



ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (ЦАРЭС)

19-е заседание Координационного комитета по
транспортному сектору ЦАРЭС

Алматы
19-20 октября 2022 года

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ

- **Введение**
- **Информация о ЦАРЭС**
- **Проекты ЦАРЭС**
- **Управление дорожными активами**
- **Безопасность дорожного движения**
- **Железные дороги**
- **Авиация**

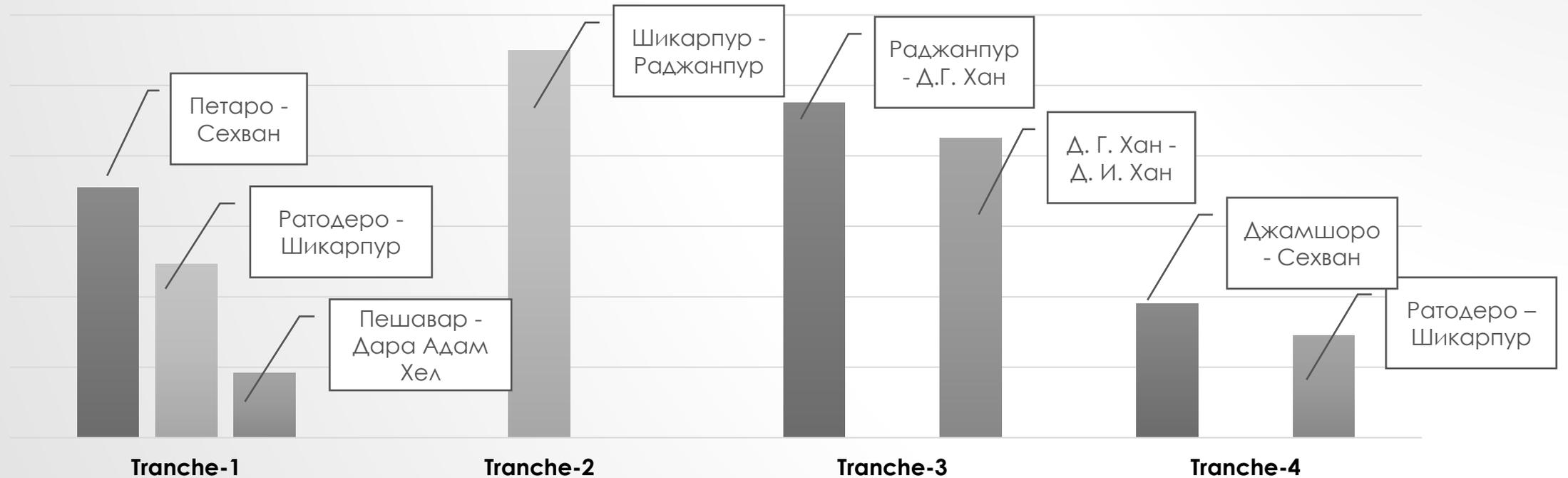
ВВЕДЕНИЕ

- Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) – это партнерство 11 стран, включая Афганистан, Азербайджан, Китай, Грузию, Казахстан, Кыргызскую Республику, Магонию, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан, и партнеров по развитию, работающих вместе для содействия развитию посредством сотрудничества, ведущего к ускорению экономического роста и сокращению бедности.
- В дорожном секторе от имени Правительства Пакистана Национальная администрация автомобильных дорог (НАА) и Министерство связи реализуют Программу ЦАРЭС по дуализации автомагистрали Инд (N-55), которая является частью коридора ЦАРЭС 5.
- Программу ЦАРЭС финансирует Азиатский банк развития (АБР).

Помощь АБР

- В 2015 году Азиатский банк развития утвердил концептуальный документ по расширению Механизма многотраншевого финансирования (ММФ) для правительства Пакистана (ПП), направленного на развитие коридора ЦАРЭС в Пакистане.
- После ознакомительной миссии АБР в 2017 году, эта Инвестиционная программа была утверждена в сентябре 2017 года.
- Программа ММФ направлена на улучшение 870-километрового шоссе Инд (N55) от Петаро до Пешавара и усиление институционального потенциала исполнительных агентств в течение 10 лет.
- Оценочная стоимость этой программы составляет 925 миллионов долларов США, при этом 86% финансирования в виде кредита из Обычных основных ресурсов (ООР), т. е. 800 миллионов долларов США от АБР, и доля правительства в размере 125 миллионов долларов США.
- Первоначально программа была запланирована в виде трех этапов/траншей, а затем были внесены поправки для ее реализации в виде четырех траншей/этапов.

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ЦАРЭС (ТРАНШИ)



Общая сумма программы = 800 млн. долларов США.

Транш-1 = 120 млн. долларов США
Транш-2 = 250 млн. долларов США
Транш-3 = 330 млн. долларов США
Транш-4 = 100 млн. долларов США

(оценочные цифры для Транша-3 и 4. Проекты Транша-4 будут рассматриваться в зависимости от наличия средств в рамках ММФ)

Проекты Транша-4 – реконструкция и улучшение существующих участков дорог.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

ПРОЕКТЫ

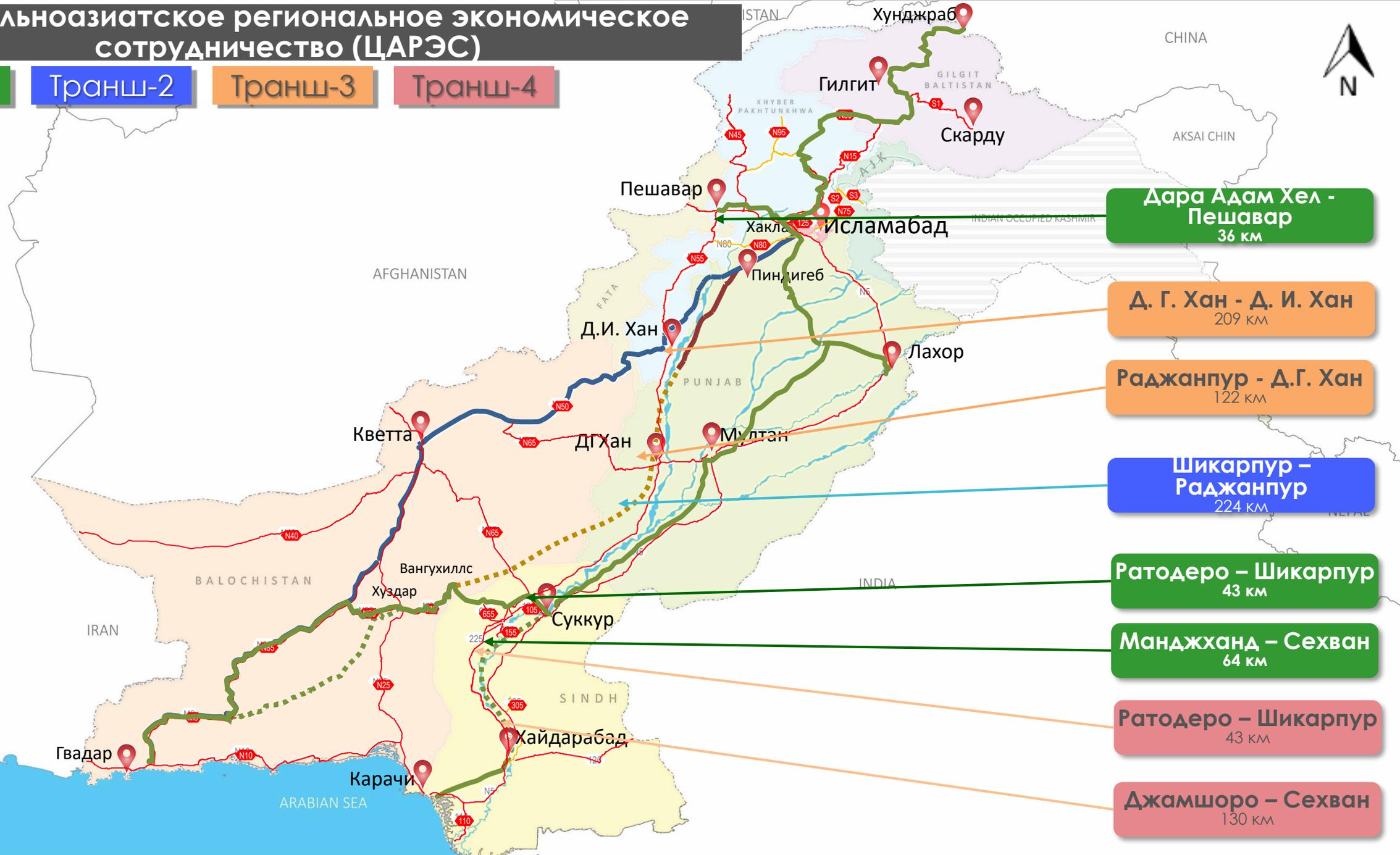
Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС)

Транш-1

Транш-2

Транш-3

Транш-4

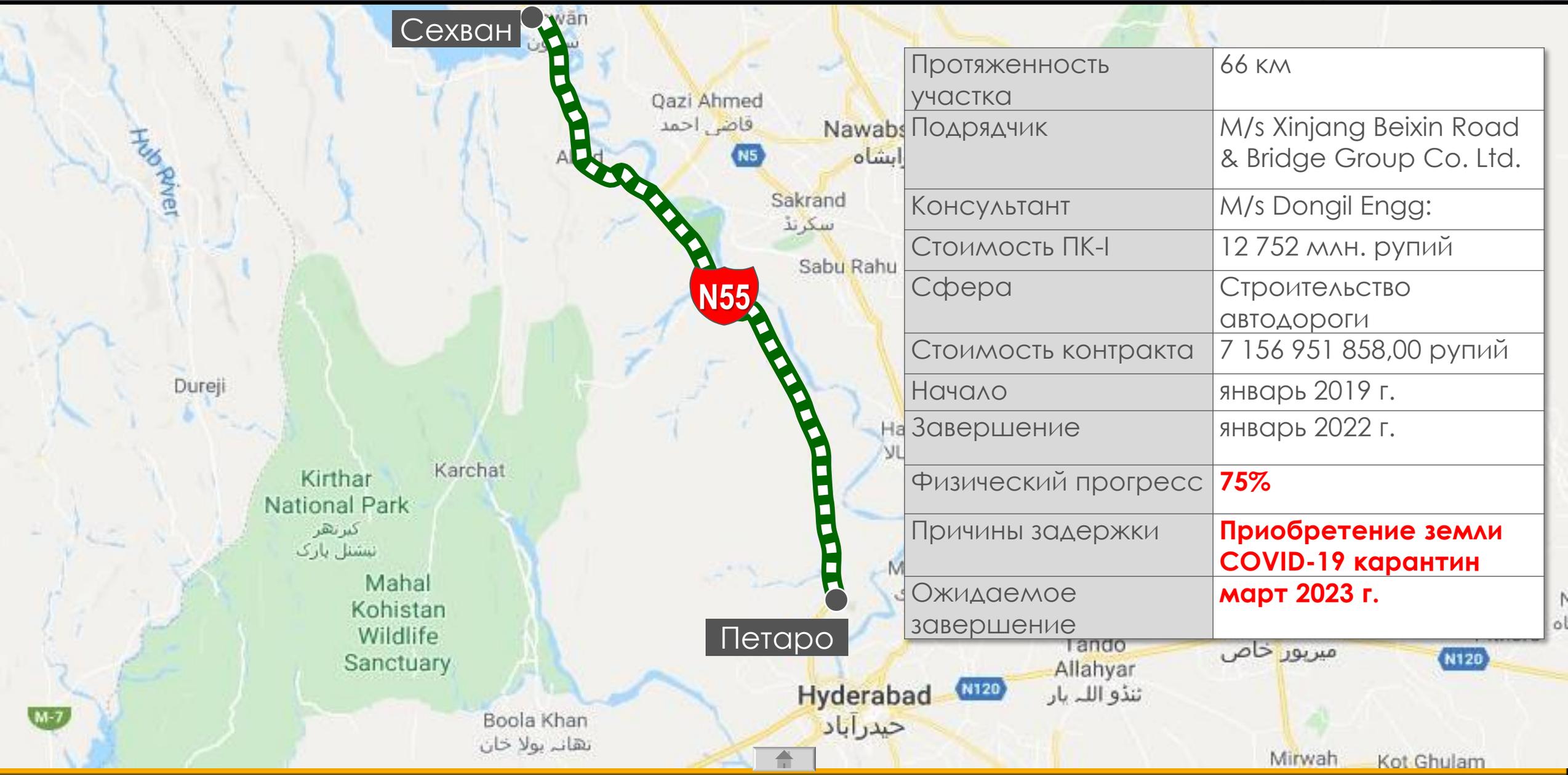


ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРОВ ЦАРЭС



ТРАНШ-1
КРЕДИТ ПОДПИСАН И РЕАЛИЗУЕТСЯ

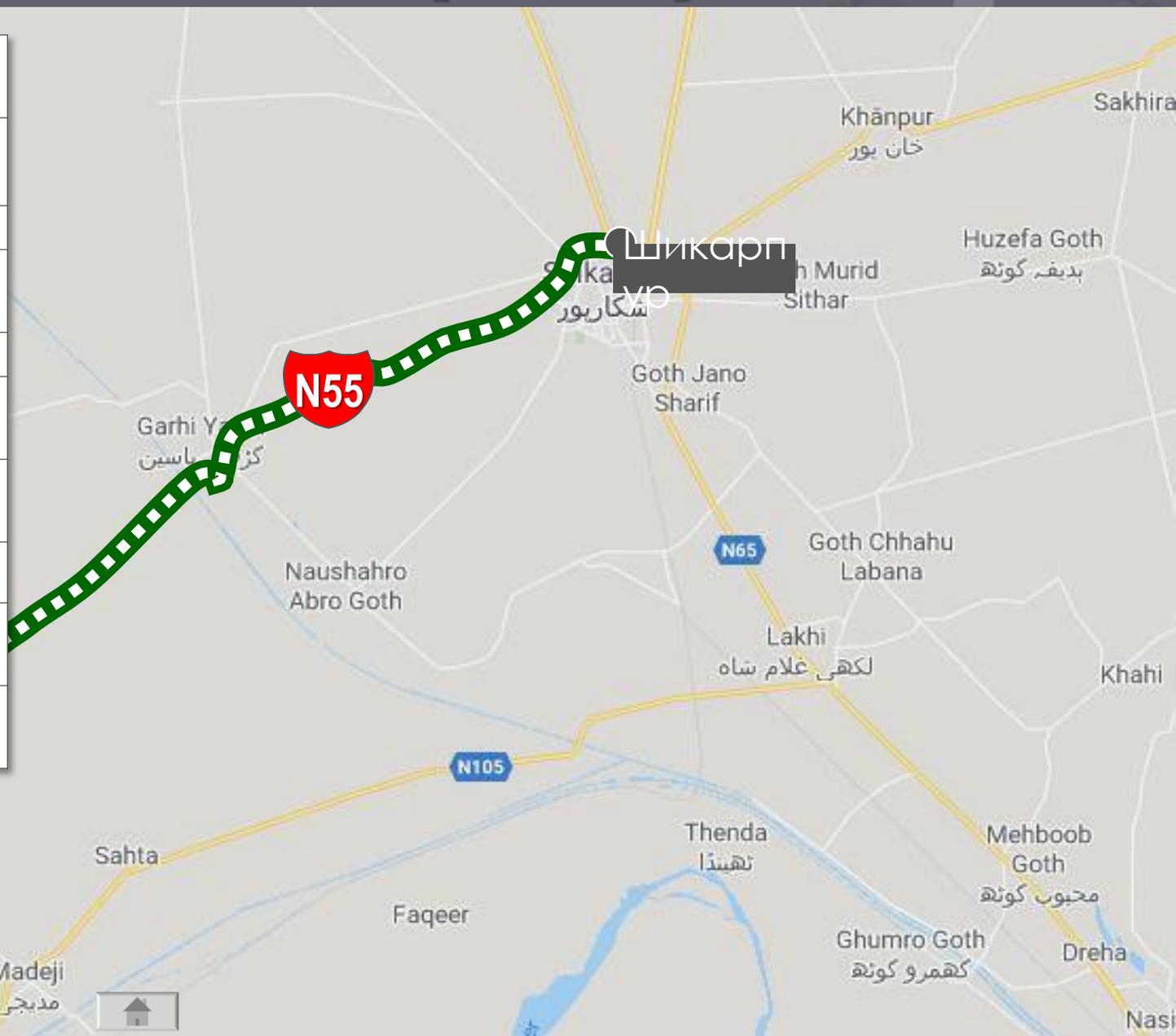
ПЕТАРО – СЕХВАН (N-55) 66 КМ



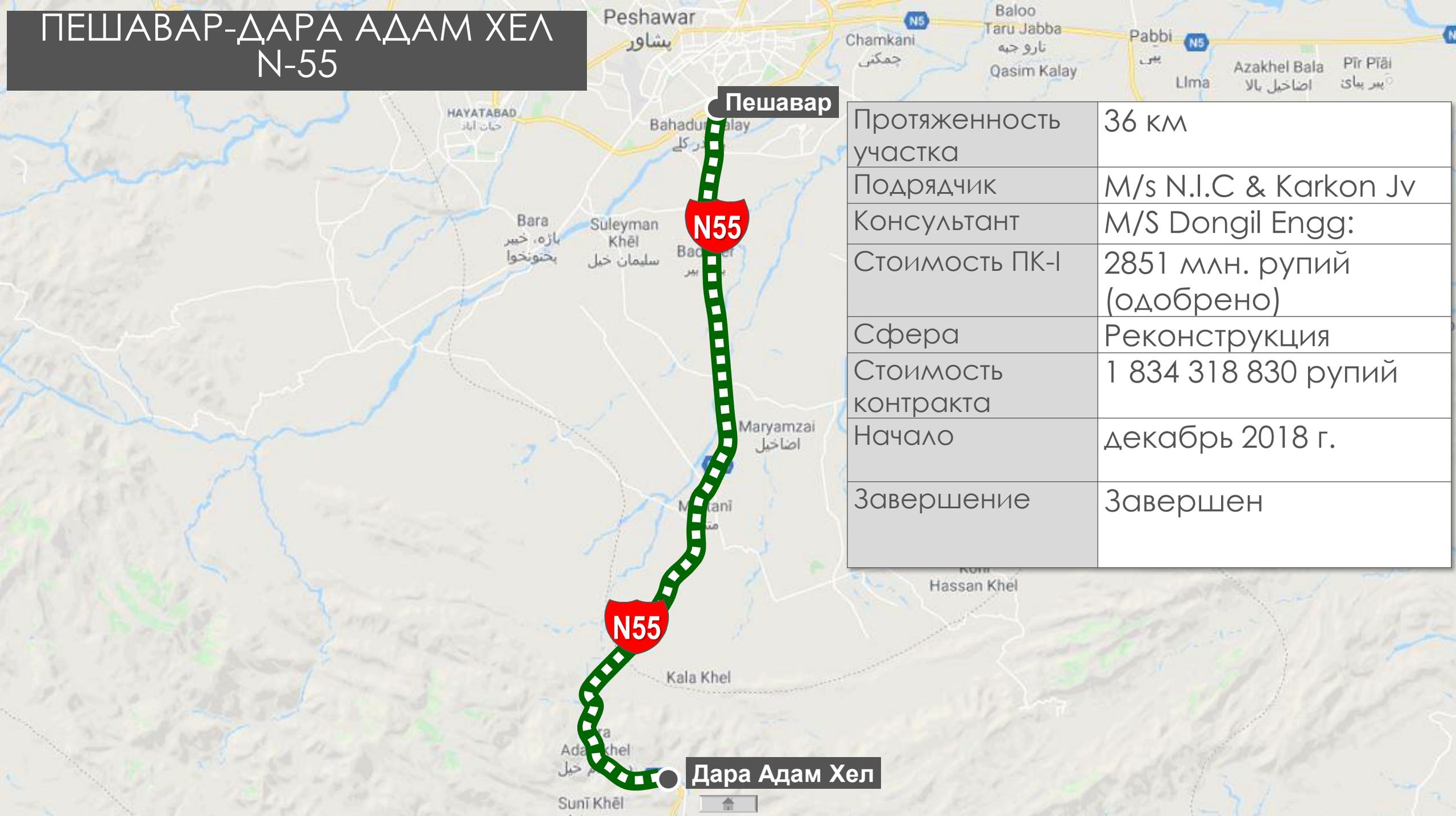
Протяженность участка	66 км
Подрядчик	M/s Xinjiang Beixin Road & Bridge Group Co. Ltd.
Консультант	M/s Dongil Engg:
Стоимость ПК-I	12 752 млн. рупий
Сфера	Строительство автодороги
Стоимость контракта	7 156 951 858,00 рупий
Начало	январь 2019 г.
Завершение	январь 2022 г.
Физический прогресс	75%
Причины задержки	Приобретение земли COVID-19 карантин
Ожидаемое завершение	март 2023 г.

РАТОДЕРО – ШИКАРПУР (N-55) 43 КМ

Протяженность участка	43 км
Подрядчик	M/s Top International Engg : Корпорация - Umer Jan Jv
Консультант	M/s Dong il
Стоимость ПК-I	4 098,00 млн. рупий (утверждено)
Сфера	Строительство автодороги
Стоимость контракта	4 942 662 910,45 рупий
Физический прогресс	11%
Дата завершения	Февраль 2023 г.
Причины задержки	Приобретение земли COVID-19 карантин
Ожидаемое завершение	Март 2024 г.



ПЕШАВАР-ДАРА АДАМ ХЕЛ N-55



Пешавар

N55

N55

Дара Адам Хел

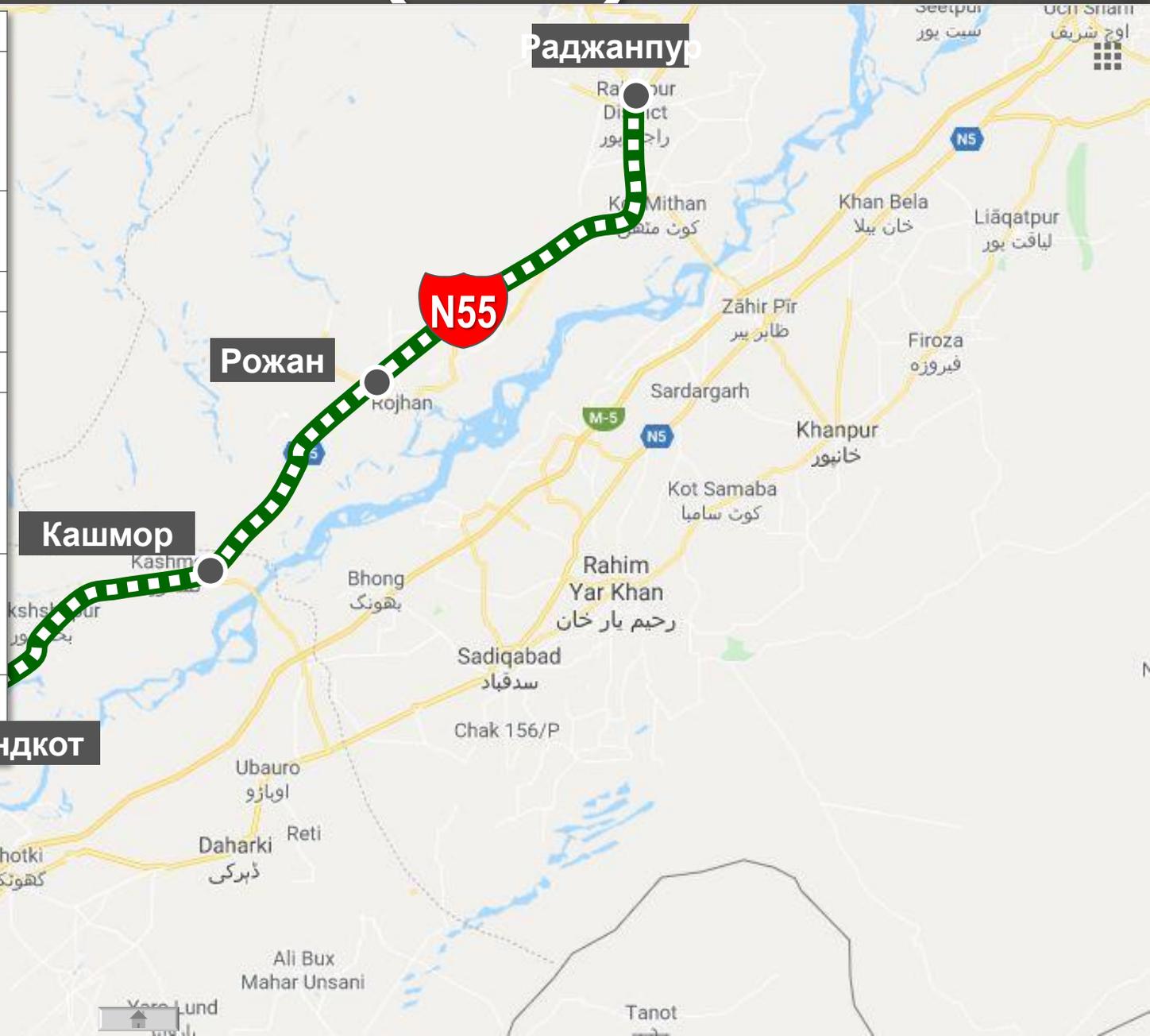
Протяженность участка	36 км
Подрядчик	M/s N.I.C & Karkon Jv
Консультант	M/S Dongil Engg:
Стоимость ПК-I	2851 млн. рупий (одобрено)
Сфера	Реконструкция
Стоимость контракта	1 834 318 830 рупий
Начало	декабрь 2018 г.
Завершение	Завершен

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

ТРАНШ-2

ШИКАРПУР-РАДЖАНПУР (N-55) 224 КМ

Протяженность	224 км
Часть в Синде	Шикарпур – Кандхот (62 км) Кандхот – Кашмор (59 км)
Часть в Пенджабе	Кашмор – Рожан (48 км) Роджан - Раджанпур (53 км)
Стоимость ПК-1	47 593,21 млн. рупий
Сфера	Строительство автодороги
Статус	РС-1 одобрен ECNEC.
Соглашение о кредитном проекте подписано	22-12-2021
Закупка строительных работ завершена	Из четырех присуждено два лота
Ожидаемое начало	декабрь 2022 г.



ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

ТРАНШ-3

ПРЕДСТОИТ ВЫПОЛНИТЬ ДЕТАЛЬНОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ОТВОД ЗЕМЛИ

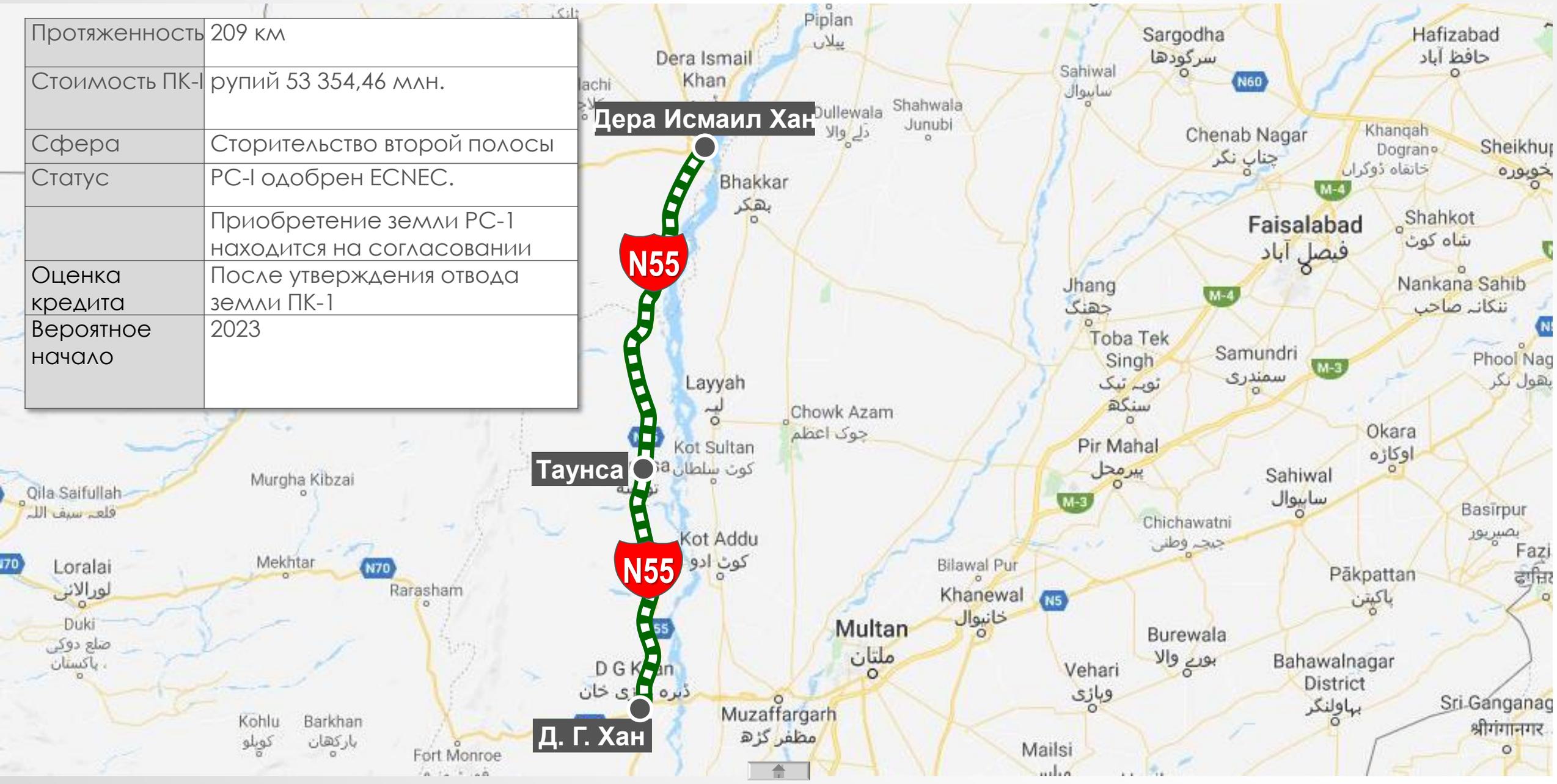
РАДЖАНПУР-Д.Г. ХАН (N-55) 122 КМ

Протяженность	122 км
Стоимость ПК-1	33 946 672 млн. рупий
Сфера	Строительство автодороги
Статус	РС-1 Одобрено ECNEC.
	Приобретение земли РС-1 находится на согласовании
Оценка кредита	После утверждения отвода земли ПК-1
Вероятный начало	2023 г.



ДГ ХАН-ДИ ХАН (Н-55) 209 КМ

Протяженность	209 км
Стоимость ПК-1	рупий 53 354,46 млн.
Сфера	Строительство второй полосы
Статус	РС-1 одобрен ECNEC.
	Приобретение земли РС-1 находится на согласовании
Оценка кредита	После утверждения отвода земли ПК-1
Вероятное начало	2023

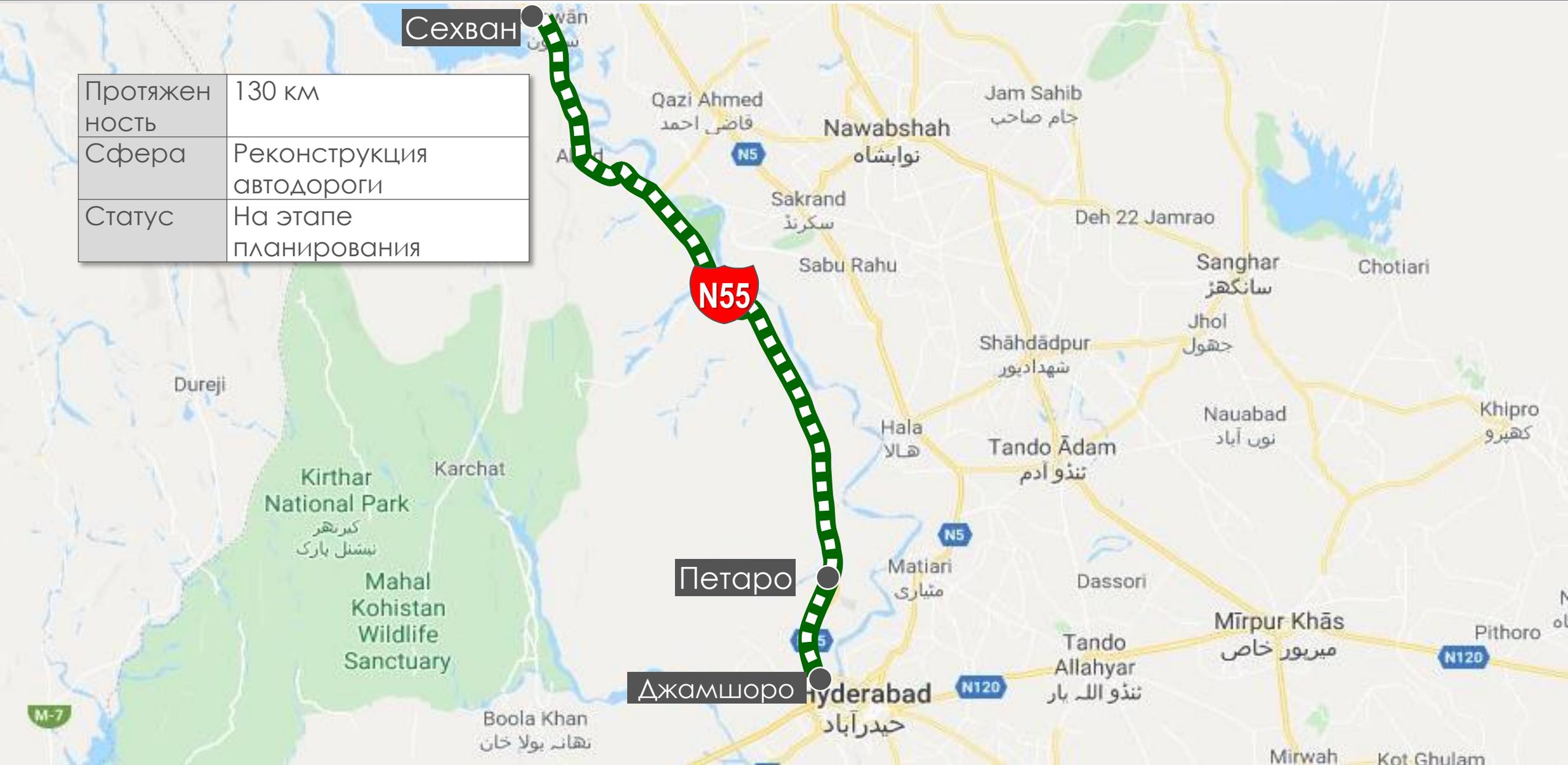


ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

ТРАНШ-4 ЭТАП ПЛАНИРОВАНИЯ

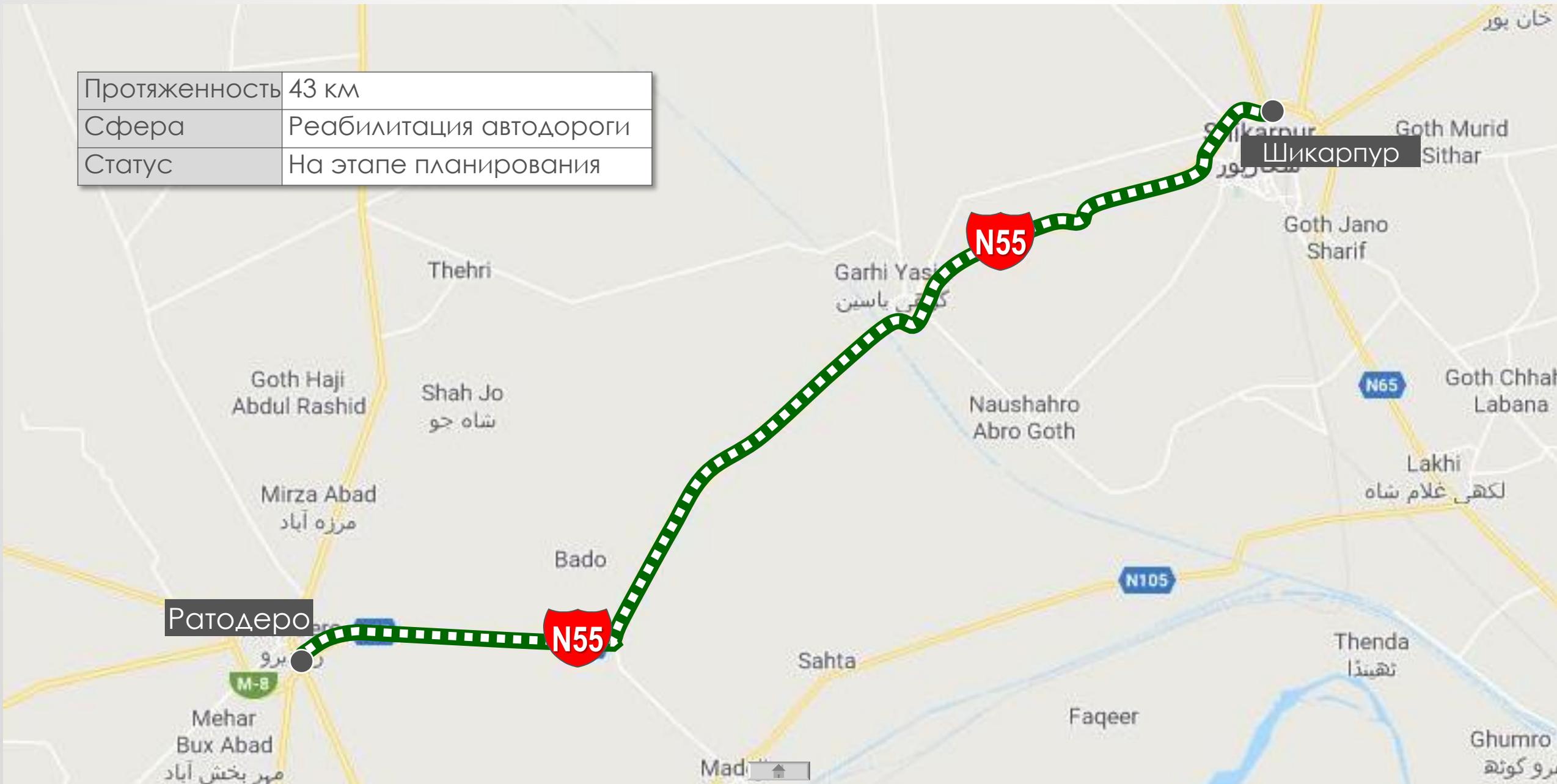
ДЖАМШОРО-СЕХВАН (N-55) 130 КМ

Протяженность	130 км
Сфера	Реконструкция автодороги
Статус	На этапе планирования



РАТОДЕРО - ШИКАРПУР (N-55) 43 КМ

Протяженность	43 км
Сфера	Реабилитация автодороги
Статус	На этапе планирования



УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМИ АКТИВАМИ

- За последнее десятилетие страны ЦАРЭС вложили значительные средства в улучшение своих автомагистралей.
- **Управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей.**
- Транспортная стратегия ЦАРЭС-2030 уделяет большое внимание внедрению эффективных и действенных практик управления дорожными активами (УДА) во всем регионе ЦАРЭС.
- **Ключевая предпосылка УДА: профилактическое техническое обслуживание, основанное на знаниях, продлевает срок службы дорожных активов без капитального ремонта.**
- Национальная администрация автодорог Пакистана имеет современную систему управления дорожными активами и успешно поддерживает свои дорожные активы с помощью этой системы.
- **НА создало Отдел управления автодорожными активами (ОУАД) для внедрения СУДА.**
- Для внедрения СУДА разработаны соответствующие Правила и Стандартные операционные процедуры.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- БДД является одной из важных целей Национальной транспортной политики, утвержденной Правительством Пакистана. Национальная стратегия БДД на 2018–2030 годы была подготовлена и запущена Министерством коммуникаций на основе пяти основных элементов Глобального плана Десятилетия действий ООН.
- Стратегия БДД на 2018-2030 годы ставит перед собой цель сократить количество смертельных случаев на 50% по сравнению с 2010 года на маршрутах ЦАРЭС. Министерство коммуникаций подготовило эффективный и ориентированный на результаты Национальный план действий по обеспечению БДД (2020–2024 гг.) для спасения драгоценных жизней с целью оказания положительного влияния на наше общество.
- Национальный координационный комитет, в состав которого входят представители всех заинтересованных сторон на федеральном уровне и уровне правительств провинций, был создан для управления вопросами, связанными с БДД в стране.
- **Аудит БДД является частью каждого проекта по развитию дорог.**
- Кроме того, проект Закона о безопасности дорожного движения находится на стадии обсуждения с заинтересованными сторонами для вступления в силу.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Устранение узких мест на железных дорогах является приоритетом нынешнего Правительства. Так как они являются экономичным видом транспорта, Правительство предприняло ряд шагов для преодоления недостатков в железнодорожных перевозках.

Модернизация ML-1 (магистральная линия-1, Карачи - Лахор - Пешавар) выполняется в рамках ЭККП.

Ниже приведены недостающие звенья, которые необходимо рассмотреть в новой Транспортной стратегии ЦАРЭС-2030 для создания связанности Пакистана с железнодорожными коридорами ЦАРЭС через Китай и Афганистан:

Китай - Пакистан: Хунджраб - Хавелиан = 682 КМ

Афганистан - Пакистан : Джелалабад - Пешавар = 145 КМ
Кандагар - Чаман = 106 КМ

АВИАЦИЯ

- Чтобы активизировать авиационный сектор для социально-экономического роста, правительство запустило новую Авиационную политику-2019.
- Основной упор делается на «Политику справедливого неба». Это обеспечит безопасный, надежный, эффективный и коммерчески жизнеспособный авиационный сектор.
- Она предусматривает создание условий, благоприятствующих предоставлению доступных услуг авиаперевозок, включая спортивные полеты и междугородные авиаперевозки на частных самолетах/ авиатакси / чартерные и авиационные операции и т. д.

СПАСИБО!



National Highway Authority

نیشنل ہائی وے اتھارٹی