



## Вопросы пересечения границ \*

---

\* Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

Выступление представителя  
Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан  
на семинаре Комитета по таможенному сотрудничеству  
(Иссык-Куль, 4-8 августа 2003г.) на тему:

### **«Вопросы пересечения границ»**

Уважаемые дамы и господа !

На фоне происходящих в мировой торговле быстрых изменений, на таможенные органы возлагается сложный комплекс задач, решить которые можно путем внедрения самых передовых технологий и на основе тесного регионального и многостороннего сотрудничества.

Узбекистан активно ведет переговоры для вступления во Всемирную Торговую Организацию (ВТО/ГАТТ). Это обстоятельство предполагает осуществление ряда мероприятий по приведению в соответствие своего национального законодательства с условиями ВТО/ГАТТ.

Республика также заключила с Европейским Сообществом "Соглашение о партнерстве и сотрудничестве", которым приняла на себя обязательства по адаптации национального законодательства с европейским.

Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан готовится проект новой редакции Таможенного кодекса, основным фундаментом которого являются Международная Конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская Конвенция в редакции 1999 года), соглашение ВТО/ГАТТ и другие международные договора, конвенции по таможенному делу и международной торговле.

Проект новой редакции Таможенного Кодекса представляет собой несколько больший по объему документ, чем действующий кодекс. Увеличение произошло в связи с тем, что в проекте новой редакции более четко определены правоотношения, больший акцент направлен на регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу товаров и транспортных средств. Раскрыты особенности помещения товаров в определенные таможенные режимы и действия, осуществляемые с ними, в том числе вопросы применения таможенных платежей.

В законопроект дополнительно включены такие важные разделы и главы, как "Специальные таможенные процедуры", "Управление риском", "Международные почтовые отправления", "Внутренний таможенный транзит", "Валютный контроль", "Защита прав интеллектуальной собственности таможенными органами", "Таможенная статистика", "Информационные системы и информационные технологии" и др.

Таможенное законодательство Республики Узбекистан, таможенные процедуры и методы работы таможенных органов в значительной степени гармонизированы в рамках Соглашений, подписанных государствами-участниками Содружества Независимых Государств, государств-участников Основного многостороннего Соглашения о международном транспорте по развитию коридор Европа-Кавказ-Азия от 8 сентября 1998г.

В соответствии с межправительственными Соглашениями и действующим законодательством Республики Узбекистан, автомобильные грузовые перевозки на автотранспортных средствах государств-участников СНГ (за исключением перевозок, осуществляемых из/в третьей страны) осуществляются без специальных разрешений и взимания сборов за проезд.

Согласно статьи 3 Соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 15 апреля 1994г., которое подписано всеми государствами-участниками СНГ, таможенные службы признают таможенные обеспечения и таможенные документы договаривающихся Сторон.

В соответствии с положениями Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982г., к которой Республика Узбекистан присоединилась в 0000г., на границе осуществляется пограничный, таможенный, ветеринарный и фитосанитарные виды контроля.

Постановлением Правительства Республики Узбекистан № 11 от 11.01.1995г. осуществление транспортного контроля (проверка наличия специальных разрешений, весовой контроль, контроль соответствия габаритных размеров автотранспортных средств, их учет и регистрация) возложены на таможенные органы, что в значительной мере способствует сокращению времени контроля на границе товаров и транспортных средств, упрощает процедуры пересечения границы.

Приграничные таможенные посты, через которые осуществляется въезд/выезд иностранных автоперевозчиков в основном оснащены всем необходимым оборудованием. Вместе с тем, в ближайшее время 9-ть таможенных постов необходимо оснастить весовым оборудованием, рентгенаппаратами для досмотра крупногабаритных грузов, современными средствами связи.

В отношении товаров, перевозимых в соответствии с системой международного транзита (Конвенция МДП, 1978г.), применяется упрощенный режим контроля и их досмотр проводится только в случаях нарушения таможенных обеспечений, других требований Конвенции, а также при наличии информации о нарушении таможенного законодательства.

Актуальным вопросом на сегодняшний день является и информационное взаимодействие.

Во исполнении подписанных двусторонних и многосторонних договоров и соглашений между таможенными службами осуществляется обмен принятыми нормативными и законодательными актами; электронными базами данных ГТД; информацией по борьбе с контрабандой наркотиков; о гражданах, задержанных за незаконный оборот наркотиков, методами сокрытия и других вопросов в таможенном деле наших государств.

Дальнейшее, налаживание информационного взаимодействия наших служб будет способствовать и решению общих для нас проблем, связанных с контрабандой, нарушениями в транзитном перемещении товаров и транспортных средств, то есть с ложным транзитом.

Расширение информационного взаимодействия позволит также решать вопросы достоверного декларирования таможенной стоимости перемещаемых грузов.

Спасибо за внимание !