

ADB

# Азиатский Банк Развития

Четвертая Встреча Комитета по Таможенному Сотрудничеству (КТС)  
7-9 Сентября, 2005, Улан-Батор, Монголия

## АСЕАН "ОДНО ОКНО": АЗИАТСКАЯ ИНИЦИАТИВА

Др. Сатит Лимпонгпан



Генеральный Директор Таможни  
Королевская Таможня Тайланда

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.

# СОДЕРЖАНИЕ

- Концепция "Одно Окно"
- "Одно Окно": Инициативы Тайланда
- "Одно Окно": Инициативы ASEAN

# Концепция "Одно Окно"

## Главные Цели



Содействие Торговле



таможенный контекст

“принцип одной остановки”

Субрегион Большого Меконга (GMS)  
Экономическое Сотрудничество: **GMS-ЭС**

“Одно Окно”

# Сервис "Одна Остановка"

## GMS



Mukdaharn-Savanakhet  
 Aranyaprathet-Poipet  
 Maesot-Myawaddy  
 Maesai-Tachilek

«Пилот  
 ный  
 проект»

**Страны-Члены GMS должны  
принять меры чтобы достичь**

**“совместный надзор над  
оформлением по принципу одна  
остановка”,**

**“применение принципа одно окно”, и**

**“таможенные документы соответствующие  
мировым стандартам и процедурам”**

## Положение Приложений и Протоколов, являющихся частью Соглашения.

### Статья 4 и Статья 5 Приложения 4

- Досмотр по принципу “Одно Окно”
  - Досмотр по принципу “Одна Остановка”
    - Mukdaharn - Savannakhet (Тайланд - Лаос) ;
    - Aranyaprathet - Poipet (Тайланд - Камбоджа) ;
- (Подписано в Кунмине, Китай, 4 Июля 2005)

## Инспекция по принципу «Одного окна»

Различные виды досмотра и контроля за

- люди
- транспорт
- товары

Должны осуществляться совместно и одновременно с заинтересованными компетентными органами

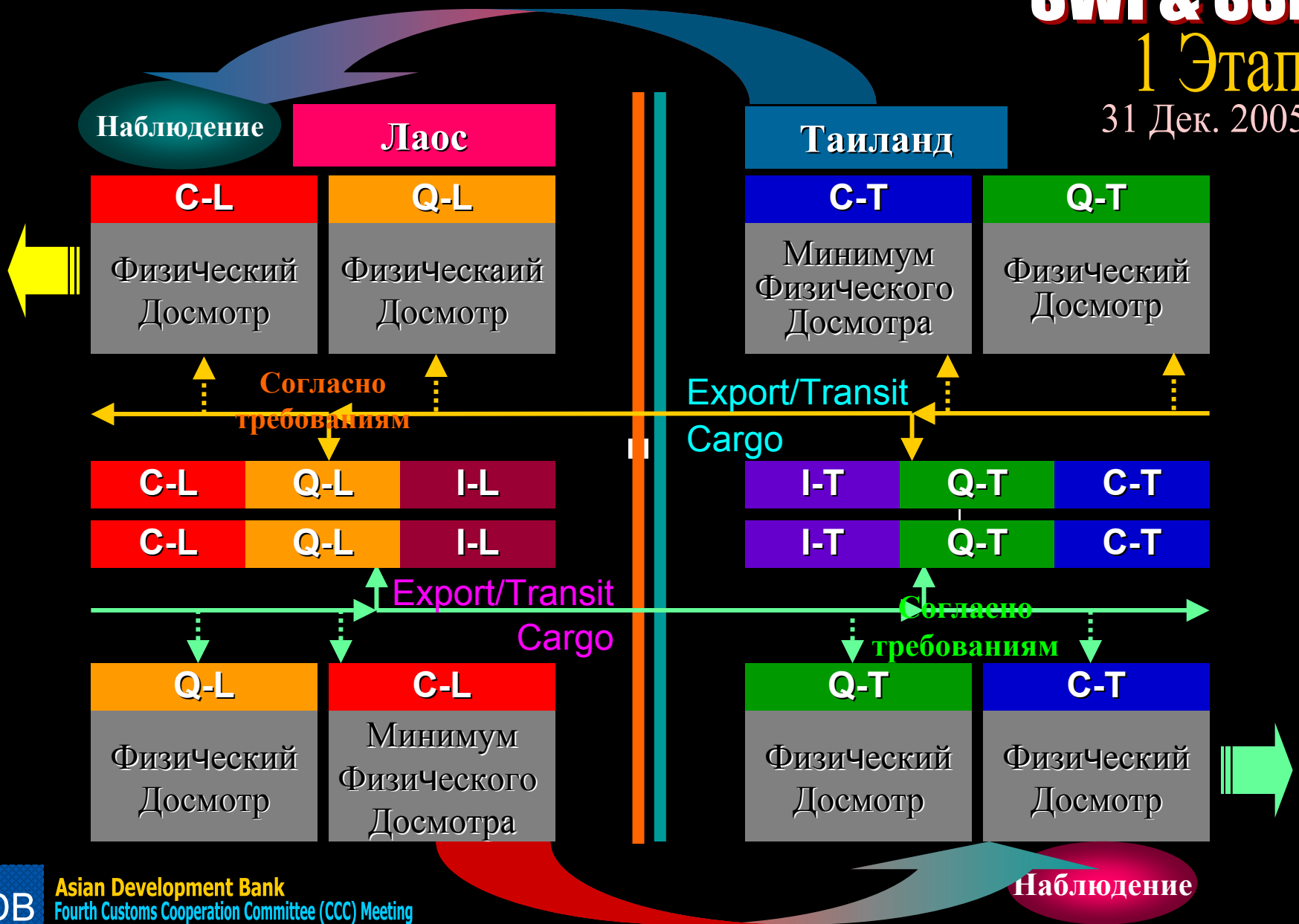
## Инспекция по принципу «Одной остановки»

Два Этапа

### 1 Этап

- На ч ало 31 Декабря 2005
- 
- Минимальный досмотр товаров  
вывозимых из страны
- Наблюдение в общей контрольной зоне  
импортируемой страны





## Инспекция по принципу «Одной остановки»

Два Этапа

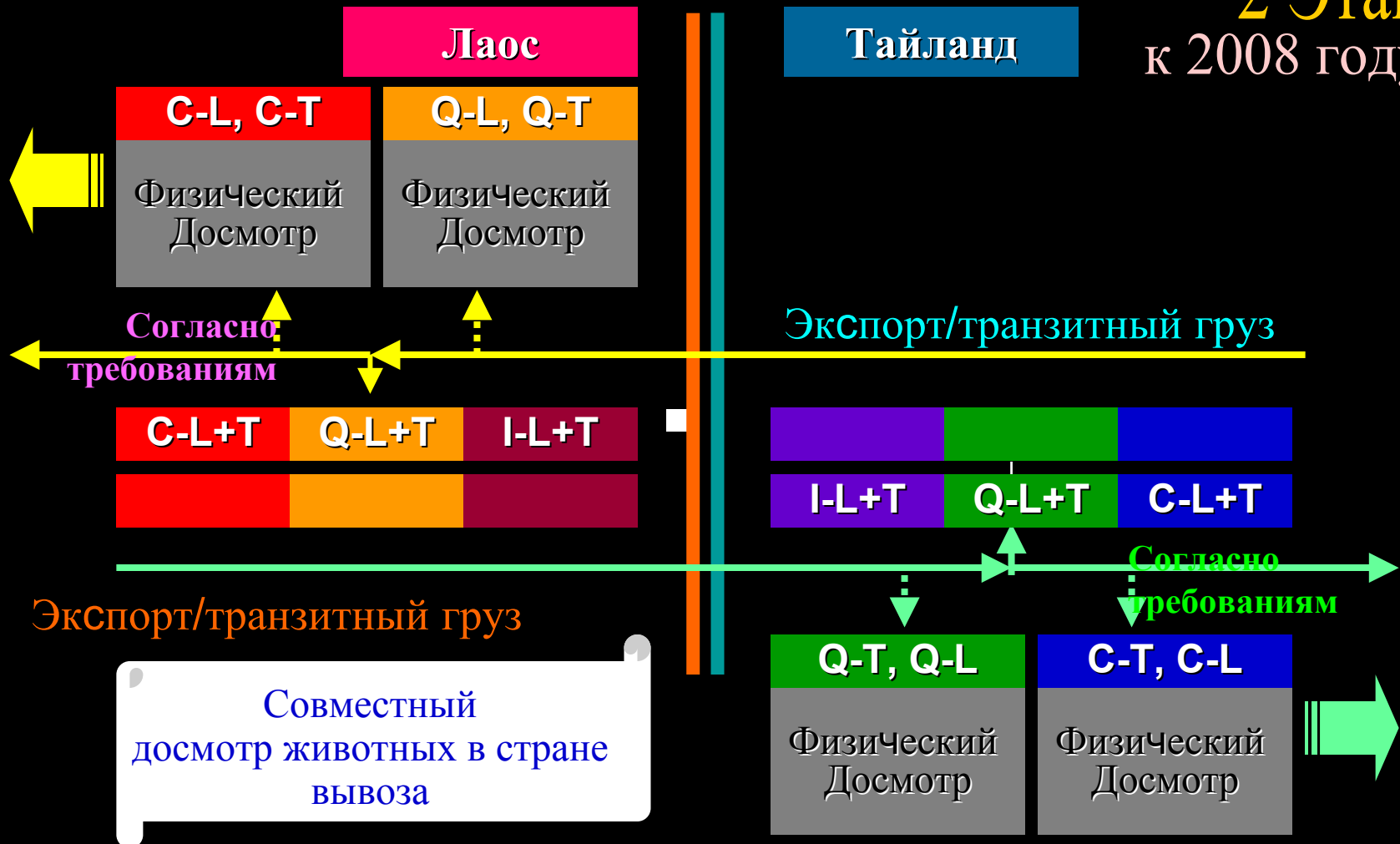
### 2 Этап

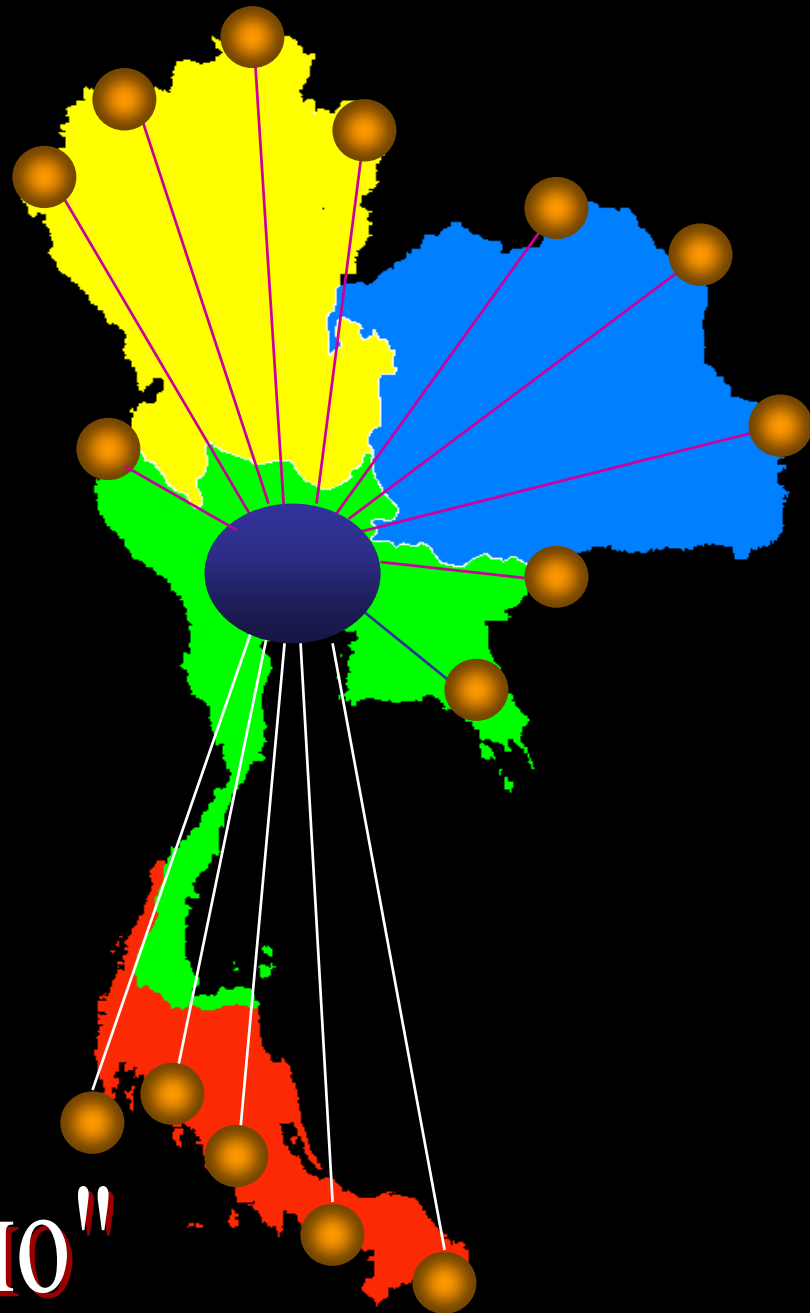
- Обеспечить компетентным органам всех сторон реализацию экстерриториального исполнения обязанностей к 2008 году
- Совместное и одновременное исполнение обязанностей в импортируемой стране всеми заинтересованными компетентными органами обеих сторон .

# SWI & SSI

## 2 Этап

к 2008 году

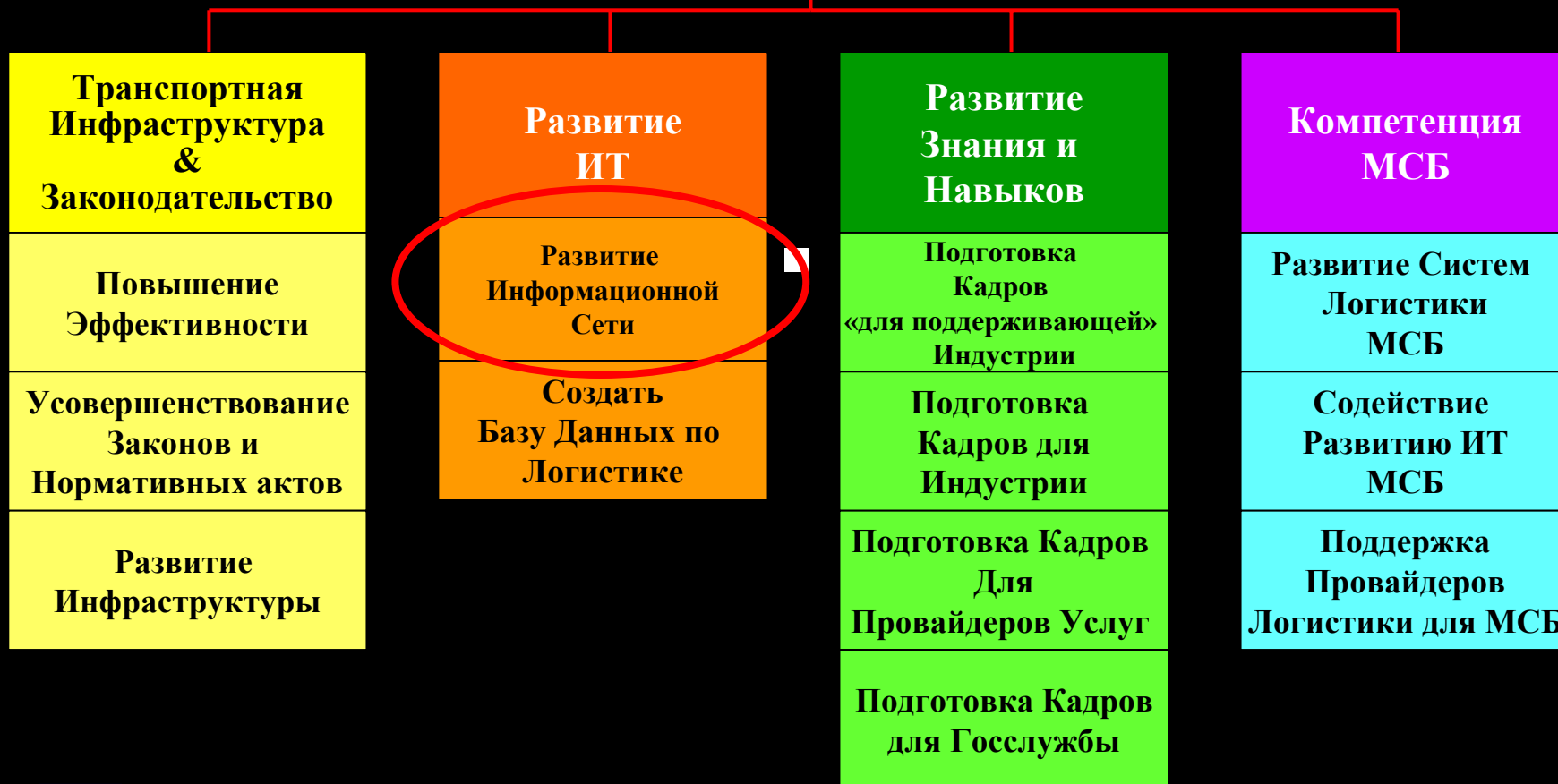




Тайланд: "Одно Окно"

# Схема Развития Логистики

## Стратегия Тайланда



Первостепенное значение

# Ключевые Компоненты Концепции "Одно Окно"

Один интегрированный  
электронный пункт входа

Треjder

Интернет

Лицензирование

"Одно Окно"  
Комплекс

Лицензионные  
ведомства

Лекарственные и  
Пищевые продукты

Сельскохозяйственные  
продукты

Морепродукты

Другие

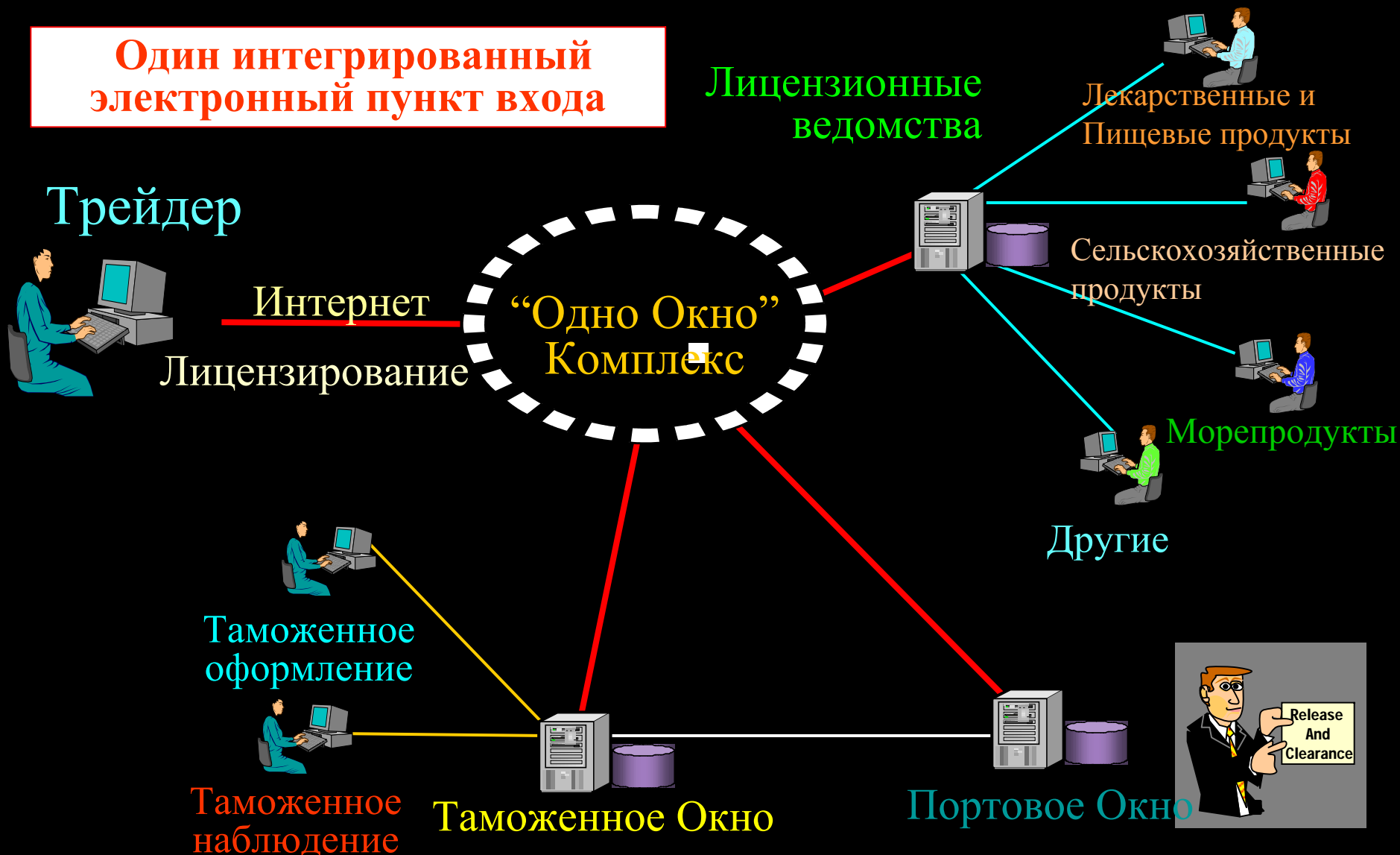
Таможенное  
оформление

Таможенное  
наблюдение

Таможенное Окно

Портовое Окно

Release  
And  
Clearance





ASEAN: "Одно Окно"

# ASEAN: "Одно Окно"

## Главные Цели

- ➡ Ускорить и упростить информационный поток между правительством и торговлей
- ➡ Создать жизнеспособную, упрощенную, стандартизированную и интегрированную среду для очистки товаров
- ➡ Снизить затраты времени и ресурсов



# Что означает Принцип "Одного Окна" ASEAN ?

**Одноразовое представление  
документов**

**Одноразовый процесс  
консультации и принятия  
решений**

**Одноразовая обработка данных и  
информации**

- Разработать модель «Единого Окна» для АСЕАН
- Создать и внедрить механизмы консультаций и принятия решений
- Предпринять усилия по гармонизации и стандартизации данных и информации
- Разработать проект Рамочного Соглашения в рамках АСЕАН

# Схема Внедрения Приципа "Одно Окно" ASEAN

## I Этап (Август 2004 – Ноябрь 2004)

- Организовать Национальную Рабочую Группу
- Разработка соответствующих документов
- Разработка соответствующих процедур и функций

## II Этап (Декабрь 2004 – Март 2005)

- Анализы структур данных и потоков бизнес процесса
- Формулировка новых потоков бизнес процесса
- Развитие AWS Модели
- Разработка Соглашения в рамках ASEAN

# Схема Внедрения Приципа "Одно Окно" ASEAN

## III Этап (Апрель 2005 – Июнь 2005)

- Пересмотр Соглашения в рамках ASEAN
- Пересмотр технических документов и ASW Модели
- Консультации с частным сектором

## IV Этап (Июль 2005 – Сентябрь 2005)

- Доработка технических документов и ASW Модели
- Доработка Соглашения в рамках ASEAN
- Представление документов ASW и AEM на подписание

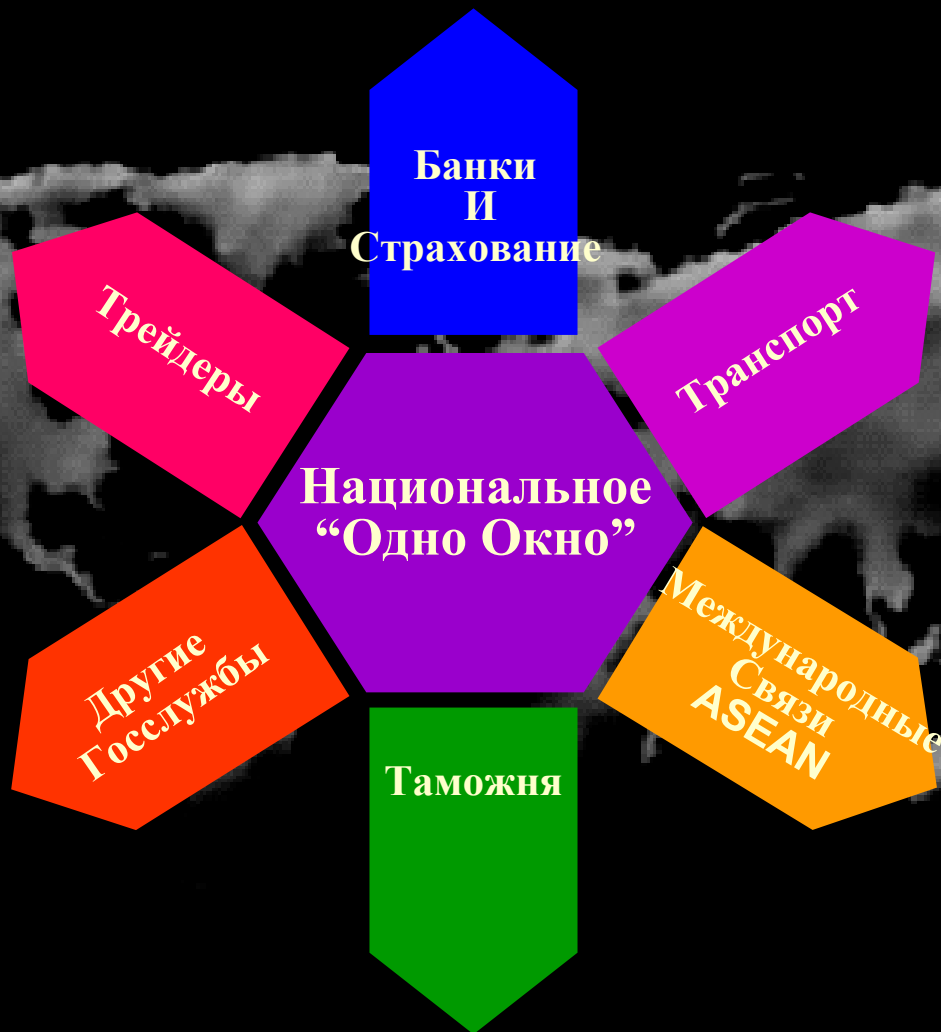
(Рамочное Соглашение ASEAN, техническая документация и модель ASE)

# ASEAN: "Одно Окно" Концептуальная Модель



# ASEAN: "Одно Окно"

ASW = 10 Национальное "Одно Окно" (NSW)



# ASEAN: "Одно Окно" (ASW) Модель

## Прототип Схемы Процесса Обработки Информации



# Проект - Пилот

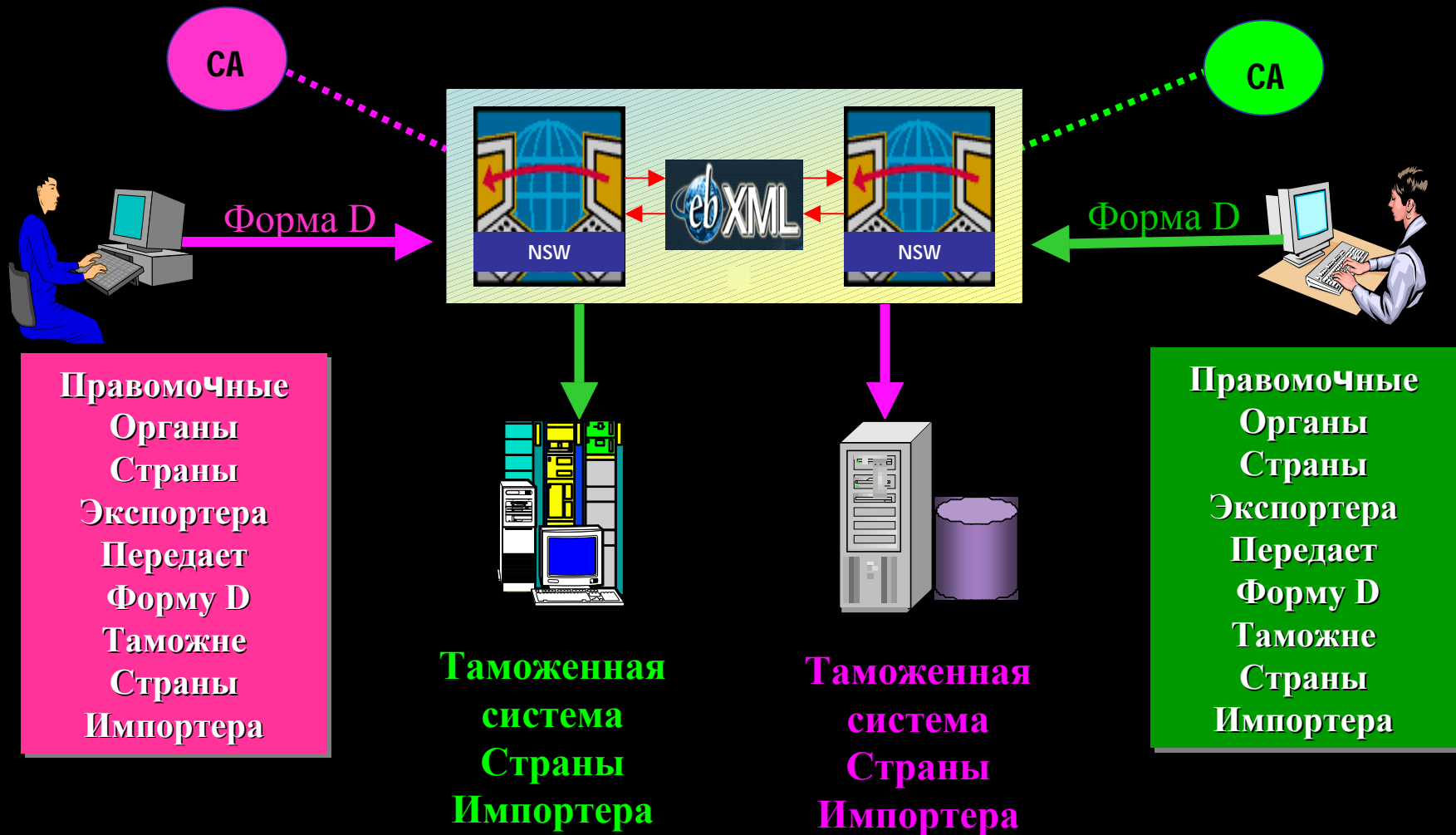
## Тайланд - Филиппины



# Возможное "Одно Окно" ASEAN

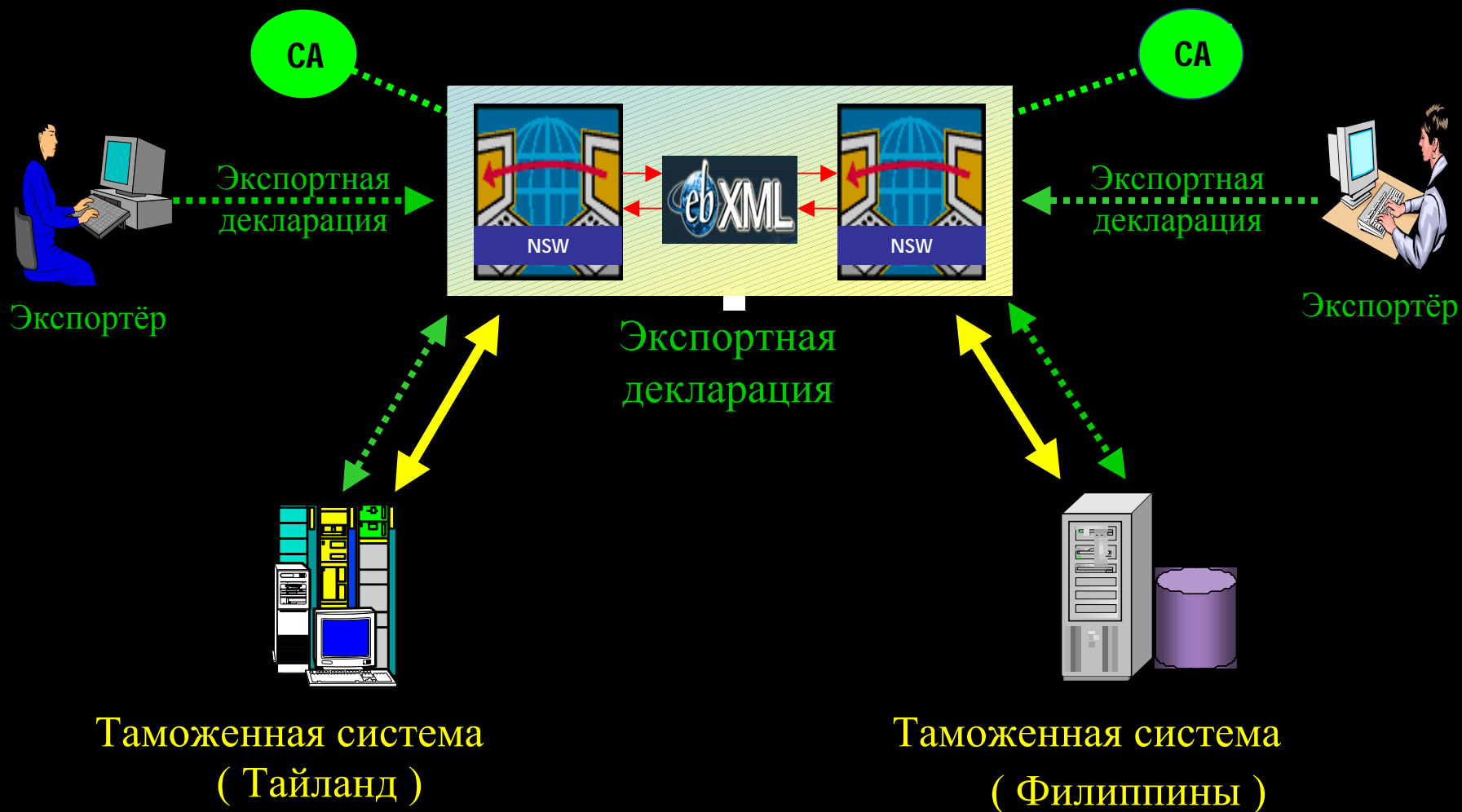
## Проект - Пилот

### Тайланд-Филиппины (Q1 2006)



# Возможное "Одно Окно" ASEAN Проект - Пилот

Тайланд-Филиппины (Q1 2006)



**Более действенное и эффективное  
использование ресурсов**

**Повышение прибыли**

**Уступчивость торговле улучшена**

**Улучшенная безопасность**

**Целостность и прозрачность улучшена**

**Уменьшение затрат и опозданий**



**Др. Сатит Лимпонгпан**  
**Генеральный Директор таможни**  
**Королевская Таможня Тайланда**