СЕМИНАР ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ ТОРГОВЛИ И ОФОРМЛЕНИЮ ПО ПРИНЦИПУ «ОДНА ОСТАНОВКА»
Совместно организованный Азиатским банком развития, Всемирной таможенной организацией и Таможенным департаментом Таиланда
27-29 июля 2005 г., Бангкок, Таиланд

Вступительная речь
г-жи Ной Сиакачан
Директора
Отдела управления, финансов и торговли
Азиатского банка развития

Уважаемые участники, дамы и господа
Доброе утро!

Я очень рада приветствовать всех Вас на семинаре по «Облегчению торговли и оформлению по принципу «одна остановка» - теме, представляющей большую важность для правительственных ведомств и делового сообщества во все больше глобализирующейся экономике.

От имени делегаций стран-членов я бы хотела выразить нашу признательность Таможенному департаменту Таиланда, и в особенности Вам, г-дин Сатит Лимпонгпан, за совместное спонсирование данного мероприятия и за то, что Вы делитесь с нами опытом и уроками, полученными Таиландом в области облегчения торговли и модернизации таможенной службы. Обмен опытом и извлечение уроков на региональных форумах и семинарах являются важной составляющей нашей регионального программы облегчения торговли потому, что это помогает избежать политических ошибок и ускорить модернизацию таможенной службы.

Я бы хотела особо поблагодарить г-на Кунио Микурия, Заместителя генерального секретаря ВТамО за принятие нашего приглашения и участие в нашем семинаре в качестве Основного докладчика. Г-дин Микурия не нуждается в представлении делегациям стран, участвующим в семинаре. Он часто посещает столицы стран-членов и штаб-квартиру АБР в Маниле, представляя средства и инструменты ВТамО по модернизации таможни, и оказывая поддержку в наращивании потенциала для участия развивающихся стран-членов в Раунде переговоров по облегчению торговли в Дохе.

Для нас большая честь, что Тайская таможня и ВТамО совместно с нами спонсируют данное мероприятие, позволяя представить на данном семинаре передовую международную практику и опыт стран.

Темы семинара: оформление по принципу «одна остановка», одно электронное окно и совместный пограничный контроль, лежат в самом сердце содействия развитию торговли, и возможно также являются конечной целью Программы облегчения торговли. Это обеспечивает самое эффективное обслуживание торговцев и позволяет торговому сообществу повысить свою конкуренцию на международном уровне. Но внедрение всего этого в практику требует скоординированных усилий от всех связанных с торговлей ведомств и заинтересованных сторон от частного сектора. Это также требует сильной политической воли и роли чемпиона в области облегчения торговли. Важный аспект данного семинара заключается в

изучении того, как эти вопросы решались Тайской таможней. Я надеюсь, что данный семинар будет источником вдохновения для всех нас в поднятии нашей программы сотрудничества на новый уровень и в приближении на один шаг ближе к оформлению по принципу «одна остановка», так требуемому деловым сообществом.

Для поддержки Вашей Программы облегчения торговли, АБР, в качестве Вашего секретариата, недавно начал ряд исследований и программ, соответствующих сегодняшней теме.

Во-первых, мы недавно начали стратегическое исследование по нашей Программе облегчения торговли, которое будет служить инструментом для обсуждений и консультаций по вопросу о том, как мы можем расширить и углубить нашу программу в последующие годы; общее краткое изложение данной стратегии будет Вам скоро представлено.

Во-вторых, в начале июня было начато исследование по Стратегии торговой логистики для Синьцзяно-уйгурского автономного округа КНР с целью изучения его роли в региональном транзите для стран-членов ЦАРЭС. Развитие логистики представляет собой естественное расширение инициативы по содействию развитию межграничной торговли, так как в этих рамках решаются вопросы препятствий и ограничений «внутри границы».

В-третьих, недавно также было начато оценочное исследование, направленное на оказание содействия Монгольской таможне в разработке

интегрированной стратегии и плана реализации облегчения торговли. Стратегия направлена на активизацию партнерства между всеми имеющими дело с торговлей ведомствами и заинтересованными сторонами от частного сектора, и на развитие таможенной инфраструктуры информационных технологий, жизненно важной для оформления по принципу «одна остановка» для делового сообщества. В ближайшие месяцы такие же исследования будут начаты в Азербайджане, Кыргызской Республике и Таджикистане.

Я надеюсь, что данные усилия помогут обогатить Вашу Программу облегчения торговли и сотрудничества и подготовиться к продуктивному Заседанию Комитета по таможенному сотрудничеству между руководителями таможенных администраций, намеченному на 7-9 сентября в Улан-Баторе.

Большое спасибо.