



17th Transport Sector Coordinating  
Committee (TSCC) Meeting

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного  
комитета по транспортному сектору (ККТС)

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

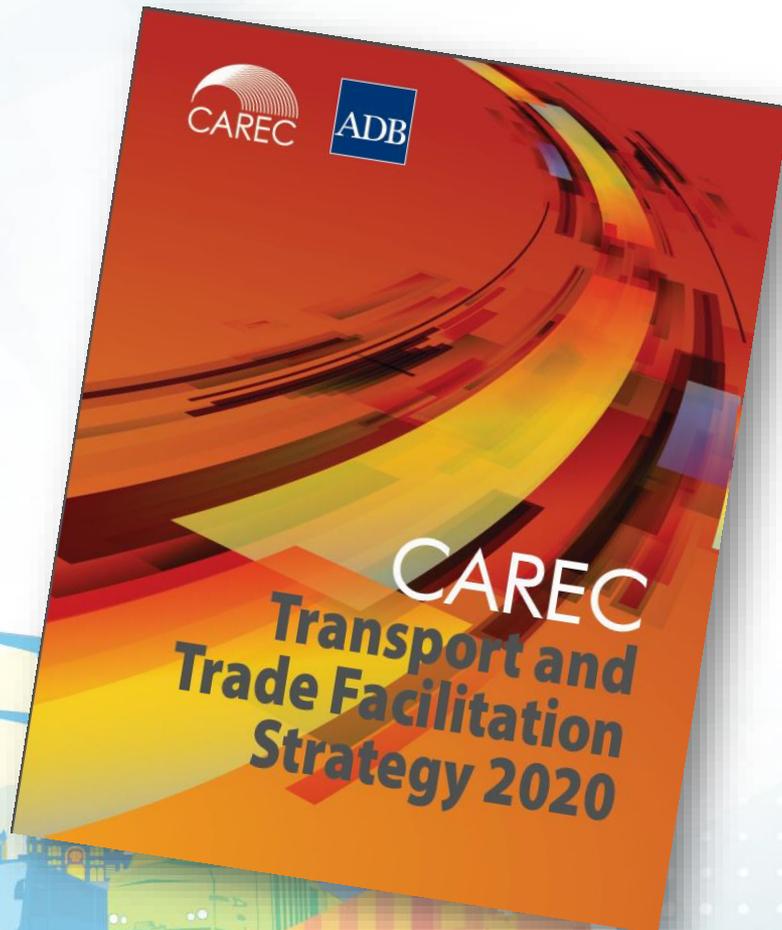
# Отчет транспортного сектора ЦАРЭС

Олег Самухин,

Специалист по транспорту, АБР

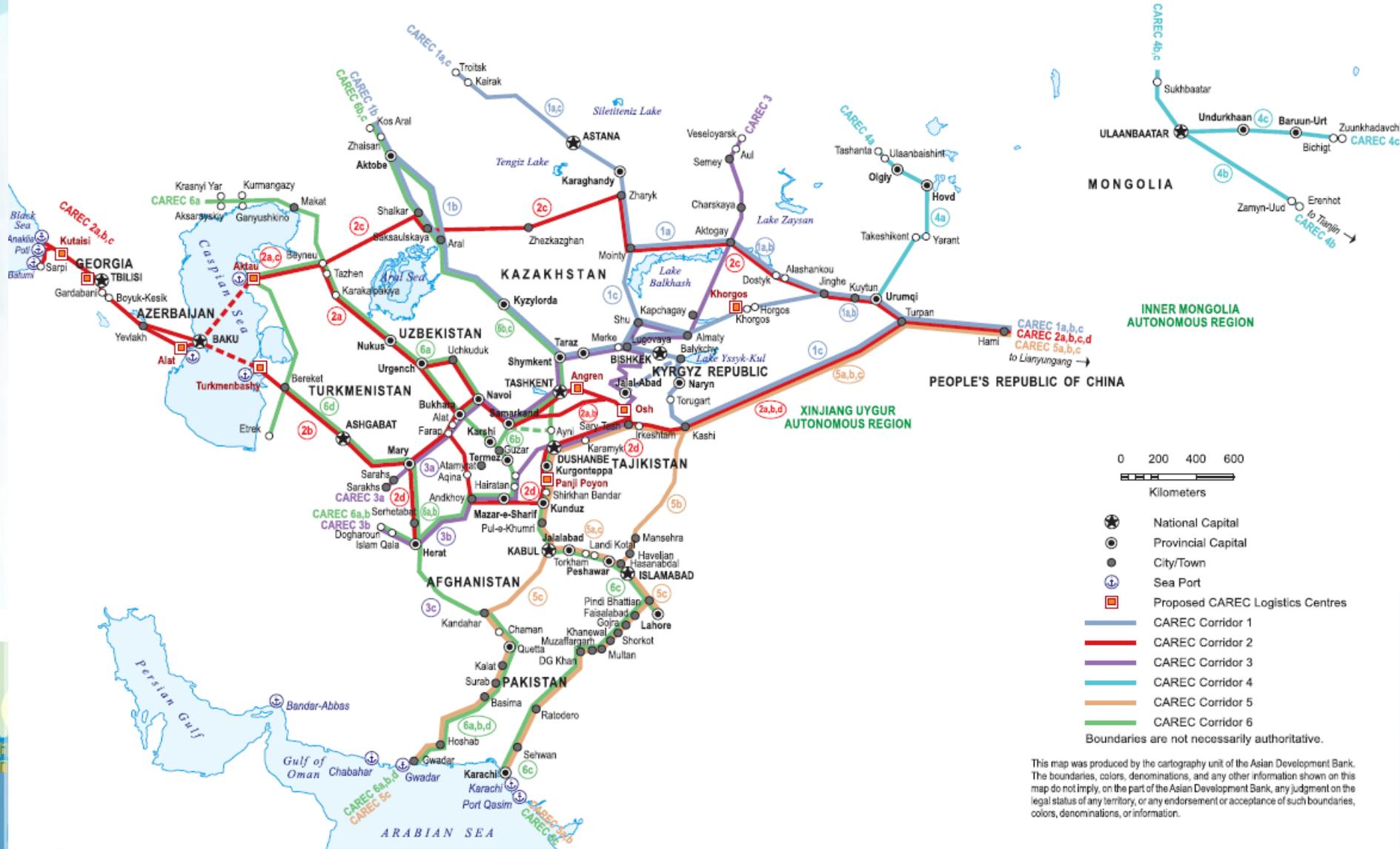


# Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 (СТСТ) – стратегические приоритеты



1. Развитие сети мультимодальных коридоров
2. Усовершенствование приграничных служб
3. Улучшение операционной и институциональной эффективности

# Мультимодальные коридоры ЦАРЭС

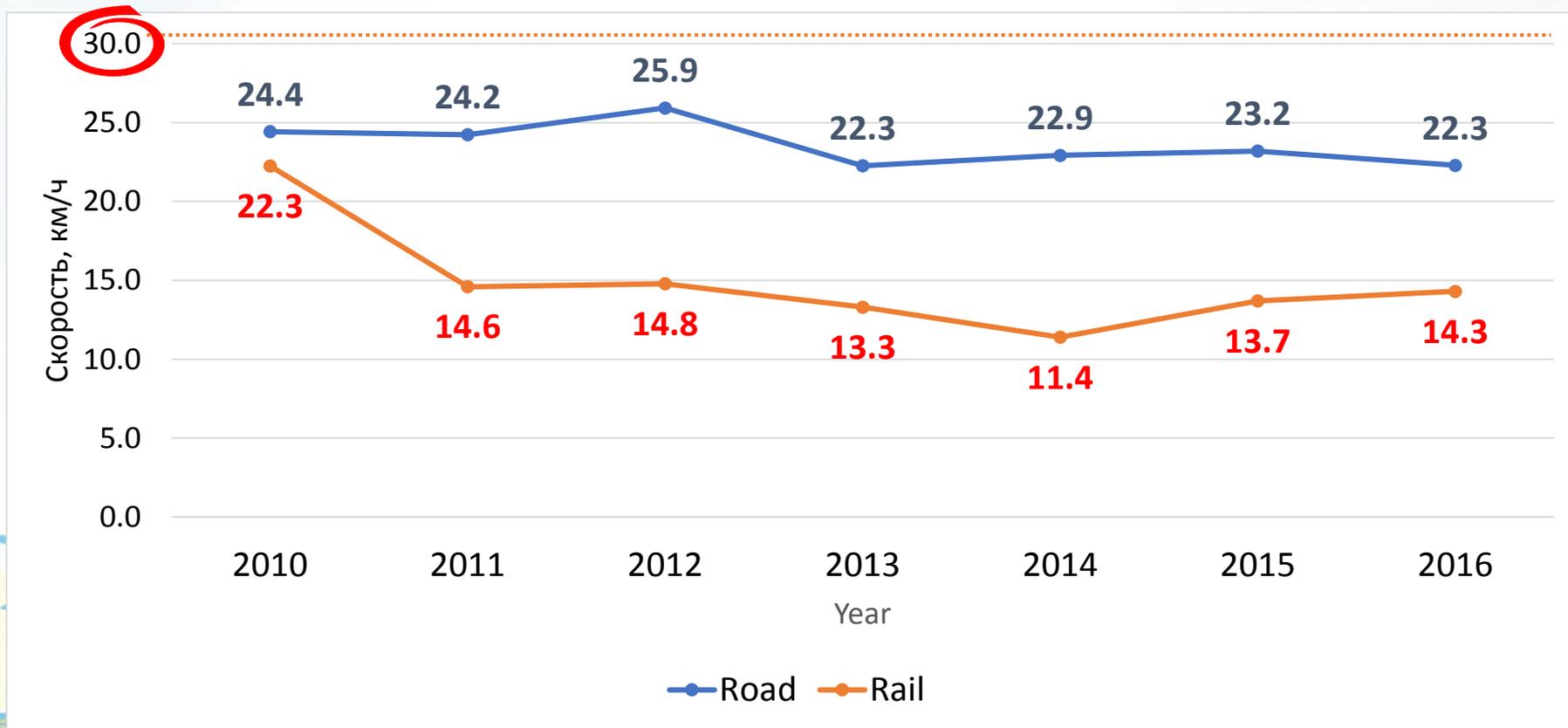


# Показатели коридоров ЦАРЭС

## Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

Средняя скорость коридоров ЦАРЭС (км/ч)

Наша цель – 30.0 км/ч (2020)



# Итоговые результаты СТСТ ЦАРЭС 2020

Цель (2020)	Достижение на текущий день
Скорость с задержкой (SWD) для проезда 500 км на участке коридора ЦАРЭС увеличивается на 30% до 30 км/ч (исходный уровень 2010 года: 23,5 км/ч)	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Общая средняя скорость - 20,1 км/ч</li><li>✓ Средняя скорость по дороге - 22,3 км/ч</li><li>✓ Средняя скорость по железной дороге - 14,3 км/ч</li></ul>
60% из шести дорожных коридоров ЦАРЭС имеют международный индекс ровности (IRI) менее 4 метров на км	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ ГИС ЦАРЭС разрабатывается для представления информации. Система сбора данных отсутствует</li><li>✓ Были подготовлены 3 руководства по управлению дорожными активами</li></ul>
Региональная стратегия дорожной безопасности, подготовлена к 2017 году, и ее цели, достигнуты странами ЦАРЭС к 2020 году	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС до 2030 была одобрена в 2016 году.</li><li>✓ Подготовлены 3 руководства по инженерному сопровождению дорожной безопасности (RSE)</li><li>✓ Были проведены 4 региональных семинара по инженерному сопровождению дорожной безопасности</li><li>✓ Продолжается проведение национальных семинаров и прочих мероприятий по распространению знаний</li><li>✓ Принципы инженерного сопровождения дорожной безопасности были реализованы в новых дорожных проектах</li></ul>

# Логистический индекс стран ЦАРЭС (LPI) (Всемирный Банк)

Страна	2007	2010	2012	2014	2016	Динамика
КНР	33	27	26	28	<b>27</b>	
Пакистан	68	110	71	72	<b>68</b>	
Казахстан	133	62	86	88	<b>77</b>	
Монголия	136	141	140	135	<b>108</b>	
Узбекистан	129	68	117	129	<b>118</b>	
Грузия	-	93	77	116	<b>130</b>	
Туркменистан	-	114	-	140	<b>140</b>	
Кыргызстан	103	91	130	149	<b>146</b>	
Афганистан	150	143	135	158	<b>150</b>	
Таджикистан	146	131	136	114	<b>153</b>	
Азербайджан	111	89	116	125	-	

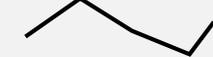
# Глобальный индекс конкурентоспособности - дорожная инфраструктура

(Отчет Всемирного экономического форума о международных конкурентоспособности)

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	Динамика
КНР	54	54	49	42	39	
Азербайджан	67	74	69	70	50	
Таджикистан	98	-	109	82	70	
Пакистан	73	72	75	77	77	
Грузия	56	60	65	73	78	
Казахстан	117	117	113	107	108	
Монголия	141	141	130	118	109	
Кыргызстан	133	133	123	131	131	



# Глобальный индекс конкурентоспособности Железнодорожная инфраструктура

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	Динамика
<b>КНР</b>	22	20	17	16	<b>14</b>	
<b>Казахстан</b>	29	27	28	27	<b>26</b>	
<b>Азербайджан</b>	35	36	37	39	<b>29</b>	
<b>Грузия</b>	34	35	33	35	<b>38</b>	
<b>Таджикистан</b>	43	-	53	46	<b>41</b>	
<b>Пакистан</b>	66	75	72	60	<b>53</b>	
<b>Монголия</b>	71	66	69	73	<b>69</b>	
<b>Кыргызстан</b>	79	76	67	77	<b>81</b>	



# Промежуточные результаты СТСТ ЦАРЭС 2020

Цель (2020)	Достижение на текущий день
<b>Дороги:</b> построено или улучшено <b>7 800 км</b> скоростных автомагистралей или национальных автомагистралей	✓ 9,964 км построено/улучшено
Три контрактные программы по содержанию дорог на основе качественных показателей (PBM) инициированы к 2020 году	✓ Один проект на этапе подготовки в Казахстане
Успешная интеграция мер по обеспечению дорожной безопасности в каждый дорожный проект ЦАРЭС	✓ Интегрированы во все новые проекты, финансируемые партнерами по развитию ЦАРЭС
<b>Железные дороги:</b> построено <b>1800 км</b> новых железнодорожных путей и улучшены <b>2 000 км</b> железнодорожных путей	✓ 1,995 км новых железных дорог построено ✓ 3,433 км железных дорог улучшено
<b>Логистические центры (ЛЦ): 5</b> функционируют	✓ 3 ЛЦ в процессе создания
<b>Пограничные пункты (ПП):</b> Как минимум <b>5</b> завершены/улучшены	✓ 2 ПП улучшены ✓ 4 ПП в процессе выполнения

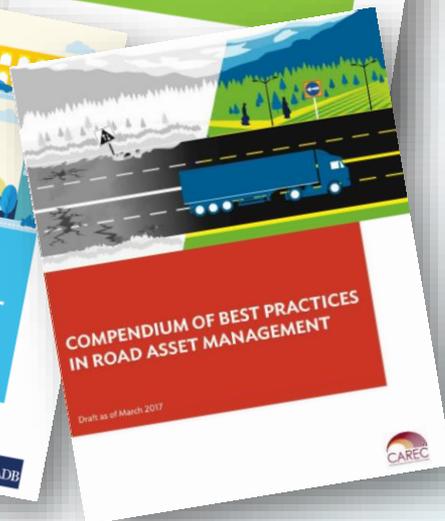
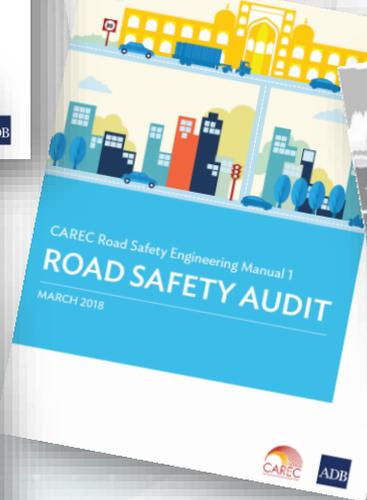
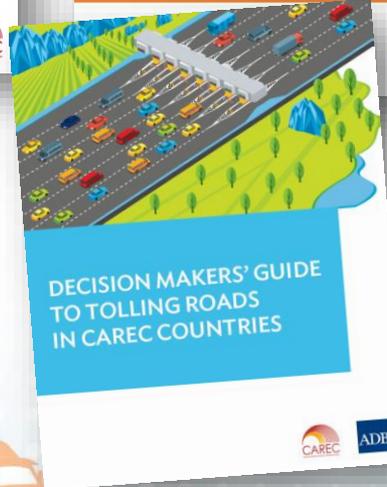
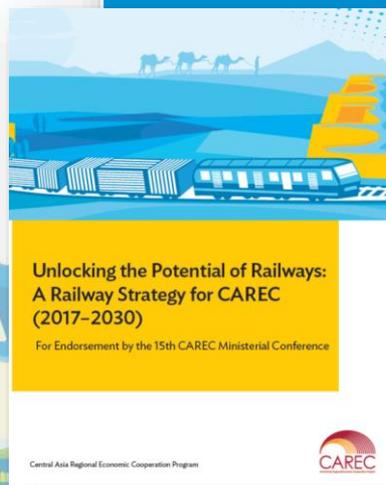
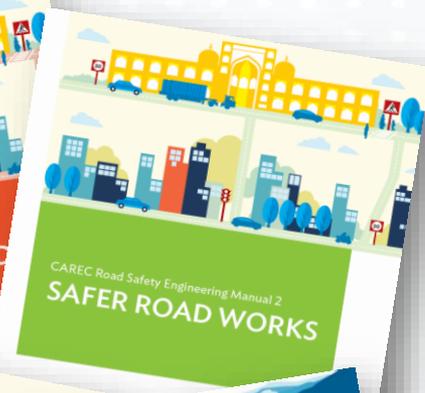
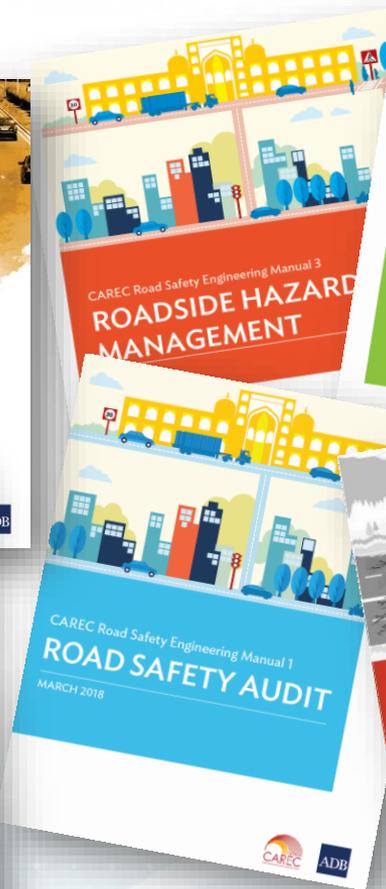
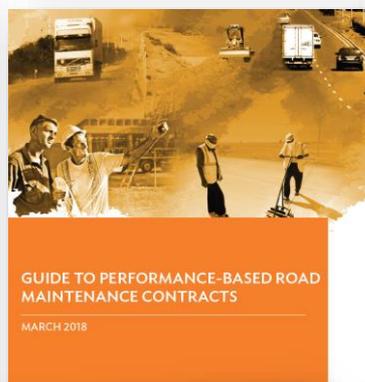
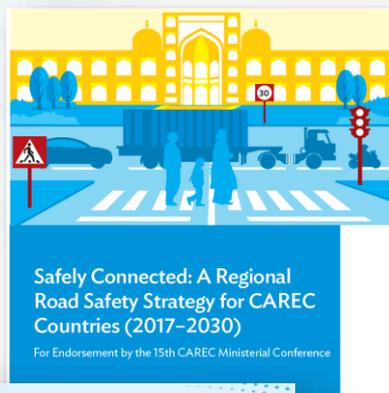
# Усовершенствование приграничных служб

Пограничные переходы	Статус
Дусти (Таджикистан)	Завершен в 2015 г.
Гулистон (Таджикистан)	Завершен в рамках проекта RIBS в 2016 г.
Карамык (Кыргызстан)	Строительство продолжается в рамках проекта RIBS
Торхам, Чаман, Вагха (Пакистан)	Продолжаются закупки, отвод земель и дизайн объекта в рамках проекта RIBS



# Накопление и распространение знаний в сфере транспорта

Стратегии ЦАРЭС, транспортные политики, пособия, руководства, региональные и национальные семинары

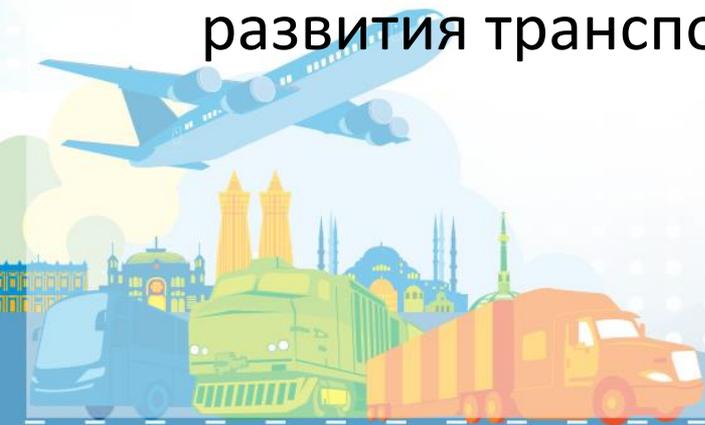


# Рабочий план транспортного сектора 2018-2020



# Стратегия ЦАРЭС 2030: Развитие транспортного сектора

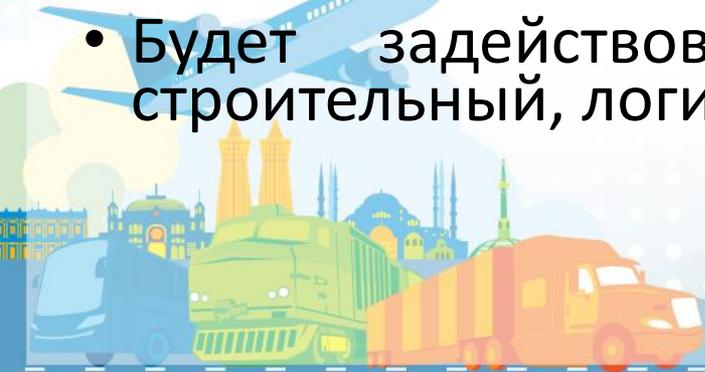
- Улучшение воздействия программы транспортного сектора ЦАРЭС на социально-экономическое развитие в ЦАРЭС
- Концентрация внимания на обучении, развитии потенциала и обмене идеями и информацией
- Улучшение взаимодействия среди стран-членов ЦАРЭС и странами за пределами ЦАРЭС, а также с новыми партнерами по развитию
- Концентрация внимания на повестке устойчивого развития транспорта



# Транспортный сектор ЦАРЭС

## Предложенные меры на 2018-2020гг.

- Подготовка новой Стратегии/плана действий в транспортном секторе ЦАРЭС, согласующиеся с целями ЦАРЭС и Целями устойчивого развития транспортного сектора для одобрения на следующем заседании ККТС
- Определение в качестве приоритетного направления приобретение и совместное использование знаний (по основным секторам, странам)
- Новая стратегия/план действий будут включать конкретные инструменты для определения приоритетности проектов и подготовки приоритетных проектов (механизм подготовки проектов)
- Будет задействован частный сектор (финансовый, строительный, логистический)



# Спасибо за внимание

Материалы доступны на сайте:

<https://www.carecprogram.org/events/17TSCC>

