



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

ТП–9641: Развитие железнодорожного сектора в странах ЦАРЭС

Основные сведения о задачах и прямых / конечных результатах ТП

Тиррел Данкан, консультант/ руководитель группы



Прямые и конечные результаты, определенные в отчете о ТП

Прямые результаты

Разработка
субрегиональ-
ной модели
ж/д транспорта

Создание
механизма
подготовки
проектов

Подготовка
продуктов
знаний

Повышение
потенциала ИА по
подготовке
проектов

Цели прямых результатов (4)

Разработать
субрегио-
нальную
транспортную
модель

Подготовить
не менее
трех пред-
варительных
ТЭО

Подготовить и
распространить
действия/ меры
для реализации
ж/д ведомствами

Опубликовать/
представить не
менее трех
продуктов знаний по
коммерциализации
и реформе

Конечный результат

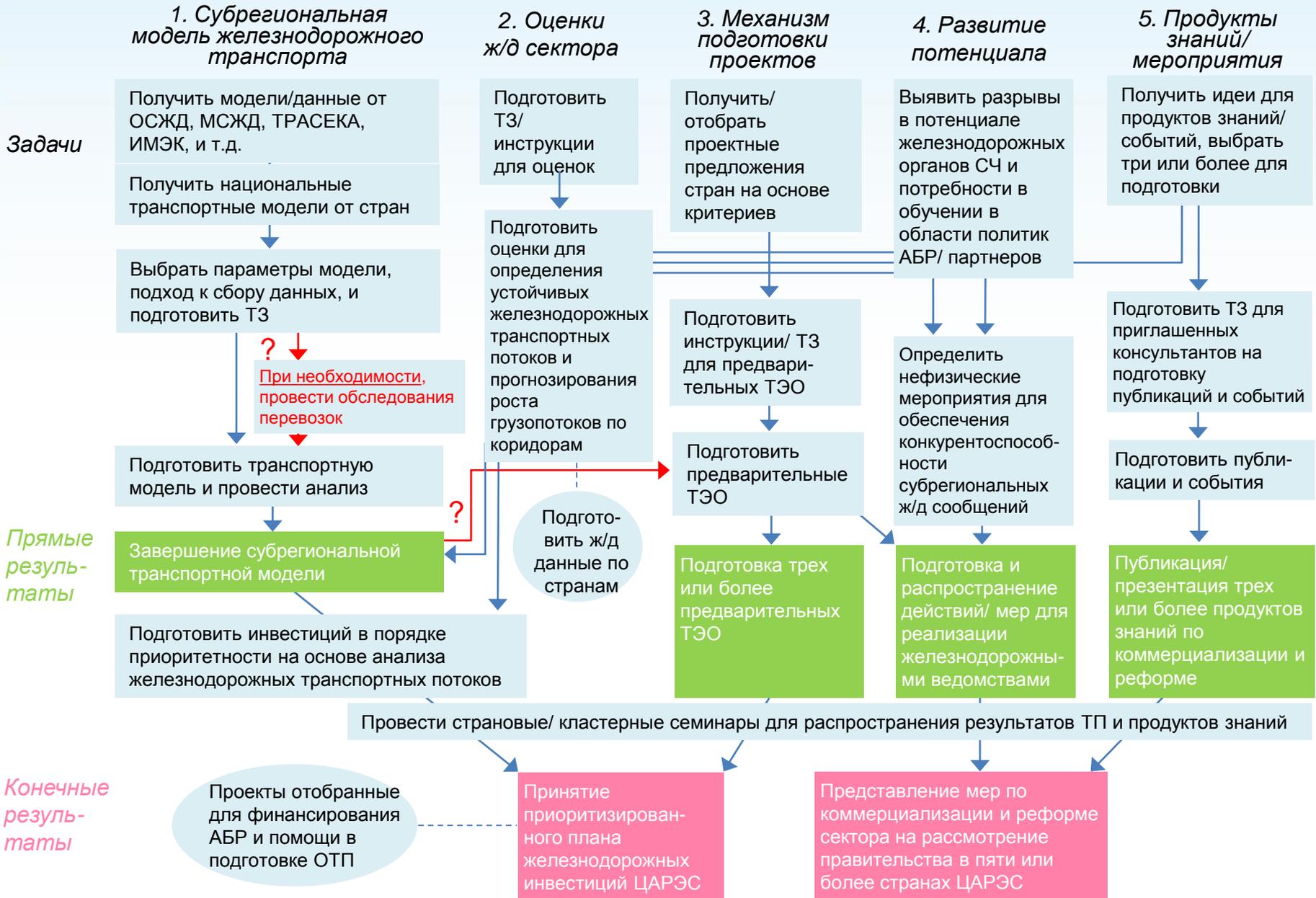
Железнодорожные инвестиции в странах-членах ЦАРЭС будут приоритизированы в соответствии с рыночными возможностями и поддержаны реформами в железнодорожных секторах

Цели конечных результатов (2)

Принятие
приоритизированного плана
железнодорожных
инвестиций ЦАРЭС

Представление мер по коммерциализации и реформе сектора на рассмотрение правительства не менее, чем в пяти странах ЦАРЭС

Направления работ для достижения конечных и прямых результатов ТП, и выполнения задач





People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Типы вопросов в области политики, на которые может помочь ответить модель железнодорожного транспорта ЦАРЭС

1. Каковы наиболее вероятные перспективы роста грузовых и пассажирских перевозок в каждом из субрегиональных железнодорожных коридоров ЦАРЭС?
2. Какой дополнительный приток грузоперевозок можно привлечь, если железные дороги реализуют действия и меры по улучшению качества обслуживания и ориентированию клиентов?
3. Каковы основные "узкие места" в субрегиональных железнодорожных коридорах?
4. Какие меры требуются для преодоления этих узких мест – например, по инфраструктуре, подвижному составу, улучшению условий пересечения границ, улучшению качества сообщения, и т.д.?
5. На каких маршрутах рост грузоперевозок может оправдать инвестиции в дополнительную провозную способность или новые участки железных дорог?
6. Какие проекты следует приоритизировать для подготовки предварительных ТЭО?

Два пути к разработке модели железнодорожного транспорта

Страны предоставляют необходимые данные и национальные модели в качестве вводных компонентов для субрегиональной транспортной модели?

ДА

Модель может быть подготовлена
Моделирование может начаться после получения данных/ моделей
Модель может быть своевременно подготовлена, чтобы внести вклад в предварительные ТЭО

НЕТ

Модель пока не может быть подготовлена
Моделированию должны предшествовать обследование/исследования перевозок в странах
Модель не готова для предоставления вводных данных для предварительных ТЭО,
либо подготовка предварительных ТЭО откладывается, например, на 1 год



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Процесс представления предложений по инвестиционным проектам и продуктам/событиям в области распространения знаний, для получения поддержки в рамках ТП



Примеры и критерии отбора для поддержки в рамках ТП: железнодорожные инвестиционные проекты

Примеры

- Восполнение инфраструктурных разрывов и отсутствующих участков в железнодорожных коридорах ЦАРЭС
- Модернизация существующей инфраструктуры в ж/д коридорах ЦАРЭС
- Модернизация и замена подвижного состава, обслуживающего ж/д коридоры ЦАРЭС
- ИКТ для поддержки ориентирования клиентов и эффективности железных дорог

Критерии отбора

- Проект улучшит ж/д операции и сообщение в коридорах ЦАРЭС
- Повысит конкурентоспособность трансграничных ж/д сообщений
- Ожидаемая стоимость ≥ 50 млн \$
- Поддерживается ≥ 2 странами ЦАРЭС
- Вероятно привлечет грузопотоки и превысит пороговое значение экономической/финансовой отдачи
- Стратегически важен для развития железных дорог ЦАРЭС
- Социальные и экологические воздействия ограничены, могут быть исключены/смягчены
- Обязательство по решению проблем, связанных с эффективностью, посредством действий/мероприятий по коммерциализации и реформе
- Расширяет инвестиционную поддержку в рамках ТП на дополнительные страны ЦАРЭС, если это возможно



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Примеры и критерии отбора для поддержки в рамках ТП: продукты знаний и события по распространению знаний

Примеры

- Презентация докладов на сессиях РГЖТ по обмену знаниями
- Презентация докладов на семинарах и конференциях
- Публикация АБР в журналах, пользующихся хорошей репутацией, или равнозначных изданиях
- Проведение специального форума ЦАРЭС по обмену знаниями в железнодорожном деле

Критерии отбора

- Продукт/событие посвящено действиям и мерам по коммерциализации/реформе, которые могут улучшить работу железных дорог и сообщения по коридорам ЦАРЭС
- Потенциал повышения конкурентоспособности трансграничных ж/д сообщений
- Могут быть подготовлены с краткосрочной поддержкой тщательно выбранных экспертов
- Потенциально актуальны для многих стран ЦАРЭС
- Поддерживаются не менее, чем двумя странами ЦАРЭС
- Стратегически важны для развития железных дорог ЦАРЭС
- Расширяют инвестиционную поддержку в рамках ТП на дополнительные страны ЦАРЭС, если это возможно



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund

4th Railway Working Group Meeting

22–24 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

4-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту

22–24 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Дальнейшие шаги

- 1. Транспортное моделирование** – страны предоставят данные/модели, а консультанты по ТП рекомендуют подход, сроки и обновленный план работ по моделированию
- 2. Оценки железнодорожных секторов стран** – консультанты по ТП подготовят семинар(ы) по обучению национальных экспертов и полевые визиты для двух пилотных оценок
- 3. Механизм подготовки проектов** – страны представят первоначальные предложения по инвестиционным проектам на основе шаблона, предоставленного консультантами по ТП
- 4. Продукты и события по распространению знаний** – страны представят первоначальные предложения по продуктам и событиям по распространению знаний на основе шаблона, предоставленного консультантами по ТП
- 5. Отчет о начале работ** – консультанты по ТП подготовят первоначальный отчет для рассмотрения на следующем заседании РГЖТ