1: Модель



Книжка МДП

VOUCHER N° 1 PAGE 1		TIR CARNET N°	
2. Customs office(s) of departure 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Name of the international organization	
For official use		4. Holder of the carnet (name, address and country)	
7. Registration No(s) of road vehicle(s)		5. Country of departure 6. Country/Countries of destination	
8. Documents attached to the manifest			
GOODS MANIFEST			
9. (a) Load compartment(s) or container(s) (b) Marks and Nos. of packages or articles	10. Number and type of packages or articles, description of goods	11. Gross weight in kg	17. Seal or identification marks applied, number, number
12. Total number of packages entered on the manifest Destination: 1. Customs office 2. Customs office 3. Customs office	Number 13. I declare the information in items 1-12 above to be correct and complete 14. Place and date 15. Signature of holder or agent	17. Customs office at departure. Customs officer's signature and Customs office date stamp	
18. Certificate for goods taken under control (Customs office of departure or of entry en route) <input type="checkbox"/> 19. Seals or identification marks found to be intact		20. Time-limit for transit under No.	
21. Registered by the Customs office at		22. Miscellaneous (itinerary stipulated, Customs office at which the load must be produced, etc.)	
23. Customs officer's signature and Customs office date stamp			

COUNTERFOIL N° 1 PAGE 1 of TIR CARNET		N°	
1. Accepted by the Customs office at		6. Customs officer's signature and Customs office date stamp	
2. Under No.			
3. Seals or identification marks applied			
<input type="checkbox"/> 4. Seals or identification marks found to be intact			
5. Miscellaneous (route prescribed, Customs office at which the load must be produced, etc.)			

IRU Union Internationale des Transports Routiers (IRU)

CARNET TIR *

14 volets YX 00000000

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au _____ inclus
Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including _____

2. Délivré par _____
Issued by _____

3. Titulaire
Holder _____

4. Signature du délégué de l'association émettrice et cachet de cette association.
Signature of authorized official of the issuing association and stamp of that association.

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale.
Signature of the secretary of the international organization.

6. Pays de départ
Country/Country of departure

7. Pays de destination
Country/Countries of destination (*)

8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (*)
Registration No(s) of road vehicle(s) (*)

9. Certificat(s) d'approbation du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) (*)
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No and date) (*)

10. No(s) d'identification du (des) contenu(s) (*)
Identification No(s) of content(s) (*)

11. Observations diverses
Remarks

12. Signature du titulaire du carnet
Signature of the carnet holder

(*) Biffer la mention inutile.
Strike out whichever does not apply.

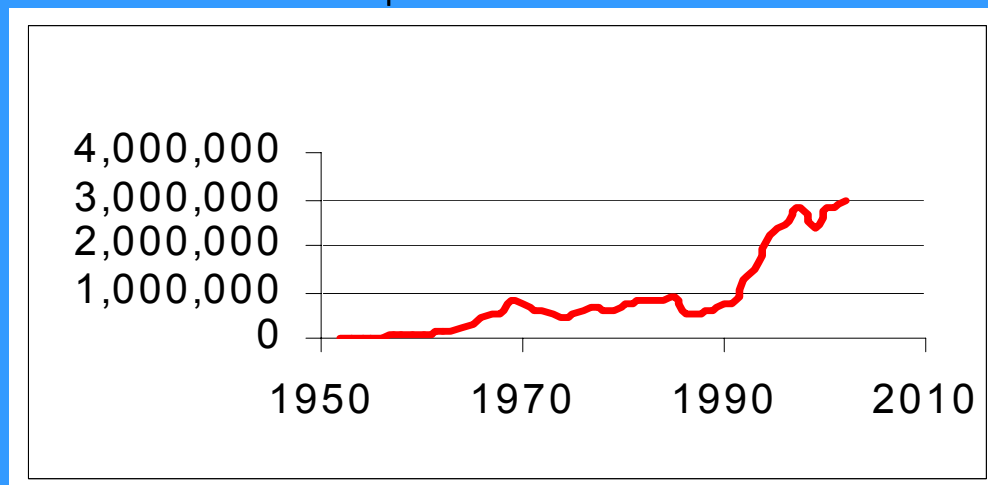
VOUCHER N° 2 PAGE 2		TIR CARNET N°	
2. Customs office(s) of departure 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Name of the international organization	
For official use		4. Holder of the carnet (name, address and country)	
7. Registration No(s) of road vehicle(s)		5. Country of departure 6. Country/Countries of destination	
8. Documents attached to the manifest			
GOODS MANIFEST			
9. (a) Load compartment(s) or container(s) (b) Marks and Nos. of packages or articles	10. Number and type of packages or articles, description of goods	11. Gross weight in kg	18. Seal or identification marks applied, number, number
12. Total number of packages entered on the manifest Destination: 1. Customs office 2. Customs office	Number 13. I declare the information in items 1-12 above to be correct and complete 14. Place and date 15. Signature of holder or agent	17. Customs office at departure. Customs officer's signature and Customs office date stamp	
18. Certificate for goods taken under control (Customs office of departure or of entry en route) <input type="checkbox"/> 19. Seals or identification marks found to be intact		20. Time-limit for transit under No.	
21. Registered by the Customs office at		22. Miscellaneous (itinerary stipulated, Customs office at which the load must be produced, etc.)	
23. Customs officer's signature and Customs office date stamp			

COUNTERFOIL N° 2 PAGE 2 of TIR CARNET		N°	
1. Accepted by the Customs office at		6. Customs officer's signature and Customs office date stamp	
2. Under No.			
3. Seals or identification marks applied			
<input type="checkbox"/> 4. Seals or identification marks found to be intact			
5. Miscellaneous (route prescribed, Customs office at which the load must be produced, etc.)			

Форум ЦАРЭС по Таможенной системе транзита ТИР
Шанхай, 19-21 октября 2005 г.

Количество выданных книжек МДП

–ГОД	–КОЛ-ВО КНИЖЕК МДП
–1959	–67,000
–1969	–790,035
–1980	–718,612
–1990	–748,600
–2000	–2,782,600
–2003	–3,298,000



Взаимное признание таможенного контроля

- Принцип: Меры таможенного контроля в стране отправления должны приниматься странами транзита и назначения :
- Без досмотра опломбированных грузовых отсеков, за исключением особых случаев:
- Важен таможенный досмотр в таможене отправления;
- Только документарный контроль на маршруте (исключения).

Контролируемый доступ к системе ТИР

- Со стороны Административного комитета Международной организации (Статья 6.2bis);
- Со стороны национального таможенного органа национального Объединения, выдающего и гарантирующего книжки МДП (Приложение 9, часть I);
- Со стороны национального таможенного органа Транспортных операторов (Приложение 9, часть II, b)

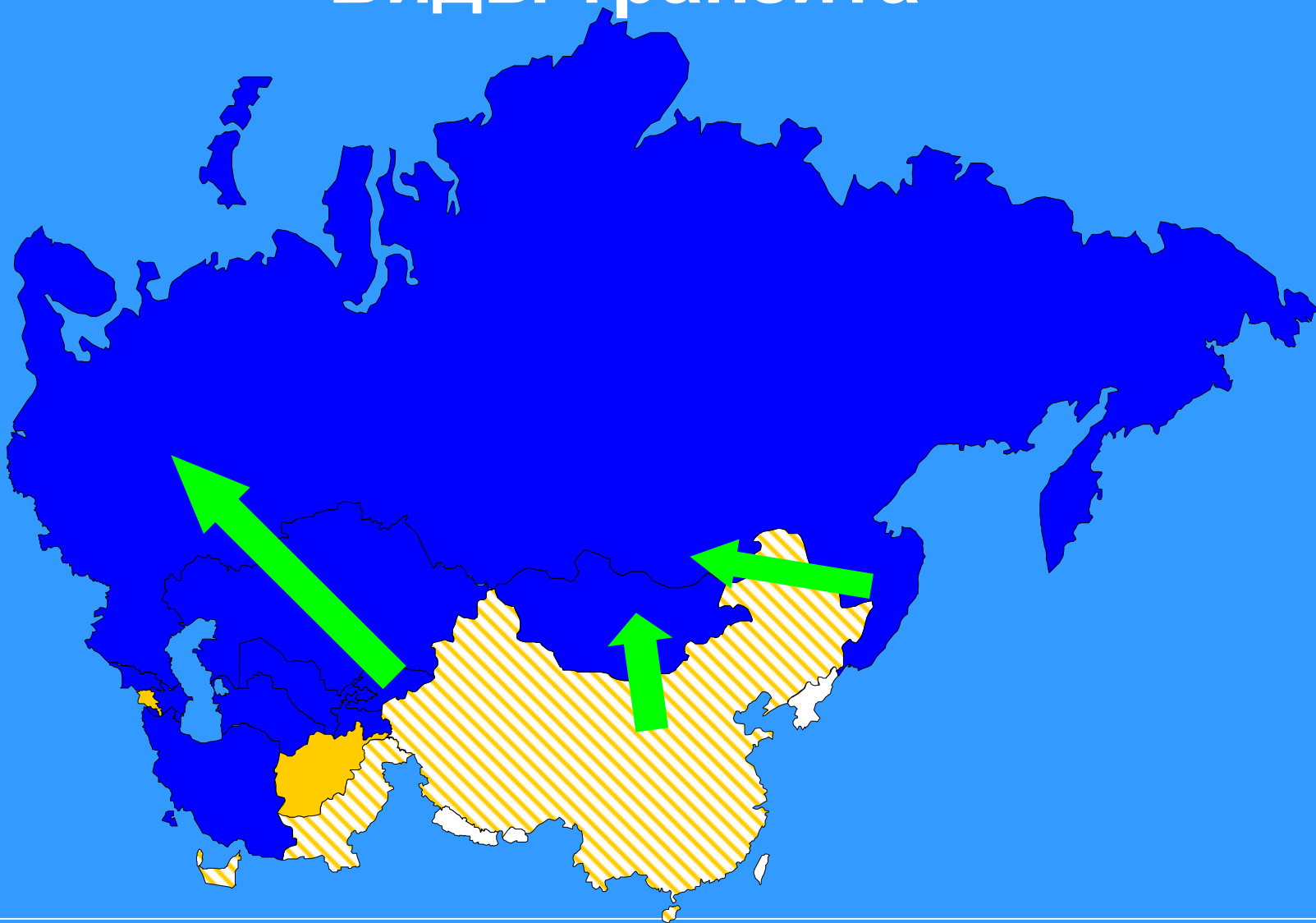
Дополнительные необязательные положения

- Временные ограничения
- Фиксированные маршруты
- Сопровождение

Виды транзита

- Двусторонние перевозки (книжка МДП из 4 стр.)
(например, Китай-Монголия)
- Транзит через третью страну
(например, Кыргызстан-Казахстан-Россия)
- Транзит между двумя территориями одной страны через другую страну (книжка МДП из 4 стр.)
(например, Россия-Китай-Россия)

Виды транзита



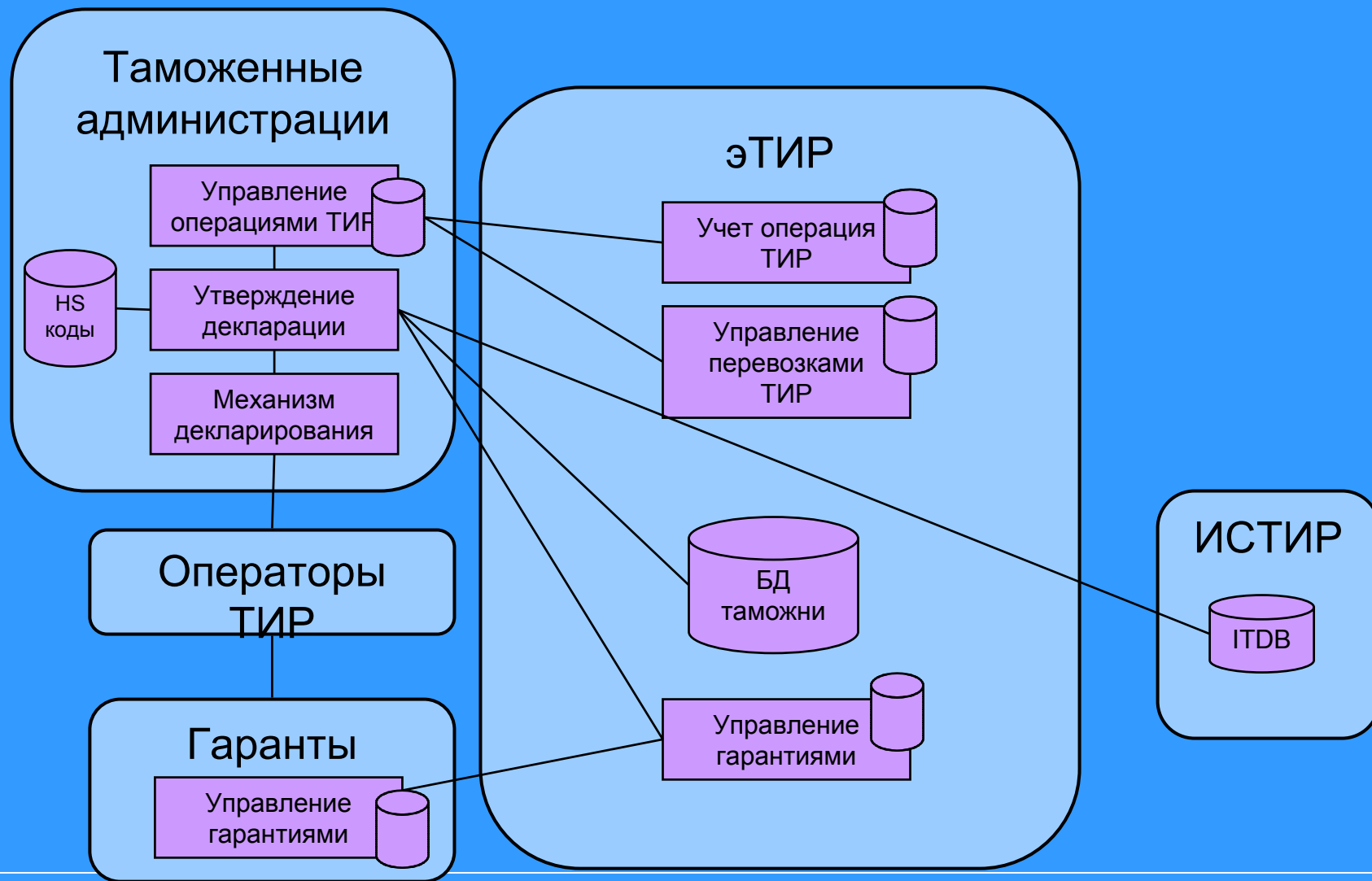
Интер-модальное применение

- Перевозки ТИР на морском транспорте или ro/ro (например, трейлер из России в Казахстан через Каспийское море)
- Перевозки ТИР на внутриматериковом водном транспорте (например, трейлер/контейнер на барже по р. Дунай из Румынии в Австрию)
- Перевозки ТИР на глубоководных контейнеровозах (например, контейнер из Китая в Нидерланды)
- Перевозки ТИР по ж/д (например, контейнер по ж/д из Китая через Казахстан в Туркменистан)

Будущее: Компьютеризация ТИР

- Сегодня: СэйфТИР МСАТ с данными о прекращении, новое Приложение 10.
- Завтра: Полностью компьютеризированный интерфейс процедуры ТИР для национальных таможенных систем.
 - Эффективный инструмент для
 - ✓ Международного интер-модального транзита;
 - ✓ Управления рисками и получения заблаговременной информации о грузе, т.е. безопасность цепи поставки;
 - ✓ Защиты поступлений;

Компьютеризация ТИР – эТИР



Структура управления ТИР

- Административный комитет ТИР
- Исполнительный совет ТИР
- Рабочая группа ЕЭК ООН (WP.30)
- Контактная группа ТИР
- Секретариат ЕЭК ООН/ТИР
- Международная организация - МСАТ

Партнерство государственного и частного сектора (ПГЧС)

Государственный сектор:

- ЕЭК ООН (органы конвенции, участники договора)
- Опекунство Конвенции
- Надзор за допуском
- Концентрация на поддержке / обучении / наращивании потенциала

Частный сектор:

- МСАТ (национальные объединения, Держатели)
- Администрирование документов и гарантий
- Обширные и гармонизированные процедура допуска
- Обучение

Вопросы, связанные с использованием ТИР

- Права на перевозку/транзит
 - Двусторонние соглашения
 - Многосторонние соглашения (ШОС)
 - Виза
- Гармонизированные процедуры пересечения границы
 - Киотская конвенция
 - Конвенция гармонизации
 - ✓ Интегрированная охрана границ
 - ✓ Подход «одна остановка» - совместный контроль
 - ✓ Сотрудничество между соседними странами и национальными органами

Совместный таможенный контроль



Резюме

- ТИР = международная интер-модальная транзитная система (двусторонняя, межрегиональная, межконтинентальная)
- Обеспечивает экономичные транзитные процедуры
- Обеспечивает защиту поступлений
- Укрепление конкуренции и глобальной интеграции
- Строится на модели сотрудничества государственного и частного сектора
- Обеспечивает бесплатный доступ для всех членов ООН
- Повышает безопасность транзита и цепи поставки за счет компьютеризации ТИР

<http://tir.unece.org>