



**Обновленная информация о
работе МСАТ в ЦАРЭС, 2022 год**

Татьяна Рей-Белле
Директор МДП и транзит, МСАТ

19 октября 2022 года

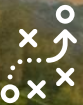
СТРАНЫ ЦАРЭС И КОРИДОРЫ МДП



ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ



Необходимы готовые альтернативы



Способность быстро подстраиваться

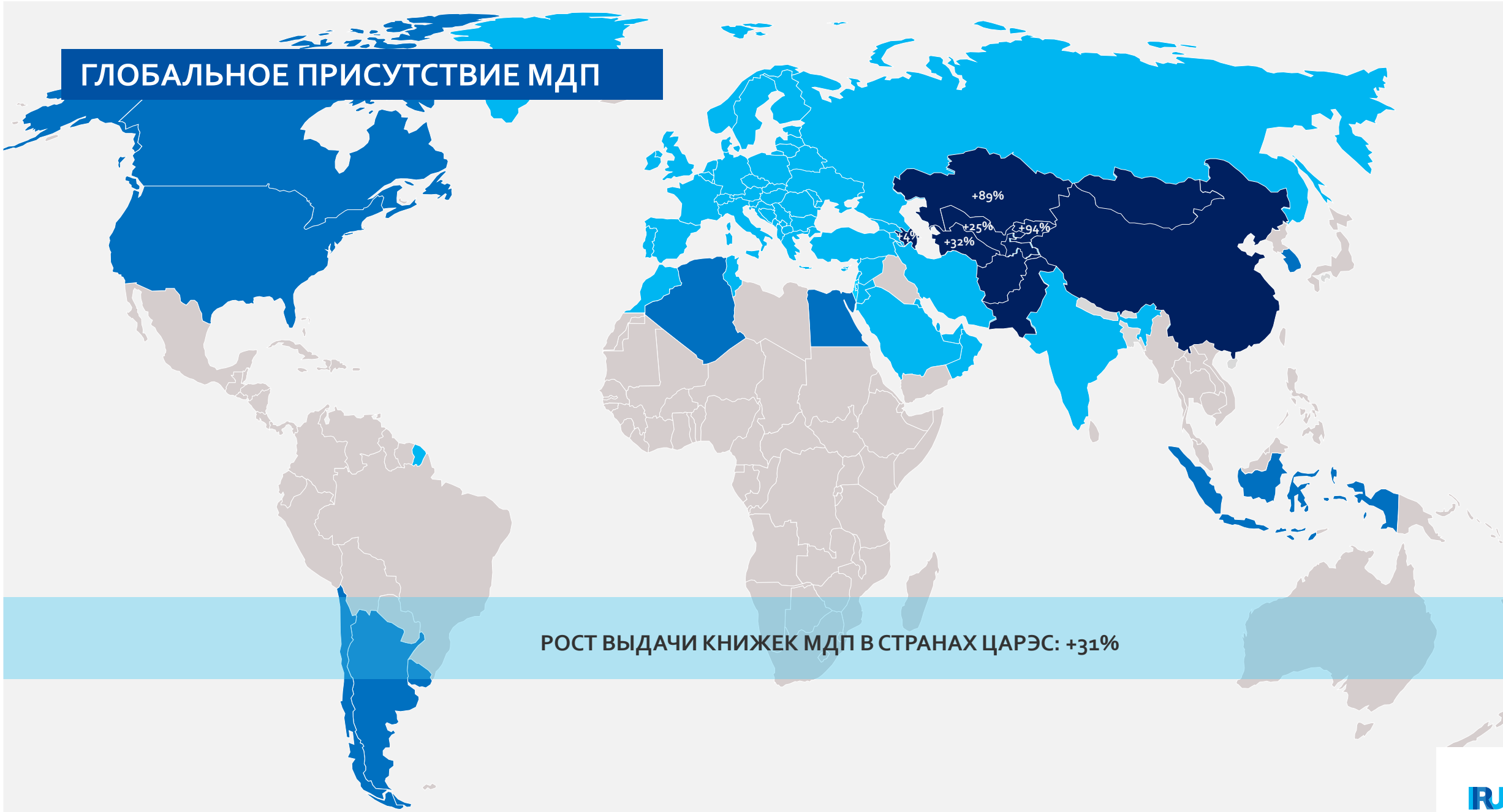


Интермодальность с дорожным компонентом



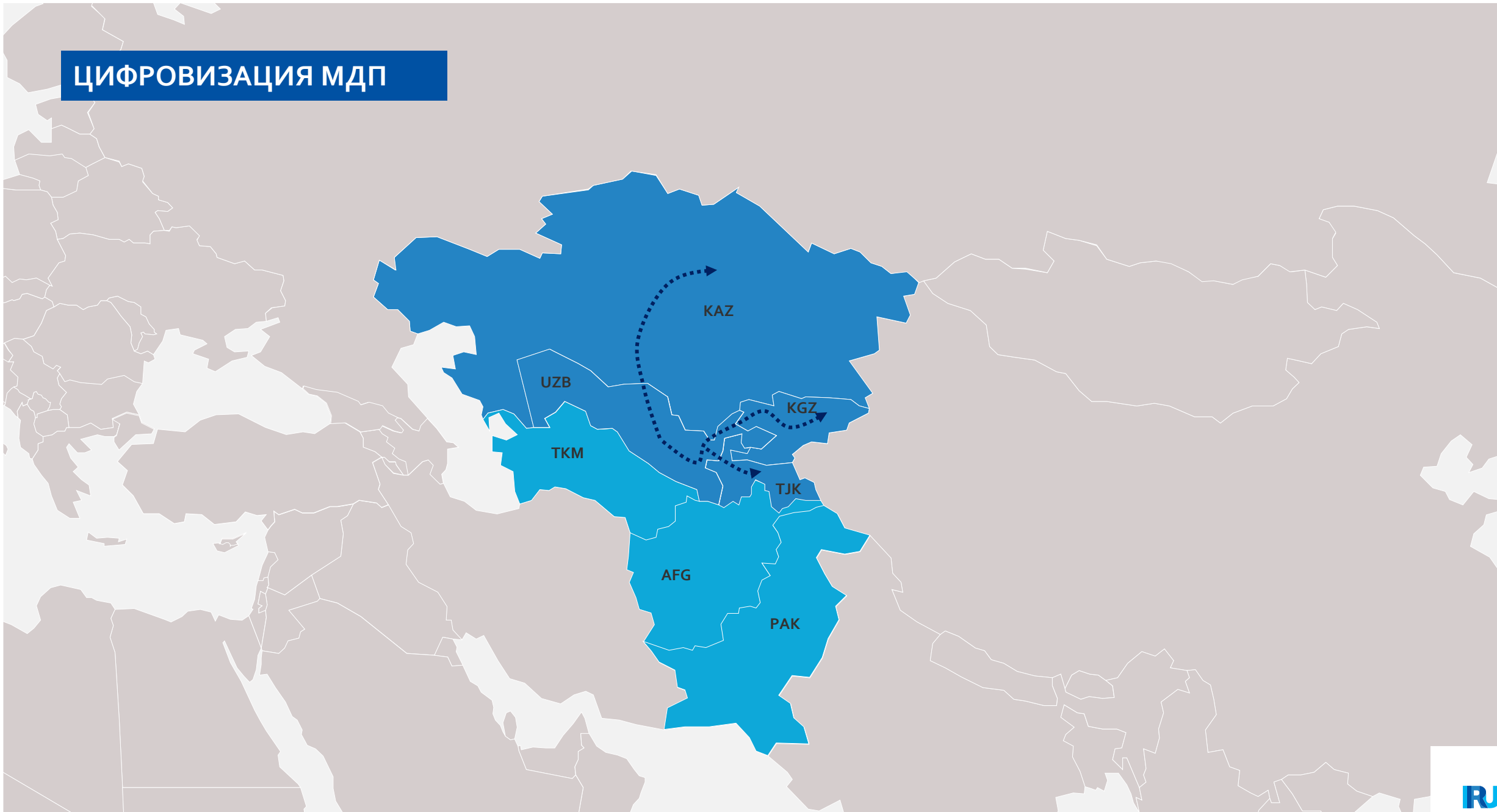
Гармонизированные инструменты, которые
будут использоваться

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ МДП



РОСТ ВЫДАЧИ КНИЖЕК МДП В СТРАНАХ ЦАРЭС: +31%

ЦИФРОВИЗАЦІЯ МДП



ОХВАТ eCMR В ЦАРЭС



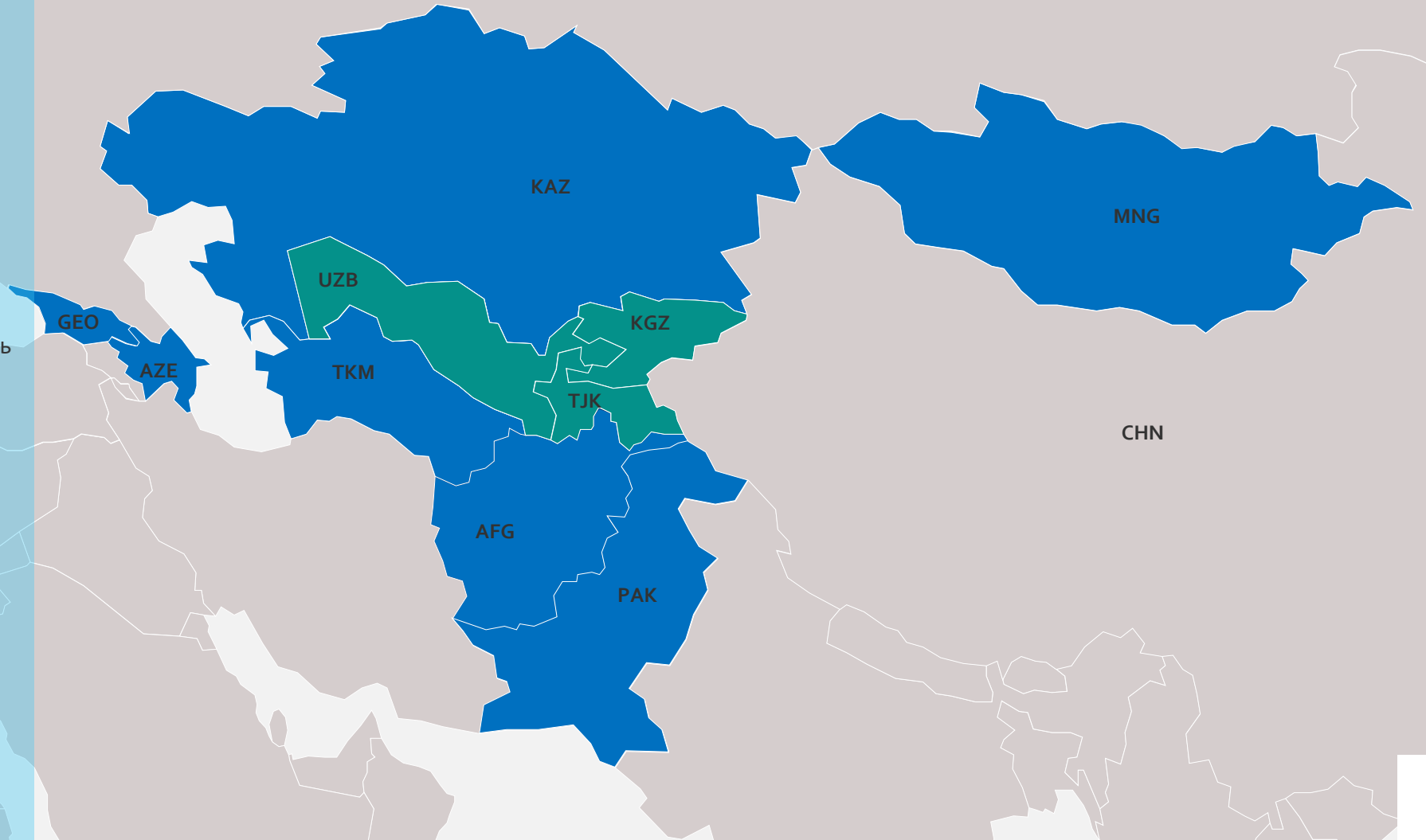
Гармонизированное решение для снижения затрат как для государственного, так и для частного секторов



Низкие издержки и доступность



На основе существующей связанности, но необходима оптимизация



ЦИФРОВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ МДП



для борьбы с незаконной торговлей



чтобы сделать транзит более безопасным и прозрачным

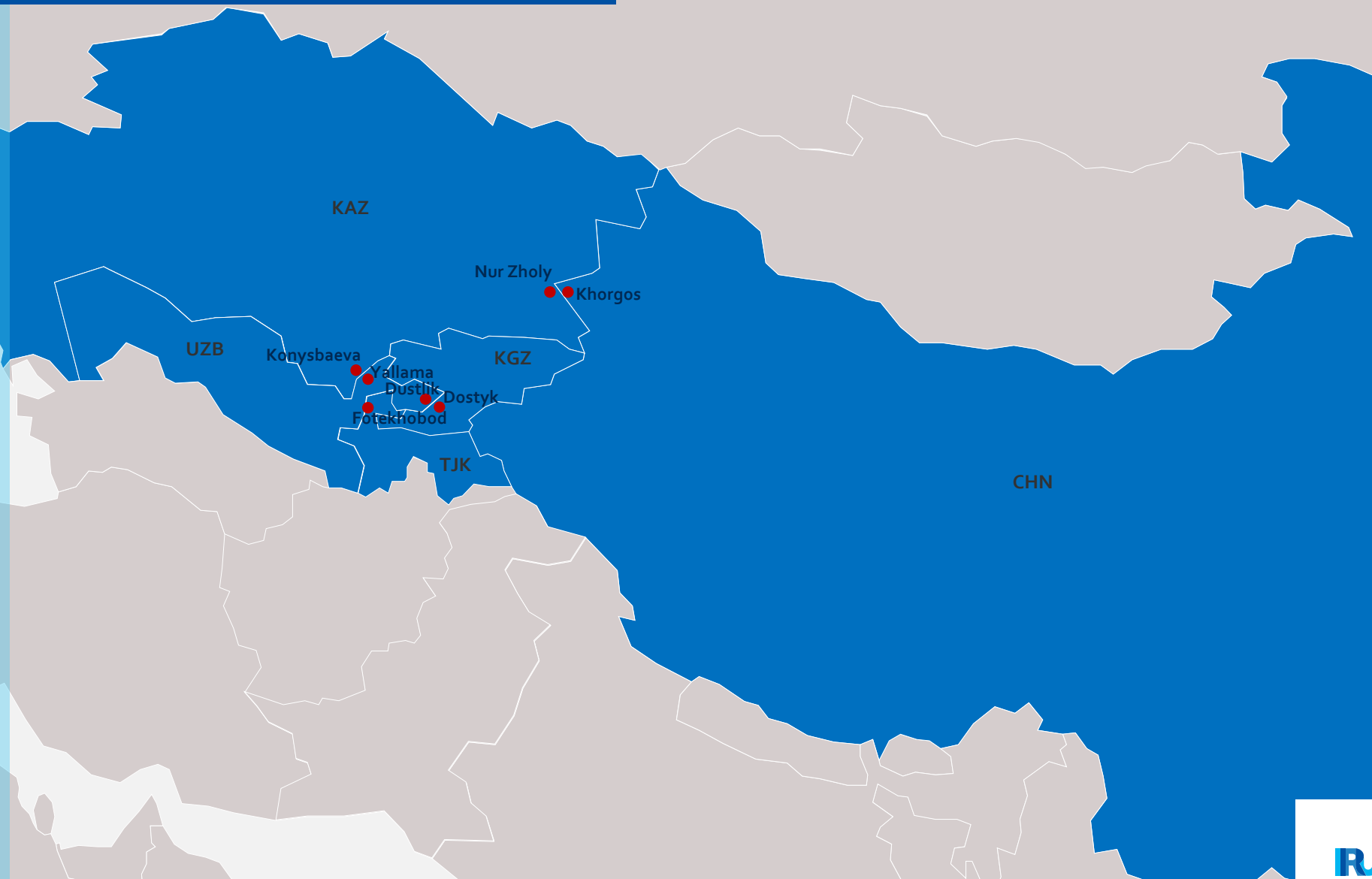


чтобы ускорить потоки транспорта



чтобы оптимизировать ресурсы клиентов

Каждая граница отличается и требует правильного сочетания физической и нефизической инфраструктуры



НАДЕЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА СТРАН



Гармонизированный подход, основанный на существующих правовых и технических механизмах



Расширение цифровизации за счет существующей связанности



За мир **в движении**

iru.org