



# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ДЕЛЕГАТЫ СЕМИНАРА ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ И ПОСТ-ТАМОЖЕННОМУ АУДИТУ



The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.



К р а т к и й  
о б з о р

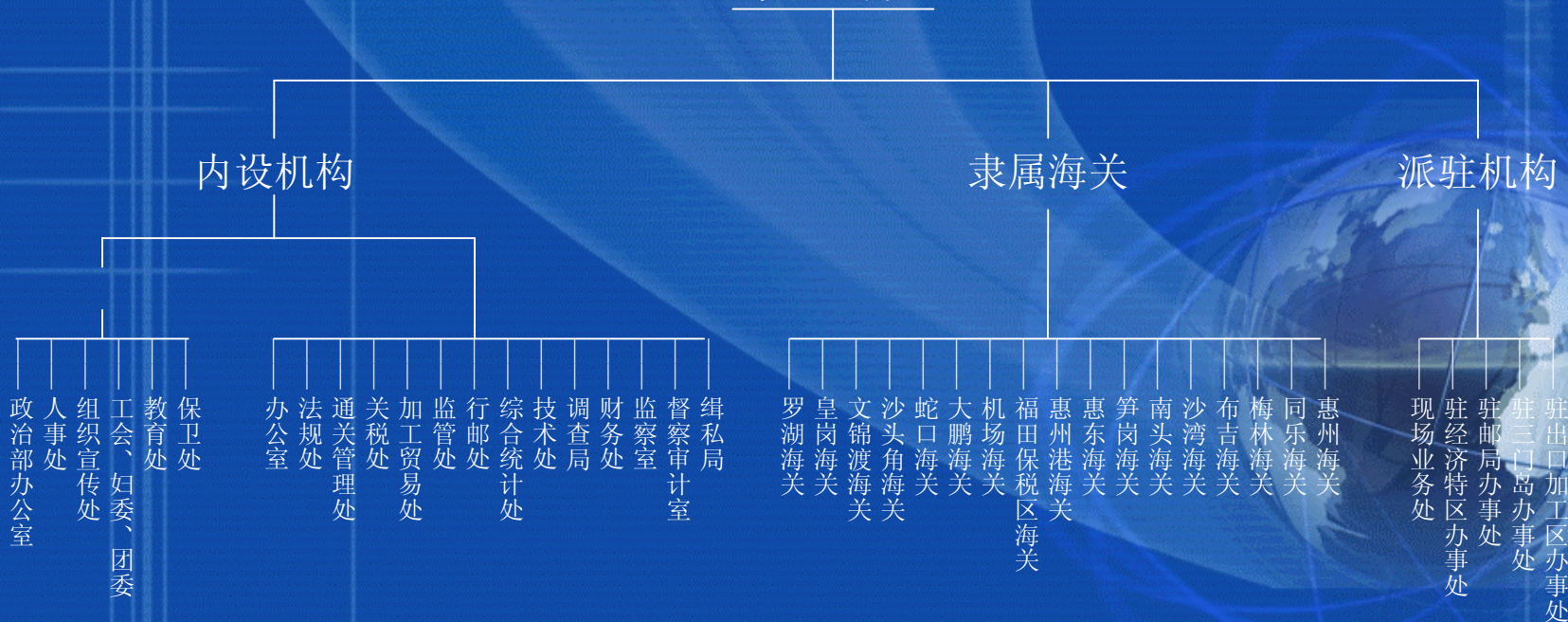
ШЕНЬЧЖЕНЬСКОЙ  
ТАМОЖНИ





- О х в а т ы в а е т д в а г о р о д а , Ш е н ь ч ж е н ь и Х у и ж о у
- 5,695 с о т р у д н и к о в
- 45 о р г а н о в н а у р о в н е о т д е л о в

### 深圳海关





## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Во все виды  
таможенного  
оконтроля в  
гавани, на  
дорогах, в  
аэропорту,  
на почте и  
ж/д





## ИСТОРИЯ

В 1887 г. Шеньчженьская таможня появилась в форме Проезда Ковлоон в Гонконге.





## ИСТОРИЯ

В октябре 1949 г. народное правительство взяло контроль над Переездом Ковлоон и переместила штаб-квартиру из Гонконга в Шеньчжень.

В  
п  
к



当年排队过关的人龙



1 июля 1997 г., после  
возвращения Гонконга к  
суверенитету Китая,  
название Ковлоонской  
таможни было заменено на  
Шеньчженский таможенный  
округ.

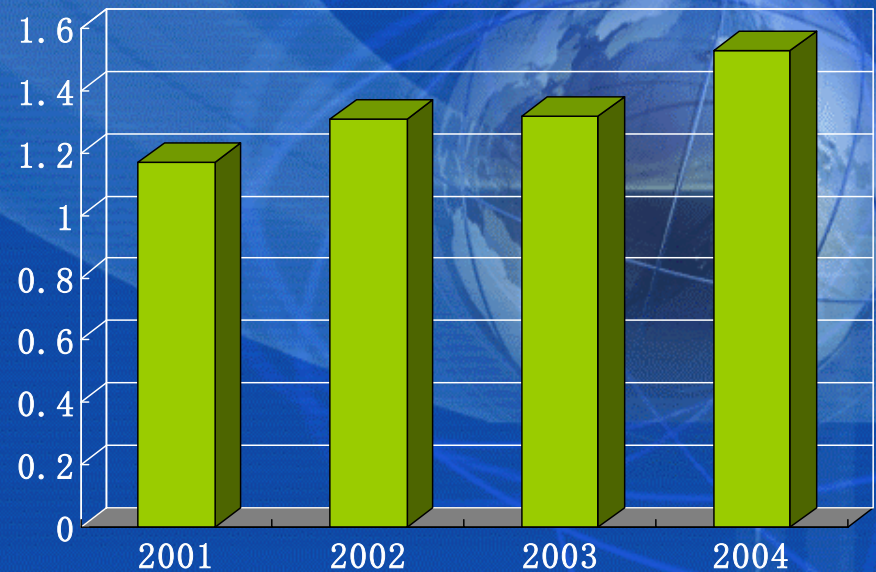


# ПОВСЕДНЕВНЫЕ ЗАДАЧИ



Инспекция пассажиров:

2004: 150 млн., 55%



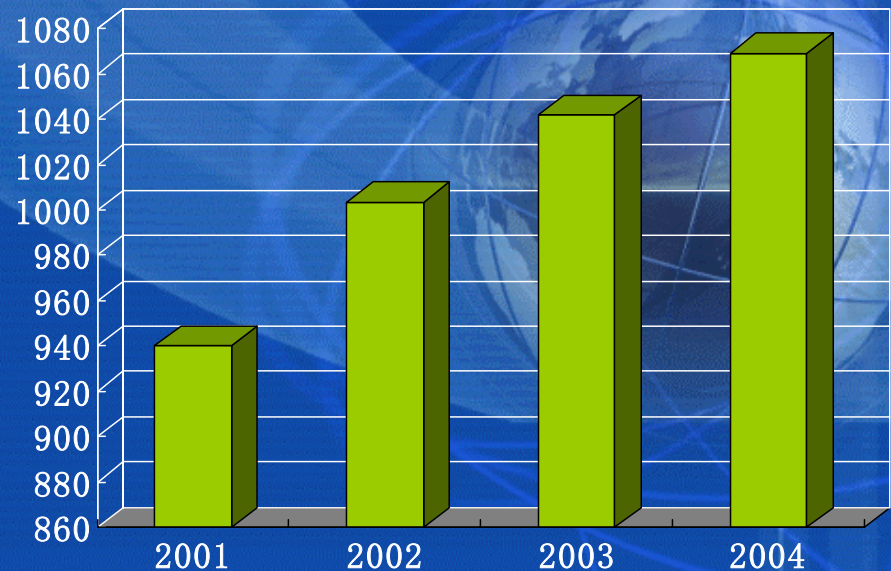


## Повседневные задачи



Контроль транспортных средств:

2004: 10.692 млн. , 45%



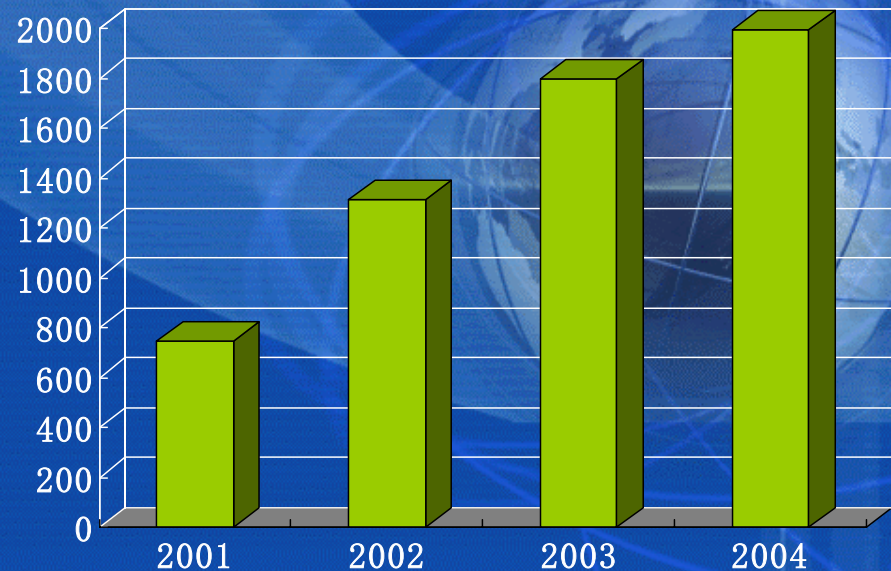


## Повседневные задачи



Экспресс контроль грузов:

2004: 19.947 млн., 30%





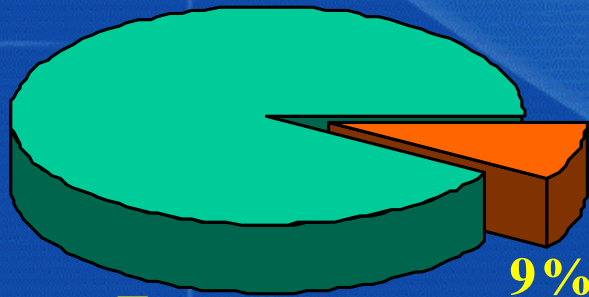
## Повседневные задачи



Таможенные сборы:

2004: 42.36 млн., 9%

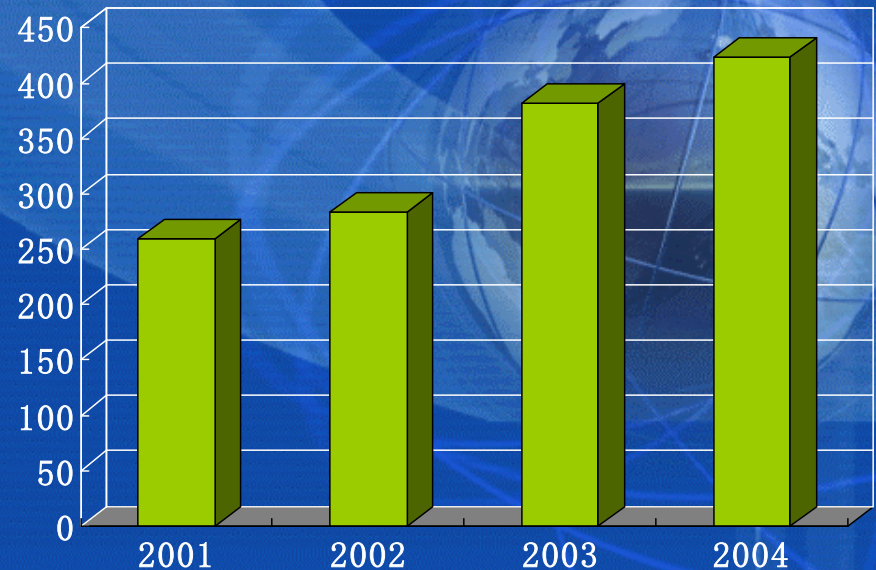
91%



Порт

Шеньчжень

Другие порты

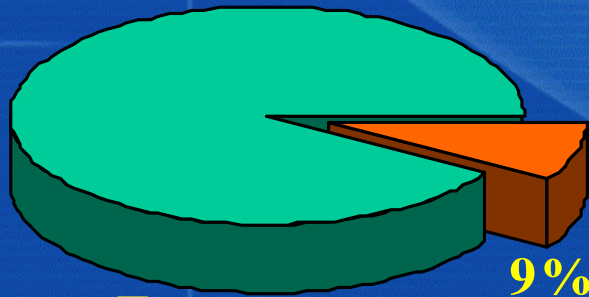




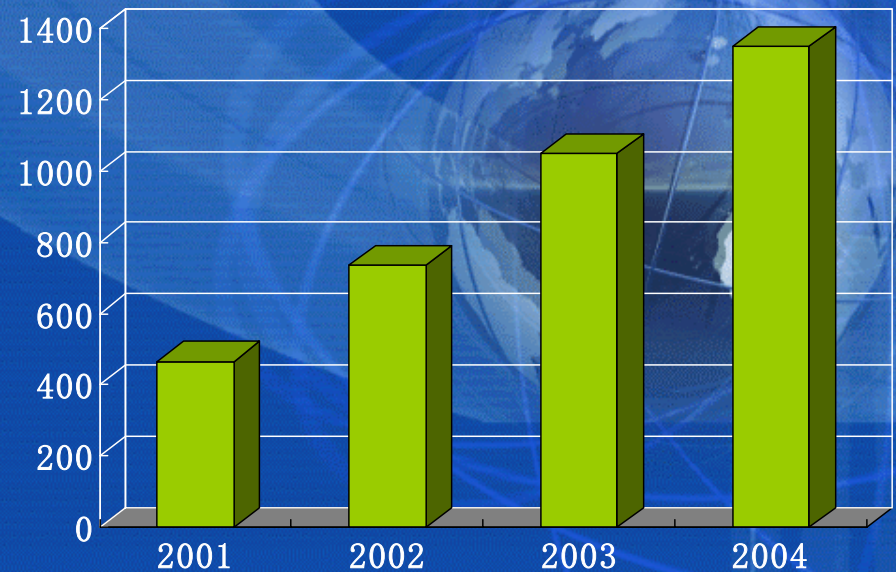
Инспекция  
контейнеров:

2004: 13 млн.

91%



■ Порт  
Шеньчжень  
■ Другие порты





## Повседневные задачи

В 2004 г. Шеньчженьская таможня выявила 270 случаев контрабандных преступлений и 10, 400 случаев контрабандных нарушений.



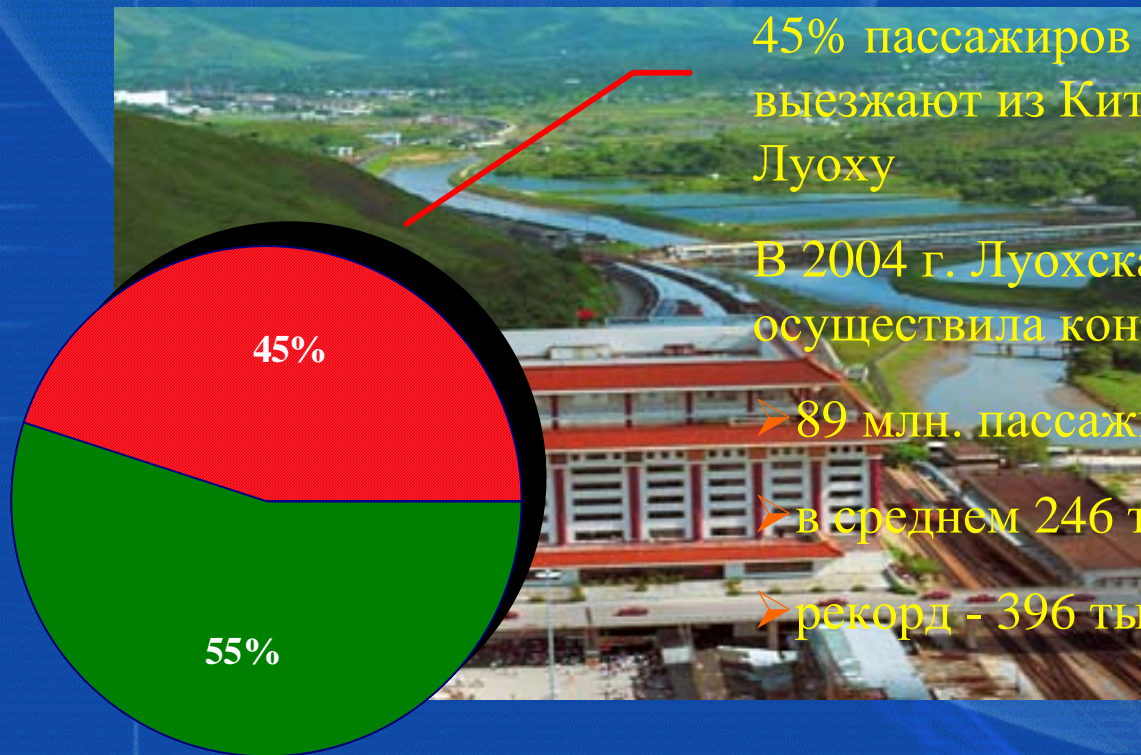


# ГОДОР. РТЫ





Порт Луоху – самый большой в Китае и Азии порт по количеству пассажиров



45% пассажиров въезжают и выезжают из Китая через порт Луоху

В 2004 г. Луохская таможня осуществила контроль

- 89 млн. пассажиров
- в среднем 246 тысяч в день
- рекорд - 396 тысяч за день



## АВТОДОР. ПОРТЫ

Порт Хуанганг – самый большой автодорожный порт в мире, а также основной порт перевозки товаров между материковой частью и Гонконгом.



ых  
нный  
ло рекорд  
цем  
в день  
день  
ассажилов

## ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



## Автоматизированная система проверки и пропуска

- ◆ Субсистема H2000/EDI
- ◆ Субсистема автоматического опознавания транспортных средств
- ◆ Субсистема автоматического опознавания водительских прав
- ◆ Баланс электронной платформы
- ◆ Электронный въезд/выезд

(Более подробно см. информацию по Автоматизированной системе очистки Таможни Хуангганг.



Объем контейнеров, проходящих через Порт Шеньчжень, быстро растет, это 4 по величине гавань в мире.





## Портовая зона Янтиань Шеньчженьского порта

• Реформа системы  
очистки в 1998 г.

• Рост объемов

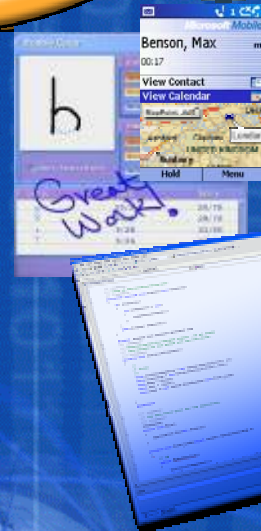
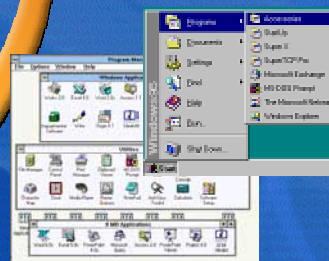
• Инспекция 6  
млн. TEU

• Инспекция 11686  
кораблей

• Пропускная сп  
особность за  
след. 2-3 г. сос  
тавит 8-10 млн.  
TEU

• Операционная  
эффективность  
одного  
устройства  
превысит 200  
TEU в час

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
INCOME	2598.86	2598.86	2598.86	2598.86	2598.86	2598.86
EXPENSES	2468.04	2470.04	2477.98			



1998

2004

След. 2—3 года



## МОРСКИЕ ПОРТЫ

Для повышения эффективности надзора на морских портах мы инициировали новый этап реформы механизма очистки.

Стандартизированная  
классификация  
при инспекции

Разделение труда  
на основе  
специализации в  
деятельности

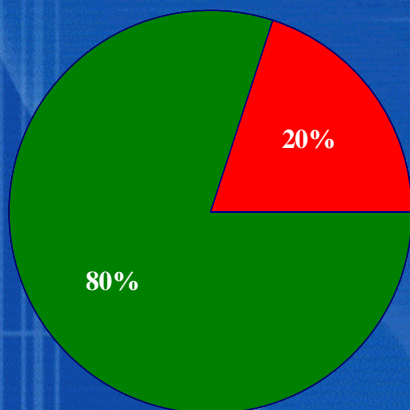
УПРАВЛЕНИЕ  
РИСКАМИ И  
ИННОВАЦИЯ  
МЕХАНИЗМА  
ПРОВЕРКИ

Количественная  
оценка кадрового  
управления

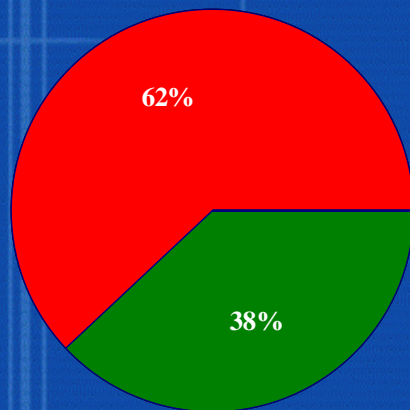
ОСНОВНАЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



## ОФОРМЛЕНИЕ ТОРГОВЛИ

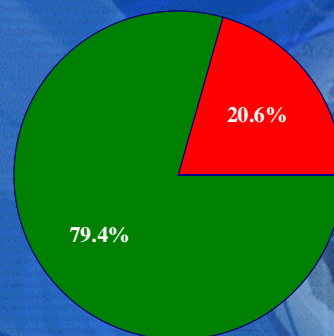


Объем импорта и экспорта -  
113 млрд. долларов США



62% от  
общего  
объема  
Шеньжень  
ской  
таможни

В 2004 г. в  
Шеньженьском  
таможенном округе  
насчитывалось 20 тысяч  
предприятий по  
оформлению торговли,  
или 20% от  
национального объема.

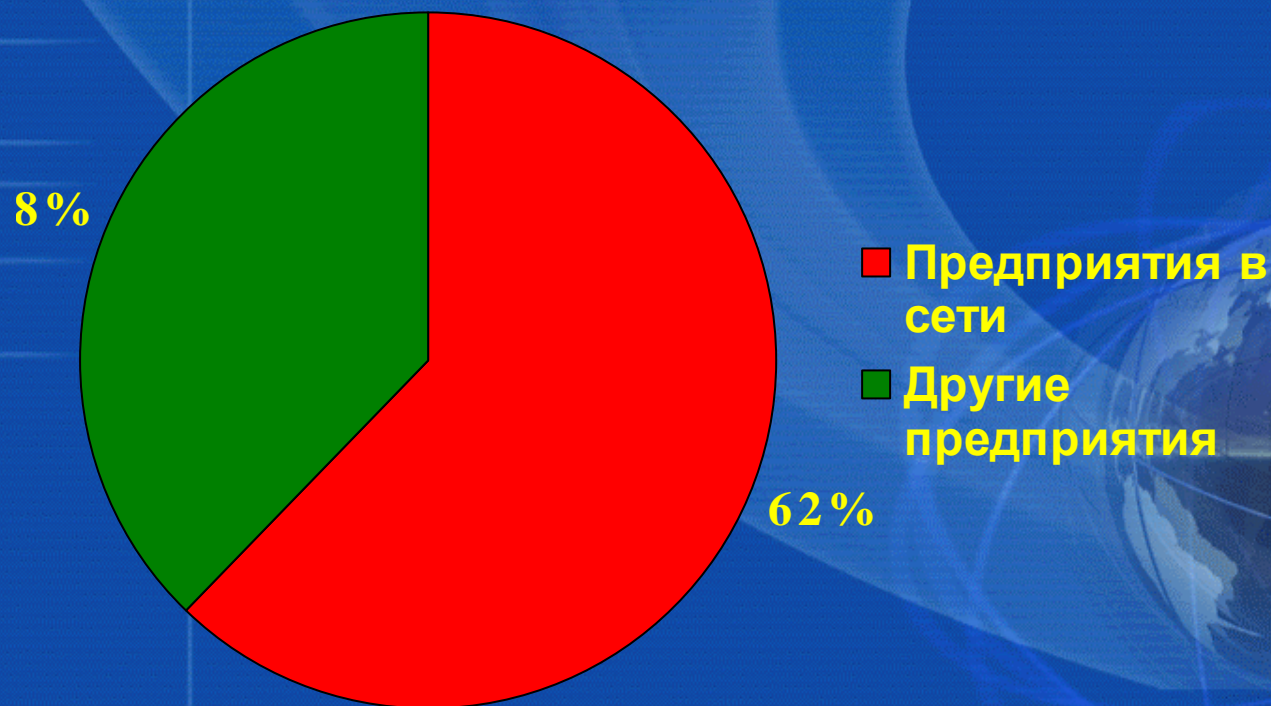


20.6% от  
националь  
ного объема

## ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



К апрелю 2005 г. 597 предприятий находились под сетевым контролем оформления торговли. Объем торговли составил по счетам 62.32% от общего объема предприятий по оформлению торговли на территории Шеньчженьской таможни.





# УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ





Уровень внедрения управления рисками является значительным показателем модернизации таможни. Управлению рисками является важным и представляет собой центральную связь со вторым этапом по созданию современного таможенного режима Главной таможенной администрацией Китая. Шеньчженьская таможня приложила большие усилия, включая организацию центра анализа рисков для создания программы, осуществляющей анализ, издание приказов с двух уровней и управление концентрацией. Платформа управления, разработанная GAC, широко используется в Шеньчжене и много дает для анализа рисков.







## СТРУКТУРА ОРГАНИЗАЦИИ

УРОВЕНЬ  
ТАМОЖЕН  
НОГО ОКРУГА

КОМИТЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
РИСКАМИ

ОТДЕЛ УПРАВЛЕНИЯ  
РИСКАМИ

ЦЕНТР АНАЛИЗА РИСКОВ И  
ИЗДАНИЯ ПРИКАЗОВ

УРОВЕНЬ  
ТАМОЖЕН  
НОГО ПОСТА

ПОДЦЕНТР АНАЛИЗА РИСКОВ И  
ИЗДАНИЯ ПРИКАЗОВ



Проверенные  
предприятия



Оценка доверия



Классификация  
доверия



Высокое

Среднее

Низкое

Приоритет  
очистки





# СБЭП





СБЭП означает «Соглашение о близком экономическом партнерстве между Китаем и Гонконгом»

- 29 июня 2003 → основной текст СБЭП
- 29 сентября 2003 → шесть приложений к СБЭП
- 1 января 2004 → реализация СБЭП I
- 1 января 2005 → реализация СБЭП II

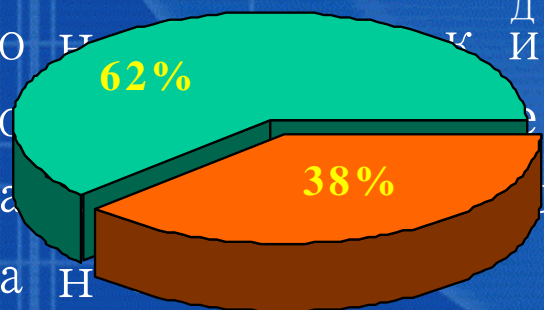


В 2004 г. Шеньчженьская таможенная  
о д о б р и л а 980 с д е л о к в р а м к а х  
С Б Э П п о т о в а р а м с н у л е в ы м  
т а р и ф о м н а с у м м у 290 м л н.

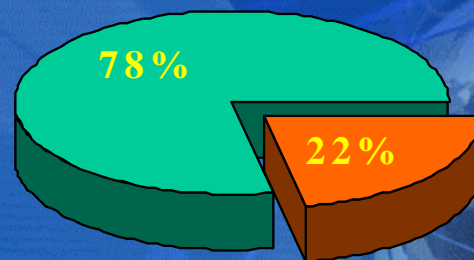
Г о н г к о н г и ж е д о л ь л в а р о в .  
Д е к л а р и р о в а н

С с р а в н е н и ю с С Б Э П п о с в о б о ж д е н и е о т

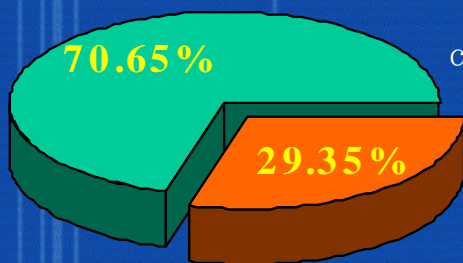
т а м о ж е н н о с т и 14.73 м л н .  
О с в о б о ж д е н  
ю а н и е о т  
т а р и ф о в п о  
с р а в н е н и ю с  
о б щ е й п о  
с т р а н е



■ Итого ■ Другие



■ Итого ■ Другие



С т о и м о с т ь  
т о в а р о в  
С Б Э П п о  
с р а в н е н и ю с  
о б щ е й п о  
с т р а н е

■ Итого ■ Другие



# Бангкокское соглашение и Программа «Ранний урожай»

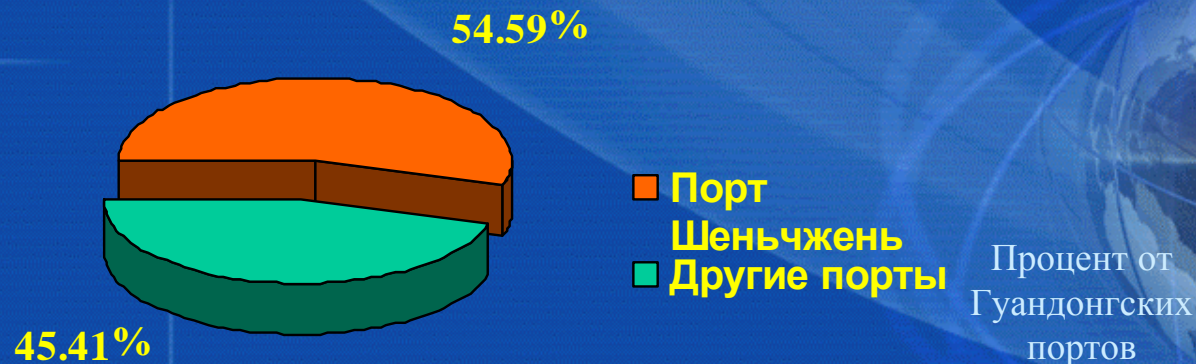


**В 2005 г. в Китае реализуется семь преференциальных торговых соглашений:**

- СБЭП Гонконг, СБЭП Макао
- Программа «Ранний урожай» АСФТА
- СЛТ с Лаосом, Бирмой и Камбоджией
- Бангкокское соглашение
- Преференциальное соглашение Сино-Пакистан
- СЛТ с африканскими развивающимися странами



В первом квартале 2005 г. товары на сумму 47.947 млн. долларов США в рамках семи преференциальных торговых соглашений были импортированы через Шеньчженьский порт





中华人民共和国深圳海关

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
СОТРУДНИЧЕСТВО PAN-  
PRD





В 2004 г. Гуандонгская таможенная под-администрация приняла «Десять таможенных мер для активного участия и развития в Региональном сотрудничестве Pan-PDR», которые были реализованы с одобрения ГТА. Ее реализация вводит таможенные регионы Pan-PDR в новую эру дальнейшей интеграции, инновации и наращивания потенциала.



Шеньчженьский таможенный округ играет активную роль в формулировании мер таможенного сотрудничества в регионе Pan-PDR. Он инициирует практику трех скоростных каналов: автомагистраль Шеньчжень-Гонконг, мультимодальный транспорт море/ж-д – ж-д/море и скоростные каналы между таможенными округами.



# ТАМОЖЕННАЯ ЗАЩИТА ПИС



## ТАМОЖЕННАЯ ЗАЩИТА ПИС

Таможня Китая инициировала таможенную защиту прав интеллектуальной собственности (ПИС) в 1995 г. В борьбе с нарушениями были достигнуты большие результаты.

С реализацией Положения о таможенной защите ПИС с 1 марта 2005 г. Таможня Китая прикладывает более интенсивные усилия для защиты ПИС.

Шеньчженьская таможня прикладывает большие усилия в борьбе с нарушениями и занимает лидирующую позицию среди региональных таможен в области прикладываемых усилий и достижений.





В период с 1996 по 2004 г. Шеньчженьский таможенный округ выявил 963 случая нарушений, что составляет 22% от общей по стране.

В 2004 г. выявленных 201 случаев нарушений оценивались в 20 млн. юаней.

По сегодняшний день в 2005 г.

Шеньчженьский таможенный округ пресек 68 случаев нарушений в общем объеме 1 млн. 145 тысяч единиц товаров на сумму 8 млн. юаней.





16 мая 2005 г. Шеньчженьская таможня пресекла два случая «экспорта пяти фальшивок известных косметических марок» и «экспорта фальшивых магнитофонов Panasonic» и выиграла «Премию за лучший случай защиты ПИС»





# МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Находясь на передовой реформ и открыв Китай с присоединением Гонконга, Шеньчжень играет активную роль в международном сотрудничестве. Шеньчженьский таможенный округ придает большую важность внешним связям и региональному сотрудничеству.





В 2004 мы принимали Китайско-голландский таможенный семинар по Реализации закона о торговой безопасности и облегчении торговли и другие международные конференции. Также мы оказали теплый прием делегации конгресса США сотрудников правительства, и Генеральному директору Японского таможенного и налогового бюро.

Комиссар Главного таможенного управления Вьетнама и гости из Великобритании, Южной Кореи, Франции и других стран. Шеньчженьский таможенный округ укрепляет связи с Таможней Гонконга и Макао.





Много было достигнуто в региональном  
сотрудничестве. Недавно благодаря  
обмену информацией между

Шеньчженьской и Бэйкоу  
прессечена  
таможней в  
партия **6,797**  
контрабан  
грамм героина,  
была  
кетамина, **980** грамм  
**244** грамм



наркотиков **9,267**  
с  
**1,246** грамм  
"scabbard stabbing"  
метамфетамина  
кокаина.





# УПРАВЛЕНИЕ КАДРАМИ





## УПРАВЛЕНИЕ КАДРАМИ



В 2003 г. Таможня Китая приняла систему таможенных рангов. В соответствии с требованием о том, что таможенные силы должны быть политически сильными, профессионально компетентными и полностью надежными Таможня Китая намерена создать модернизированные, отрегулированные и полувоенные дисциплинированные таможенные силы.



Шеньчженьский таможенный округ активизирует свои усилия по созданию команды путем реализации специальных мер, как «три-унификация и три-стандартизация»

- Три-унификация—унификация организации, структур, постовых обязанностей и операционных процедур
- Три-стандартизация—Стандартизация языка, имиджа и поведения сотрудников таможни.





СПАСИБО

