



ОБМЕН ДАННЫМИ И ИНФОРМАЦИОННО - КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ ТАМОЖНИ УЗБЕКИСТАНА

сентябрь 2005, Улан Батор

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.



- В конце июня текущего года в Брюсселе в штаб-квартире Всемирной таможенной организации (ВТО) состоялась ежегодная сессия Совета таможенного сотрудничества — руководящего органа этой организации.
- Главный итог сессии — единогласное принятие руководителями таможенных администраций, представляющих 166 государств-членов ВТО, **Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли** (Рамочные стандарты ВТО).
- Основанные на принципах сотрудничества, Рамочные стандарты укрепляют связи таможенных администраций и бизнеса, которые призваны внедрить 17 стандартов, регулирующих безопасность и облегчение мировой торговли.

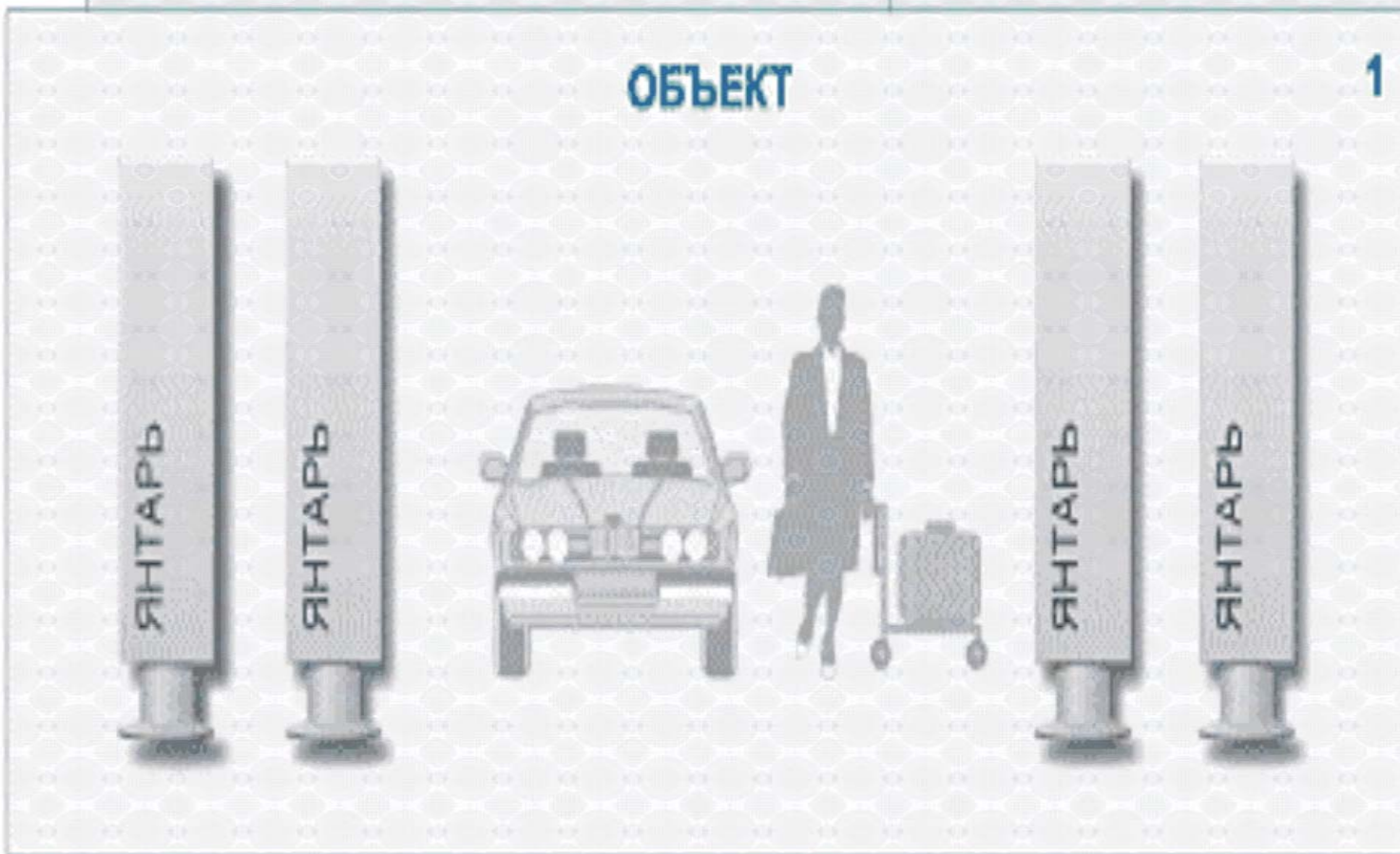


3 стандарт

«Использование современных технологий в досмотровом оборудовании Оборудование неинтрузивного досмотра (НИД) и детекторы радиации должны быть в наличии и применяться там, где оно имеется, для проведения досмотров в соответствии с оценкой рисков»



Портальные мониторы – таможенный пост





Портальные мониторы - территориальное управление

1-ЫЙ УРОВЕНЬ КОНТРОЛЯ

- Контроль обстановки на объектах
- Реагирование на тревоги

БАЗА ДАННЫХ

- Схема Комплекса
- Описание тревог: видеозапись и измерения систем
- Реакция оператора
- Состояние работы по тревоге
- Документы





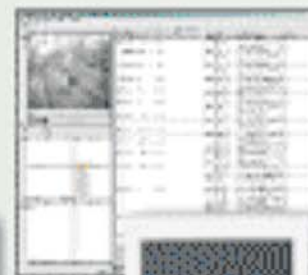
Портальные мониторы- Центральный аппарат



2-ОЙ УРОВЕНЬ КОНТРОЛЯ

- ▶ Статистический анализ работы всей системы контроля
- ▶ Контроль операторов АРМ-а

СЕРВЕР



АРМ
оператора





Схема оповещения



Центральный
Аппарат ГТК

Комитет по охране
Гос. границы

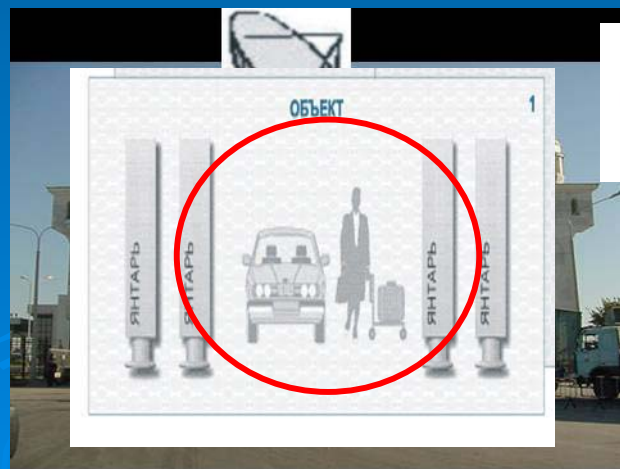


Региональное
пограничное объединение



Территориальное
Таможенное
управление

Пограничный пост



Таможенный пост



Портальные мониторы – таможенный пост



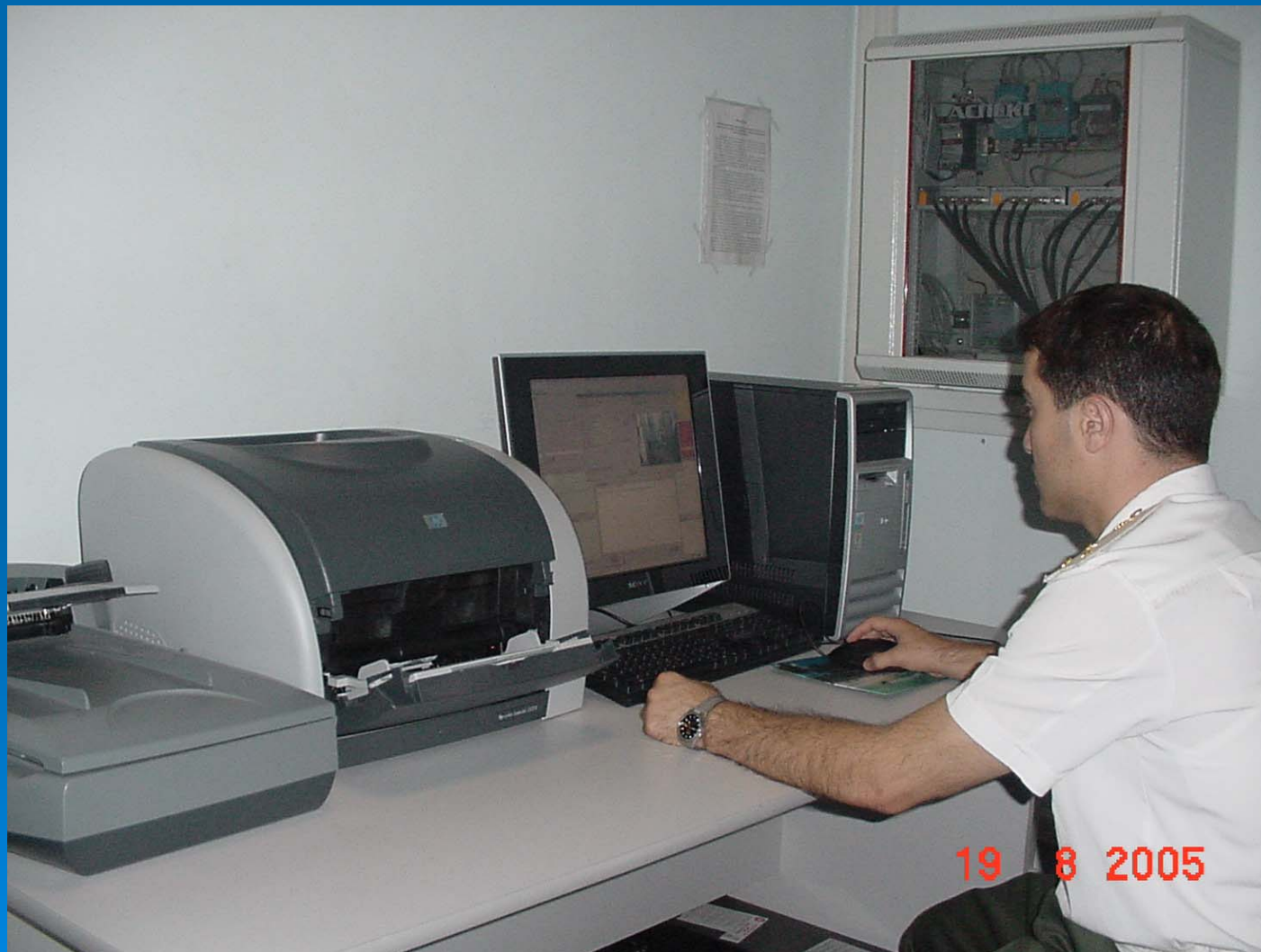


Портальные мониторы - международный аэропорт





Портальные мониторы- Центральный аппарат





7 стандарт

«Таможенные администрации должны предусмотреть возможность совместного целевого отбора и проверки, использования стандартных наборов критериев целевого отбора и создать совместимые механизмы для коммуникаций и/или обмена информацией»



ОСНОВАНИЕ

для создания единого информационного (ЕИП)
пространства таможенных служб стран-участниц
Комитета по таможенному сотрудничеству

- "Общий план действий", утвержденный Комитетом таможенного сотрудничества (г.Урумчи, КНР, 20 август 2002г.);
- Протокол семинара по содействию торговле и модернизации таможни Комитета по таможенному сотрудничеству (г.Иссык-куль, Кыргызская Республика, 5 августа 2003г.);
- Заявление Комитета по таможенному сотрудничеству (г.Баку, Азербайджан, 2 декабрь 2004г.).
- Шеньженьское протокол рабочей группы КТС по ИКТ (7 июня 2005г.)



Цели создания ЕИП КТС



- ускорение процесса таможенного оформления грузов за счет внедрения системы электронного декларирования;
- повышение действенности мероприятий по защите экономических интересов стран-участниц КТС за счет оперативного обмена полной и достоверной информацией;
- повышение эффективности и оперативности мероприятий по профилактике и пресечению нарушений таможенных законодательств и борьбе с контрабандой (борьба с лжеэкспортом и лжеимпортом и др.);

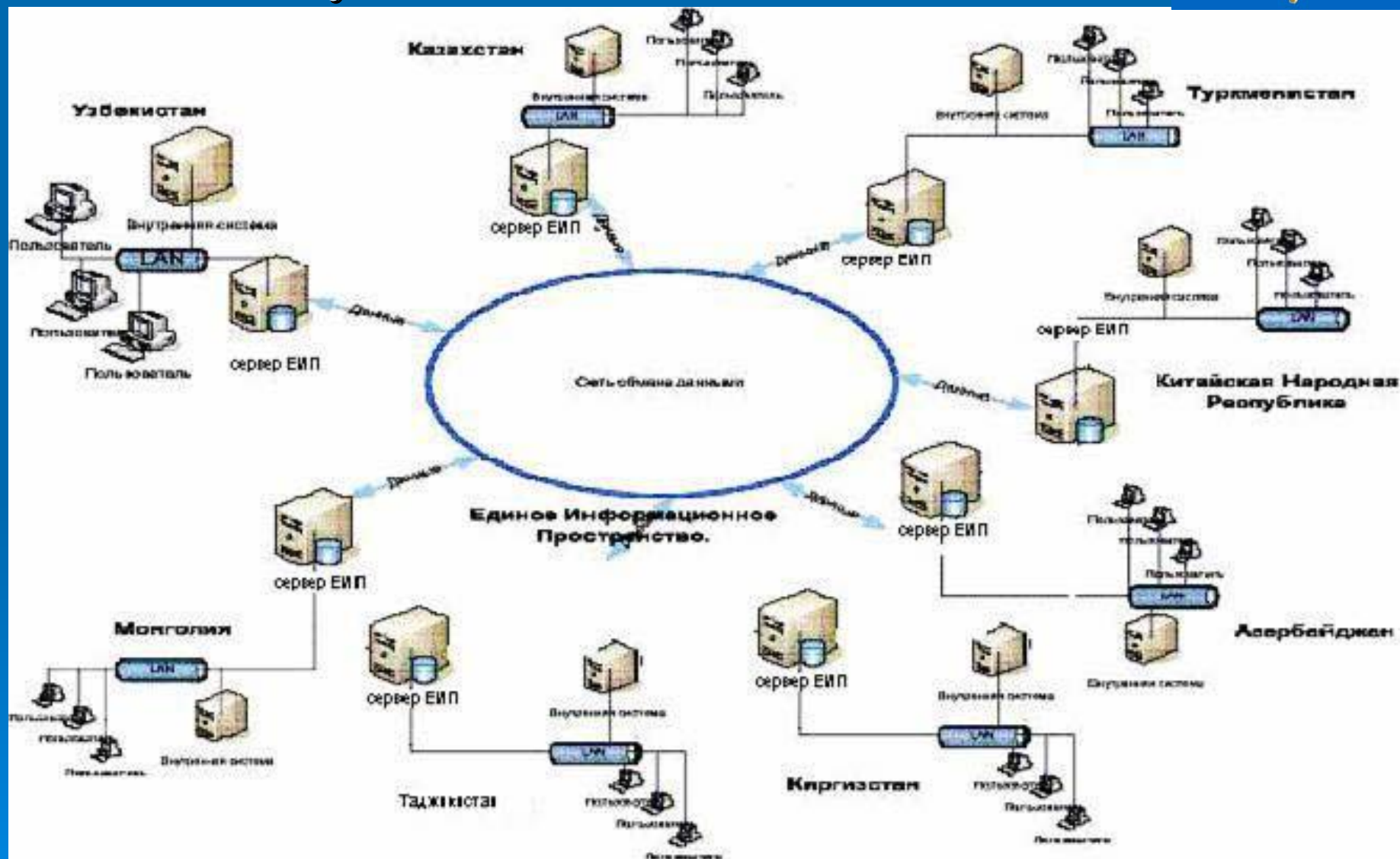


Принципы информационного взаимодействия в ЕИП

- Система должна позволять каждому пользователю самостоятельно выбирать для себя степень и объем работы с ЕИП. ЕИП не предусматривает накопление и централизованное управление информационными ресурсами стран-участниц КТС;
- Обмен информацией между серверами ЕИП должен осуществляться в реальном масштабе времени по согласованной структуре, составу, форматам и стандартам передачи данных. Структура, формат и стандарт передачи данных должны быть общим для всех Сторон. Состав передаваемой информации должен определяться путем двухсторонних соглашений ;
- Каждый участник должен иметь возможность полностью контролировать передачу своих информационных потоков странам-участницам КТС на уровне горизонтальных информационных связей;



Функциональная схема ЕИП



Функционирование ЕИП



Таможенное
оформление груза



Предварительное декларирование

Анализ и управление рисками

Расчет платежей

Подготовка к свободному
обращению

Китайская
Народная
Республика



Проектируемая система должна автоматизировать следующие основные функции:



- загрузка на сервера ЕИП КТС требуемых для обмена данными из существующих национальных информационных систем стран-участниц КТС;
- организация репликации данных между серверами ЕИП стран-участниц КТС в соответствии с двусторонними соглашениями, регламентирующими состав передаваемых данных;
- организация приема-передачи данных между серверами баз данных стран-участниц КТС, осуществляемых по запросу;
- обеспечение безопасности и защиты информации в ЕИП КТС и др.



Поступили предложения по проекту Соглашения об электронном обмене информацией по внешнеторговым операциям между таможенными администрациями стран КТС :



- - **Азербайджан** : необходимо предусмотреть в Соглашении ответственность за обеспечением информационной безопасности и привести состав обмена данных в полное соответствие к требованиям Рамочных стандартов ВТО;
- - **Кыргызстан**: Соглашение должно быть открытым для присоединения других стран, которые согласны с условиями соглашения и информация получаемая по ЕИП не должна передаваться третьей стороне, в том числе Министерств и ведомств страны-получателя информации, без согласия поставщика информации;
- - **Монголия**: привести названия таможенных служб в соответствие.



Все замечания и предложения по проекту Соглашения об электронном обмене информацией по внешнеторговым операциям между таможенными администрациями стран КТС учтены и предоставлены участникам КТС заблаговременно по электронной почтой.



Спасибо за внимание !