



Программа USAID по торговле в Центральной Азии

Развитие Транскаспийского коридора

19 Октября 2022

Что удалось сделать на сегодня:

В мае 2022 Программа USAID по Центральной Азии (ТСА) организовала ознакомительную поездку по Транскаспийскому коридору и провела исследование возможностей данного маршрута:

- 43 участника со всех 5 стран ЦА
 - Высокопоставленные должностные лица таможенных служб и транспортных ведомств
 - Представители частного сектора, в т.ч. перевозчики
- 8 дней
- Казахстан (Актау), Азербайджан (Баку), Грузия (Тбилиси и Батуми)

Поездка носила ознакомительный характер для участников, а также была предназначена для сбора данных для исследования.

Основные заключения и выводы

Пропускная способность морских портов:

Мор порт	Пропуская способность
Актау	17.7
Курык	6
Баку	15
Поти	15
Батуми	18

Пропускная способность: миллион тонн в год

Ключевая информация:

1. Морские порты ТКК использовались не на полную мощность до конфликта в Украине
2. Порты Черного моря имеют более высокую пропускную способность, чем морские порты Каспийского моря.
3. Изменение направления движения грузопотоков может привести к нагрузке в Каспийском регионе.
4. Судовой флот и морские порты могут не справиться без дополнительных ресурсов.

Рекомендации

Краткосрочные (КС): в теч. 90 дней
 Среднесрочные (СС): от 90 дней до 1 года
 Долгосрочные: (ДС): от 1 года до 3 лет

Барьеры / Действия	Временные рамки	Страны	Вид транспорта	Заинтересованные стороны
Пропускная способность флота судов а) Перераспределение имеющихся судов б) Закуп новых судов - Бакинский судостроительный завод - Европа, Турция, Китай	КС ДС	AZE, KAZ	Морской	ASCO, Казмортрансфлот
Пропускная способность мор. портов а) Расширение использования большегрузных кранов б) Автоматизация обмена информацией	ДС ДС	AZE, KAZ	Морской	Портовые структуры

Рекомендации

Краткосрочные (КС): в теч. 90 дней
 Среднесрочные (СС): от 90 дней до 1 года
 Долгосрочные: (ДС): от 1 года до 3 лет

Барьеры / Действия	Временные рамки	Страны	Вид транспорта	Stakeholders
Упрощение и расширение транзита через Туркменистан a) Организация посещения порта b) Упрощение процедур контроля при пересечении границы c) Упрощение транзитного режима d) Участие в ТМТМ	КС ДС ДС ДС	ТКМ	Морской	Министерство промышленности и коммуникаций Туркменистана Администрация порта Туркменбаши Агентство железных дорог Туркменистана
Упрощение тарифной структуры и повышение прозрачности a) Создание ассоциации автоперевозчиков по аналогии с ТМТМ для Каспийского региона b) Создание онлайн-портала для информирования о тарифах и расписаниях c) Разработка «сквозного тарифа»	КС КС СС	AZE, GEO, KAZ	Авто, ЖД, морской	KazAto, ABADA, GIRCA, IRU, TRACECA Новая ассоциация ТМТМ, новая ассоциация
Реализация проектов в области цифровизации a) Поддержка проекта Глобального транзитного документа b) Содействие внедрению технологий Crimson Logic/PSA c) Изучение возможности внедрения транскаспийской портовой системы (ТС-PCS)	КС ДС КС	AZE, GEO, KAZ	Морской	IBM, Maersk/TradeLens АБР PSA/Crimson Logic Портовые структуры ТМТМ

Дальнейшие действия

Новые исследования запланированы на август – декабрь 2022 по следующим вопросам:

- ✓ Исследование торговли продовольствием и сельскохозяйственными товарами через Казахстан и Каспийские морские порты
- ✓ Развитие Актауского региона в морской логистический хаб, увеличение привлекательности СЭЗ Актау

Email: Ilyas_Iskakov@dai.com