



## **ОБЗОР TRASEСА И ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТА ГАРМОНИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ<sup>\*</sup>**

---

<sup>\*</sup> Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

## **ОБЗОР TRASECA И ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТА ГАРМОНИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ**

### **История**

Программа TRASECA была инициирована на конференции в Брюсселе в мае 1993 года, где проходила встреча представителей Министерств Торговли и Транспорта восьми изначально входивших в состав TRASECA государств (пять республик Центральной Азии и три Кавказские республики), и в ходе которой было согласовано начать осуществление программы Технического Содействия, финансируемой со стороны Европейского Союза (ЕС), цель которой состояла в развитии транспортного коридора по направлению запад-восток из Европы, через Черное море, Кавказ, Каспийское море, в Центральную Азию.

Руководители соседских стран придают стратегическое значение маршруту TRASECA, представляющему из себя транспортную коммуникацию, альтернативную изначально эксклюзивному маршруту на север, и недавно созданным маршрутам на юг. Более того, данный маршрут рассматривается как способствующий возобновленным коммерческим отношениям с Дальним Востоком, что подтверждает возможность возрождения Шелкового Пути как основного торгового коридора.

Программа TRASECA способствует более тесному сотрудничеству и диалогу между государствами, в результате чего транзитные расценки поддерживаются на конкурентоспособном уровне, и прилагаются усилия к упрощению формальностей при пересечении границ. Были также достигнуты соглашения для перевозки больших объемов грузов по коридору TRASECA, что является признанием того, что настоящий маршрут является кратчайшим и потенциально скорейшим маршрутом из Центральной Азии к глубоководным портам, соединенным с рынками мира.

Влияние TRASECA в регионе ощутимо, через часто организуемые региональные конференции и семинары, тесное сотрудничество с программами МФО, деятельность проектов технического содействия и инвестиций TRASECA, и увеличивающееся число пользователей коридора, в особенности на Кавказе.

### **Цели**

**ЕС предлагает данную программу в качестве маршрута, дополняющего другие маршруты. Проект соответствует общей стратегии ЕС в отношении стран региона и преследует следующие цели:**

Поддержание политической и экономической независимости республик путем обеспечения возможности доступа к рынкам Европы и мира в целом, через альтернативные транспортные маршруты.

Содействие дальнейшему региональному сотрудничеству между соседними странами. Использование TRASECA как катализатора для привлечения Международных Финансовых Организаций (МФО) и частных инвесторов.

Соединение TRASECA с трансъевропейскими маршрутами.

## Этапы

1993	Азербайджан, Армения, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан
1996	Украина стала полноправным членом TRACECA
1997	Молдова стала полноправным членом TRACECA
2000	Болгария, Румыния и Турция стали полноправными членами TRACECA
2001	Начало сотрудничества ООН-ЭСКАТО с TRACECA
2002	Заинтересованность Афганистана, Китая, Ирана и Греции в присоединении TRACECA.

## Организационная структура



## **Достижения**

Техническое содействие, предоставляемое TRACECA, способствовало привлечению крупных инвестиций от МФО, включая Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР), внесший значительный вклад в капитальные проекты в портах, на железной дороге, автомобильных путях, по коридору TRACECA, в общем свыше 700 млн. евро, Всемирный Банк, вовлеченный в капитальные проекты, касающиеся автомобильных дорог в Армении и Грузии, всего около 40 млн. долларов США, а также Банк Развития Азии (БРА), выделивший средства на улучшение состояния автомобильных и железных дорог. Кроме того, создаются совместные предприятия между частными инвесторами и транспортными компаниями на Кавказе и в Центральной Азии. Европейский Союз поддерживает и другие проекты, направленные на усиление сотрудничества и экономической состоятельности стран региона, в частности проект Воздушных Путей Южного Кольца и проект нефтяного трубопровода (INOGATE).

На сегодняшний день, со стороны программы TRACECA было профинансировано 39 проектов Технического Содействия и (57,405,000 евро) и 14 проектов реконструкции инфраструктуры (52,300,000 евро).

Сегодня динамика TRACECA сильнее чем когда бы то ни было, в качестве коридора так средства достижения транспортной интеграции. Аббревиатура TRACECA была принята сотрудничающими странами и прессой как обозначающая движение к интеграции транспортных систем этих стран с мировыми. Коридор Восток-Запад из Центральной Азии, через Кавказ к Черному морю, соединяющийся с европейскими странами и другими пунктами назначения по всему миру, является реальностью, перевозящей значительный объем грузов. Интеграция и гармонизация транспортного законодательства в регионе, в соответствии с европейскими и международными нормами, является продолжительным процессом. TRACECA является основным вектором со стороны европейских и других международных организаций для устранения нефизических барьеров на пути передвижения товаров. Такие организации как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Всемирный Банк и Банк Развития Азии, рассматривают проекты TRACECA как средство предварения в жизнь их идей и опыта.

## **Текущие проекты**

### **Гармонизация Процедур Пересечения Границ**

**Описание:** анализ существующих систем и их применение; основание Рабочих Групп при Национальных Комиссиях; рассмотрение и предоставление предложений и документов по видам гармонизированного контроля, в соответствии с международными нормами; модели; содействие тренингу по реорганизации; создание Института Таможенных Брокеров.

### **Единая Политика по Транзитным Расценкам и Тарифам**

**Описание:** определение единой политика и приемлемого уровня автодорожных транзитных расценок; предложение методологии калькуляции стоимости; коммерческий анализ и сотрудничество на региональном уровне; оценка расценок при

морских перевозках, включая детальное рассмотрение портовых наценок и предложение коммерчески рациональной схемы.

### **Общая Юридическая База для Транзитных Перевозок**

**Описание:** целью данного проекта является предоставление руководства в образовании единой юридической базы для транзитного движения в каждом из государств TRACECA. Вторая цель данного проекта заключается в введении современных технических стандартов, соответствующих европейским, для характеристик и эксплуатации средств автомобильного транспорта.

### **Сотрудничество с донорскими организациями**

TRACECA и проект ГППГ тесно сотрудничают со всеми донорскими организациями и международными институтами, такими как:

**Банк Развития Азии (БРА)**

**Всемирный Банк и его филиалы (ВБ)**

**Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР)**

**Европейский Инвестиционный Банк (ЕИБ)**

**Кувейтский Фонд**

**Исламский Банк**

**Фонд ОСЭН**

**USAID**

**EuropeAid**

### **Организация Объединенных Наций:**

ЭСКАТО ООН – SPECA

ЕЭК ООН

ЮНКТАД

ВОЗ

ПРООН

В сфере гармонизации границ, TRACECA сочетает свои усилия с Международными Финансовыми Организациями (МФО), с целью укрепления сотрудничества и минимизации повторяющихся действий и максимально эффективного использования средств.

Рекомендации проекта ГППГ по организации пограничного поста были официально одобрены и будут предвзяты в жизнь странами-участницами ЭСКАТО ООН – SPECA.

Происходит свободный обмен соответствующей информацией и презентациями проекта между проектом ГППГ и БРА.

TRACECA и проект ГППГ тесно сотрудничают с представителями Всемирного Банка в Азербайджане, Грузии и Армении, сочетая деятельность Рабочих Групп по Содействию Торговле.

Со стороны TRACECA было оказано содействие в проведении тренинг семинаров по организации КПП в Узбекистане, Таджикистане и Афганистане.

TRACECA приветствует объединение усилий и результатов работы со всеми международными организациями, институциональными и финансовыми.

### **Проект Гармонизации Процедур Пересечения Границ**

The project methodology and approach is in full compliance with the European standards of Project Cycle Management

Стратегической целью является СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ГАРМОНИЗИРОВАННОГО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ МЕЖДУ СТРАНАМИ TRACECA.

Цели:

- Устранение недостатков
- Гармонизация законодательной базы в соответствии с международными стандартами
- Стимулирование гармонизации и упрощенных процедур
- Борьба с мошенничеством
- Стимулирование тесного сотрудничества между приграничными службами
- Развитие процесса обмена информацией