

# **Центрально-Южно-Азиатский региональный круглый стол бизнес структур**

## **Региональный транспортный сектор**

Презентация Найджел Райнер (Nigel Rayner), Директора департамента транспорта и коммуникаций по Восточной и Центральной Азии

4 ноября 2005г.



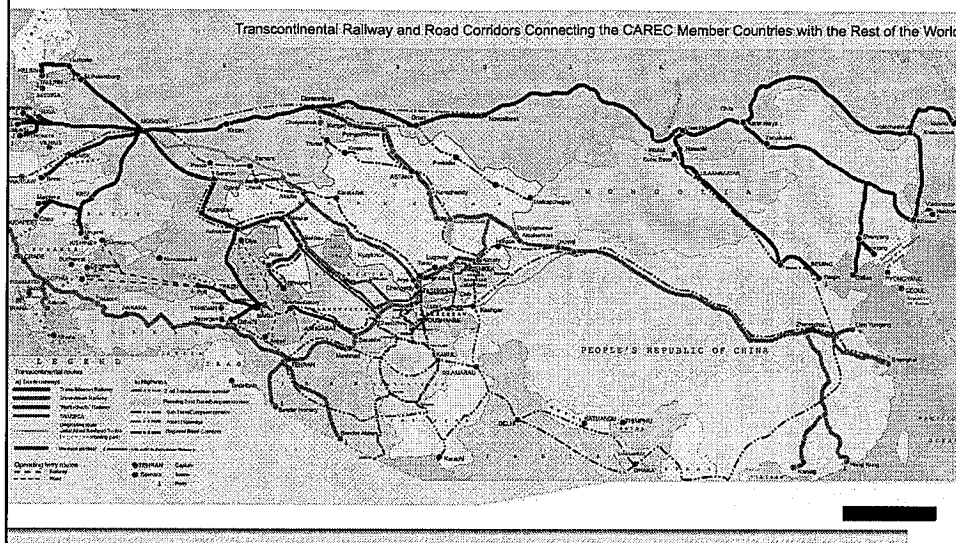
## **Региональные проблемы транспортного сектора**

### **КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ СЕКТОРА :**

- Неэффективное транс-граничное передвижение и транзит людей и товаров
- Отсутствие единых правил транспортировки среди стран ЦАРЭС
- Несовершенная региональная транспортная сеть
- Отсутствие конкуренции на ж/д перевозках
- Ограниченный потенциал институциональных и человеческих ресурсов в транспортном секторе



## Основные транспортные коридоры стран ЦАРЭС



### ЦАРЭС: Координационный комитет транспортного сектора (ККТС)

- ККТС сформирован в июне 2004г.
- 4-е заседание ККТС состоялось в г.Бишкек 12-13 октября 2005г.
- Оперативный план (Дорожная карта) транспортного сектора Центральноазиатской региональной экономической программы на 2005 - 2010гг. принят в марте 2005г.
- Позитивная среднесрочная перспектива по транспортному сектору
- Ежегодно планируемый темп роста по региону в 2-3% для ж/д грузовых перевозок и 4-7% для автодорожных перевозок



## **Стратегия регионального сотрудничества по транспорту**

Цель: создать интегрированную мультимодальную транспортную инфраструктурную систему для обеспечения связей между странами ЦАРЭС, улучшения доступа к внешним рынкам, сокращения транспортных расходов, улучшения транспортных услуг и облегчения трансграничной и транзитной перевозки в регионе.

Стратегии:

- Гармонизация
- Планируемые региональные и международные транспортные коридоры
- Реструктуризация и модернизация железных дорог
- Финансирование и управление сектором



## **Достижения на сегодняшний день**

- Прежде всего улучшена координация транспортных инвестиционных проектов
- Программа помощи МИ на 2005/2006гг. составляет примерно 1 млрд.долл.США
- Признание проблем, препятствующих передвижению товаров и пассажиров через границу и последствия отсутствия гармонизированных транспортных правил.
- Рассмотрение авиационного сектора и потенциала для либерализации.



## **Двигаясь дальше**

- Разработать и реализовать план по облегчению передвижения через границу
- Финансирование и управление сектором
- Ж/д тарифы и операционные системы
- Привлечение частного сектора в транспортную инфраструктуру, техническое обслуживание и услуги



## **Возможности для частного сектора, возникающие из инвестирования в инфраструктуру**

- Обслуживание и эксплуатация автодорожной системы
- Обслуживание ж/д сети
- Производственные объекты (предприятия по производству подвижных составов)
- Региональные ремонтные/восстановительные предприятия для подвижного состава
- Частная собственность на вагоны
- Регулирование движений маршрутных поездов
- Центры транспортной логистики и информационные системы для мониторинга транзитных перевозок



## **Возможности для частного сектора, возникающие в результате гармонизации**

- Товарные и пассажирские транспортные услуги
- Автогрузовые и транспортные ассоциации
- Услуги по складированию, концентрации грузов и консолидации
- Транспортные компании и брокерские фирмы
- Услуги по загрузке/разгрузке на терминалах
- Обслуживание в ж/д вагоне, н-р, питание, продажа билетов, уборка



**Спасибо!**

