

Центральная Азия: Роль частного сектора в развитии инфраструктуры

Сатиш Рао,
Генеральный Директор,
Департамент Восточной и Центральной Азии,
АБР
(6 мая 2005 г.)

ADB

Почему именно инфраструктура?

- Инфраструктура - это основа экономики и общества.
- Она играет наиболее важную роль в развитии экономики и обеспечении роста.
- Она предоставляет основные услуги.
- Она приносит выгоду бедным слоям населения.
- Но инфраструктура оказывает влияние на окружающую среду и местные сообщества, и эти вопросы необходимо рассмотреть.

Почему именно частный сектор?

- Изначально инфраструктуру обеспечивает Правительство.
- Частично, это происходит из-за:
 - Того, что зачастую она является естественной монополией.
 - Необходимости долгосрочного планирования и координации.
 - Потребности в долгосрочных обязательствах и финансировании.
- Но растущий спрос и ограниченные возможности правительства означают необходимость участия частного сектора.
- Развитие механизмов разделения рисков и конкуренции открывают возможность для участия частного сектора.

Инфраструктура в АБР

- Инфраструктура – это основная область предоставления помощи АБР, на нее приходится треть всей помощи.
- За последние 15 лет АБР предоставлял, в среднем, 3 млрд. долларов США в год на развитие инфраструктуры.

Необходимые объемы инвестирования в будущем

- В соответствии с результатами совместного исследования АБР-ВБ-ЯБР, для новых проектов развития инфраструктуры в восточной Азии необходимо свыше 2000 млрд. долларов США в год.
- Индии необходимо примерно 15 млрд. долларов США в год.

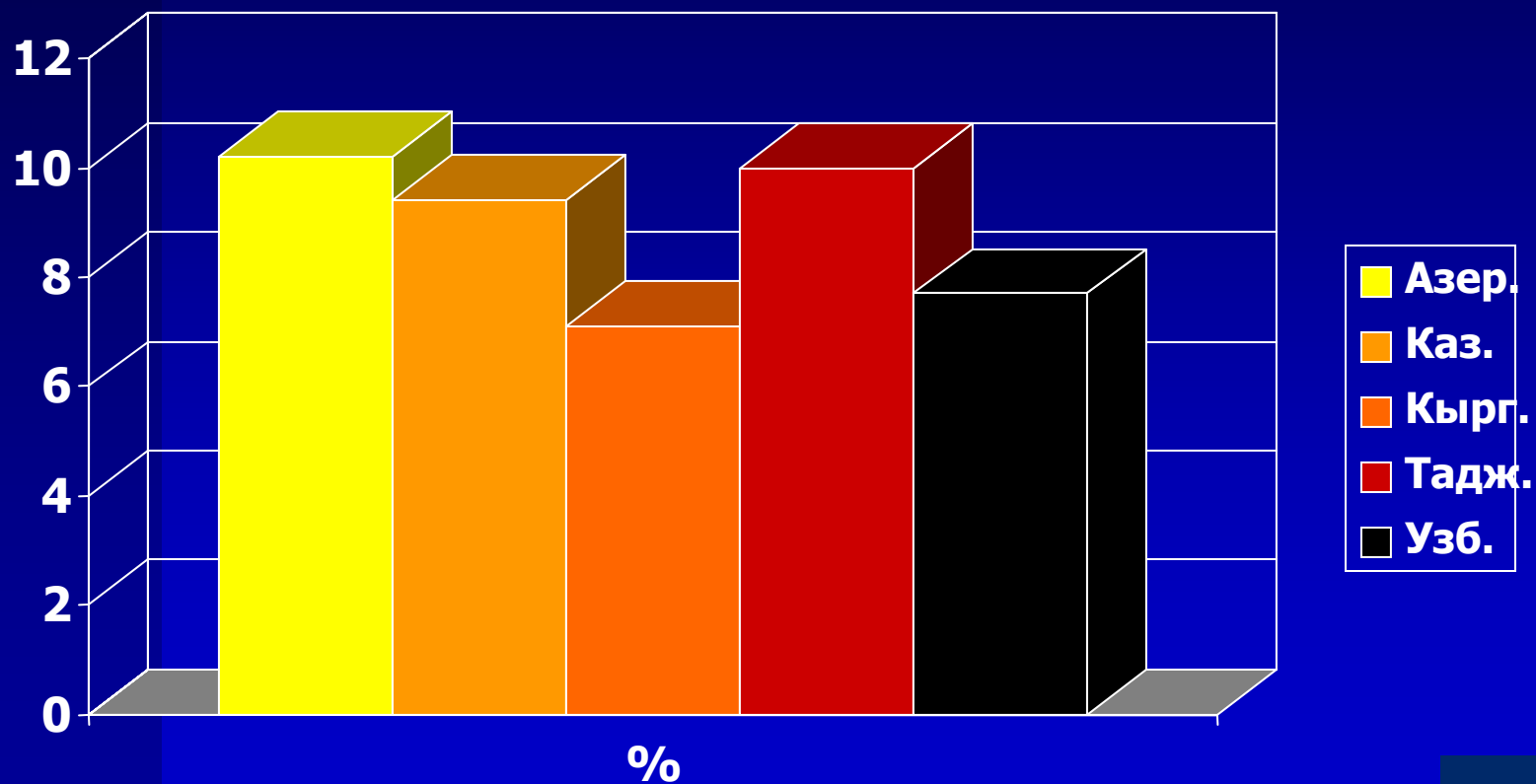
Центральная Азия

- Экономическое восстановление
- Инфраструктура и развитие
- Участие государственного и частного секторов (УЧС)
- Роль многосторонних банков развития (МБР)
- Экономические перспективы на будущее

Восстановление в Центральной Азии

- Значительные объемы природных ресурсов и стратегическое расположение Центральной Азии служат основой потенциала развития этого региона.
- В последние годы данный регион вышел из кризиса
 - Темпы экономического роста ускорились до 9,2%.
 - Уровень бедности снизился до 40,6% (хотя все еще остается высоким).
- Основными движущими факторами являются высокие цены на товар, прямые иностранные инвестиции, макроуправление и инфраструктура.

Рост ВВП в 2004 г.



Инфраструктура и развитие

- Для процветания региона жизненно необходима эффективная, конкурентная в плане затрат инфраструктура (энергия, транспорт, водоснабжение и телекоммуникации).
- Перед национальными и региональными проектами Центральной Азии стоит большая задача финансирования инфраструктуры.
- По расчетам АБР, в период 2005-2010 г.г. для финансирования новой инфраструктуры в этом регионе понадобится примерно 2-3 млрд. долларов США в год.

Участие частного сектора (УЧС)

- Большая часть инфраструктуры в Центральной Азии финансируется и обеспечивается государством. Этого недостаточно для удовлетворения потребностей.
- На данный момент ограниченное УЧС, но имеется потенциал для развития железных дорог, водоснабжения, авиации.
- Расширение УЧС может обеспечить новые источники финансирования, технологии и современные методы управления.

Пример проекта по развитию региональной инфраструктуры с УЧС в Меконге

- Проект 2 гидроэлектростанций в Нам Тоне, Лаос (общая стоимость проекта 1,25 млрд. долларов США).
- Задачи: дешевая местная электроэнергия и ее экспорт в Таиланд.
- Строительство в рамках консорциума – 25% - участие правительства Лаоса и 85% - частного сектора.
- Финансируется за счет собственных и заемных средств. Заем АБР для государственного сектора в размере 20 млн. долларов.

Ограничения для УЧС в национальной и региональной инфраструктуре

- Недостаточное развитие рынков капитала.
- Вытеснение зарождающегося частного сектора государственными предприятиями.
- Отсутствие благоприятных условий:
 - Ограниченность приватизации;
 - Чрезмерно бюрократические процедуры;
 - Недостаточное правоприменение прав собственности.
- Коррупция.

МБР в инфраструктуре: роль в национальном и региональном контексте

- Косвенная роль
 - Создание благоприятных условий (корпоративное управление, правовая система, экономические реформы и т.д.) на уровне страны
 - Поддержка регионального сотрудничества
- Непосредственная роль
 - Поддержка участия частного сектора как катализатора при помощи займов и собственных средств

Центральная Азия: перспективы на будущее

- Среднесрочные экономические перспективы Центральной Азии могут быть привлекательными при условии обеспечения инвестиций в инфраструктуру, расширения УЧС, проведения разумной политики и регионального сотрудничества.
- По прогнозам АБР на 2015 год:
 - ВВП на душу населения в регионе может удвоиться, составив примерно 2000 долларов США;
 - Уровень бедности может сократиться почти вдвое до 23,3%.