




# ИКТ И ТАМОЖЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ




# Стратегическая Модернизация Таможни в Развитии Международной Торговли

Достижения в области Информационных  
Технологий преобразовали  
международную конфигурацию

Виртуальный мир в реальном масштабе  
времени



Материальный мир в момент времени



## Стратегическая Модернизация Таможни в Развитии Международной Торговли

- Котировки валют в реальном времени
- Котировки товаров в реальном времени
- Обмен информацией в реальном времени
- Принятие решений в реальном времени



- Своевременные платежные средства
- Своевременная доставка товаров
- Своевременный доступ и наличие информации
- Своевременное совершения действия



# Текущая Ситуация



# Многочисленные Проверки

## Проверка после чистки:

- Таможня
- Финансовая полиция
- Министерство иностранных дел
- Министерство транспорта
- Налоговое администрирование
- Министерство экологии и окружающей среды
- И т. д.

## Проверка водителей:

- Паспорта, виза
- Водительские права
- Разрешение на частное перемещение
- Проверка оставшегося времени
- Индивидуальный карантин
- И т. д.

## Проверка автомобилей:


- Налог на топливо, изъятие топлива
- страховка автомобиля
- Уровень загрязнения
- Карантин
- Радиатор
- Налог на автомобиль
- Дорожная пошлина
- Специальное разрешение
- Вес и объем
- Документы на автомобиль
- Пригодность к эксплуатации автомобиля
- Транспортная статистика
- Разрешение на перевозку опасного груза
- Национальные транспортные квоты
- Транзитные платежи
- И т. д.

## Первичная регистрация:

- Регистрация, лицензия, разрешения
- Сертификации продукции, переработки
- Регистрация договоров
- Договора и иные документы, переводы
- Банковские требования
- И т. д.

## Проверка транспортируемого груза:

- Таможенная декларация
- Коммерческие договора
- Сертификаты происхождения, санитарные и фитосанитарные
- Сертификат радиации
- Лицензии на импорт / экспорт
- МДП, АТА Карнет
- Транспортная документация, CMR
- Физический контроль (перечень, качество, количество, вес, сертификация, стоимость и т. д.)
- Карантин
- И т. д.




# Стратегическая Роль Таможни в Развитии Международной Торговли

Необходимо устранить любые  
административные преграды, а так же  
препятствия, связанные с излишним  
потреблением времени и материальных  
ресурсов на пути международной  
торговли,

Потому что

Непрерывный грузопоток является  
**КЛЮЧЕВЫМ ФАКТОРОМ**  
**КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ** Стран и  
Предприятий



## **Преимущества гармонизации таможенных и пропускных постов и управления информационными системами по обмену информацией о грузах и пассажирах**

- ❑ **Обработка въездных деклараций для немедленного выпуска**
- ❑ **Процедуры контроля проводимые в соответствии с управлением анализа по рискам, и избирательность контроля**
- ❑ **Развитие пост контроля таможенной чистки**
- ❑ **Использование данных по экспорту для обработки таможенных деклараций по импорту**
- ❑ **Достоверная и оперативно информационная система управления**
- ❑ **Возможность взаимодействия с частными операторами автоматизированных систем**

❑ **Интегрированная система управления таможенной деятельностью**



## **Болгарско-Румынский Пограничный и Таможенный Опыт**

- Обмен данными между Таможенными и Пограничными Сотрудниками в каждой Стране**
- Обмен данными между Таможенными/Пограничными Сотрудниками каждой Страны**





# Британско-Американский Таможенный Опыт

**Электронное использование  
информационных данных со стороны  
экспорта в качестве вводной  
информации для электронного  
декларирования импорта на другой  
стороне.**



# “Электронная Проверка Fiche”

# Unified E-Fiche - Specimen - Draft 1

for discussion only

<b>Date:</b> <input type="text" value="automati"/>	<b>Nationalities:</b> <input type="text"/>	<b>Citizenships:</b> <input type="text"/>
<b>time fiche opened:</b> <input type="text" value="automatic"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>time fiche closed:</b> <input type="text" value="automatic"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Plate no.:</b> <input type="text"/>	<b>Drivers:</b> <input type="text" value="RAS information to be inserted"/>	<b>Civil nos.:</b> <input type="text"/>
<b>Type:</b> <input type="text"/>	<b>Names:</b> <input type="text"/>	<b>Passport nos.:</b> <input type="text"/>

Mandatory Border Control Services	Fees	Taxes	Fines	Total
National Border Police Service	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>time:</i> <input type="text"/>	local	local	local	local
e-signature/seal <input type="text"/>	<input type="text"/> €	<input type="text"/> €	<input type="text"/> €	<input type="text"/> €



	С 1995 года	К 2000 году
<b>Обязательные росписи</b>	79	5
<b>Время отправки груза</b>	8 дней	4 часа для зеленого пути 48 часов для красного/желтого пути
<b>Проверяемый груз</b>	Все	15 % физической проверки – красная трасса 15% проверки документов – желтая трасса 7 0% без проверки –зеленая линия
<b>Подтверждающие документы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• q Платежные ордера</li><li>• q Официальные квитанции</li><li>• q Банковское подтверждение оплаты</li></ul>	Оплата, произведенная в банке и электронным путем переданная в отделы таможенного пункта
<b>Место проверки</b>	В любом месте порта	Определенные компьютером области проверки
<b>Учетные формы</b>	Множество форм для каждого пропускного органа	Единый документ для всего органа
<b>Внутренняя морская декларация, предоставляемая уполномоченным лица таможенного и пропускного порта</b>	23 бумажные копии	3 электронные копии



# Пример стратегии ИКТ в качестве двигателя модернизации таможни.



## Шведская таможня

Что бы соответствовать требованиям ЕС, Шведская таможня изменила свои методы работы, в основном путем увеличения интегрированных информационных операций. Цель рассматривается как наиболее эффективная в Европе, в сфере услуг и информации, а также в борьбе против незаконного импорта наркотических веществ, алкоголя и табачной продукции. Принятая Шведской таможней бизнес концепция предлагает следующее:

- гибкий таможенный процесс в рамках регулирования внешней торговли;
- упрощенный порядок перехода границы для частных лиц и эффективная защита границы;
- постоянное улучшение таможенных процедур в интересах общественности в наиболее возможной степени и усиление конкурентоспособности Швеции, и сотрудничества с промышленным сектором и другими органами.



## Норвежская Таможня

Благодаря преимуществам, имеющимся у пользователей интернета, к 1996 году, 5 процентов таможенных деклараций были на бумажных носителях, а остальные проходили через систему EDEFACT. Около 85 процентов таможенных деклараций, прошедших через систему, были приостановлены для дальнейшего расследования. На сегодня система доступна для пользователей круглосуточно, и среднее время затрачиваемой системой для чистки товара составляет 15 минут. В дополнение, качество деклараций радикально улучшилось за последние несколько лет.



## “ACROSS” \_ Таможня Канады

Комитет по Доходам Канады расширило свое использование Обменом Электронных Данных с целью автоматизации своих внутренних положений, системы таможенной документации на бумажных носителях. Новая система называется Accelerated Commercial Release Operations Support System (ACROSS) – Ускоренная Система Поддержки Коммерческих Операций. Данная система помогла Комитету по Доходам Канады приспособить свои программы и услуги к специфическим промышленным секторам и бизнес секторам путем объединения и расширения некоторых из существующих программ с целью формирования интегрированной системы EDI.





## Сеть Клиент/Сервер в Финляндии

В таможенной сфере Финляндии будет применяться сеть связывающая, по крайней мере, следующие виды деятельности: контроль международной транспортной системы, взаимодействие с полицейскими властями при расследовании уголовных дел, обмен базами данных между таможенной администрацией и властями в сельскохозяйственной области, обмен данными между судовыми компаниями, перевозчиками, портовыми операторами, агентами, импортерами, экспортерами и таможенной администрацией. Для Финской Таможенной администрации решением является сеть клиент/сервер.



# Некоторые Европейские Примеры

SOFIX

ФРАНЦУЗСКАЯ ТАМОЖНЯ

ATLAS

ГЕРМАНСКАЯ ТАМОЖНЯ

DIS

ГОЛЛАНДСКАЯ ТАМОЖНЯ

SADBEL

БЕЛЬГИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ

AIDA

ИТАЛЬЯНСКАЯ ТАМОЖНЯ

CHIEF

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

ADABAAS

ИСПАНИЯ




## **СИСТЕМА**

ASYCUDA  
ASYCUDA WORLD  
TATIS  
TIMS  
УАИС (Россия)  
Sofix  
Cusmod  
УАИС Казахстана\_ARM  
Universal  
БАЖИ (Унифицированная  
Автоматизированная Информационная  
Система)  
ATLAS  
CHIEF  
Болгарская система  
ASYCUDA Румыния

Китай  
Монголия

## **ПОСТАВЩИК**

UNCTAD  
UNCTAD  
Tatis S.A.  
Crown Agents  
Российская Таможня  
Douanexport France  
Артур Андерсен  
Таможня Казахстана  
  
Кыргызская Таможня  
Польша, использующая Германскую систему  
Британская Таможня  
Болгарская Таможня  
Румынское применение системы ASYCUDA World  
  
EDIFACT  
ASYCUDA ++



Все страны, вовлеченные в таможенную реформу и программу модернизации, подчеркивают особенную важность развития согласованной компьютеризации таможенного контроля и таможенных процедур, и усиления внимания на управлении системами транзита, анализе рисков и управлении информационной системой.



Таможенные органы Запада инсталлировали автоматизированные таможенные системы, которая были заказаны, и отличаются друг от друга во многих технических областях. Несмотря на это, на сегодняшний день, НКТС **успешно действует в 22 странах мира** на основе следующих факторов:

- Таможенное соответствие торговли
- Вклад торговли в ИКТ
- Система финансового обеспечения



НКТС – (Новая Компьютеризированная Транзитная Система) продемонстрировала, что взаимодействующие национальные системы, разработанные местными частными партнерами, могут привести к вполне положительным результатам.



# УПРАВЛЕНИЕ ДАННЫМИ ПРОТИВ ВЛАДЕНИЯ ДАННЫМИ




**В целях эффективности, инициативы ИКТ требуют конкурентоспособной телекоммуникационной среды, и без сомнения, что такая среда в скором времени будет создана – выделенные линии, спутниковые антенны, оптические волокна и т. д.**





**Таможенная стратегия ИКТ будет стратегическим активом национального и регионального экономического развития и привлечения иностранных инвестиций.**



Стратегия ИКТ должна быть частью общественно направленной глобальной стратегии. В каждой стране, в общем или в частном, должна быть ясная национальная стратегия и план по использованию и применению ИКТ в стране.