



## **Упрощении при перевозках внешнеторговых грузов ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ \***

---

\* Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

## Упрощении при перевозках внешнеторговых грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

Данная тема не теряет своей актуальности несмотря на то, что она неоднократно рассматривалась. Все же остаются некоторые моменты, требующие более обстоятельного изложения и объяснения.

На эти моменты мы должны сосредоточить внимание.

Вопросами упрощения формальностей при международных перевозках автомобильным транспортом занимается Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН совместно с неправительственными специализированными организациями Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и Международным союзом железнодорожного транспорта (МСЖД) Институт транзита порожден объективными потребностями международного товарообмена и имеет такую же многовековую историю, как и сама международная торговля.

В правовом механизме транзит можно выделить два типа отношений, возникающих соответственно при транзите транспортных средств и транзите товаров.

Регламентация транзита транспортных средств занимает обособленное место в таможенном регулировании ВЭД в Республике Таджикистан. Это можно объяснить тем, что транспортные средства играют, прежде всего, роль вспомогательного звена в системе международного товарообмена и не являются, как правило, непосредственным объектом государственного регулирования внешнеторговой деятельности. Поэтому представляется вполне закономерным, что положения Таможенного кодекса Республики Таджикистан, посвященные таможенному режиму транзита, относятся только товарам.

Длительное время товары, провозимые транзитом через таможенную территорию Республики Таджикистан, облагались таможенными пошлинами. Противоречия данной практике и осознание противоречия такой практики с экономическими интересами привело к упрощению условий транзита и освобождения товаров, провозимых транзитом товаров по таможенной территории, от уплаты сборов и пошлин. Одновременно с развитием коммуникаций, средств транспорта и увлечение объема международных товаропотоков начал складываться таможенный режим транзита, позволяющий устранить действия протекционистских мер в отношении товаров, перемещаемых по таможенной территории под таможенным контролем.

Экономический характер режима в первую очередь определяется его значением для:

- развития и облегчения международных перевозок (внешний аспект);
- стимулирования деятельности в сфере услуг по транспортировке и обработке грузов (внутренний аспект).

Развития режима транзита способствовало и разработка различных международно-правовых документов, направленных на унификацию регулирования и облегчения условий транзита товаров. На национальном

уровне использование режима транзита разнообразие форм его применения диктуются специфическими внутренними факторами (например, наличием на территории государств развитой транспортной инфраструктуры).

Исходя из характера источников правового регулирования и сферы применения таможенного транзита можно выделить следующие типы (формы):

- международный транзит, использование конвенций по вопросам транзита либо предусматривается отдельными положениями иных международных соглашений, не посвященных специальным вопросам транзита (например Всемирной поставой конвенции, в которой, среди прочего, установлен порядок транзита почтовых отправок);
- транзит товаров, осуществляемый в соответствии с национальным законодательством.

Выделение этих типов транзита условно, поскольку международные соглашения требуют, как правило, для своего практического применения на территории данного государства издания соответствующих актов внутреннего законодательства. Например, порядок и условия применения положений Таможенной конвенции о международной конвенции о международной перевозке грузов с применением МДП (Конвенция МДП 1975 г.) специальным приказом Таможенного комитета при Правительстве Республики Таджикистан.

Регламентация таможенного режима транзита, установленная Таможенным кодексом Республики Таджикистан, создает достаточно гибкую основу для применения режима с учетом потребностей конкретных категорий бенифициариев, специфики различных способов транспортировки, особых свойств отдельных товаров и т.п. Это, в свою очередь, позволяет выделить типовые формы его использования. В основе такой лежит определенная совокупность общих для данной формы признаков, как то;

- использование специальных документов (декларации, единые формы международных таможенных документов и т.п.)
- использование общих способов таможенного обеспечения, условий и размеров гарантий и т.д.) специфические способы (формы) осуществления таможенного контроля.

Регламентация таможенного режима транзита товаров не устанавливает каких-либо специальных ограничений, касающихся номенклатуры, количества, предназначения товаров, которые могут быть помещены под режим транзита. Ограничение сферы применения режима транзита так же, как и в случаях, использования иных режимов, основано на общем правиле, установленном в ст.20 Таможенного кодекса Республики Таджикистан; он допускает запрет на перемещение через таможенную границу определенных товаров. Таможенный кодекс не содержит особых условий, ограничивающих использование способов (форм) транспортировки помещенных под таможенный режим транзита товаров по территории Республики Таджикистан, если иное не установлено Правительством Республики Таджикистан.

Таможенный кодекс устанавливает общие требования помещения товаров под таможенный режим транзита, которые могут также рассматриваться в качестве условий и требований нахождения товаров под данным режимом. Условно: могут быть разделены на две группы – требования,

предъявляемые к товарам (точнее условиям их нахождения под режимом транзита) и требования предъявляемые к перевозчику (или его транспортному средству) осуществляющему транспортировку товаров в соответствии с таможенным режимом транзита.

Товары в течении всего времени их транзитной перевозки, то есть пока они остаются под режимом, находятся под таможенным контролем, хотя имеются действительно проблем в этом направлении деятельности которым должны быть осуществлены решены на региональном уровне.

Действие таможенного режима транзит товаров завершается после доставки, представления товаров (и документов на них) в установленные сроки в таможенный орган назначения и проведения соответствующих таможенных процедур. После таможенного оформления товаров при завершении режима транзита они, в зависимости от первоначальной цели помещения под режим, должны быть вывезены за пределы таможенной территории Республики Таджикистан или помещены под иной таможенный режим.

Согласно Таможенного кодекса Республики Таджикистан ответственность за транзит товаров возлагается на перевозчика. Перевозчик обязан уплатить всю сумму таможенных платежей, которые подлежали бы уплате при помещении транзитных товаров соответственно под режим выпуска для свободного обращения или экспорта в случаях, если данные товары во время транзита были:

- выданы без разрешения таможенного органа;
- утрачены при перевозки транзитом;
- не доставлены в таможенный орган назначения.

Перевозчик освобождается от этой обязанности, если уничтожение, безвозвратная утрата или недостача товаров произошли вследствие:

- аварии или действия непреодолимой силы;
- естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения;
- неправомерных в соответствии с национальным законодательством действий органов или должностных лиц иностранного государств.