



## **РАЗВИТИЕ УПРОЩЕННОЙ СИСТЕМЫ ТРАНЗИТА<sup>\*</sup>**

---

<sup>\*</sup> Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

Выступление представителя  
Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан  
на семинаре Комитета по таможенному сотрудничеству  
(Иссык-Куль, 4-8 августа 2003г.) на тему:

**«Развитие упрощенной системы транзита»**

Уважаемые дамы и господа !

Прежде всего, разрешите поблагодарить Азиатский банк реконструкции и таможенную службы Кыргызской Республики за организацию данного семинара встречи и выразить уверенность, что данный семинар, обмен информацией и опытом работы послужит дальнейшему развитию регионального сотрудничества таможенных органов, реализации мероприятий, предусмотренных Рабочей программой и Общим Планом Действий Комитета по таможенному сотрудничеству.

Углубление экономических реформ, либерализация внешнеэкономической деятельности в Центральноазиатском регионе поставило перед таможенными органами новые, более ответственные задачи, особенно в сфере международных перевозок, которая становится одним из динамично развивающихся сфер экономической деятельности.

В целях создания благоприятных условий для развития и укрепления международных транспортных и экономических связей в Республике Узбекистан сегодня осуществляется ряд организационно-правовых и практических мер.

Республика Узбекистан поэтапно проводит работу по сближению республиканской законодательной базы с общепринятыми международными нормами и правилами, гармонизации национального законодательства с основными международными принципами и требованиями, относящимися к таможенным процедурам и транзитным перевозкам. Так, в области автомобильных перевозок ратифицированы Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, Конвенция о договоре международной перевозки грузов, Конвенция о дорожных знаках и сигнала, Конвенция о дорожном движении.

Ведется подготовительная работа по присоединению Республики Узбекистан в ближайшее время еще к 17 конвенциям и соглашениям по различным вопросам организации международных перевозок. Активно проводится работа по заключению межправительственных соглашений в области международного автомобильного сообщения с зарубежными странами и заключено более 35 многосторонних и двусторонних соглашений.

Вместе с тем, с учётом положений обновленной Киотской Конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур активно ведется работа по разработке новой редакции Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

В настоящее время значительная часть транзитных перевозок грузов через территорию Республики Узбекистан осуществляется по процедуре МДП.

С 10 декабря 2002 года Постановлением Правительства Республики Узбекистан № 433 от 10.12.2002г. с 13 до 36 увеличено количество маршрутов для транзитного проезда по территории Республики Узбекистан товаров и транспортных средств иностранных автоперевозчиков. Для въезда-выезда иностранных автоперевозчиков определены 10 таможенных комплексов (пунктов пропуска).

Установлена плата за въезд, выезд и транзит иностранных автоперевозчиков в размере 400 долларов США.

Для перевозчиков отдельных государств-СНГ установлены размеры сборов, адекватные сборам, взимаемым с узбекистанских перевозчиков (Казахстан – 300 \$, Таджикистан – 130 \$, Туркменистан – 50-150 \$).

Транзитные перевозки товаров, осуществляемые в рамках Соглашения о порядке транзита через территории государств-участников Содружества Независимых государств от 4 июня 1999 года осуществляются без обложения таможенными пошлинами и налогами, к этим товарам и перевозящим их транспортным средствам не применяются меры экономической политики (ограничения, квотирование, лицензирование).

В соответствии с Законом Республики Узбекистан «О транзите особых грузов и воинских контингентов» транзитные перевозки отдельных товаров (вооружение, военная техника, военное имущество, боеприпасы и взрывчатые вещества, опасные грузы), осуществляются на основании специальных разрешений, выдаваемых уполномоченными органами Республики Узбекистан.

Транзитная перевозка подакцизных товаров осуществляется только под таможенным сопровождением. Это алкогольные напитки, табачные изделия, ювелирные изделия, мебель и т.д. Плата за таможенное сопровождение составляет 200 ЕВРО.

При этом следует отметить, что в Республике Узбекистан таможенное сопровождение подакцизных товаров, перемещаемых по процедуре МДП осуществляется без взимания платы за сопровождение.

К сожалению, сегодня нельзя сказать, что все международные перевозки проходят без проблем. Причем это проблемы, которые возникли не только у узбекских автоперевозчиков. Это наши общие проблемы, которые не позволяют беспрепятственно осуществлять международные автоперевозки.

Проведенный анализ законодательных документов и сложившейся практики международных автомобильных перевозок выявил следующие группы барьеров, мешающие перевозчикам из стран СНГ, а также транспортным операторам из других стран цивилизованно развивать международные перевозки:

1. Усложненные и медленные процедуры контроля на границах.
2. Различия в допустимых технических характеристиках автотранспортных средств (полная масса, осевые нагрузки и габариты).
3. Решение проблем в части выдачи виз профессиональным водителям- международникам по упрощенной схеме:
4. Разработка и введение единых стандартов на весовые и габаритные параметры автотранспортных средств в соответствии с требованиями ЕЭК ООН.

Важной проблемой функционирования транспортных коридоров, которая имеет принципиальное значение для каждой из стран, расположенных в регионе, является:

1. Совершенствование законодательной и нормативно-правовой базы;
2. Гармонизация нормативно-правовой базы с Европейской законодательной системой в этой области;
3. Установление единого порядка допуска и осуществления международных перевозок, как национальным перевозчикам, так и перевозчикам третьих стран;
4. Совместные действия, направленные на создание внутригосударственных условий, отвечающих требованиям международных конвенций и договоров;
5. Применение единых размеров предельных нагрузок на ось и размеров технических параметров транспортных средств.
6. Принятие внутригосударственных нормативных актов исключающих местные сборы за проезд по территориям областей и регионов, мостам, тоннелям и т.д.
7. Установление режима регистрации транспортных средств на внутренних границах, применение единых правил прохождения таможенного контроля и пересечения государственной границы.

Введение международного сертификата взвешивания транспортного средства (МСВТС) также будет способствовать устранению барьеров на международном автомобильном транспорте, облегчит пересечение границ, позволит избежать многократные взвешивания автотранспортных средств.

Спасибо за внимание !