

**Государственная таможенная инспекция  
при Правительстве Кыргызской Республики**

---

# **Совместный контроль - единое окно для развития торговли**

**Улан-Батор - 2005**

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB) or its Board of Directors, or the governments they represent. ADB does not guarantee the accuracy of the data included in this paper and accepts no responsibility for any consequences of their use. Terminology used may not necessarily be consistent with ADB official terms.



# РАЗВИТИЕ ПУНКТОВ ПРОПУСКА И ИНФРАСТРУКТУРЫ

---

- Текущая инфраструктура
- Наличие юридической основы
- Интегрирование других органов
- Топография места внедрения



## ОЖИДАЕМЫЕ ВЫГОДЫ

---

- Сокращение времени простоя
- Меньшее количество документов
- Увеличение товарооборота
- Сокращение затрат на инфраструктуру
- Уменьшение персонала



## ЮРИДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ

---

- Пересмотренная Киотская Конвенция, 1999
- Конвенция по гармонизации пограничного контроля, 1982
- Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о пограничном переезде по маршруту Алматы-Бишкек от 15.11.1999 г.
- Соглашение между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Республики Казахстан о совместном контроле на кыргызско-казахстанской государственной границе (ПРОЕКТ)



## **ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА СОГЛАШЕНИЯ ПО СОВМЕСТНОМУ КОНТРОЛЮ**

---

- Соглашение о сотрудничестве и информационном обмене
- Инструкция о порядке проведения совместного контроля
- Технологическая схема взаимодействия контролирующих служб



## **ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА СОГЛАШЕНИЯ ПО СОВМЕСТНОМУ КОНТРОЛЮ**

---

- Обсуждение на уровне таможенных служб
- Мониторинг отобранного пункта перехода
- Изучение возможностей инфраструктуры
- Разработка первоначального текста
- Обсуждение текста с привлечением заинтересованных ведомств
- Эксперимент совместно с заинтересованными ведомствами
- Официальное согласование текста  
Соглашения
- Одобрение правительством



## ИМЕЮЩИЕСЯ ПРОБЛЕМЫ

---

- Медленный процесс согласования и проведения внутригосударственных процедур
- Наличие ведомственных интересов
- Невозможность быстрого или одновременного вовлечения других органов в процесс совместного контроля
- Необходимость разработки отдельного нормативного документа каждым ведомством
- Сложность применения совместного контроля ко всем категориям товаров



## ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

---

- Придание рамочного характера соглашению
- Постепенное вовлечение ведомств в процесс совместного контроля
- Разработка межведомственных технологических схем по мере их необходимости
- Концентрирование внимания на тех элементах совместного контроля и к тем категориям товаров, в отношении которых возможна быстрая реализация

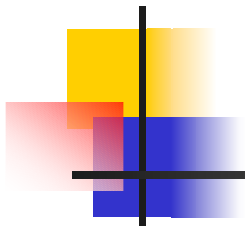




## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КТС

---

- Совместный Семинар с представителями таможенной и пограничной служб для изучения опыта взаимодействия при проведении совместного контроля (на базе реального пункта перехода)
- Семинар по изучению опыта других стран о возможностях передачи функций госконтроля одному из имеющихся на границе органов
- Форум с привлечением заинтересованных ведомств, представителей правительства, бизнеса, перевозчиков, брокеров для широкой популяризации идеи совместного контроля



Благодарю за  
внимание!