

Улучшение транспортной связности ЦАРЭС посредством  
эффективной логистической инфраструктуры и услуг

**ДОСТИЖЕНИЯ И ПЛАНЫ  
В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ  
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
ОБЪЕКТОВ И УСЛУГ**



**Эльтай Аббасов**  
Ведущий советник



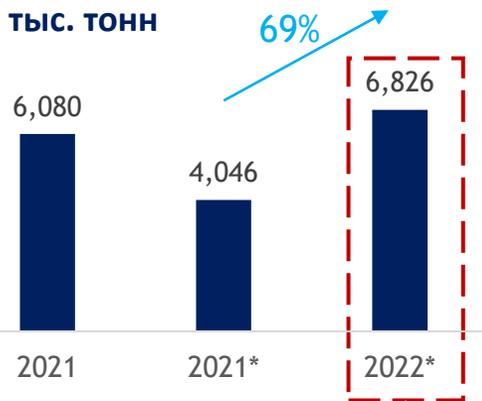
MINISTRY OF DIGITAL DEVELOPMENT  
AND TRANSPORT  
OF THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

# Азербайджан на коридорах ЦАРЭС

☆ Азербайджан расположен на 2-м коридоре ЦАРЭС

☆ Устойчивый рост объема транзитных грузов через Азербайджан

Объем транзитных грузов,  
тыс. тонн



По видам транспорта

**74%**  
Железные дороги

**26%**  
Автотранспорт

По коридорам

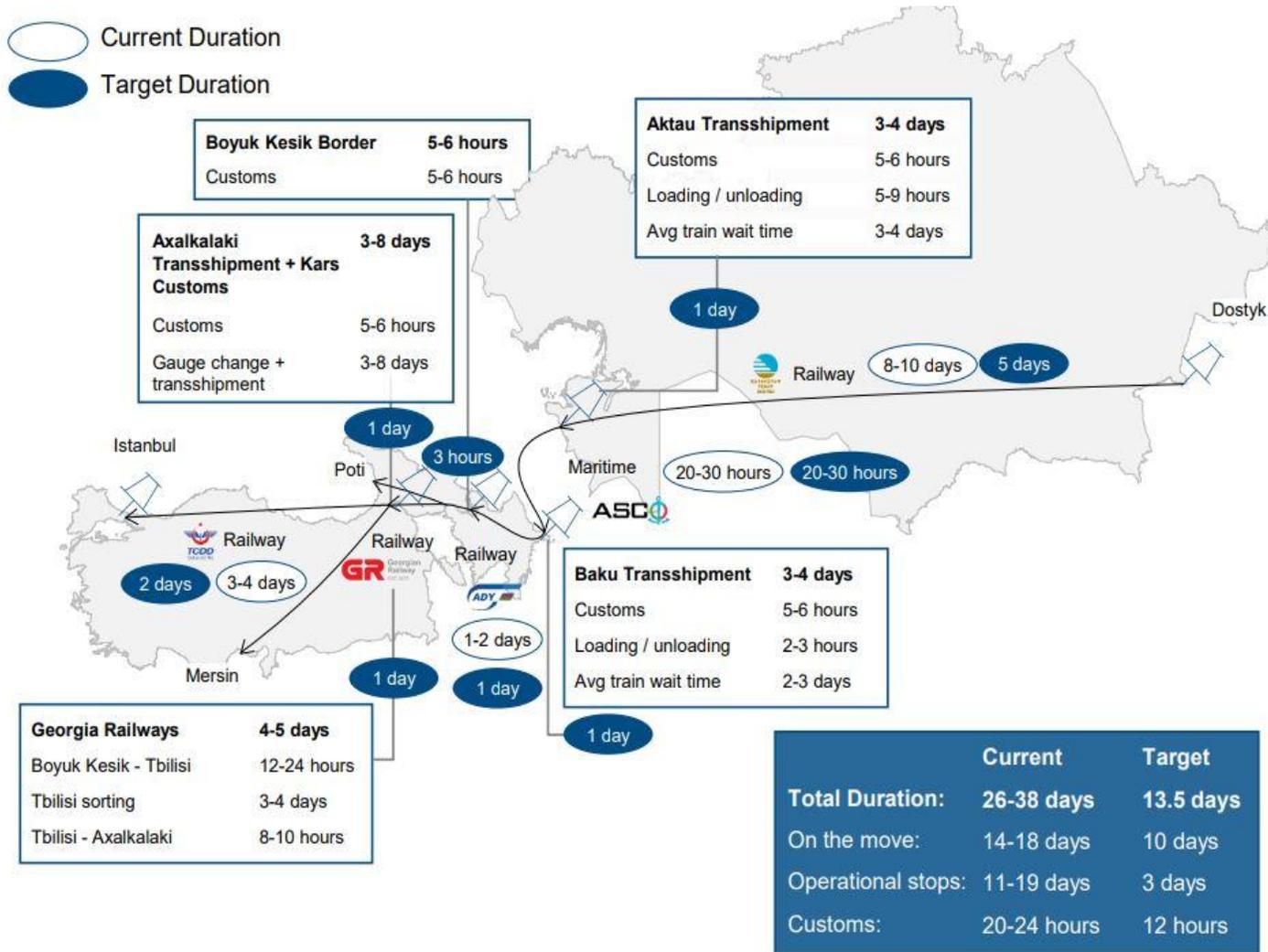
**>50%**  
Коридор Восток-Запад



☆ Все еще необходимо улучшать международную инфраструктуру и эффективность за счет устранения «узких мест» в транзитном коридоре и повышения его эффективности и надежности:

- операционное улучшение
- сокращение времени

# Чтобы воспользоваться этой возможностью, можно повысить конкурентоспособность азербайджанского маршрута за счет операционных улучшений и сокращения времени транзита



## Выявленные «узкие места»

- ☆ Высокая загрузка подвижного состава казахстанских железных дорог, что может потребовать дополнительных инвестиций
- ☆ Неожиданные задержки при морских перевозках **из-за погодных условий** на Каспии
- ☆ Более длительный, чем ожидалось, процесс перевалки в портах Актау и Алят **из-за слабой координации** между операторами
- ☆ **Отсутствие маршрутных поездов, следующих по расписанию,** увеличивает требуемую продолжительность транзита в горной местности в Грузии
- ☆ Ограниченная пропускная способность БТК с более медленным, чем обычно, процессом перевалки с проблемами координации и подачи поездов
- ☆ **Ограниченная пропускная способность** портов Потти и Батуми
- ☆ **Отсутствие координации** между таможенными органами

# Текущие/планируемые проекты



## Управление дорожными активами

- 1 Новая платная автодорога**  
Строится в направлении государственной границы с Российской Федерацией.
- 2 Существующая дорога**  
Проводится реконструкция, чтобы предоставить справедливый и равный выбор гражданам, которые по какой-либо причине не хотят пользоваться платной автомагистралью.
- 3 Мосты на автомагистралях**  
Будут построены новые автодорожные мосты Ахмадбейли-Горадиз-Миндживан-Агбанд, проходящие через территорию Исламской Республики Иран.



## Безопасность дорожного движения

- 1 Государственная программа**  
«Государственная программа по обеспечению безопасности дорожного движения на 2019-2023 годы»
- 2 Проект твиннинга**  
Поддержка для повышения безопасности дорожного движения в Азербайджане



## Трансграничные перевозки и логистика

- 1 Таможенный ПП**  
Строительные работы в таможенном ПП «Ханоба» продолжаются.
- 2 Мост**  
Строительство автомобильного моста и пешеходного перехода через реку Астарачай
- 3 Терминал Астара**  
Хотя работы по строительству модуля терминалов Астара продолжаются, несколько модулей терминала уже готовы
- 4 Развитие Бакинского порта**  
увеличит общую пропускную способность основных грузов с 10 млн тонн до 25 млн тонн.
- 5 В Азербайджане планируется построить 5 логистических центров**



## Железные дороги

- 1 Сигнализация/электрификация**  
Модернизация сигнализации и телекоммуникаций и электрификация переменного тока в Баку-Беюк-Кесик и Биладжары-Ялама
- 2 Нахчыван-Восточный Зангезур**  
Модернизация и строительные работы на железнодорожной линии Нахчыван-Карабах
- 3 Железная дорога БТК**  
Осуществляется строительство станции для смены колеи, восстановление и реконструкция существующей железной дороги протяженностью 153,1 км.
- 4 Железнодорожный мост**  
Будут построены новые железнодорожные мосты Ахмадбейли-Горадиз-Миндживан-Агбанд, проходящие через территорию Исламской Республики Иран.



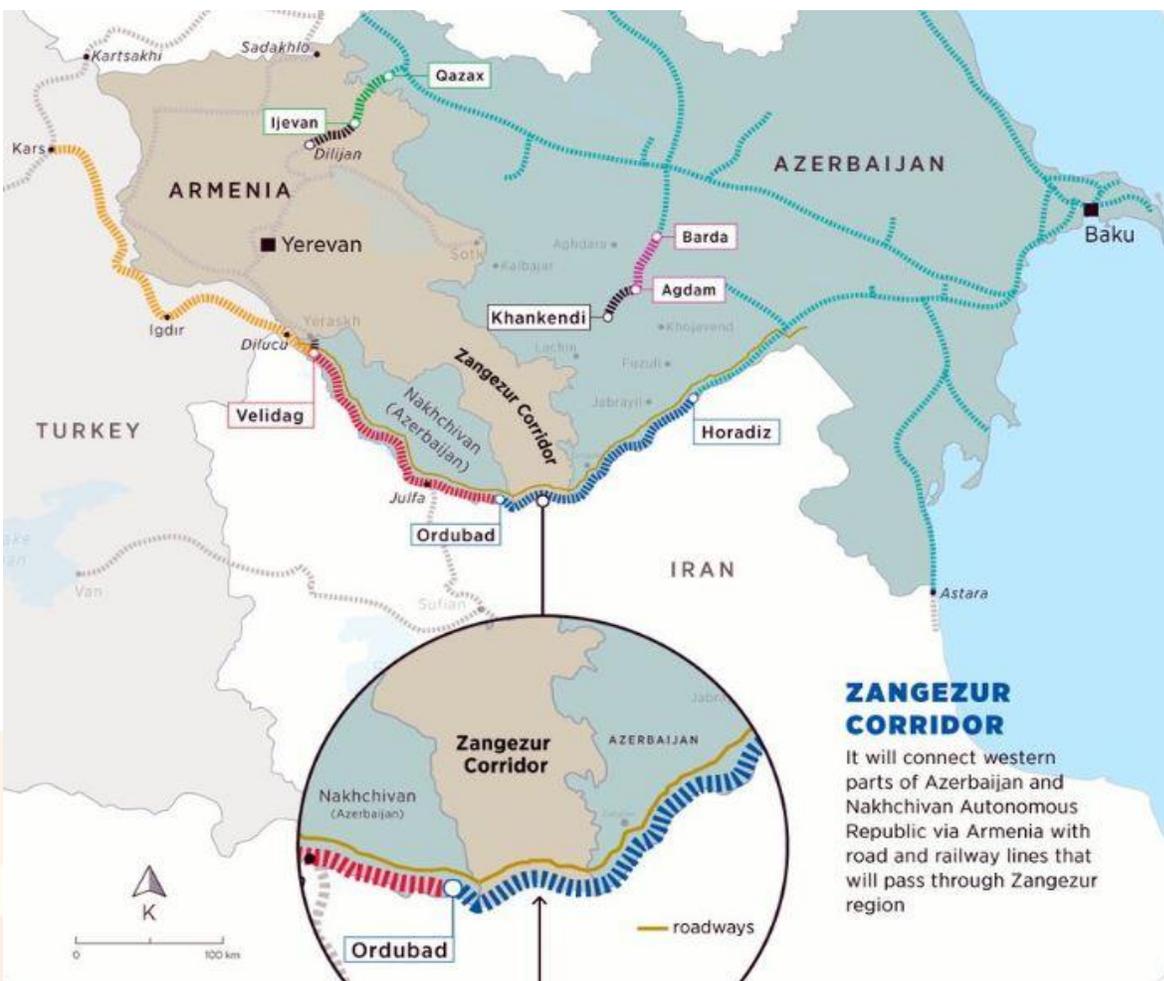
## Авиация

- 1 Грузовой терминал**  
Новый грузовой терминал в аэропорту им. Гейдара Алиева или AFEZ (свободная зона) с новой ВВП для грузовых перевозчиков
- 2 Аэропорты**  
Планируется построить аэропорты в недавно освобожденных районах: Зангиланский аэропорт (сдача: конец 2022 г.)  
Аэропорт Лачин (сдача: 2025 г.)  
Возможности вокруг аэропортов Загатала, Гянджа, Габала, Лянкяран для более эффективного их использования (специально для туризма)

# После запуска Зангезурского маршрута объем транзита увеличится на ~5-8 млн. тонн/год.

... в контексте международных инициатив

Планируемый Зангезурский маршрут как часть Среднего коридора



- ☆ имеет явный потенциал стать более **быстрым и коротким транзитным маршрутом для стран Европы и Азии**
- ☆ может создать дополнительные возможности для увеличения потенциала Среднего коридора в направлении Восток-Запад в рамках **китайской инициативы «Один пояс - один путь»**.
- ☆ может позволить диверсифицировать **маршруты и торговые маршруты**
- ☆ несмотря на то, что в перевозках Китая на Запад преобладают морские перевозки (почти 98%), **с точки зрения диверсификации особое внимание он уделяет перевозкам через Россию\* и по Среднему коридору**
- ☆ соединит азербайджанские железные дороги с иранскими железными дорогами, которые станут связующим звеном между российскими железными дорогами и иранскими железными дорогами. В результате будет создано **прямое железнодорожное сообщение по маршруту Индия-иранские порты Персидского залива-Азербайджан-Российская Федерация-Северная Европа.**