



## 18th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

25-26 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

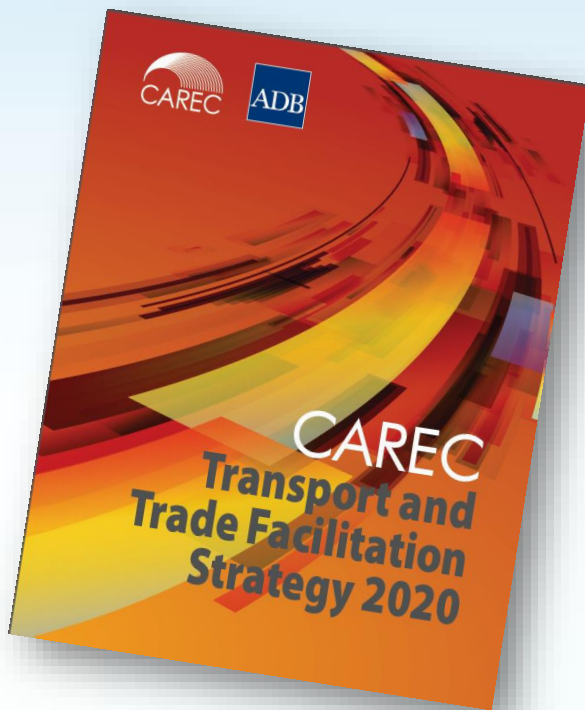
## 18-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

25-26 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

# Транспортный сектор ЦАРЭС – Достижения в рамках СТСТ 2020 и видение до 2030 года

Камель Бухмад  
специалист по транспорту  
Азиатский банк развития

# СТСТ 2020 ЦАРЭС – Стратегические приоритеты



1. Развить сеть мультимодальных коридоров
2. Улучшить торговые услуги и обслуживание при пересечении границ
3. Повысить эксплуатационную и институциональную эффективность



# Конечные результаты СТСТ 2020 ЦАРЭС

Контрольный показатель (2020)	Достигнуто на сегодня (2019)
Скорость перевозки с учетом задержек (СС3) по участку коридора ЦАРЭС протяженностью 500 км увеличится на 30% до 30 км/ч (базовое значение на 2010 год: 23,5 км/ч)	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Общая средняя скорость (СС3) – 21,3 км/ч<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Коридор 1 – 21,2 км/ч</li><li>✓ Коридор 2 – 25,2 км/ч</li><li>✓ Коридор 3 – 29,4 км/ч</li><li>✓ Коридор 4 – 19,5 км/ч</li><li>✓ Коридор 5 – 11,5 км/ч</li><li>✓ Коридор 6 – 22,6 км/ч</li></ul></li></ul>
Международный индекс ровности (IRI) будет составлять менее 4 м на километр на 60% дорог шести автодорожных коридоров ЦАРЭС	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ В общей сложности 30% дорог ЦАРЭС улучшены до значения IRI менее 4 м/км (2013-2018)</li><li>✓ Износ улучшенной дорожной сети неизвестен вследствие неполной реализации СУДА в странах ЦАРЭС</li><li>✓ Были подготовлены 3 руководства по управлению дорожными активами</li></ul>
Региональная стратегия безопасности дорожного движения, подготовленная к 2017 году, и ее контрольные показатели, достигнутые странами ЦАРЭС к 2020 г.	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС до 2030 г. была одобрена в 2016 году.</li><li>✓ Были подготовлены 3 руководства по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения (ИОБДД)</li><li>✓ Проведены 4 региональных семинара по ИОБДД</li><li>✓ Проведены 5 национальных семинаров по ИОБДД</li><li>✓ Принципы ИОБДД были реализованы в новых дорожных проектах</li></ul>

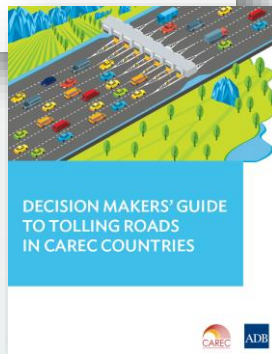
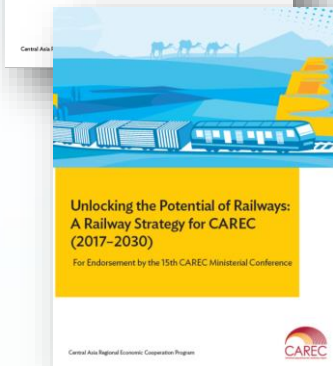
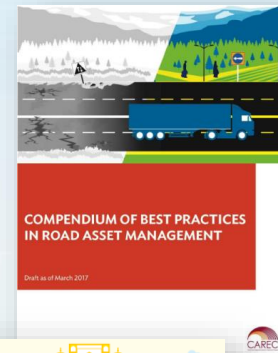
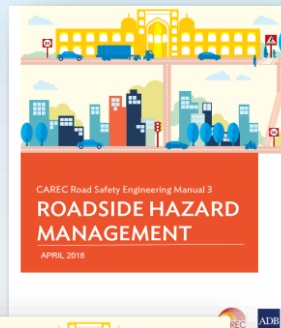
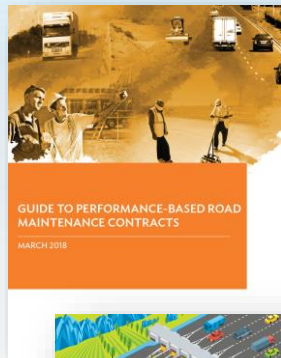


# Прямые результаты СТСТ 2020 ЦАРЭС

Контрольный показатель (2020)	Достигнуто на сегодня
<b>Автодороги:</b> Будет построено или улучшено <b>7 800</b> км скоростных или национальных автодорог	✓ Построено или улучшено 10 462 км
К 2020 г. будут инициированы три программы контрактов на эффективное содержание дорог (КЭСД)	✓ Контракты на ЭСД были реализованы, как пилотные проекты, в нескольких странах ✓ Один проект КЭСД находится в состоянии подготовки в Казахстане
Успешная интеграция компонентов безопасности дорожного движения в каждый дорожный проект ЦАРЭС	✓ Интегрированы во все новые проекты, финансируемые партнерами по развитию (ПР) ЦАРЭС
<b>Железные дороги:</b> Будет построено <b>1 800</b> км новых железных дорог и улучшено <b>2 000</b> км железнодорожных путей	✓ Построено 1 995 км новых железных дорог ✓ Улучшено 4 033 км железных дорог
<b>Логистические центры (ЛЦ):</b> Будут введены в действие <b>5</b> ЛЦ	✓ 1 ЛЦ завершен ✓ 2 ЛЦ в процессе строительства
<b>Пограничные пункты пропуска (ПП):</b> Будут завершены/улучшены не менее <b>5</b> ПП	✓ 2 ПП улучшены ✓ 4 ПП в процессе строительства/реконструкции

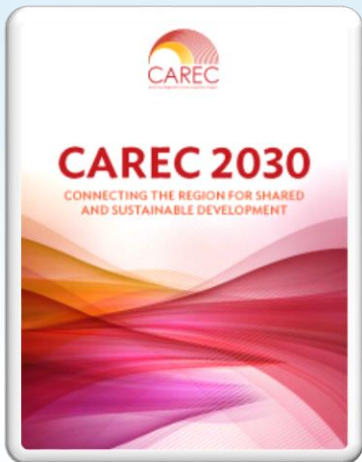
# Работа по углублению знаний в области транспорта

## Стратегии, политики в области транспорта, руководства, инструкции, региональные и национальные семинары ЦАРЭС





# Стратегия ЦАРЭС 2030: Соединяя регион для совместного и устойчивого развития



- Платформа регионального сотрудничества, соединяющая людей, политику и проекты в интересах совместного и устойчивого развития
- Пять элементов:
  - Экономическая и финансовая стабильность
  - Торговля, туризм и экономические коридоры
  - Инфраструктурная и экономическая связанность
  - Сельское хозяйство и водные ресурсы
  - Человеческое развитие
- Инфраструктурная и экономическая связанность – Цель:
  - Укрепление экономической связанности и повышение устойчивости и жизнестойкости региональной инфраструктуры





# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030: Ключевые особенности

- Сфокусирована на транспорте, однако сохраняет согласованность со Стратегией ЦАРЭС 2030 по всем аспектам экономического развития и торговли
- Полностью согласована со стратегическими целями ЦАРЭС в отношении улучшения связанности и устойчивости транспортных систем и инфраструктуры
- Делает акцент в большей степени на качестве и устойчивости транспортных проектов, чем на объемах и масштабах развития инфраструктуры и финансирования
- Продукты знаний обуславливаются потребностями, и станут инструментами поддержки принятия решений высокого уровня для развивающихся стран-членов (РСЧ)
- Отчетность о ходе выполнения будет в большей степени конкретизирована по коридорам и странам ЦАРЭС, и будет дополняться аналитическими отчетами, помогающими странам принимать решения



# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030: Поход к реализации и инструменты

- После формулирования и одобрения всех основных стратегий, Программа ЦАРЭС в большей степени сфокусируется на реализации
- Программа ЦАРЭС значительно расширит масштабы аналитической и консультационной поддержки для РСЧ ЦАРЭС
- Будут разрабатываться новые продукты знаний, которые обеспечат поддержку правительствам РСЧ при принятии политических и финансовых решений высокого уровня по различным аспектам транспорта
- По запросом от конкретных РСЧ будут предоставляться и другие услуги в сфере знаний и консультационной поддержки на национальном уровне
- Программа ЦАРЭС будет привлекать финансовую поддержку многосторонних и двусторонних партнеров для увеличения объемов финансирования технической помощи





# Региональные транспортные проекты ЦАРЭС и их основные особенности

- Стратегия ЦАРЭС по транспорту содержит список приоритетных проектов, предложенных РСЧ и партнерами по развитию
- Список будет обновляться в рамках ежегодного Отчета о ходе реализации работ Транспортного сектора и Скользящего плана действий
- Соответствующие приложения к Стратегии будут периодически пересматриваться и переиздаваться
- Все транспортные проекты ЦАРЭС будут придерживаться стандартов высокого качества проектирования и реализации (в отношении экономического и социального воздействия, мер защиты, закупок, действий по климатическим и гендерным аспектам, и т.д.) в соответствии с политиками и инструкциями партнеров по развитию
- Партнерами по развитию Программы ЦАРЭС будет предоставляться необходимая поддержка для усиления подготовки проектов посредством включения в проектные разработки элементов улучшенной *связанности/устойчивости*. Наряду с другими воздействиями долгосрочного характера, такие мероприятия, как ожидается, повысят экономические внутренние нормы доходности (EIRR) индивидуальных проектов.

# Коридоры ЦАРЭС - сеть мультимодальных экономических коридоров



- Сохраняются прежние трассы шести коридоров ЦАРЭС
- В состав коридоров включены соединительные дороги, ответвляющиеся дороги, пункты пропуска, порты и логистические центры

This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.



# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030

## Элемент 1 – Трансграничные перевозки и логистика

- Улучшение общего управления коридорами на уровне стран и на уровне коридоров, посредством уменьшения раздробленности между транспортными органами, пограничными службами, таможней и другими национальными ведомствами
- Улучшение инфраструктуры для пересечения границ, ИКТ и процедур до уровня международных стандартов
- Улучшение двусторонних и региональных транспортных соглашений для обеспечения бесперебойных международных перевозок наземным транспортом
- Реализация международных транзитных таможенных гарантий и международных транспортных соглашений (Конвенция МДП, Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, и т.д.)



# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030

## Элемент 2 – Управление дорогами и дорожными активами

- Реализация систем управления дорожными активами для улучшения понимания национальных дорожных активов и поддержки решений в отношении дорожных инвестиций и содержания дорог
- Фокусирование на транспортных инвестиционных проектах высокого качества (высокое экономическое и социальное воздействие, безопасность дорожного движения, высокая технологичность содержания актива, проектное решение, устойчивое к изменению климата, хорошие меры защиты и практика закупок)
- Повышение участия частного сектора в строительстве, эксплуатации и содержании дорожных активов



## Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030

### Элемент 3 – Безопасность дорожного движения

- Поэтапная реализация Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС 2030
- Реализация Элемента 2: "Более безопасные дороги" требует значительных инвестиций в планирование, обучение и развитие потенциала, и финансирование ключевых мероприятий
- Новые дорожные проекты и инициативы ЦАРЭС, при финансовой поддержке многосторонних банков развития, будут интегрировать соображения безопасности дорожного движения в проектные разработки



# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030

## Элемент 4 – Железные дороги

- Поэтапная реализация Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС 2030
- Фокусирование на укреплении институционального и коммерческого потенциала железных дорог ЦАРЭС
- Продвижение современных технических и эксплуатационных стандартов, чтобы сделать железные дороги ЦАРЭС более экономичными, экологически благоприятными и безопасными
- Фокусирование на инвестиционных проектах высокого качества (высокое экономическое и социальное воздействие, высокая технологичность технического обслуживания актива, проектное решение, устойчивое к изменению климата, хорошие меры защиты и практика закупок)



## Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030 Элемент 5 – Авиация


- Поэтапная реализация принципов "связанного неба", согласованная с национальными приоритетами экономического и социального развития
- Фокусирование на инвестиционных проектах высокого качества (высокое экономическое и социальное воздействие, высокая технологичность технического обслуживания актива, проектное решение, устойчивое к изменению климата, хорошие меры защиты и практика закупок)
- Интеграция инвестиций в авиационный сектор с планами городского развития и национальными приоритетами по развитию туризма





# Стратегия ЦАРЭС по транспорту 2030: Измерение результатов

Уроки	Пересмотренный подход
<p><b>Агрегированная отчетность:</b> не информативна, отсутствует ответственность</p>	<p><b>Дезагрегированная информация:</b> РСЧ будут получать отчеты по странам и по коридорам, для поддержки своих национальных действий</p>
<p><b>Отчетность по сводным данным:</b> общий прогресс, достигнутый с момента утверждения стратегии, однако низкая заметность тенденций, низкая ценность для понимания</p>	<p><b>Отчетность по тенденциям и изменениям:</b> анализ изменений и факторов, вносящих вклад в улучшение транспортных систем</p>
<p><b>Фокусирование на цифрах:</b> достигнутые результаты сообщаются, но не объясняются</p>	<p><b>Фокусирование на знаниях:</b> индикаторы эффективности будут дополнены продуктами знаний, поддерживающими решения национальных транспортных органов</p>



# Предлагаемые продукты знаний и показатели эффективности по элементам

Элемент	Показатели конечных результатов	Знания и применение
<b>Дороги и УДА</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Улучшение модели зрелости Управления дорожными активами ЦАРЭС</li> <li>Средняя скорость движения без задержек (СБЗ), по коридорам (ИМЭК ЦАРЭС )</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Инструмент самооценки, подтвержденный техническими консультантами ЦАРЭС, с анализом и рекомендациями по странам</li> <li>Инструмент измерения и мониторинга эффективности, с проведением анализа и рекомендациями по странам</li> </ul>
<b>Железные дороги</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышение качества транспортного обслуживания и эффективности работы железных дорог</li> <li>Средняя коммерческая скорость по данным ИМЭК (ССЗ и СБЗ), по коридорам ЦАРЭС</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка удовлетворенности рынка, с анализом и конкретными рекомендациями по странам</li> <li>Инструмент измерения и мониторинга эффективности, с проведением анализа и рекомендациями по странам</li> </ul>
<b>Безопасность дорожного движения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Снижение количества случаев смерти вследствие ДТП в международных автодорожных коридорах ЦАРЭС</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Самооценка и внешний мониторинг (ВОЗ) эффективности, с анализом и рекомендациями по странам</li> </ul>
<b>Авиация</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Количество пар стран ЦАРЭС, достигающих неограниченного использования прав третьей и четвертой свобод</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Анализ рынка и отчетность, с рекомендациями по странам</li> </ul>
<b>Содействие транспорту и логистике</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Средняя скорость по коридорам (ССЗ)</li> <li>Время и издержки на прохождение через ПП, по коридорам и ПП</li> <li>Индекс восприятия логистики</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Инструменты измерения и мониторинга эффективности, с проведением анализа и рекомендациями по странам: ИМЭК ЦАРЭС (АБР), Индекс восприятия логистики (Всемирный банк)</li> </ul>

# Этапы подготовки и одобрения Стратегии

Одобрение ККТС  
для рассмотрения  
ЗВОЛ

Май 2019 г.:  
окончательные  
редакционные  
изменения, список  
проектов

Июнь 2019 г.:  
представление  
ЗВОЛ на одобрение  
МК

Одобрение МК  
ЦАРЭС



# Для рассмотрения и получения руководящих указаний ККТС ЦАРЭС

- Одобрение в принципе проекта Стратегии ЦАРЭС до 2030 года
- Указания для Секретариата ЦАРЭС в отношении окончательных изменений в проекте Стратегии ЦАРЭС по транспорту до 2030 года
- Рекомендация для ЗВОЛ одобрить проект Стратегии и представить на утверждение министрам ЦАРЭС



---

**Thank you!**  
**Спасибо!**

**Камель Бухмад (Kamel Bouhmad)**

Специалист по транспорту  
Азиатский банк развития