Методы применяемые ВТамО для способствовани я развитию торговли

Такаши Матсумото
Руководитель ВТамО РУНП А/Р

27 июля 2005 г

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.

Содержания

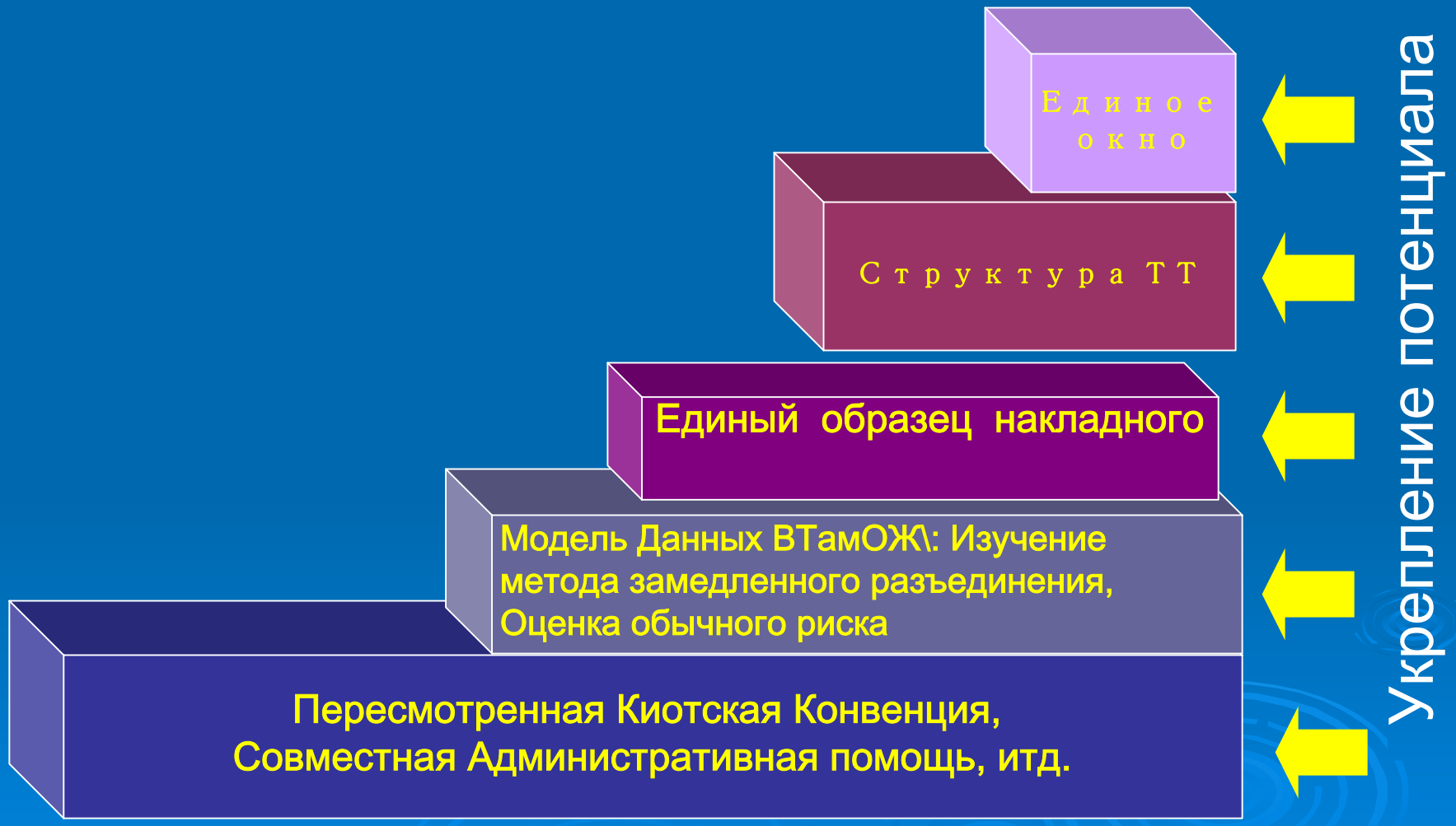
- ВТамо и Содействие Торговле
- Пересмотренная Киотская Конвенция
- Модель Данных ВТамО
- Изучение метода замедленного разъединения
- Структура Системы Стандартов (СС)
- Региональное Управление Наращивания Потенциала

Необходимость содействия торговле

- Глобальные доходы для содействия торговле (СТ) оценены на 40 миллиардов долларов(OECD)
- Сумма получаемая от Всемирной торговли: около 8.9 триллион долларов (2004)
- Глобальная (всемирная)торговля набирает темп быстрее чем глобальный ВВП

Стороны вовлеченные в торговлю

Методы ВТамО для СТ



Пересмотренная Киотская Конвенция

- Международная конвенция по Упрощению и Гармонизации Таможенных Процедур, 1973г.
- Пересмотрена в 1999г., вступила в силу в Октябре 2005г.
- Основная часть, Общее Приложение и Специальные Приложения
- Основные правила эта обязывающие обязательства

Общее Приложение, Раздел 3.3 (Образец)

- Если Таможенные управления расположены при общих пограничных пунктах, Руководства соответствующей Таможенной Службы должна установить рабочее время и обеспечить компетентность этих офисов.

  (подлежит выполнению в течение 36 месяцев)

Общее Приложение, Глава 3.4 (Транзитный стандарт)

- При общих внешних пунктах пропуска соответствующие Таможенные Службы должны, по возможности, действовать совместно

  (срок выполнение в течение 60 месяцев)

Общее Приложение, Глава 3.5 (Транзитный Стандарт)

- Если Таможенная Служба намерена создать новый офис при пунктах пропуска или переделать существующий, в этом случае она, по мере возможности, должна сотрудничать с соседними таможнями с целью создания объединенной таможенной конторы, чтобы содействовать совместному контролю.

  (осуществляется в течение 60 месяцев)

Общее Приложение, Глава 3.35 (Транзитный Стандарт)

- Если товары должны проверяться другими компетентными органами, и, Таможня тоже намерена проводить осмотр, в этом случае Таможенная Служба должна удостоверится в том, чтобы проверки координировались,и, если есть возможность, проводить свой осмотр в тоже время.

(осуществляется в течение 36 месяцев)

Модель Данных ВТамО

- Общий комплект данных и единая система электронных сообщений о грузовых накладных, импортных и экспортных декларациях для пропуска “обычных товаров” через таможню
- Максимальные требования по данным для регулярного обмена информациями между Таможней и торговцами
- Страны должны, по мере необходимости, запросить информацию с целью проведения таможенной инспекции
- Отпускать товар при получении минимальной информации

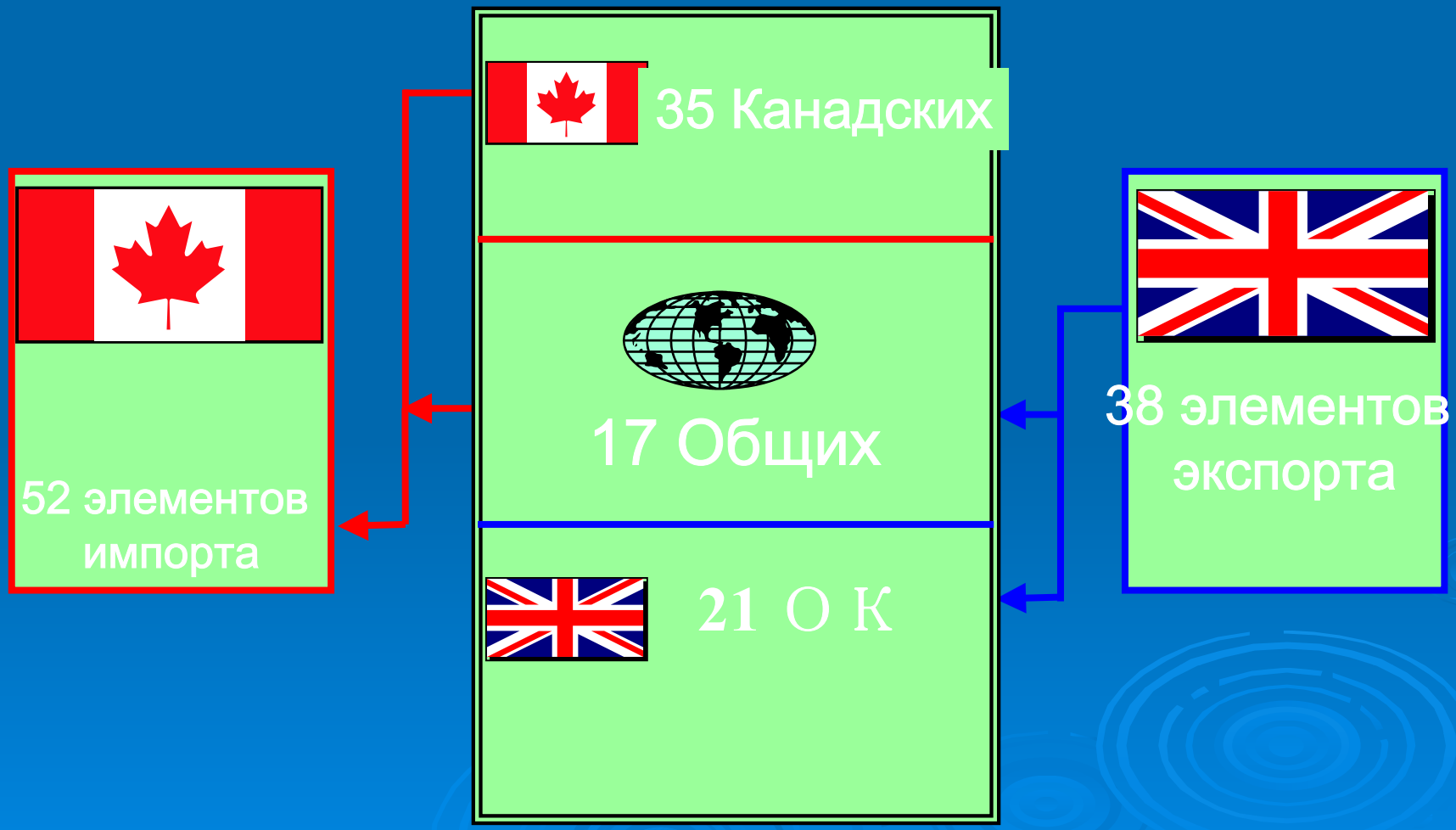
Модель Данных ВТамО

- Согласованный максимальный комплект данных по импорту, экспорту и транзиту
- Общая система электронных сообщений на основе EDIFACT; XML поддерживаясь
- Международным кодовым стандартам (ВТО, ISO, ООТ, др)
- Версия 1 (2002) = Инициатива G7
- Version 1.1 (2003) = G + Безопасность
- Версия 2.0 (Июнь 2005) = В Т О + OGA

Изображение Применения Модели Данных ВТамО

Цельный Информ. Поток

Британский (ОК) Прототип в Канаде



Справочный Номер Индивидуального Груза (НИГ)

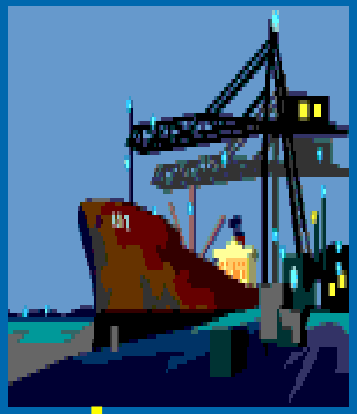
- Сообщено ТС в любом пункте проверки в ходе проведения таможенных процедур
- Применен по всем движениям международных товаров для которых проведение таможенного контроля требуется
- Использовался в качестве основного доступа для проведения аудита, прослеживания груза и сверки информации
- Уникальность (индивидуальность) как на национальном так и на международном уровнях
- Примененный на уровне поставки груза
- Выданный как можно раньше в Международных Операциях

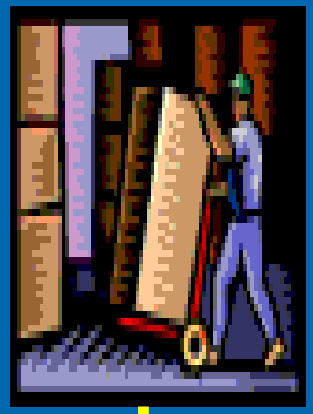
Исследование по выдержке времени

- Помочь Таможенным Управлениям в измерении среднего срока между прибытием и выпуском товаров, и, на каждом шагу;
- Полезный метод:
  - Определять проблемы и препятствия; и
  - Стимулировать усилия для улучшения оперативности и эффективности

<u>Имеется Программное Обеспечение IT созданное при сотрудничестве со ВБ</u>

Исследование по выдержке времени (ИВВ) (изображение)





Используемый судоходной компаний, судоходным агентом, руководством порта и тд.

Использован-ный импортером, таможенным брокером, контейнерным терминалом, OGAs, и тд.

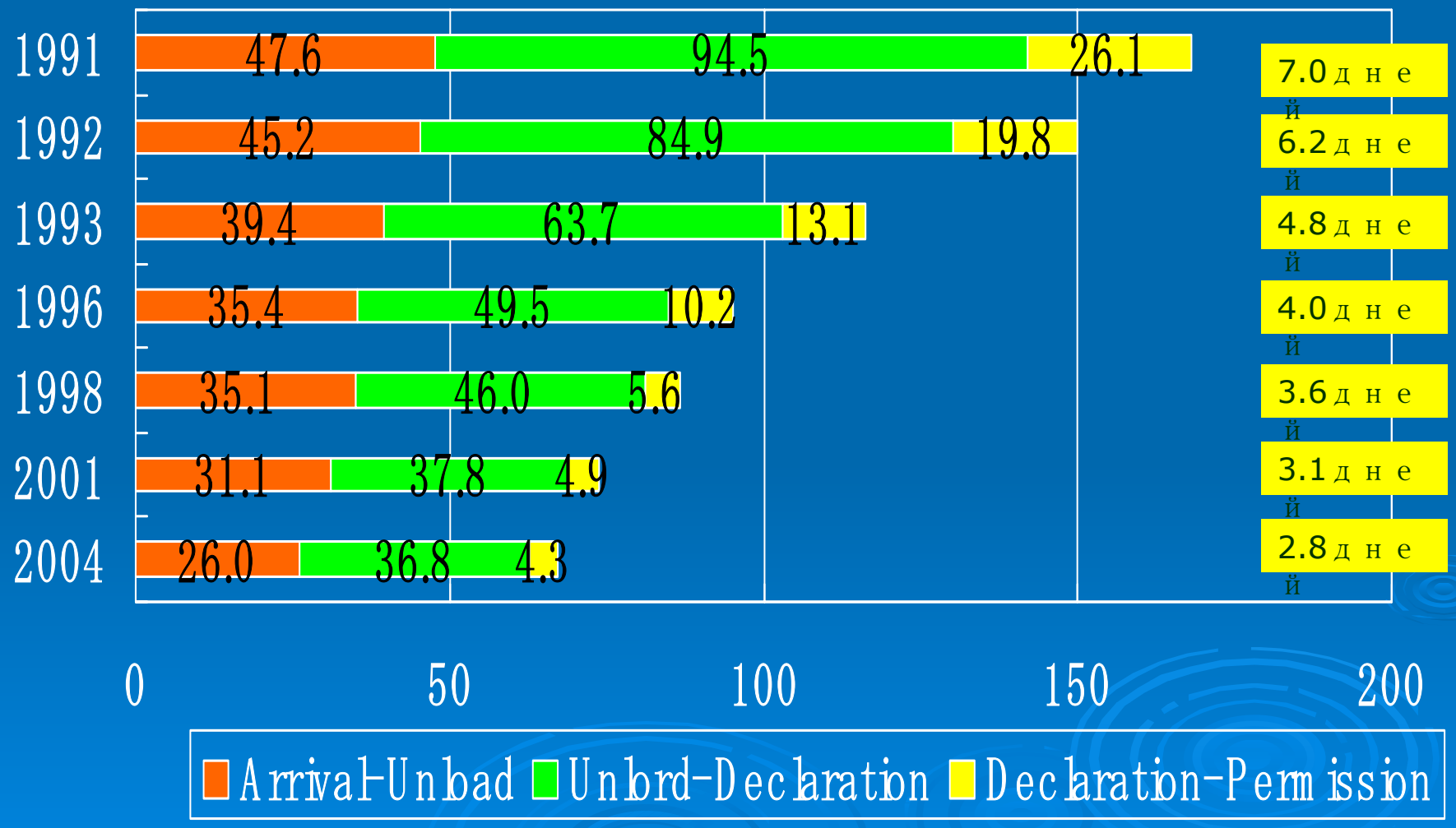
Использованный

ИВВ

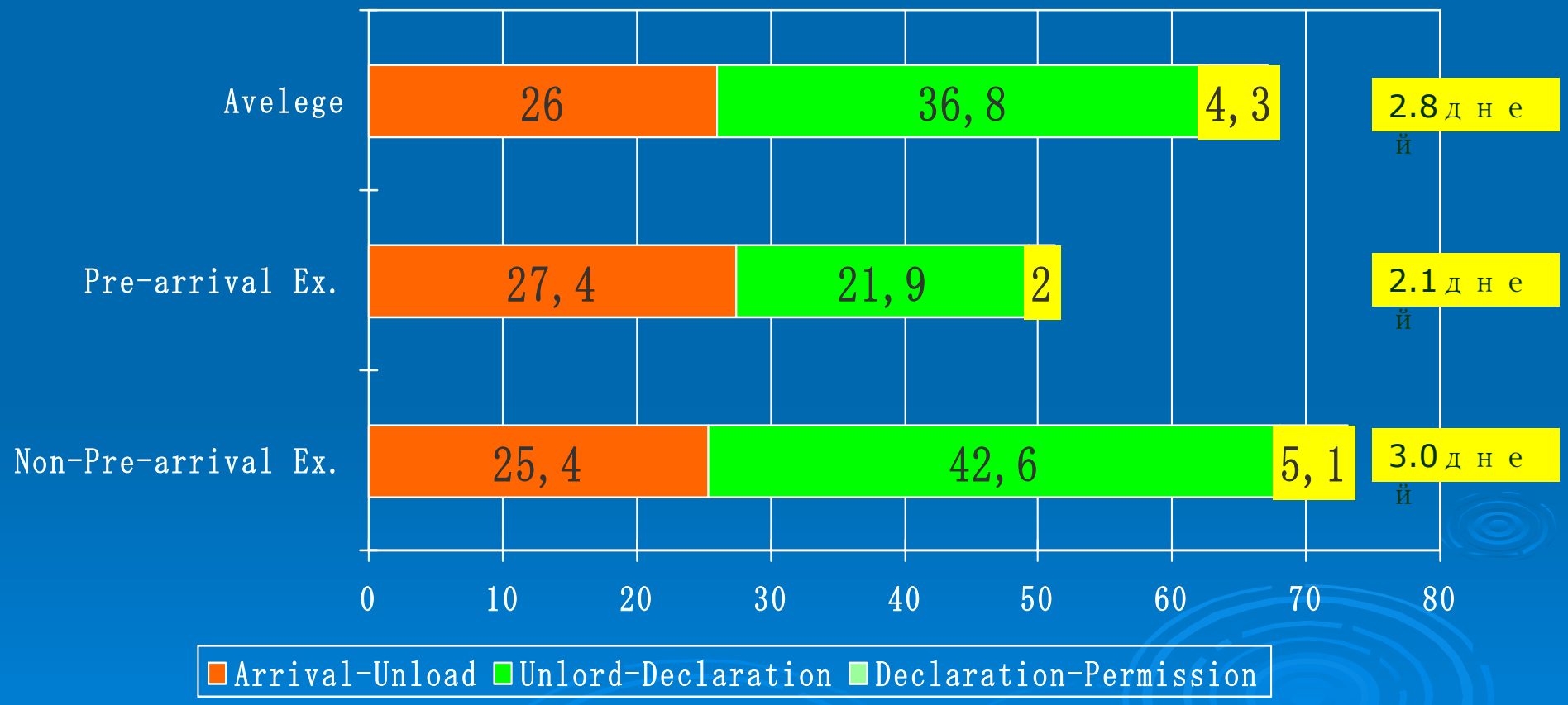
Используемый Руководством порта, Контейнерным терминалом, Товарным складом, отправителем, тд.

Прибытие груза → **разгрузка** → **Декларация** → **Разрешение** → **Доставка**

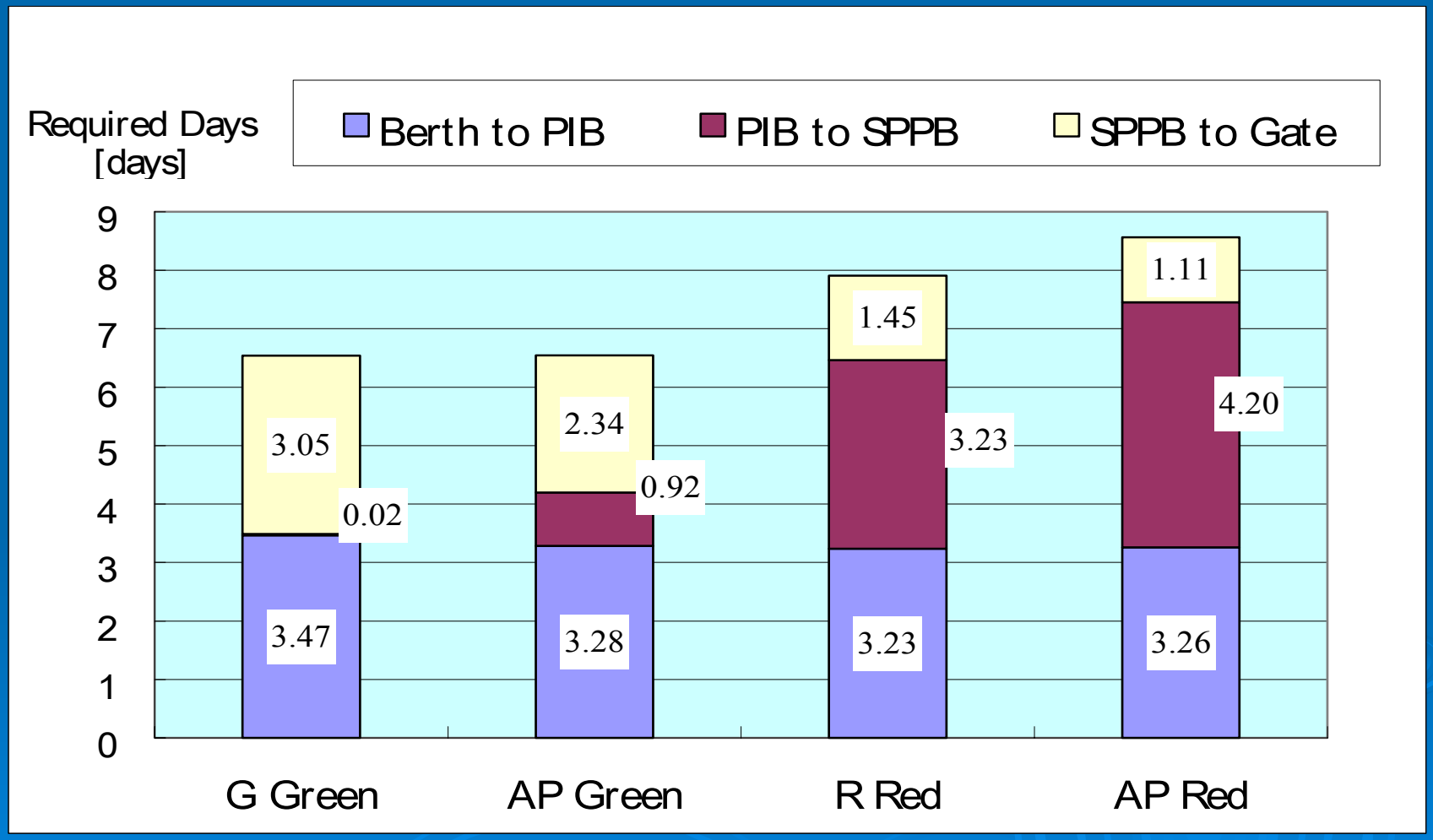
ИВВ в Японии


1991
1992
1993
1996
1998
2001
2004
47.6
94.5
26.1
45.2
84.9
19.8
39.4
63.7
13.1
35.4
49.5
10.2
35.1
46.0
5.6
31.1
37.8
4.9
26.0
36.8
4.3
7.0 дней
6.2 дней
4.8 дней
4.0 дней
3.6 дней
3.1 дней
2.8 дней
0
50
100
150
200
Arrival-Unload
Unlord-Declaration
Declaration-Permission

Режим проведения экспертизы перед прибытием (результат 7-го ТС)



Результат ИВВ (Страна I)



PIB: Декларация на импорт

SPPB: Разрешение на импорт

Степень Уязвимости Международной Торговли

- Международная Торговля является важным элементов для экономического процветания.
- Его разрушение может серьезно повредить глобальному движению товаров.
- Может привести к колоссальному негативному воздействию на ку в общем.

Структура Системы Стандартов

- Четыре Основные Элементы
- Этап от Таможни- к -Таможне
  - 11 систем стандартов
    - Приложение 1(техническое описание)
    - Дополнение к Приложению 1
- Этап от Таможни к Бизнесу
  - 6 систем стандартов
    - Приложение 2(техническое описание)

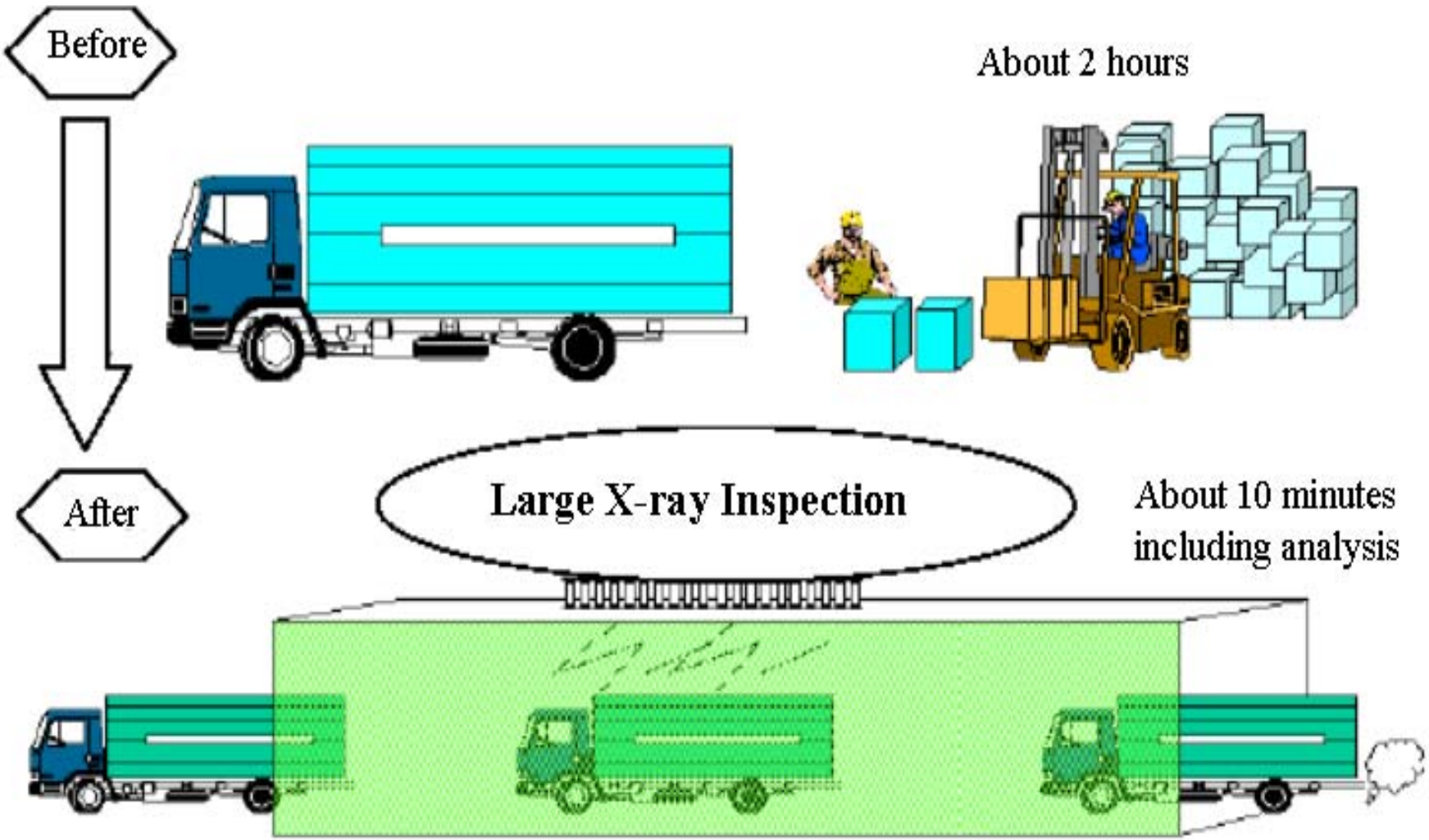
Четыре Основные Элемента Структуры Систем Стандартов

- Согласование дополнительной электронной доставки информации о поступлении груза с целью оценки степени риска
  - Ввоз, вывоз, транзит
- Использование согласованного подхода к управлению риском
- Использование ненавязываемой аппаратуры системы обнаружения для проведения инспекции
  - Инспекция ввозимого груза
- Ведение к определению выгоды для нации, таможни и бизнеса.

Два Этапа развития Системы Стандартов

- Этап от Таможни к Таможне
  - Поощрение сотрудничество между Таможенными Управлениями на основе общих и принятых требований
  - Использование дополнительного электронного информирования с целью определения груза с высоким риском
- Этап от Таможни к бизнесу
  - Создание Партнерство
  - Определить бизнес с высокой степени безопасности как “Правомочного Экономиста” (ПЭ)
  - Ощутимые выгоды по отношении ПЭ
    - Более быстрое движение груза с низким риском, однообразие и возможность прогнозирования и тд..

Внедрение Крупного Рентгеновского Контроля



Реализация Системы Стандартов ВТамО

- Поэтапный подход
  - В соответствии с функциональной возможности и способности каждого управления
- Укрепление потенциала
  - Использование средства диагностики
    - Метод самооценки
  - Политическая воля и целостность должны существовать
  - Сотрудничества с донорами

Выгоды для Нации, Таможенных Служб и Деловых Кругов

- Нации/Государства
  - Экономический рост и развитие
- Таможенная Служба
  - Расширение системы обмена информации между Таможенными Управлениями и улучшение способности управления риском
- Деловые круги
  - Обеспечение международной торговли и содействие развитию международной торговли

Создание РУНП

- Стратегия **Наращивания** Потенциала ВТамО и региональный подход к нему.
- Начальник Азиатско-Тихоокеанского регионального управления наращивания потенциала ВТамО (30 марта – 1 апреля, 2004)
- Заседание Совета ВТамО (июнь 2004)
- Одобрение Тайского правительства
- (7 сентября, 2004)
- Церемония открытия (28 сентября, 2004)

Миссии РУНП

Диагностика
РУНП
Техническая помощь
Сотрудничество с Донорами

С п а с и б о

Т а к а ш и М а т с у м о т о
matsumoto@rocbap.org