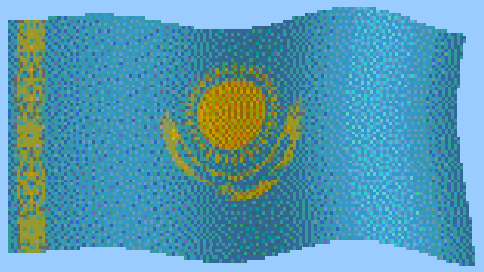


Комитет таможенного контроля
Министерства финансов Республики Казахстан

Совместный контроль

Бангкок 2005 г.

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.

Государственные органы, осуществляющие контроль на границе

1. Пограничная служба
2. Санитарно-эпидемиологическая служба
3. Ветеринарно-фитосанитарная служба
4. Органы транспортного контроля
5. Таможенные органы

Схема работы механизма «одна остановка» (слайд 3)

Единый контрольно-пропускной пункт

(слайд 4)

Существует 4 основных варианта совместного контроля:

1. С раздвоенной инфраструктурой (включающей здание и средства ТСТК);

2. С общей приграничной инфраструктурой;

3. С совмещенной инфраструктурой;

4. Оформление в стране въезда.

Реализация механизма совместного контроля на казахстанско-российском участке границы

- проект Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации **о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля** при перемещении лиц, товаров и транспортных средств через казахстанско-российский участок государственной границы;

- проект Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации **о строительстве совместных пунктов пропуска** на казахстанско-российском участке границы;

- проект **Совместной Программы по строительству совместных пунктов пропуска** на казахстанско-российском участке границы.

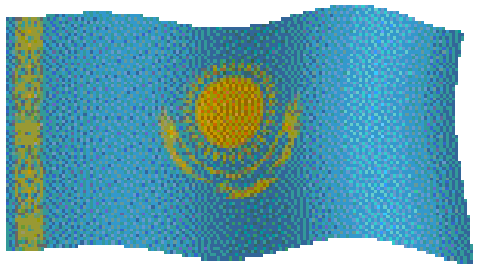
Правовая основа для осуществления совместного таможенного контроля:

-Соглашение о пограничном переезде по маршруту Алматы –Бишкек (ратифицировано Республикой Казахстан 6 мая 2002 года № 318-II, Кыргызской Республикой 16 февраля 2002 года № 24)

-Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о пунктах пропуска через государственную границу от 24 декабря 2003 года

Хронометраж прохождения процедур при совместном контроле

Республика Казахстан **Республика Кыргыстан**



Среднее время прохождение контроля	до внедрения совместного контроля			после внедрения совместного контроля		экономия
	РК	КР	итого	РК + КР	итого	
- легковая автомашина	15 мин	30 мин	45 мин	15 мин	15 мин	30 мин
- грузовой транспорт (транзит)	45 мин	1.5 часа	2 ч. 15 мин	45 мин	45 мин	1 ч. 30 мин
-грузовой транспорт (ИМ)	4 часа	4 часа	8 часов	4 часа	4 часа	4 часа
- финансовые затраты	400 долл. США			200 долл. США		200 долл.

Примечание: при внедрении совместного контроля исключается проведение контроля при экспорте товаров в стране отправления.

финансовые затраты производятся при помещении на СВХ, разгрузочно-погрузочных работах для проведения досмотра.

Программа развития совместного контроля

- Поэтапное строительство пунктов пропуска
- Укрепление материально-технической базы контролирующих органов
- Внедрение порядка предоставления информации в электронном виде
- Формирование единой базы данных с контролирующими органами
- Проведение на постоянной основе сверки данных между контролирующими органами сопредельных государств

Предпринимаемые шаги по обустройству и техническому оснащению пунктов пропуска и совершенствованию таможенного администрирования будут способствовать:

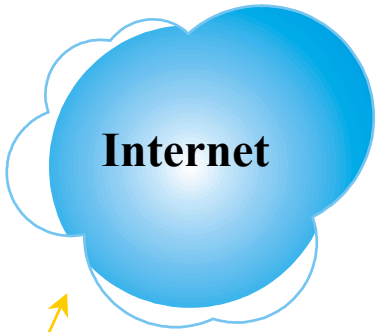
- сокращению времени прохождения государственного контроля на государственной границе;

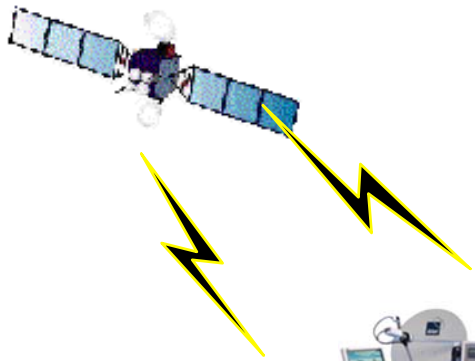
- росту транзитных грузопотоков через территорию Республики Казахстан, увеличению товарооборота с сопредельными государствами и пропускной способности;

- укреплению торгово-экономических и политических связей с сопредельными государствами, что будет служить дальнейшей стабилизации политической ситуации и экономическому развитию в регионе.

КАРТА ДИСЛОКАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Provision of a Web-Service to Traders





Central database server of the CCC of the MoF of the RK

Web-server of the CCC of the MoF of the RK

- Entry of new data and filling out e-document forms
- Loading of external data
- Format and logic checks
- Transfer to the server of the customs post for registration

Mail server of the CCC of the MoF of the RK

Trader, customs broker

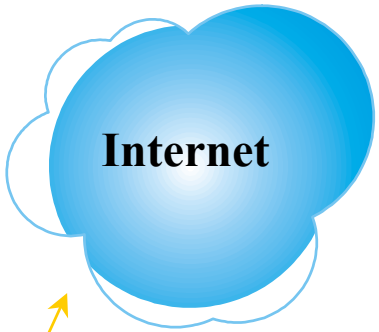
Customs inspector

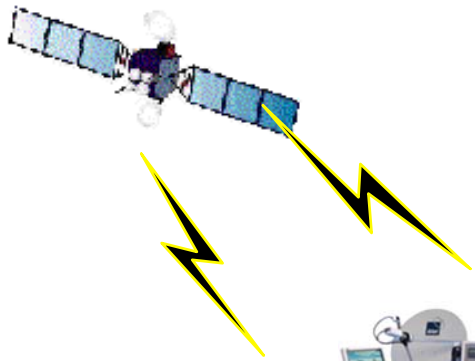
- Acceptance of e-document forms
- Making entries into the database

Server of the Customs Department, customs post

КАРТА ДИСЛОКАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Provision of a Web-Service to Traders





Central database server of the CCC of the MoF of the RK

Web-server of the CCC of the MoF of the RK

- Entry of new data and filling out e-document forms
- Loading of external data
- Format and logic checks
- Transfer to the server of the customs post for registration

Mail server of the CCC of the MoF of the RK

Trader, customs broker

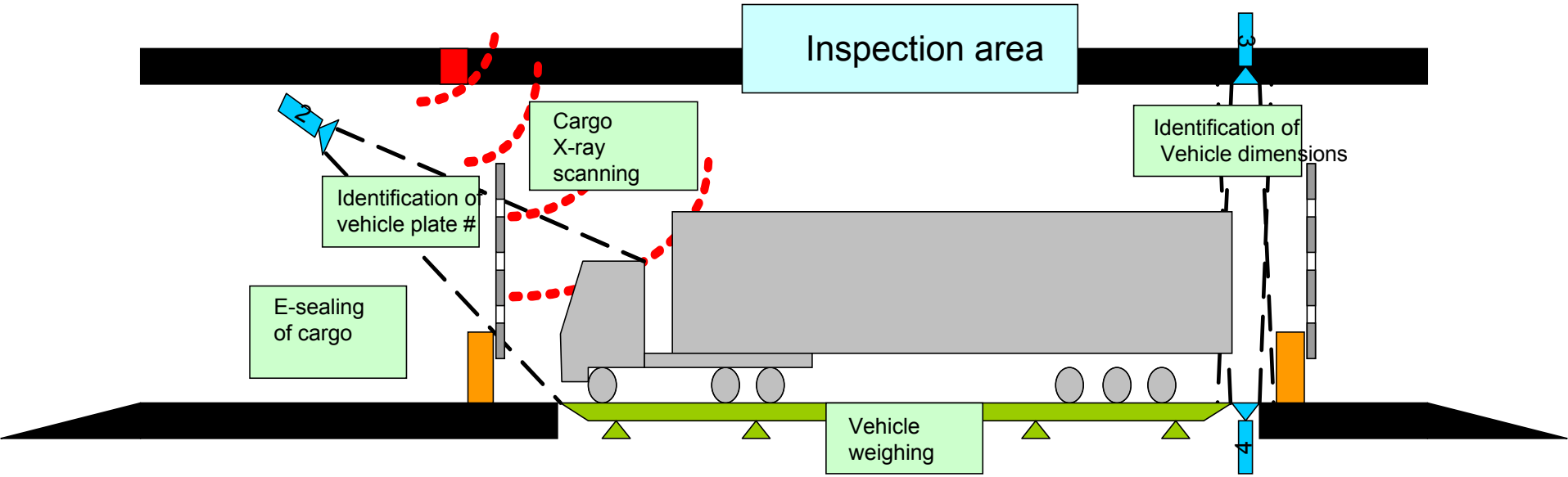
Customs inspector

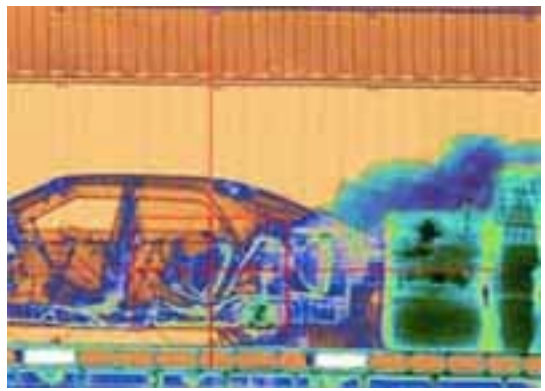
- Acceptance of e-document forms
- Making entries into the database

Server of the Customs Department, customs post

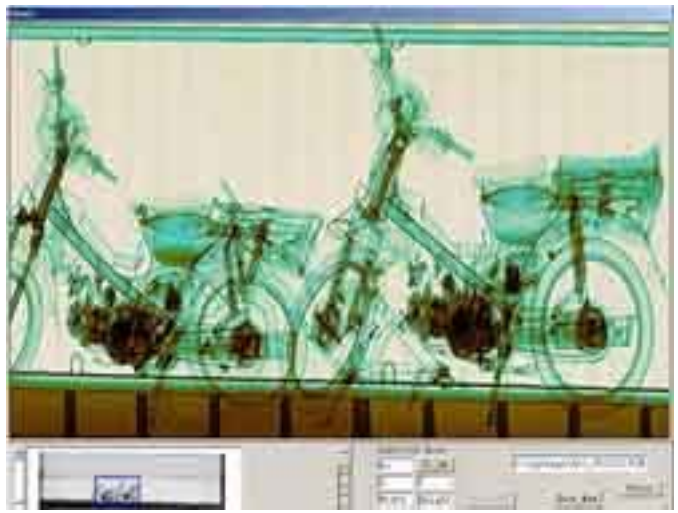
Stationary System for Detecting Radioactive Materials

Flowchart of Performing Customs Control when Operating the Automated System for Goods Delivery Control





Container scanning system



Operational Management Center of the CCC

When establishing the Operational Management Center, the processes of operational detection of violations of customs operations become automated

Information in the system of customs administrations is centralized at maximum to conduct in-depth analytical studies

It ensures operational transfer of analysis outcome to the CCC officials who are authorized to take managerial decisions

The efficiency of adopted measures is monitored

Thank you

for your attention!

Welcome to Kazakhstan!