



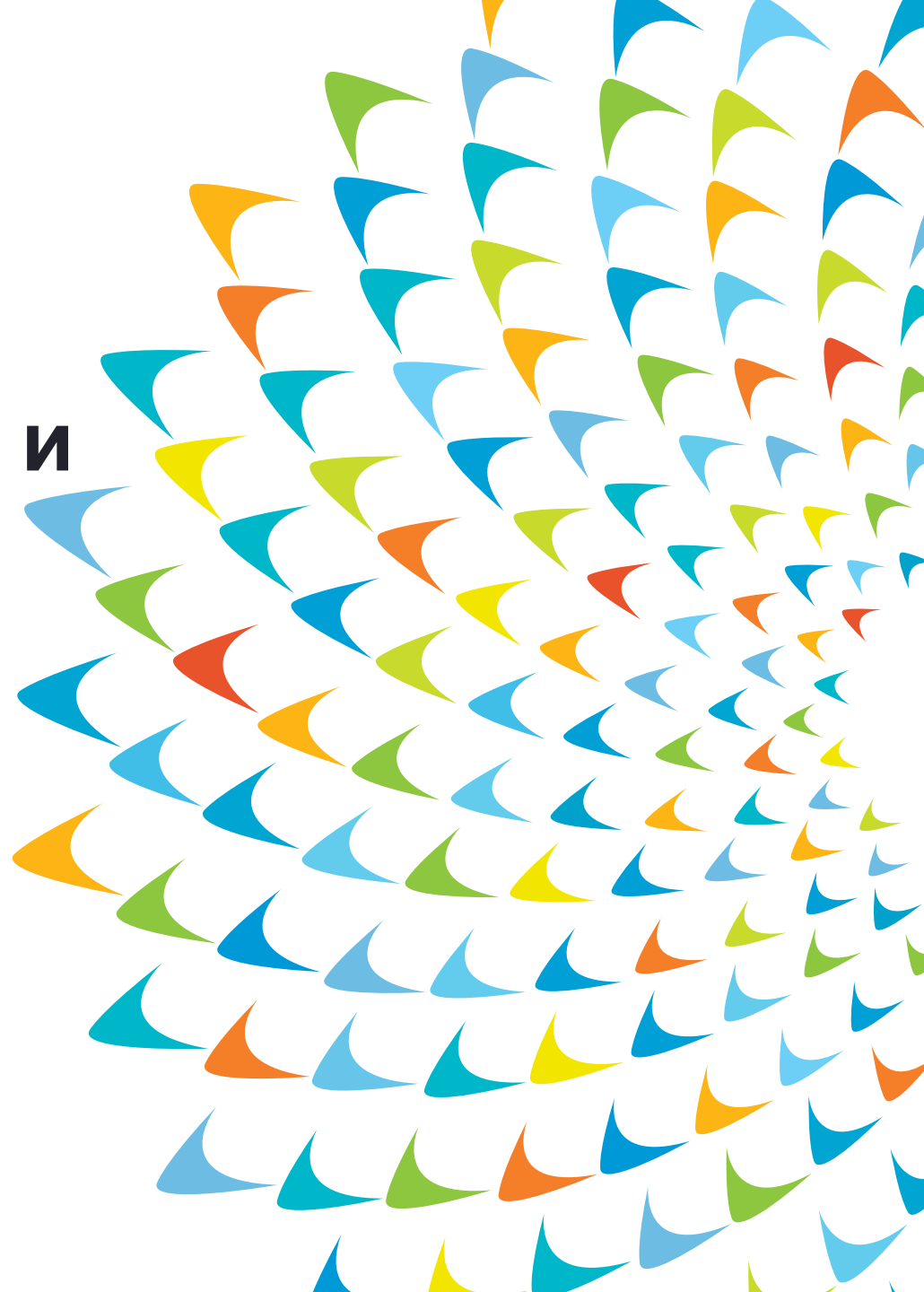
# Мониторинг коридоров ЦАРЭС и содействие транзиту

Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС - Годовой отчет за 2021

Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС

**Зульфия Каримова**

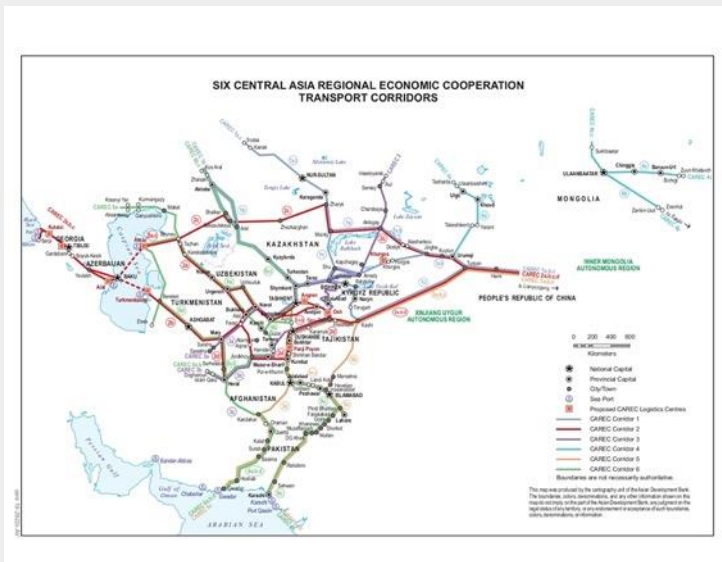
Главный специалист по региональному сотрудничеству  
Отдел государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества  
Департамент Восточной Азии, Азиатский банк развития





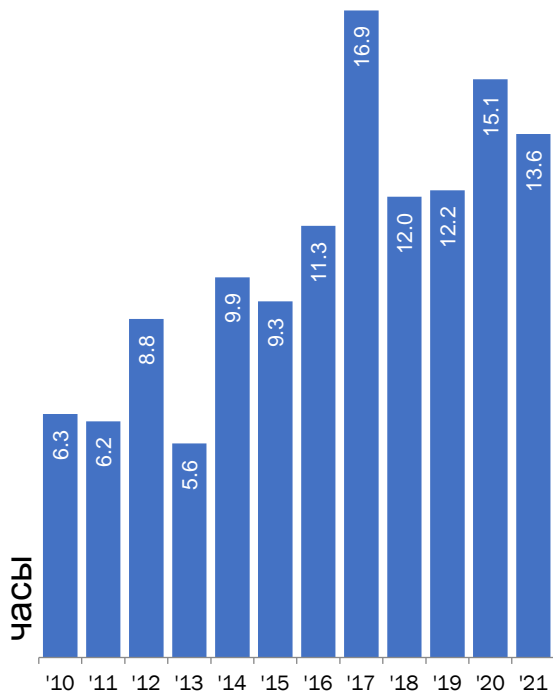
# ИМЭК – это инструмент для оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС:

- i. выявляет причины задержек и ненужных затрат по коридору ЦАРЭС, включая пункты пересечения границ и промежуточные остановки
- ii. помогает властям определить, где и как устранить выявленные узкие места
- iii. оценивает воздействие инициатив регионального сотрудничества

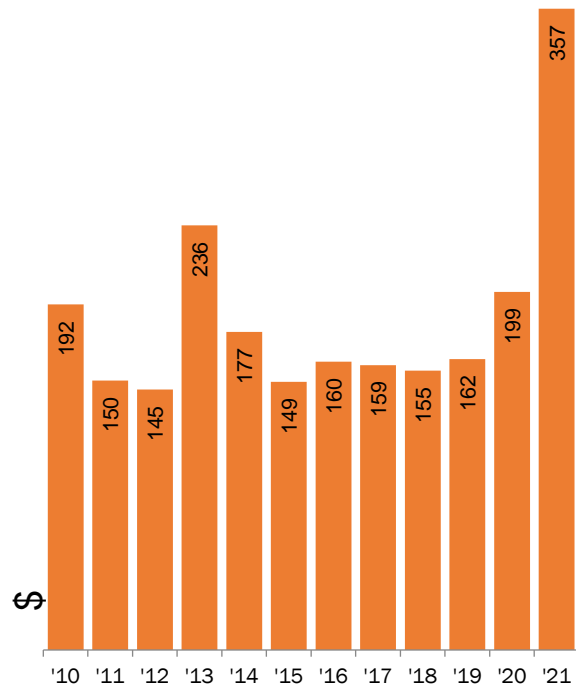




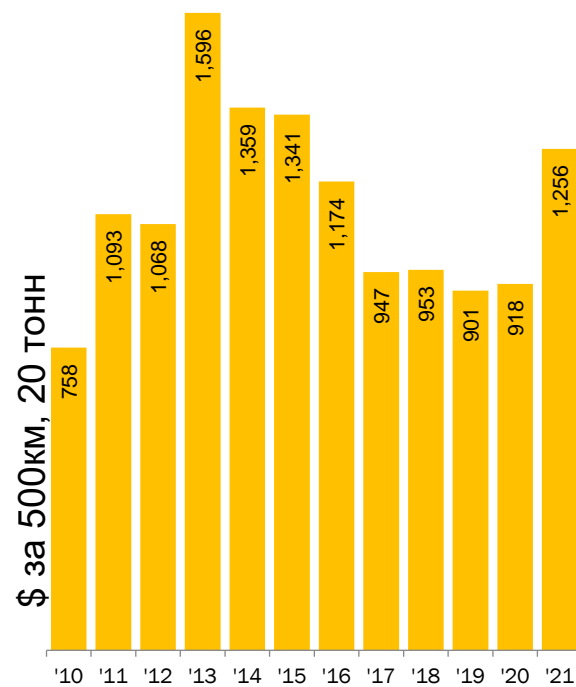
# Тенденции изменения ИСТ в сфере автомобильных перевозок в 2010-2021 гг.



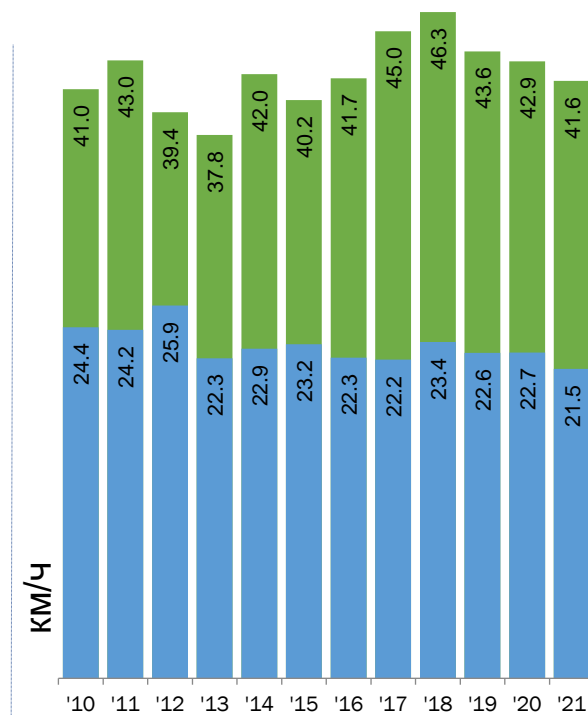
**ИСТ1**  
Время, затраченное на прохождение ПП



**ИСТ2**  
Затраты на прохождение ПП



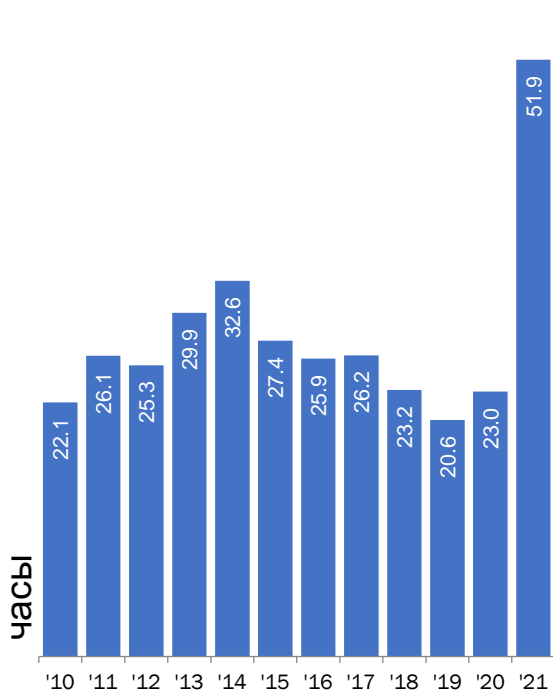
**ИСТ3**  
Затраты на перевозку по участку коридора



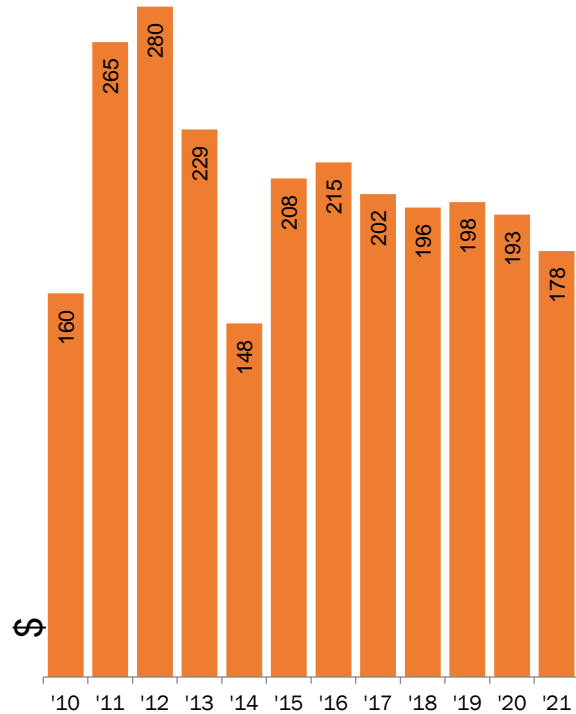
**ИСТ4**  
Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС



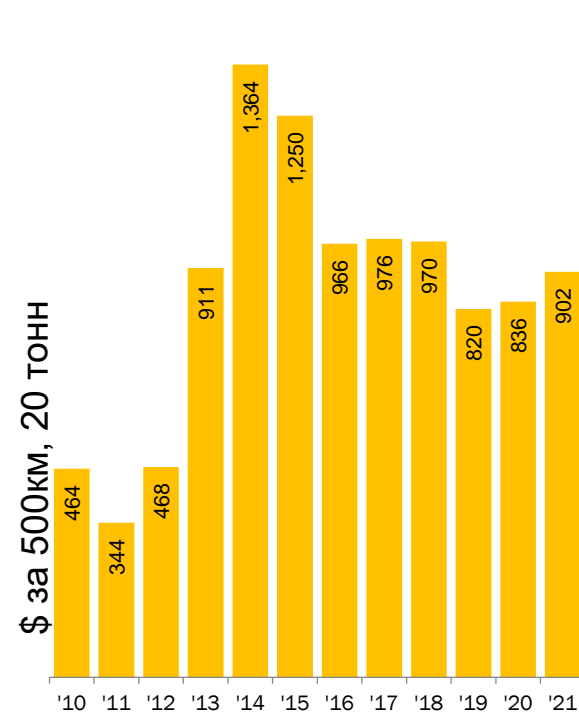
# Тенденции изменения ИСТ в сфере железнодорожных перевозок в 2010-2021 гг.



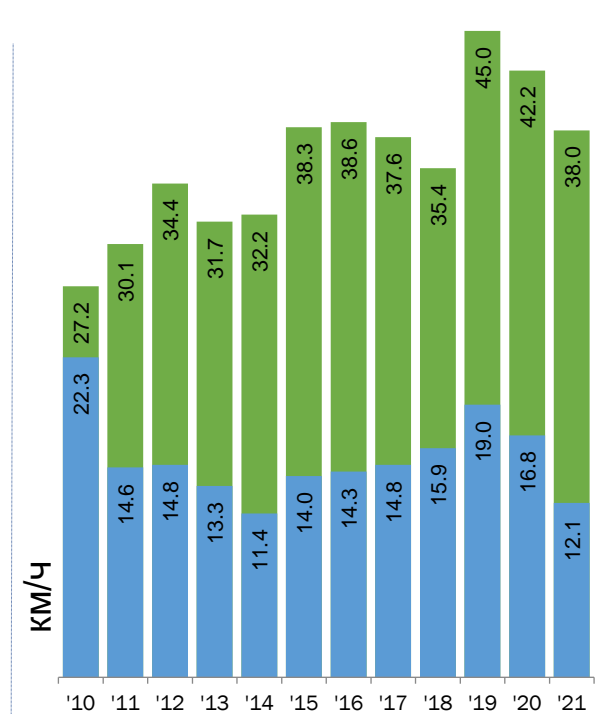
**ИСТ1**  
Время, затраченное на прохождение ПП



**ИСТ2**  
Затраты на прохождение ПП



**ИСТ3**  
Затраты на перевозку по участку коридора



**ИСТ4**  
Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС



# Время пересечения границы (ИСТ1) в 2021 году

## Время прохождения ПП, в часах

### Среднее время пересечения границы в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в часах

Исходящий трафик	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Хоргос	КНР	77,5	72,4
Алашанькоу	КНР	61,7	46,0
Курык	КАЗ	61,6	39,5
Чаман	ПАК	57,5	57,1
Пешавар	ПАК	31,6	28,0
Торугарт	КГЗ	25,8	4,2
Ширхан Бандар	АФГ	17,2	16,7
Торгонди	АФГ	14,6	14,8
Иркештам	КГЗ	11,5	0,3
Карасу	КНР	10,5	10,7

Входящий трафик	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Пешавар	ПАК	120,0	120,0
Достык	КАЗ	46,8	41,4
Ярант	ПН	25,9	27,1
Торкхэм	АФГ	22,2	18,2
Нур Жолы	КАЗ	19,6	6,9
Курык	КАЗ	17,7	14,7
Спин Булдак	АФГ	13,8	11,5
Сарьясия	УЗБ	11,0	6,3
Фарап	ТКМ	9,4	9,0
Даутота	УЗБ	9,3	6,5

### Среднее время пересечения границы в ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в часах

Исходящий трафик	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Алашанькоу	КНР	80,2	42,4
Хоргос	КНР	58,7	43,0
Эренхот	КНР	36,2	36,1
Болашак	КАЗ	30,2	30,2
Алтынколь	КАЗ	13,3	13,3

Входящий трафик	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Эренхот	КНР	184,5	6,9
Достык	КАЗ	70,0	66,0
Алтынколь	КАЗ	65,9	61,8
Замын-Ууд	ПН	13,1	7,4
Сухэ-Батор	ПН	12,2	6,6



# Время пересечения границы (ИСТ1) в 2021 году

Средняя продолжительность задержек в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в часах



Таможенное оформление (авто) и ошибки в документах (ж/д) в значительной степени способствуют задержкам

Ожидание в очередях, как в автомобильных, так и в железнодорожных пунктах пропуска, занимают очень много времени и часто возникают во время отгрузок

Время прохождения ПП, в часах

Средняя продолжительность задержек в ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в часах





# Затраты на пересечение границы (ИСТ2) в 2021 году

## Затраты, понесенные в пунктах пропуска, в долларах США

### Средняя стоимость мероприятий в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в \$



**Плата за перегрузку в пунктах смены колеи значительно увеличивает затраты**

**Отсутствие доступных вагонов существенно влияет на стоимость железнодорожных перевозок**

**Отправляемые грузы часто подвергаются погрузке/разгрузке по высоким ценам**

### Средняя стоимость мероприятий в ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в \$





# Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС/ Общий обмен информацией (CATS/ICE)

Региональная гармонизированная электронная система контроля за перемещением товаров транзитом через страны-члены ЦАРЭС

## ЗАДАЧИ

- Содействовать транзиту между странами ЦАРЭС путем **устранения барьеров и приведения национальных транзитных процессов в соответствие** с международными стандартами
- Обеспечить региональную платформу для **обмена информацией о транзите между таможенными**
- Разработать электронный, всеобъемлющий и региональный **механизм таможенных гарантий**

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

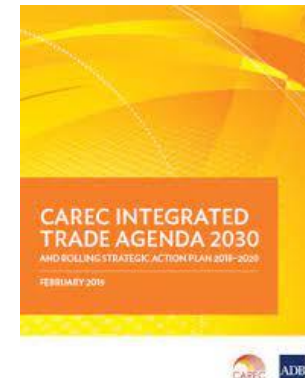
- **Единая и гармонизированная электронная региональная транзитная система**
- **Оптимизированная и унифицированная транзитная документация**
- **Современный, основанный на рисках, доступный механизм гарантий, вознаграждающий соблюдающих требования экономических операторов**





# Приведение САТС/ICE в соответствие с международными стандартами, соглашениями и передовой практикой

- Пересмотренная Киотская конвенция ВТамО
- Руководство ВТамО по транзиту (2017 г.)
- Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли
- Конвенция ЕС об общем транзите и NCTS
- Национальное законодательство и нормативно-правовая база
- Требования законодательства Евразийского экономического союза
- Таможенные ИКТ-системы
- Интегрированная программа ЦАРЭС в области торговли на период до 2030 года и ее трехлетний Скользящий стратегический план действий





# Прогресс и будущее развитие CATS/ICE

- Проведено 5 региональных и субрегиональных семинаров с 2017 года
- Разработан прототип системы CATS/ICE
- Созданы три технические рабочие группы
- Координаторы для каждой назначенной рабочей группы
- Проект соглашения CATS/ICE подготовлен к подписанию
- Азербайджан и Грузия готовы присоединиться к пилотной фазе; предлагается присоединиться дополнительным странам
- Начата работа над обзором и составлением отчета о таможенном транзите



Заседание технической рабочей группы,  
июль 2019 г., Батуми, Грузия



Круглый стол со страховыми компаниями,  
апрель 2018 г., Тбилиси, Грузия



---

**Thank you!**  
**Спасибо за внимание!**

**Зульфия Каримова**

Главный специалист по региональному сотрудничеству  
Отдел государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества  
Департамент Восточной Азии, Азиатский банк развития



# Обзор результатов ИСТ за 2021 год

## ИСТ1

### Время, затраченное на прохождение ПП

- Среднее время пересечения границы в среднем составило 12,2 часа, **в основном без изменений** с 2018 года.
- Долгосрочная медиана продемонстрировала заметный рост, связанный с пересечением границы в ПП Даутота-Тажен (КАЗ-УЗБ), Яллама-Конысбаева (УЗБ-КАЗ) и Алят-Фарап (УЗБ-ТКМ).
- **Время пересечения границы железнодорожным транспортом значительно сократилось** – до 20,6 часа с 23,2 часа в 2018 году, продолжая устойчивую тенденцию к снижению, начавшуюся в 2014 году.

## ИСТ2

### Затраты на прохождение ПП

- Значение ИСТ2 для автомобильного транспорта оценивалось в 162 доллара в 2019 году, **что немного больше**, чем 155 долларов в 2018 году.
- Вероятность неофициальных платежей (52%) при **регистрации транспортных средств в пунктах пропуска** с минимальными затратами (\$4).
- **Сборы, взимаемые** при фитосанитарном (30%), санитарном карантине (29%), таможенном контроле (25%) и досмотре транспортного средства (23%), часто связаны с неофициальными платежами.

## ИСТ3

### Затраты на перевозку по участку коридора

- Средние общие транспортные расходы **немного снизились для автомобильного транспорта (-5,5%) и значительно сократились для железнодорожного транспорта (-15,5%)**.
- Несмотря на заметное улучшение в части транспортных расходов, в коридоре 4 расходы остаются высокими на уровне 1 491 долл. США, что **значительно выше** по сравнению с другими коридорами.

## ИСТ4

### Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС

- Значение ИСТ4 для автомобильных перевозок **ухудшилось (-3,2%)**, а для железнодорожных перевозок **улучшилось (19%)**.
- Железная дорога продемонстрировала впечатляющий **прирост скорости перевозки по коридорам 1 и 4**.