The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.

Соглашение об обеспечении уплаты таможенных платежей путем внесения на счет таможенного органа денежных средств или путем использования гарантий банков при перемещении товаров под таможенным контролем между таможенными органами государств-членов ЕврАзЭС

Проблемы перемещения товаров под таможенным контролем по территориям государств-членов ЕврАзЭС

Государственная таможенная инспекция
при Правительстве Кыргызской Республики

Краткая история подготовки Соглашения

- Подготовка Соглашения началась в соответствии с Решением Совета руководителей таможенных служб ЕврАзЭС № 118 от 19.10.2001г.;

- Вариант данного Соглашения был инициирован российской Стороной.

- Проект Соглашения рассматривался шесть раз на заседаниях Совета руководителей таможенных служб ЕврАзЭС и три раза на заседаниях Комиссии Постоянных Представителей ЕврАзЭС;

- К разработке проекта Соглашения были подключены: таможенные службы, Минюсты, Минвнешторги, Минфины и Нацбанки государств-членов ЕврАзЭС;

- Работа длится более трех лет.

Общие требования национальных законодательств ЕврАзЭС при перемещении транзитных товаров

- **Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов осуществляется в виде:**

(до пересмотра национальных таможенных законодательств)

-банковской гарантии

-залога

-депозита

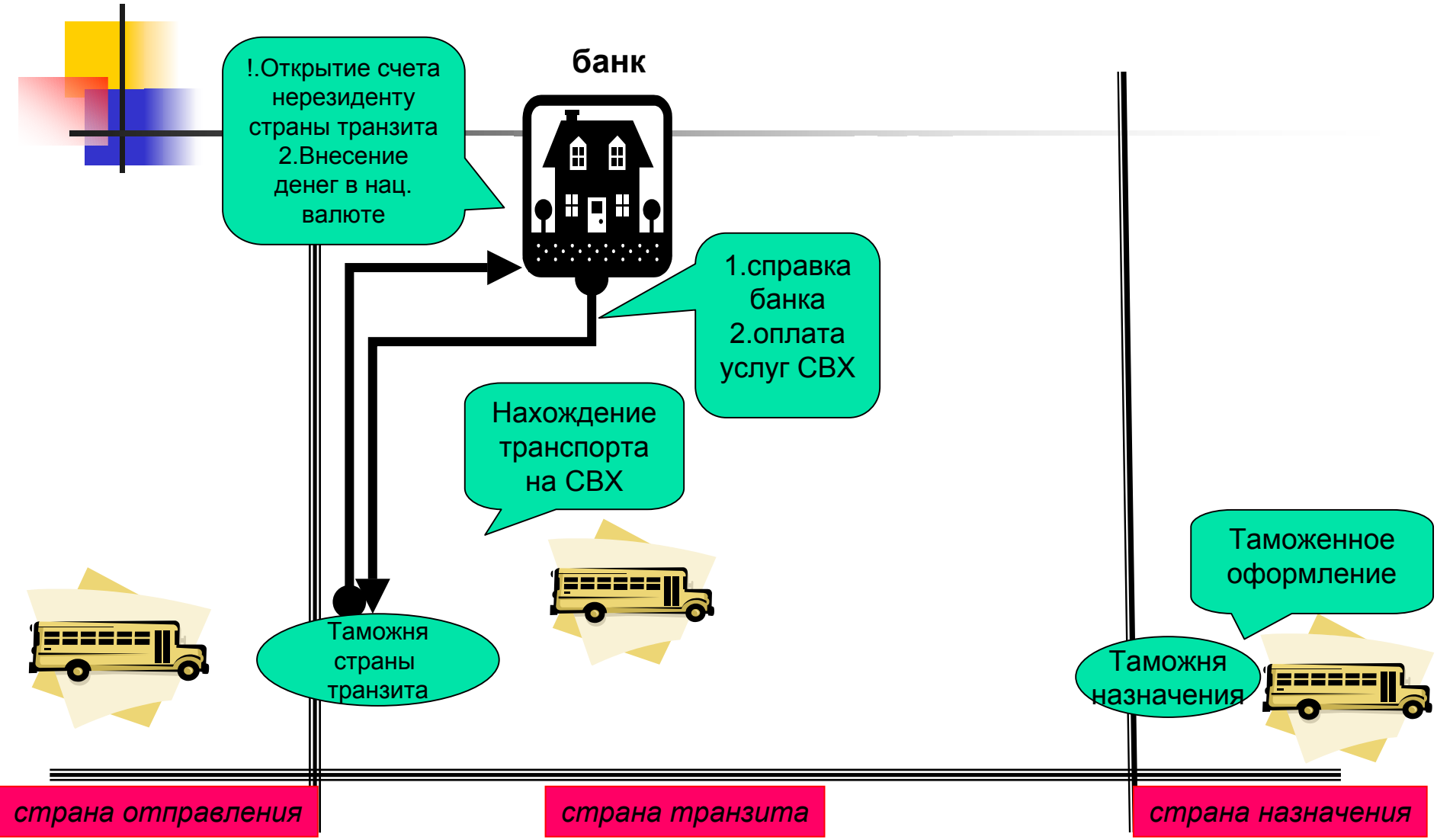
(после пересмотра национальных таможенных законодательств)

- поручительства

- страхование

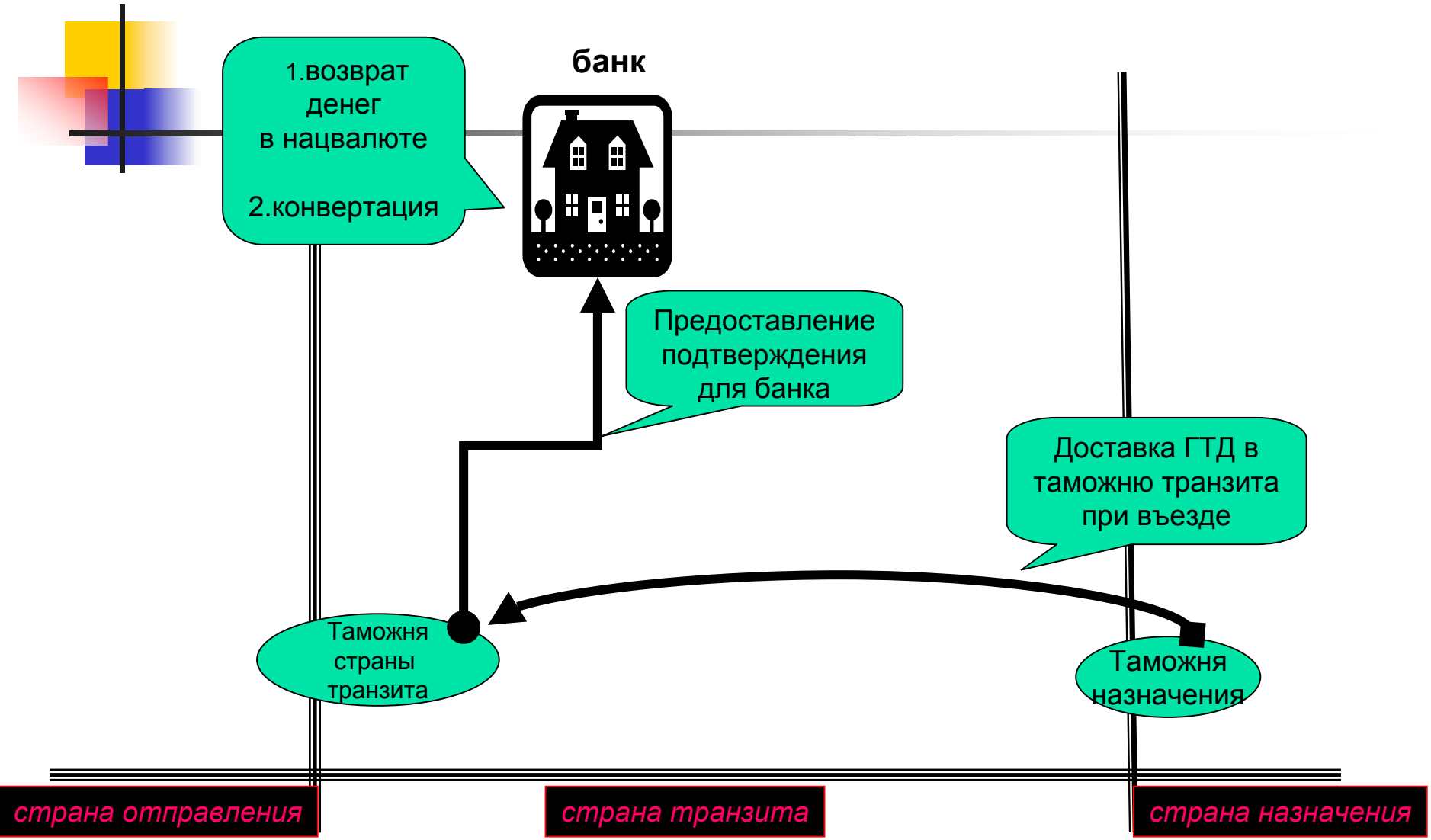
НЕТ УНИФИКАЦИИ ВИДОВ ОБЕСПЕЧЕИЯ ПРИ МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНЗИТЕ!!!

Существующая схема финансового обеспечения транзитных перевозок с учетом национального законодательства



Аналогично – в каждой стране транзита !!!

Существующая схема возврата средств, внесенных на депозит

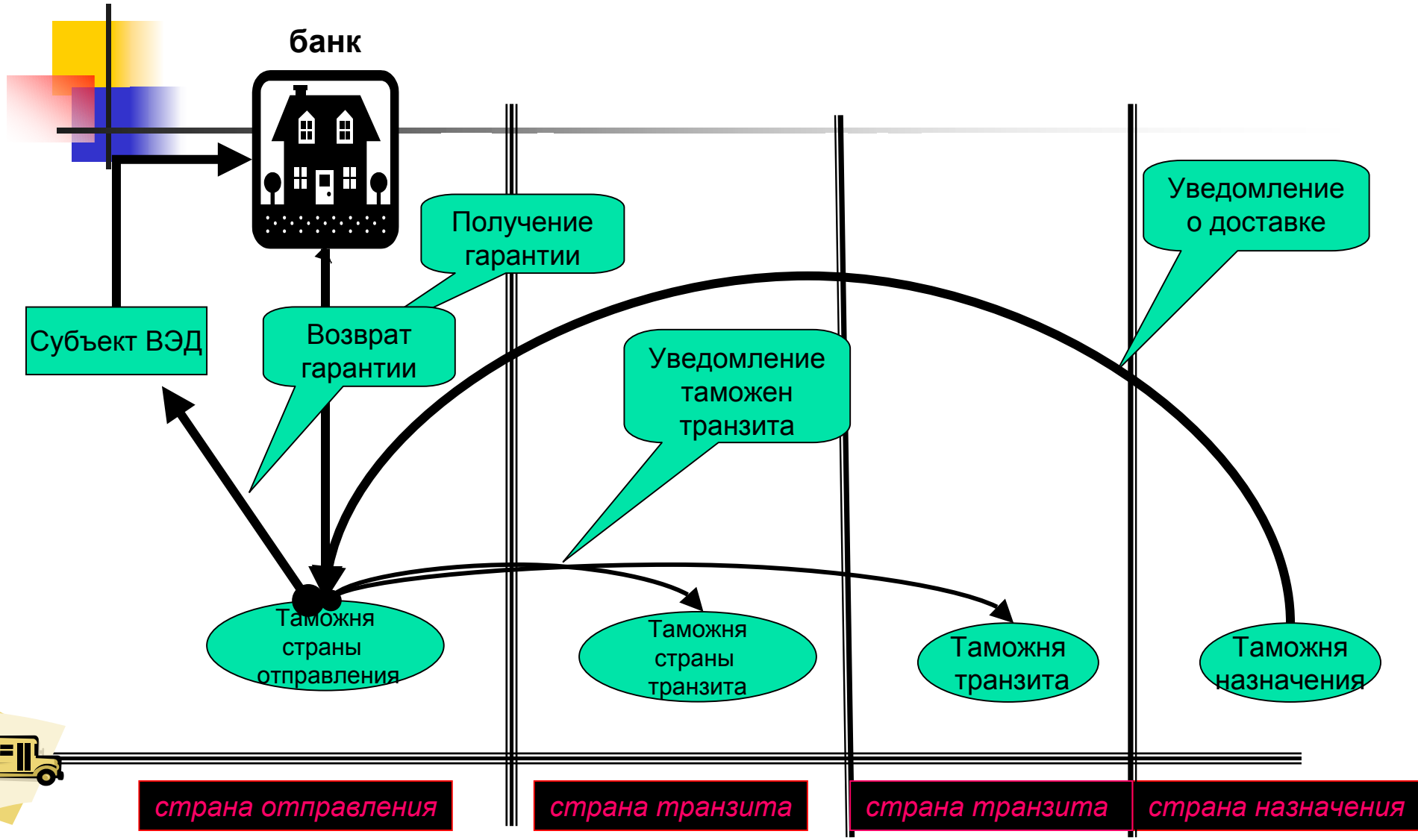


Аналогично – в каждой стране транзита !!!

Основные положения проекта Соглашения

- Применяется при перемещении товаров как через территории государств ЕврАзЭС, так и через территории третьих стран;
- Финансовое обеспечение не ограничивается только гарантией банка или депозитом в стране отправления (назначения) товара, в перспективе могут быть применены иные виды обеспечения, предусмотренные национальным законодательством;
- Для таможенных органов всех государств ЕврАзЭС (независимо от количества стран транзита) в отношении одной партии товара требуется предоставление гарантий только в одной таможне – назначения или отправления товара;
- Подтверждение в таможенные органы ЕврАзЭС о внесении обеспечения осуществляется таможенным органом отправления (назначения) товара, принявшим гарантию;
- В случае недоставления товара до таможни назначения (несанкционированного оставления товаров без уплаты причитающихся таможенных платежей и налогов на территории транзитного государства) ущерб стране транзита покрывается за счет финансовых средств, предоставленных в обеспечение транзита.

Предлагаемая схема обеспечения транзитных перевозок в соответствии с проектом Соглашения



Независимо от количества стран транзита !!!

Предложения таможенной службы Кыргызской Республики

- Подписано соглашение по транзиту с Казахстаном
- Подписано соглашение по транзиту с Таджикистаном

в которых заложены основные принципы:

- предоставление гарантий осуществляется на основе национального законодательства по выбору субъекта ВЭД;

- таможенные службы страны транзита должны принимать уведомления об обеспечении транзита, выданные таможней отправления (назначения) товара независимо от вида обеспечения.

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ !!!