



ЦАРЭС: Взгляд в прошлое, взгляд в будущее

**Крейг Стеффенсен
Руководитель отдела ЦАРЭС (CARECU)
Азиатский Банк Развития**

**Региональный круглый стол бизнес структур
для Центральной и Южной Азии
3 ноября 2005 г.
г. Бишкек, Кыргызская Республика**

ЦАРЭС

**Программа по Региональному
Экономическому Сотрудничеству в
Центральной Азии (ЦАРЭС)** была
инициирована АБР в 1997 году в партнерстве
со странами региона в ответ их общим
препятствиям в развитии и стратегическим
задачам.

Региональные препятствия

- Статус стран, не имеющих выхода к морю
- Маленькие внутренние рынки
- Трудность доступа к внешним рынкам
- Слабое управление природными ресурсами
- Политические/нормативно-правовые рамки все еще на переходном этапе
- Политическая эволюция

Стратегические задачи

- Признание выгод от регионального сотрудничества
- Определение транспортных/торговых экономических коридоров
- Прогнозирование того, как регион будет развиваться в среднесрочной/долгосрочной перспективе
- Усиление частного сектора
- Разрешение взаимосвязи водных/энергетических ресурсов
- Обеспечение развития в пользу бедных

Региональное сотрудничество – что поставлено на карту?

Выгоды от регионального сотрудничества

- Резкое сокращение стоимости операций
- Улучшение конкурентоспособности местной промышленности
- Большие возможности с точки зрения трудоустройства/доходов
- Объем ВПП в регионе может значительно увеличиться

Цена потерь возможностей от препятствий для торговли

- Нагрузка высокой стоимости товаров и услуг на бедность
- Невозможность воспользоваться выгодами от стратегического положения для целей торговли
- Препятствия на пути диверсификации и модернизации
- Продолжается зависимость от товарного экспорта

ЦАРЭС

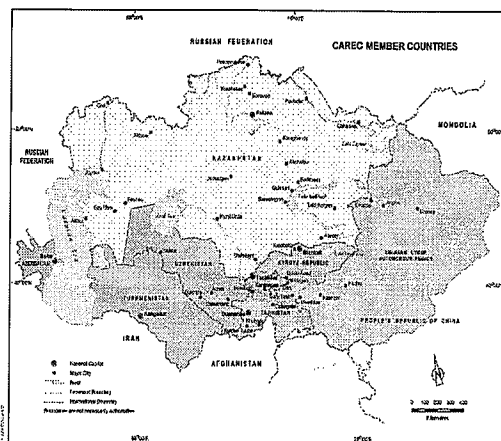
Задача ЦАРЭС заключается в содействии экономическому росту, социальному развитию и сокращению бедности в Центральной Азии посредством продвижения экономического сотрудничества.

Программа сфокусирована на финансировании проектов инфраструктуры и улучшении политической среды региона в таких приоритетных отраслях как транспорт, энергетика и торговля.

Участвующие страны

Участвующие страны:

Азербайджан,
Китайская Народная
Республика (СУАР),
Казахстан,
Кыргызская
Республика,
Монголия,
Таджикистан и
Узбекистан.



В сентябре 2005 года Исламская Республика **Афганистан** и **Российская Федерация** были приглашены присоединиться к Программе в качестве полноправных участников.

Афганистан служит в качестве наземного моста, через который проходит важный потенциальный торговый маршрут к рынкам, расположенным юге, и к портам в Иране и Пакистане.

Россия является основным торговым партнером для Центральной Азии и ключевым звеном выхода в Европу.

ЦАРЭС

ЦАРЭС также представляет собой союз из шести многосторонних институтов (МИ), в состав которого входят АБР, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Международный Валютный Фонд, Исламский Банк Развития, Программа Развития ООН, и Всемирный Банк.

Программа ЦАРЭС (продолжение)

ЦАРЭС осуществляет деятельность в партнерстве с другими ключевыми инициативами регионального партнерства, в частности с Шанхайской Организацией Сотрудничества и теперь уже объединенными Организацией Центрально-Азиатского Сотрудничества и Евразийским Экономическим Сообществом.

**ЦАРЭС является
единственным форумом,
который объединяет страны
региона с ключевыми
многосторонними и
региональными
организациями в единых
институциональных рамках.**

Общая институциональная структура (ОИС)

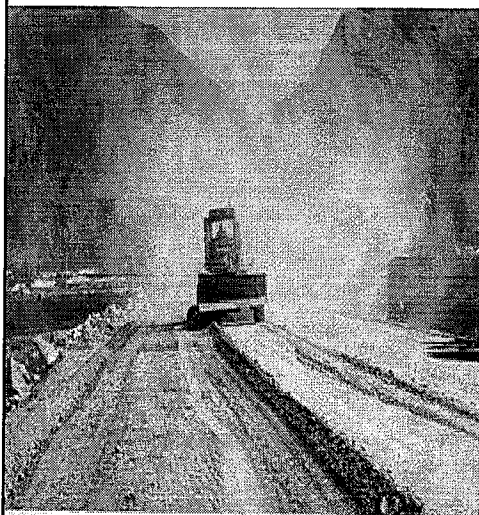
ОИС состоит из:

- (i) Ежегодной **Министерских Конференций (МК)** для обеспечения стратегического и политического руководства;
- (ii) **Заседаний высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ)** для оказания поддержки МК;
- (iii) **Отраслевых Координационных Комитетов** для осуществления надзора за определением и реализацией региональных проектов, и
- (iv) **Национальных координаторов, и специалистов по региональному сотрудничеству** для каждой страны для координации деятельности по региональному сотрудничеству.

Деятельность в приоритетных отраслях

- **Транспорт** (в особенности автотранспорт)
- **Энергетика** (включая взаимосвязь водных и энергетических ресурсов)
- **Торговая политика**
- **Содействие торговле** (в особенности таможенное сотрудничество)

Транспорт



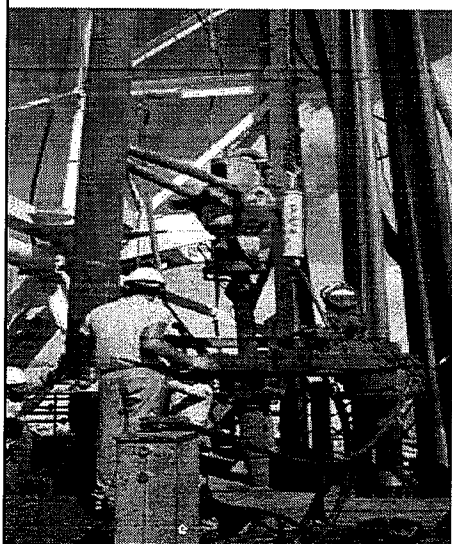
Инвестиции в транспортном секторе в период 2005-2006 гг. в сумме составят \$1,016 млрд., включая:

- Завершение дорожных проектов в Азербайджане, Казахстане, Кыргызской Республике и Таджикистане
- Основные новые дорожные проекты в Кыргызской Республике, Монголии и Азербайджане
- Железнодорожные проекты в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане
- Обновление авиационного парка в Таджикистане
- Прогресс по оптимизации в области регулирования и политики

Транспорт (продолжение)

- Координационный Комитет Транспортного Сектора реализует Комплексную региональную дорожную карту транспортного сектора (2005-2010). Дорожная карта определяет пять стратегических приоритетов:
 - (i) Гармонизация и упрощение трансграничных транспортных процедур;
 - (ii) Гармонизация транспортных положений;
 - (iii) Развитие транспортных коридоров;
 - (iv) Реструктуризация/модернизация железных дорог; и
 - (v) Улучшение отраслевого финансирования/управления.
- Цель – разработать интегрированную и эффективную систему смешанных перевозок для региона
- Региональное Соглашение ШОС по дорожному транспорту (АБР, ЮНЕСКАП)

Энергетика



Нацеленность на:

- Максимальное использование существующей инфраструктуры за счет реабилитации ГЭС, и пр.
- Создание механизмов и институтов, необходимых для эффективной региональной торговли электричеством
- Улучшенный доступ к экспортным рынкам за пределами региона
- Нарастивание потенциала

Энергетика (продолжение)

Инвестиционные проекты ЦАРЭС в секторе энергетики включают:

Проект строительства в Казахстане линии электропередач «Юг-Север»

- Линия электропередач Баткен (Кыргызстан) – Канибодом (Таджикистан)
- Региональный проект по улучшению транспортировки газа
- Финансирование Исламским Банком Развития проектов в секторе энергетики
- Поддержка МИ проекта по строительству ГЭС Сангтуда I
- Планы МИ по инвестированию в проекты сектора энергетики в 2005-2006 гг. в объеме порядка 200 млн. долл. США

Энергетика (продолжение)

Проекты технической помощи ЦАРЭС включают:

- Форум регулирующих органов в сфере электроэнергетики стран-членов ЦАРЭС
- Изучение регионального потенциала по экспорту электричества (Всемирный Банк)
- Международный водно-энергетический консорциум (ОЦАС)

Торговая политика

- Приоритетность членства в ВТО и минимизации эффектов искажения региональных соглашений по торговле
- Фокусирование на сокращении задержек по времени и сокращению финансовых затрат при въезде или транзите, а также сокращение препятствий в пограничной торговле
- Инициированы изучения для развития большего понимания важности более открытых торговых режимов
- Самые последние изучения по препонам в транзитной торговле и задержкам либо излишним затратам при въезде или транзите
- Следующие шаги включают работу над барьерами в пограничной торговле, количественными ограничениями и торговыми налогами

Содействие торговле Комитет Таможенного Сотрудничества

Программа Содействия Торговле основана на ранее осуществлявшихся инициативах:

- Информационные технологии для автоматизированных таможенных услуг и обмена данными
- Управление рисками и последующий таможенный аудит
- Совместный таможенный контроль и практика «одного окна», и
- Развитие регионального транзита.

Также осуществляется интенсивная деятельность по содействию торговле вне рамок ЦАРЭС (например, двусторонние торговые соглашения)

Содействие торговле (продолжение)

Деятельность ЦАРЭС по Содействию Торговле до 2007 года включает:

- Продолжение деятельности ПРООН, ЕБРР и ИБР
- Кредитные проекты и проекты технической помощи АБР:
 - Техническая помощь на общую сумму 2,5 млн. долл. США для поддержки сектора страхования/содействия региональной торговле; интегрированной региональной стратегии по содействию торговле; региональной таможенной модернизации; и логистики
 - Резервный кредит в размере 10 млн. долл. США на региональную таможенную модернизацию и развитие инфраструктуры

Координация МСИ

С мая 2003 года МИ согласились осуществлять тесную работу с целью поддержки регионального экономического сотрудничества в рамках ОИС ЦАРЭС, при этом АБР будет осуществлять функции Секретариата.

В ноябре 2003 года 2-ая МК одобрила создание **Рабочей Группы (РГ)** для содействия управлению программой. РГ состоит из региональных координаторов программы в АБР, ЕБРР, МВФ, ИБР, ПРООН и Всемирном Банке.

Примеры координации МСИ

- Со-финансирование инвестиционных проектов (например, Региональный проект по реабилитации дороги Алматы – Бишкек (АБР/ЕБРР); Проект реабилитации дороги южного транспортного коридора (Ош – Сары-Таш – Иркештам) (АБР/ИБР/КНР), Проект строительства Стангтудской ГЭС в Таджикистане (Всемирный Банк, ЕБРР и АБР)
- Отчет ПРООН о человеческом развитии для Центральной Азии
- Документы по торговой политике
- Комплексный план действий ЦАРЭС

Следующие шаги

Будущее ЦАРЭС зависит от того, каким образом она отреагирует на некоторые задачи. Наиболее важные из них:

- Больше вовлечение частного сектора
 - Организация Региональных круглых столов бизнес структур (ноябрь, 2005)
 - Связь Программы ЦАРЭС с потребностями частного сектора
- Поддержка Программы ЦАРЭС, чтобы она стала форумом для обсуждений
- Осуществление менеджмента Союзом стран и МИ
- Поддержание репутации ЦАРЭС как ключевого механизма регионального сотрудничества по отношению к другим инициативам регионального сотрудничества
- Достижение измеримых результатов