# Соглашение о транзите, заключенное между Казахстаном и Кыргызстаном *

* Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

# Введение

Первоначально, соглашение о пересечении границ было разработано в 1998 году для содействия утверждению протоколов финансирования автодороги Алматы – Бишкек. Основа методологии составления соглашения заключалась в извлечении выдержек из статей, существующих региональных соглашений, участниками которых являются обе страны, а не в обсуждении особенностей отдельными министерствами. Таможенные органы не были конкретно вовлечены в разработку данного соглашения, а также в тех областях, которые при завершении Соглашения вызвали больше всего нареканий по транспортным вопросам, особенно касательно вопроса нагрузки на оси.

Большое количество статей, включенных в соглашение о пересечении границ, заключенное между Казахстаном и Кыргызстаном по автодороге Алматы – Бишкек, предполагает разработку упрощенных таможенных процедур и уменьшение ограничений при транзите. Тем не менее нынешняя ситуация указывает на низкий уровень применения такого типа соглашения. Внутренние распоряжения и директивы различных заинтересованных ведомств не соответствуют анализу такого рода соглашения.

Вслед за технико-экономическим обоснованием программы по реформе таможенных органов Республики Казахстан и Киргизской Республики является возможным анализ соглашения о пересечении границ, отражающего принципы упрощения процедур пересечения границ на ППГ между постами Кордай и Акжол.

Тем не менее, следует отметить, что большое количество иных региональных двусторонних соглашений соответствуют региональным правовым рамкам по пересечению границ и таможенным процедурам в регионе.

## 1) Текущая ситуация на пограничном посту Кордай – Акжол

Таблица, прилагаемая к настоящему документу, указывает на текущую ситуацию по процедурам пересечения границ на ППГ Кордай – Акжол, между Казахстаном и киргизской Республикой.

## 2) Анализ уровней применения: Комментарии к Соглашению о Пересечении Границ по маршруту Бишкек – Алматы

**Статья 7**

Контроль веса не осуществляется совместно Таможней и Полицией. Система видео наблюдения может облегчить наблюдение и взаимообмен данными, настолько, насколько это будет необходимо различными пограничными ведомствами. Имеющееся оборудование не работает. Для контроля пассажиров реально предоставлены только весы для багажа.

**Статья 8**

Не были предоставлены таможенные склады для обеспечения сохранности соответствующих товаров.

**Статья 9**
В перечень придорожных зданий входит магазин беспошлинной торговли, кафетерий и т.д. Отсутствуют средства коммуникации и медицинские здания.

**Статья 10**
Недостаток дорожных знаков и указателей.

**Статья 17**
Транспортным компаниям необходимо получить соглашение с министерств транспорта и торговли для лицензирования своей деятельности в качестве международного торгового перевозчика.

**Статья 24**
В тренинг-центре в Алматы был осуществлен 3 недельный тренинг для сотрудников таможенных органов, работающих меньше одного года. Условия проведения данного тренинга не являлись удовлетворительными для обеспечения эффективного осуществления пограничных формальностей. Текучесть кадров на пограничных постах делает затруднительным обучение персонала по таким стандартным процедурам как МДП, Администрация транзитных процедур, обеспечение безопасности (безопасность контроля над радиоактивными товарами и химикалиями)
Система анализа рисков не интегрирована в практику процедур. Все еще преобладает система 100% проверок.
Пассажиры все еще должны выходить из автобусов и проходить паспортный и таможенный контроль на ППГ и после чего возвращаться обратно в автобус. Все это происходит во время проверки документов пассажиров.

**Статья 25**
Формальности на обеих сторонах границы все еще не согласованы. Данные по экспорту все еще не используются в качестве основы для ввода данных по импорту.

**Статья 29**
Недостаток в согласованности и в коммуникациях между пограничными ведомствами и действующими субъектами является одним из основных факторов неэффективности содействия торговли сопредельных государств.

**Статья 32**
Количество печатей необходимых для оформления товаров на киргизской Таможне равняется 5, к чему следует добавить многочисленные проверки других пограничных ведомств.

**Статья 33**
Ни у какого из пограничных ведомств нет автоматического оборудования. Таможенные процедуры не автоматизированы. Связь установлена с бишкекской региональной таможней посредством почты и, по возможности, электронной почты.
Таможенная декларация основана на российской таможенной декларации, которая, в свою очередь, очень схожа с европейским ЕАД (Единым Административным Документом).

**Статья 34**
Оплата таможенных пошлин и сборов может производиться в пункте оплаты Таможни, при суммах до 80000 сом, либо в банке и казначействе. Взамен оплаты таможня выдает квитанцию об оплате. Оплата пошлин регулируется на уровне каждого поста, после чего повторно передается в региональную и центральную таможенные службы.

**Статья 35**
Система таможенного конвоя сопровождает транзитные товары от пограничного поста до таможенного пункта назначения на территории страны.
На практике пошлина за конвой отменена, хотя на практике некоторые пошлины все еще наложены на предпринимателей.
Альтернатива банковской гарантии для покрытия пошлин и сборов, не была ни разработана, ни поддержана таможенными органами.

## 3) Основные причины неэффективности внедрения СПГ

- Недостаточное обеспечение ИТ и коммуникационными инфраструктурами,
- Видимые и невидимые препятствия торговле, такие как размещение товаров во временных платных складах, проверка транзитных грузов, многочисленные взвешивания, таможенный депозит и/либо таможенный контроль над не акцизными товарами, а также не согласованная пограничная деятельность,
- Трудность для таможни принять изменения и скорейшим образом адаптироваться к процедурам, для того чтобы идти в ногу с изменениями в экономике и технологическим развитием,
- Недостаток знаний техники современного администрирования таможни,
- Недостаточное понимание экономической роли таможенных органов.

Таким образом, многие из оперативных препятствий могут быть отмечены как:

- Неразработанные условия для выполнения международных и региональных многосторонних и двусторонних соглашений,
- Устаревшее законодательство, которое не полностью соответствует стандартам ВТО и ВТО,
- Недостаток в юридической прозрачности, наряду с наличием внутренних постановлений, положений и таможенного кодекса,
- Недостаток в адекватной инфраструктуре и ресурсах,
- Недостаток в оборудовании, необходимом для контроля и расследования, юридической власти и в методологии,
- Устаревшая автоматизированная система обработки, а также устаревшая техника, либо даже полное отсутствие автоматизации,
- Низкий уровень профессионализма сотрудников из-за низкого уровня обучения,
- Недостаточное администрирование анализов риска и господство эмпирических критериев выборочности контроля,
- Коррупция,
- Ненадежность и непоследовательность таможенных процедур контроля, то есть не одинаковое отношение к экономическим операторам,
- Громоздкие и длительные процедуры с бумагами,
- Недостаток сотрудничества и координации с пограничными ведомствами

другой стороны,

- Сосуществование бюрократической и частично, либо вовсе не компьютеризированной - ручной обработки.

## 4) Рекомендации

- Региональный подход к вопросам: интеграция таможенной и экономической политик, гармонизация таможенных тарифов, нетарифная и тарифная интегрированная система, координация транспортных тарифов.

- Пограничный подход к пограничным вопросам: основание совместного консультативного комитета по вопросам пересечения границ и транзита (координация казахской и киргизской рабочих групп по содействию торговле TRACECA для обсуждения возможного применения такого рода соглашения)

- Гармонизация, унификация и централизация первичного и вторичного законодательства по пересечению границ в соответствии со стандартными внутренними положениями и постановлениями между пограничными ведомствами соседних стран,

- Распространение стандартных правовых структур между предпринимателями,

- Согласование обработки межгосударственного грузового бизнеса между Казахстаном и Киргизской Республикой,

- Одна остановка и единовременное предоставление всех услуг на каждой из сторон границы Кордай - Акжол,

- Разработка совместных действий с департаментами по борьбе с контрабандой и наркобизнесом обеих стран,

- Общие и двусторонние тренинг семинары по транзитным процедурам, МДП, НДС, таможенные технологии для таможен обеих стран,

- Усовершенствование оборудования и инфраструктуры пограничных постов,

- Расширение принципов одной остановки и единовременного предоставления всех услуг,

- Переход с пограничных проверок на проверки после оформления,

- Внедрение моделей профилей общего соответствия,

- Осуществление администрации систем анализа рисков,

- Разработка общих МоВ между таможенными органами и предпринимателями,

- Расширение обмена информацией и сравнительной статистики посредством компьютеризированных систем.

Приложение. Аудит Процедур Пересечения Границ на ППГ Кордай – Акжол.

| Код границы | Название ППГ | Страна | Смежная страна | Название смежного ППГ | Вид транспорта | Часы работы | Действие | Порядок обработки | | Пограничная служба | Описание процесса | Требуемая документация | Наличие компьютеров | Приблизительное время обработки | Комментарии и выявленные недостатки |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 1 | | Дорожная Полиция | Расположение - примерно 3 км от Зоны Таможенного Контроля. Выборочные проверки. | Водительские Права | | 2 мин. | В целом достаточно эффективное транзитное сообщение, за исключением часов пик, когда скорость обслуживания не сравнима с нагрузками, что идет к образованию внушительных очередей; но в остальном удовлетворительное. Некоторые задержки могут произойти из-за задержек в выезде грузовиков в Кыргызстан, который могут блокировать дорогу в пограничной зоне. Все пассажиры автобусов и легковых автомобилей должны выходить из машин и проходить пешком через зону контроля. В результате время пропуска увеличивается. Предложения что все пассажиры должны выйти из машин для прохождения через терминал намного увеличат время прохождения, и не сравнимы с оптимальной международной практикой, при которой пассажиры |
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 2 | | Пограничная Служба | Контроль въездных ворот. Поднимается шлагбаум для пропуска машин. Пассажиров просят выйти и подойти к пограничникам (см. секцию 3). | | | 1 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 3 | | Таможня | Производится осмотр машин на выборочной основе. При отсутствии проблем разрешается продолжить движение | | | 1-2 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | | | | При выезде суммы превышающей $1500 заполняется и проштамповывается таможенная декларация. | Таможенная Декларация | | 2-3 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 4 | | Пограничная Служба | Машина останавливается для проверки документов водителя. Также проверяются и пассажиры. Если для выезда пассажирам необходима виза, паспорт забирается для последующей регистрации. | Паспорт | | 1 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | | | | Машина продолжает движение к выездным воротам. Шлагбаум поднимается для пропуска к смежному посту Ажиол. | Виза | | 5 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 1 | | Пограничная Служба | Контроль выездных ворот. Поднимается шлагбаум для пропуска машин. Машина останавливается для проверки документов. Пассажиры выходят из машины для проверки и проходят к секции 4. Водитель остается в машине. Если для выезда пассажирам необходима виза, паспорт забирается для последующей регистрации. Проверка автомобилей на выборочной основе. | Паспорт | | 1 мин. | В целом, более быстрое обслуживание, чем в соседних государствах, и скорость обслуживания адекватна, за исключением часов пик. Более высокий уровень внутренних проверок таможней. Это приводит к перегружению внутренних путей из-за задержанных автомобилей. Все пассажиры автобусов и легковых автомобилей должны выходить из машин и проходить пешком через зону контроля. В результате время пропуска увеличивается. Предложения что все пассажиры должны выйти из машин для прохождения через терминал намного увеличат время прохождения, и не сравнимы с оптимальной международной практикой. Все машины проверяются собаками на наркотики. Предложение санитарно-карантинной службы о проверке сертификата о вакцинации так же вызовет задержки. |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | | | | Виза | | 9 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 2 | a. | Ветеринарная Служба | Располагается при Пограничной Службе. Состоит из визуального осмотра машин и пассажиров. | | | | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | b. | Санитарная Служба / Карантин | | | | | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 3 | | Таможня (Таможенный Брокер) | Проверка машин на выборочной основе. Проверка задержанной машины. При отсутствии проблем разрешается продолжать движение. При высоке суммы превышающей $1500 или 50 кг багажа заполняется и проштамповывается таможенная декларация. Машины с не казахскими номерами должны обратиться к таможенному брокеру за Таможенной Декларацией для машины ($20) и поставить на ней печать. Это дает право на 2-х месячное пребывание в стране. | | | 1-2 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | | | | Таможенная Декларация | | 2-3 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | | | | | Компьютеризированная Таможенная Декларация | 6-10 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 4 | | Пограничная Служба | Машина продолжает движение к выездным воротам. Шлагбаум поднимается для выезда в Казахстан. | | | | |
| КАЗ-I-АД-ЛАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 5 | | Дорожная Полиция | Расположение - примерно 3 км от Зоны Таможенного Контроля. Выборочные проверки. | Водительские Права | | 2 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 1 | | Дорожная Полиция | Расположение - примерно 3 км от Зоны Таможенного Контроля. Проверяются все грузовики. | Водительские Права | | 3 мин. | Основная задержка происходит на пункте регистрации, где только один чиновник регистрирует и проверяет входящий и исходящий груз. Регистрация проводится последовательным образом. Водители должны проходить через исходящий трафик и смешиваться с водителями, идущими в противоположном направлении—т.е. отсутствует разделение. Скопление в Ажиоле грузового транспорта перекрывает Зону Таможенного Контроля в Кордае—т.е. блокирует выход. Процедуры не зависят от конструкции зданий (и наоборот). Из-за недостатка грузовых терминалов (нет Водительских прав) Большинство таможенных мероприятий производится пока грузовик находится вне Зоны Таможенного Контроля. |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Документы на грузовик | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 2 | | Таможня | Грузовик припарковывается за шлагбаумом. Грузовик, инвойс, книжка МДП, транзитная декларация или декларация по грузу, проходят дальше для регистрации. В случае отсутствия экспортной декларации водители проходят к Таможенному Брокеру для оформления оной (ссылка 3) затем проходят на таможню, в отдел обработки данных для проверки документов, а затем в секцию регистрации. Таможенники записывают детали погрузки в реестр. Сотрудник регистрационного отдела подходит к транспортному средству, проверяет печать или осматривает груз (решает, требуется ли экспертиза). Затем водителю следует возвратиться к столу регистрации, для завершения формальностей связанных с выездом. | книжка МДП | Компьютеры используются только Таможенными Брокерами и МДП | 120-180 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая таможенная декларация либо Транзитная Форма | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Инвойс/Контракт/Инвойс | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Необходимы ли компании Документы юридического лица | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | могут понадобиться другие сертификаты, в зависимости от типа | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 3 | | Пограничная Служба | Поднимается шлагбаум для пропуска в Зону осмотра. | | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 4 | | Пограничная Служба / Таможня | Совместный внешний осмотр машины | | | 3-5 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 5 | | Пограничная Служба | Грузовик проходит дальше для проверки паспорта. Если для выезда водителю необходима виза, паспорт забирается для последующей регистрации Грузовик продолжает движение к выездным воротам. Шлагбаум поднимается для въезда в Ажиол. | Паспорт | | 1 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВЫ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Виза | | 5 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 1 | | Пограничная Служба | Контроль выездных ворот. Поднимается шлагбаум для пропуска машин. Грузовик останавливается для проверки документов. Если для выезда водителю необходима виза, паспорт забирается для последующей регистрации. | Паспорт | Компьютеры используются только Таможенными Брокерами и МДП | 1 мин. | Основная задержка происходит на пункте регистрации, где только один чиновник регистрирует и проверяет входящий и исходящий груз. Регистрация проводится последовательным образом. Водители должны проходить через исходящий трафик и смешиваться с водителями, идущими в противоположном направлении—т.е. отсутствует разделение. Решения об эскорте могут занять до двух часов, включая время на получение необходимых подписей. Есть отчеты, что эскорт на дальние дистанции (напр. В России) не всегда доступен, но плата за эскорт все равно взимается. Процедуры не зависят от конструкции зданий (и наоборот). Терминал импорта не функционирует. В результате грузовики паркуются снаружи Зоны Таможенного Контроля в Казахстане. Секция 4 не всегда выполняется, т.к. отсутствует терминал, и таким образом проводятся раздельные инспекции. |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Виза | | 5 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 2 | a. | Ветеринарная Служба | Располагается при Пограничной Службе. В обязанности входит отбор грузовиков для проверки. Также собираются сертификаты для проверки. После регистрации сертификаты возвращаются. | Ветеринарный Сертификат | | 10 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | Санитарная Служба / Карантин | | | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 3 | | Таможня | Водитель отводит грузовик в зону обработки импорта. Таможенная служба проверяет документы и отзывает их в терминал по импорту. Водитель проходит к отделу обработки данных и заполняет уведомление, в котором описываются особенности груза. При наличии книжки МДП, она представляется регистрационному столу. В случае если перевозка транзитная или внутренняя, водитель проходит к Таможенному Брокеру, который готовит транзитную декларацию или декларацию на груз ($60). Затем водитель возвращается в отдел обработки данных и проходит вместе с таможенным чиновником к регистрационному столу. Предварительный выезд сделан. Таможенные чиновники и сотрудники регистрационного отдела осматривают пломбы и печати (в случае надобности проводится экспертиза). При отсутствии книжки МДП или транзитная процедура требует эскортных услуг. Решение по предоставлению эскортных услуг требует подписи главы поста или его заместителя. Водитель платит и возвращается для завершения регистрации. | книжка МДП, | Компьютеры используются только Таможенными Брокерами и МДП | 120-180 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Кыргызская Грузовая таможенная декларация | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая таможенная декларация либо Транзитная Форма | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Инвойс/Контракт/Инвойс | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Нуждается ли компания в юридических документах | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | могут понадобиться другие сертификаты, в зависимости от типа | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 4 | | Пограничная Служба / Таможня | Совместный внешний осмотр машины | | | 3-5 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 5 | | Пограничная Служба | Грузовик продолжает движение к выездным воротам. Шлагбаум поднимается для въезда в Кыргызстан. | | | | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | 6 | | Дорожная Полиция | Расположение - примерно 3 км от Зоны Таможенного Контроля. Проверяются все грузовики. | Водительские Права | | 3 мин. | |
| КАЗ-I-АД-ГАВ | Кордай | Казахстан | Кыргызстан | Ажиол | Авто | 08:00 - 20:00 (за исключением транзита - 24) | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Документы на грузовик | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| КЫР-V-АД-ЛАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 1 | | Дорожная Полиция / Автомобильный инспекторат | Расположение примерно в 150 метрах от Зоны Таможенного Контроля. Выборочные проверки. | Водительские Права | | 1 мин. | Граница относительно эффективна в показателях скорости пересечения, задержки минимальны. Пограничный контроль отсутствует. Задержки могут происходить из-за нетерпеливости водителей, которые заезжают на внутренний путь, тем самым, блокируя путь. Задержки происходят из-за более долгих процедур на Казахской стороне, из-за чего машины заполняют зону |
| КЫР-V-АД-ЛАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | | | | | Документы на машину | | | |
| КЫР-V-АД-ЛАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 2 | | Таможня | Въезд в Зону Таможенного Контроля. Машины медленно проезжают до Таможенных Инспекторов, которые останавливают и проверяют машины на выборочной основе. | | | 1 мин. | |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие легковые автомобили | 1 | | Таможня | Въезд в Зону Таможенного Контроля из Казахстана. Машины медленно проезжают до Таможенных Инспекторов, которые останавливают и проверяют машины на выборочной основе. Выход из Зоны Таможенного Контроля. | | | 1 мин. | Граница относительно эффективна в показателях скорости пересечения, задержки минимальны. Процедуры 3 и 3 могут вызвать задержки, если они строго навязываются |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 2 | | Служба охраны окружающей среды | Шлагбаум через 100 метров. Проверяются все машины, кроме местных, у которых есть оный сертификат. Проверяется выброс выхлопных газов. Выдается сертификат для Киргизов на 3 мес. ($1) для не киргизов на 3 дня ($3). | Сертификат, выданный службой охраны окружающей среды | | 5 мин. | |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | 3 | a | Дорожная Полиция / Автомобильный инспекторат | Расположение примерно в 150 метрах от Зоны Таможенного Контроля. Выборочные проверки. | Водительские Права | | 1 мин. | |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | | | | Документы на машину | | | |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | b | Карантин | Выборочные проверки на основе оценки риска | | | 1 мин. | |
| КЫР-V-АД-ЛАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие легковые автомобили | | c | МВД | Проверка паспортов и выдача регистраций для иностранцев. Используется методология случайного выбора. | Паспорт | | 5 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | 1 | a | Дорожная Полиция / Автомобильный инспекторат | Расположение примерно в 150 метрах от Зоны Таможенного Контроля. Проверяются все грузовики. | Водительские Права | | 3 мин. | Книжка МДП позволяет быстрый сбор таможенных пошлин, но другие автомобили, которые прошли предварительные процедуры в Бишкеке, то же проходят довольно быстро. Входящие и исходящие водители смешиваются в зоне обслуживания. Конвойная система приводит к эффекту искусственного образования часов пик. Все дополнительные услуги вне зоны таможенной безопасности приводят к небольшим задержкам. |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Документы на грузовик | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | b | КыргызИнтранс | Грузовики проверяются на наличие лицензии оператора и грузовых накладных. | Операторская лицензия | | 3 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая Накладная | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | c | Карантин | Грузовики проверяются на наличие сертификатов. | Фитосанитарный Сертификат | | 5 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | d | МВД | Проверка паспортов. | Паспорт | | 2 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | 2 | | Таможня | До прибытия на границу документы обрабатываются на Таможне в Бишкеке, включая подготовку Таможенной Декларации Таможенной Инфраструктурой (Брокером). Грузовики, загружаются в присутствии Инспектора и запечатываются. Обычно грузовики сопровождаются с Центрального Терминала или имеют транзитные документы, грузовики МДП не нуждаются в сопровождении. | книжка МДП Грузовая таможенная декларация | Компьютеры используются только Таможенными Брокерами в Северной Таможне. На границе компьютеры используются только для печатания в реестр. | 15 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | | | Грузовик подъезжает к границе по вышеуказанному порядку, после чего он припарковывает грузовик в терминале границы. Водитель предъявляет документы для регистрации. Данные для журнала – порядковый номер/грузополучатель/грузоотправитель/название пограничного поста и дата прохождения/ режим (Импорт, Экспорт, Транзит) / товар и код /тоннаж/объем/номер Карнет Декларации /номер транспортного средства/номер инспектора Главный Инспектор идет и осматривает печать и возвращает офис, чтобы отпечатать документы. Водитель возвращается на грузовик и двигается к | Инвойс/Контракт/Инвойс | | 30 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВЫ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Выезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая Накладная | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | 1 | | Таможня | Водитель проезжает с Казахского поста к смежному терминалу, затем предъявляет документы таможне для первоначальной проверки. Документы регистрируются Главным Инспектором. | книжка МДП Нота об Оформлении | На границе компьютеры не используются, используются только для печатания в реестр. | 15 мин. МДП | Книжка МДП позволяет быстрый сбор таможенных пошлин, но другие автомобили сопровождаются в Бишкек, тем самым создавая перегрузки и задержки. Входящие и исходящие водители смешиваются в зоне обслуживания. Терминал слишком мал для того, что бы принять весь трафик, в результате образуются перегрузки на Казахском посте. Водителям приходится пересекать пассажирские дорожки чтобы добраться до пунктов контроля. Конвойная система приводит к эффекту искусственного образования часов пик. Все дополнительные услуги вне зоны таможенной безопасности приводят к небольшим задержкам. |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая таможенная декларация | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | Некоторые компании имеют специальное разрешение для подготовки Декларации на груз и последующая проверка документов является внешней. Затем грузовик продолжает движение независимо. Автотранспортные средства перевозящие грузы с книжкой МДП регистрируются и проверяются печати. Если все в порядке продолжает движение независимо. | Инвойс/Контракт/Инвойс | | 1.5-2 часов специально. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая Накладная | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | После регистрации грузовики ожидает сопровождения до Бишкекского терминала – примерно 12 км от границы - где они будут растаможены.Машины покидают пограничный терминал и Контрольную Зону Таможенного Контроля. | Нуждается ли компания в юридических документах | | Норма -1 час, но зависит от наличия конвоя. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | | могут понадобиться другие сертификаты, в зависимости от типа груза | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | 2 | | Служба охраны окружающей среды | Шлагбаум через 100 метров. Грузовики проверяются на наличие Экологического сертификата. Проверяются все грузовики, кроме местных, у которых есть оный сертификат. Проверяется выброс выхлопных газов.Сертификат выдается киргизам на 3 мес. (бензин $2; дизель $3) и не киргизам на 3 дня (бензин $8; дизель $10). | Сертификат, выданный службой охраны окружающей среды | | 5 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | 3 | a | Дорожная Полиция / Автомобильный инспекторат | Расположение примерно в 150 метрах от Зоны Таможенного Контроля. Проверяются все грузовики. | Водительские Права | | 3 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | | Документы на грузовик | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | b | КыргызИнтранс | Грузовики проверяются на наличие лицензии оператора и грузовых накладных. | Операторская лицензия | | 3 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | | | | Грузовая Накладная | | | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | c | Карантин | Грузовики проверяются на наличие сертификатов. | Фитосанитарный Сертификат | | 5 мин. | |
| КЫР-V-АД-ГАВ | Аюкол | Кыргызстан | Казахстан | Кордай | Авто | 24 часа | Въезжающие грузовые автомобили | | d | МВД | Проверка паспортов и выдача регистраций для иностранцев. | Паспорт | | 2 мин. | |