Главная таможенная администрация Китайской Народной Республики

Таможенное сотрудничество между материковой частью Китая и Гонконгом, Китай

Рекомендация

для Программы облегчения торговли ЦАРЭС

27-29 июля, 2005 г., Бангкок, Таиланд

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.

Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Предыстория

- Таможенное сотрудничество между материковой частью Китая и Гонконгом было начато в 1982 г.

- ГТАК и Гонконгская таможня подписали Протокол, МОВ и Соглашение о сотрудничестве и взаимном содействия по таможенным вопросам.

Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Экспертная группа

- Экспертная группа в составе таможенных экспертов от обеих сторон была создана в 2000 г.

- Заседания Экспертной группы периодически проводились с апреля 2000 г. по июль 2004 г. .

Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Результаты переговоров

- Гармонизация экспортной и импортной грузовой накладной по сухопутному маршруту

- Пилотное тестирование единой «Грузовой накладной» в обеих таможнях на материковой части Китая и в Гонконге в декабре 2003 г.

Результаты переговоров

- Применение электронной таможенной пломбы
- Обмен информацией по проверке груза
- Взаимное признание результатов таможенной проверки на основе единой грузовой накладной

Результаты переговоров

- Механизм связи и консультационный канал

- Начало исследования по Ускоренной таможенной очистке

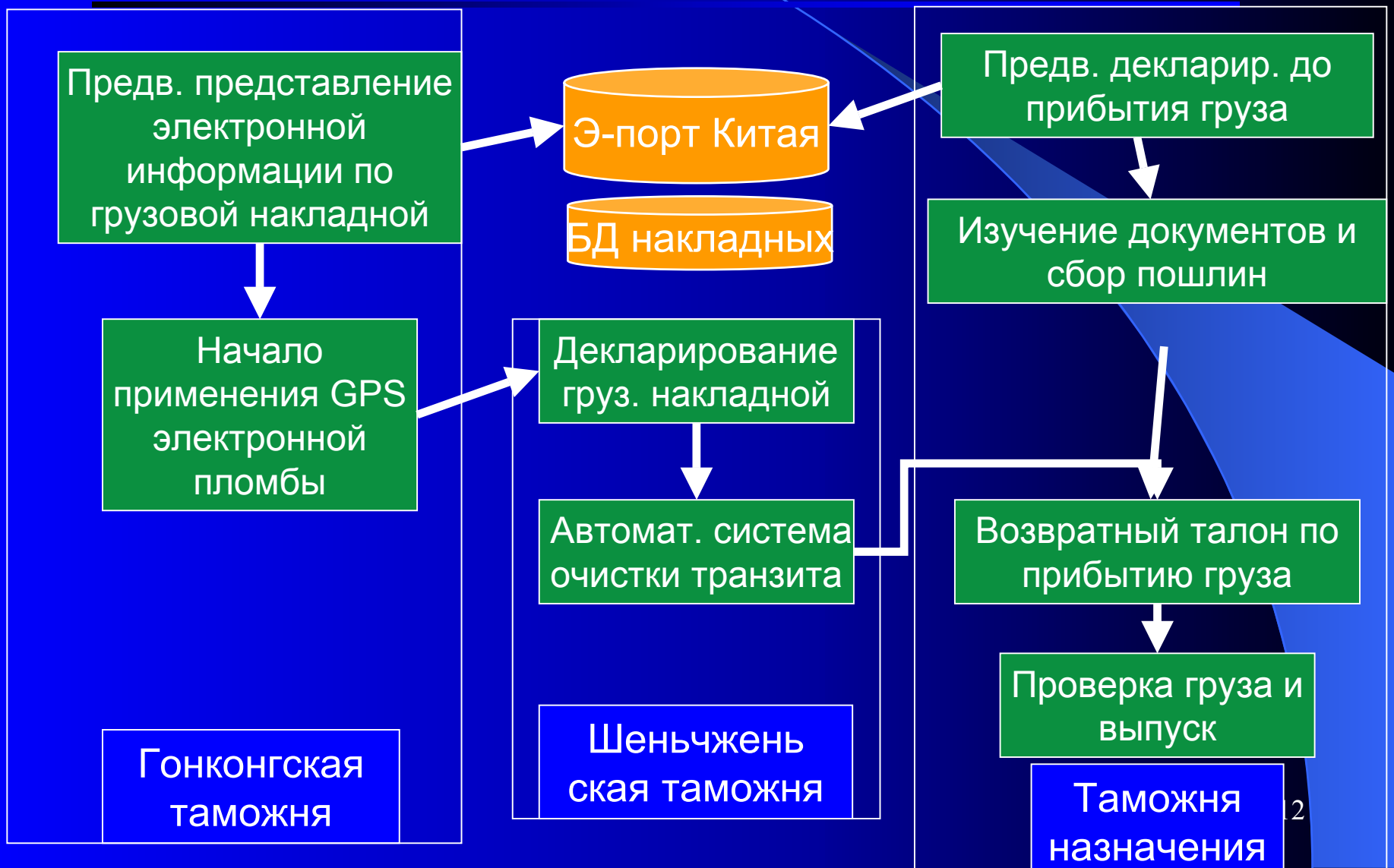
Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Требования для автотранспорта

- Необходимо выполнить три следующих требования для автотранспорта:
- Предварительное представление электронной информации по грузовой накладной
- Начало применения GPS и электронной пломбы
- Автотранспортные средства и контейнеры отвечают требованиям таможни и международных конвенций.

Ускоренная очистка при пересечении границы



Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Достижения и результаты

- Средняя скорость очистки сократилась с 40-60 минут в прошлом до менее 5 минут.
- Совершенствование надзора за транзитными транспортными средствами
- Экономия ресурсов с обеих сторон
- Усиление правоохранного сотрудничества и повышение точности информации

Достижения и результаты

- Успешный пример таможенного сотрудничества и опыт для соседних стран

Содержание

- Предыстория
- Экспертная группа
- Результаты переговоров
- Блок-схема функционирования
- Достижения и результаты
- Последствия и рекомендации

Последствия и рекомендации

- Гармонизация грузовой накладной среди стран-членов КТС
- Взаимное признание результатов проверки

Спасибо за
внимание