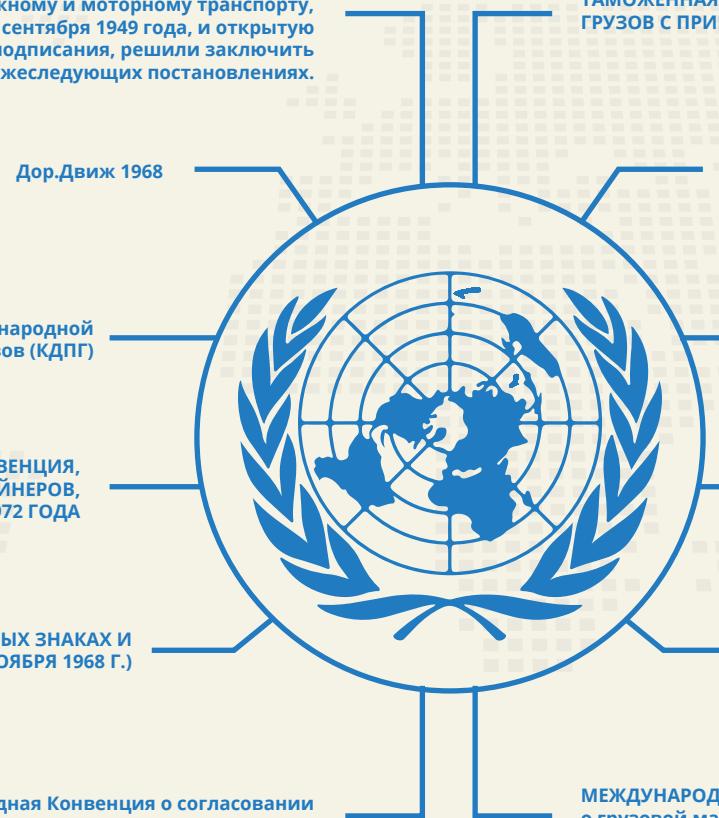




«Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязанность и развитие»

КОНВЕНЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Договаривающиеся государства, имея в виду облегчить развитие международного туризма, принимая во внимание цели Конвенции о движении по дорогам, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному и моторному транспорту, заседавшей в Женеве с 23 августа по 19 сентября 1949 года, и открытую 19 августа 1949 года в Женеве для подписания, решили заключить конвенцию и согласились о нижеследующих постановлениях.



ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП)

Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ)
(с изменениями, внесенными Протоколом от 5 июля 1978 года)

КОНВЕНЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (с изменениями на 23 сентября 2014 года)

Конвенция о Дорожных Знаках и Сигналах 1968 года

МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО СЕТИ ТРАНСАЗИАТСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ*

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ о грузовой марке 1966 года, измененная протоколом 1988 года к ней (КГМ-66/88) (с изменениями на 1 января 2016 года)

Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах

ГЛОБАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ



2016 года в Ашхабаде, Туркменистан.



Организация Объединенных Наций созывает первую Глобальную конференцию по устойчивому транспорту 26 и 27 ноября 2016 года в Ашхабаде, Туркменистан.



2021 года в Пекине, Китай.



Вторая Глобальная конференция Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту 14–16 октября 2021 года, Пекин, Китай

ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗОЛЮЦИЯХ, ПРИНЯТЫХ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕЙ ООН ПО ИНИЦИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Роль транспортных и транзитных коридоров в
обеспечении международного сотрудничества
в целях устойчивого развития

19 декабря 2014 года 69 сессия

На пути к обеспечения всестороннего
взаимодействия между всеми видами
транспорта в целях содействия созданию
устойчивых мультимодальных транзитных
коридоров

22 декабря 2015 года 70 сессия

Укрепление связей между всеми
видами транспорта для достижения
целей в области устойчивого развития

20 декабря 2017 года 72 сессия

Укрепление связей между всеми видами
транспорта для обеспечения стабильных и
надежных международных перевозок в целях
устойчивого развития в период и после пандемии
коронавирусного заболевания (COVID-19)

29 июля 2021 года 96-е пленарное заседание 75-й сессии ГА ООН

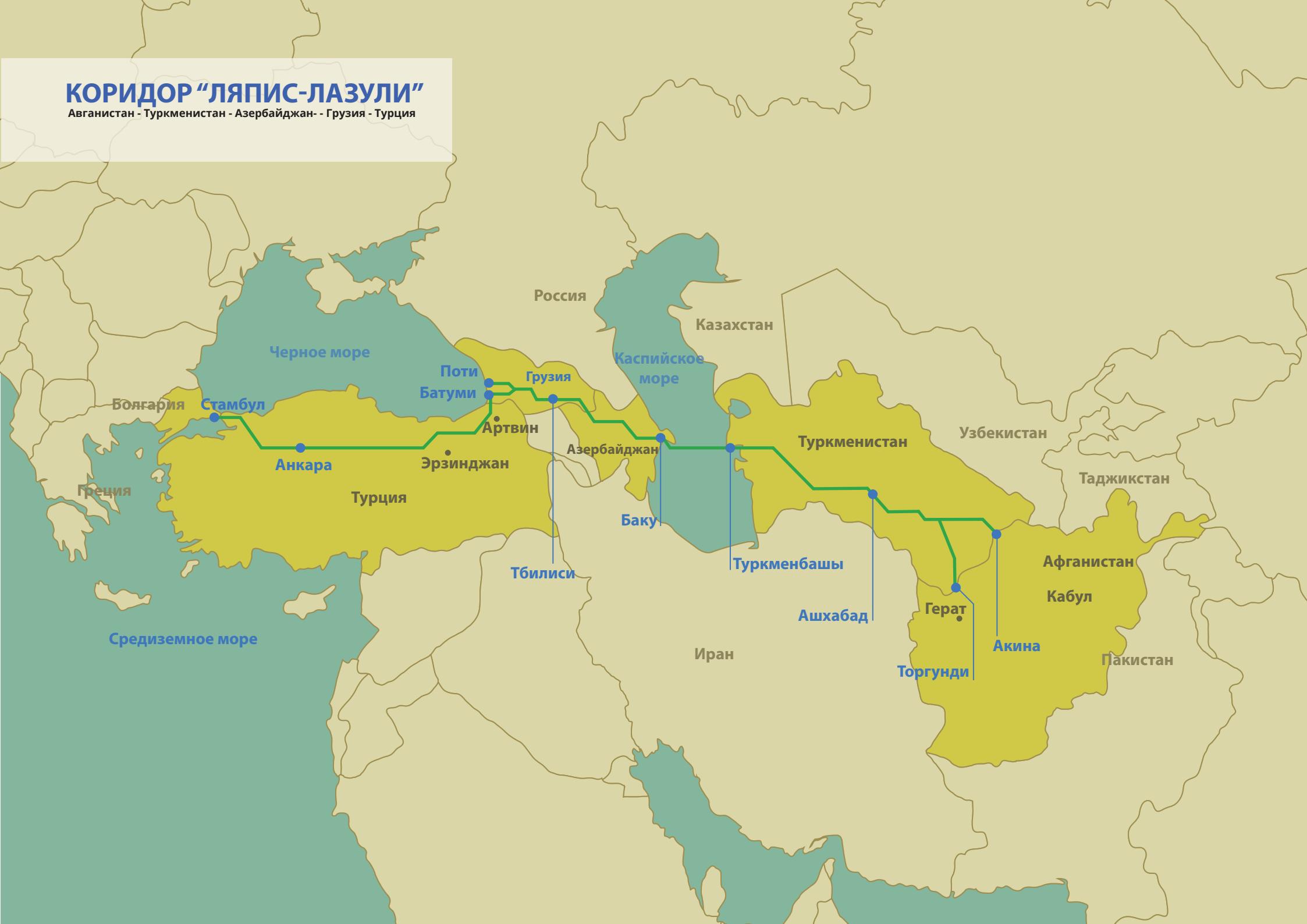
АШХАБАДСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Узбекистан, Туркменистан, Иран, Казахстан, Катар, Оман и Индия



КОРИДОР "ЛЯПИС-ЛАЗУЛИ"

Афганистан - Туркменистан - Азербайджан - Грузия - Турция



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР СЕВЕР — ЮГ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ТРАСЕКА



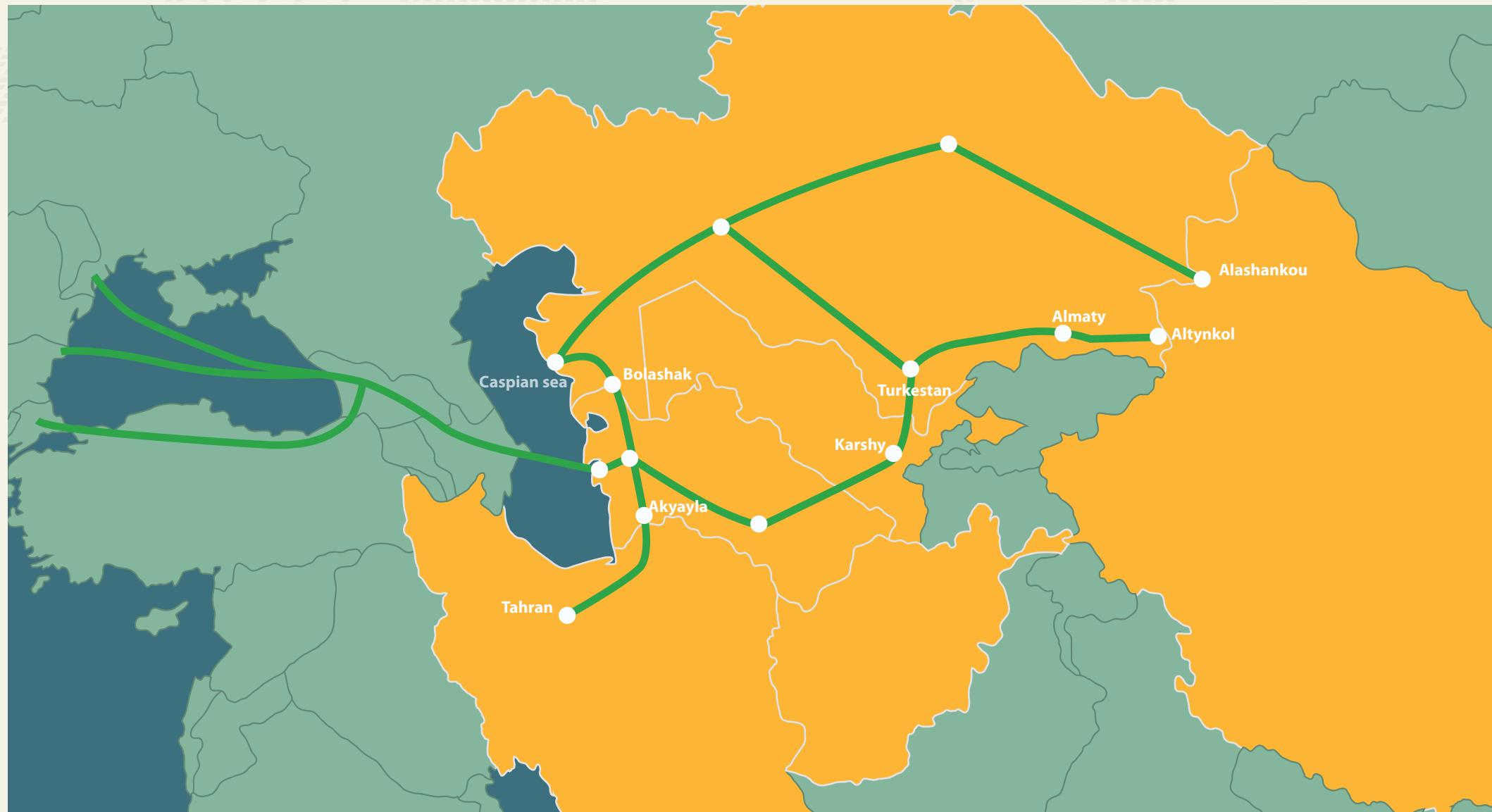
КОРИДОР “КАСПИЙСКОЕ МОРЕ – ЧЁРНОЕ МОРЕ”



ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ КОРИДОР

1. КАЗАХСТАН-ТУРКМЕНИСТАН-ИРАН

2. КИТАЙ-КАЗАХСТАН-ТУРКМЕНИСТАН-АЗЕРБАЙДЖАН-ГРУЗИЯ-ЕВРОПА



АООТ“Демирёллары”





5000 км

более 5000 км железнодорожной пути

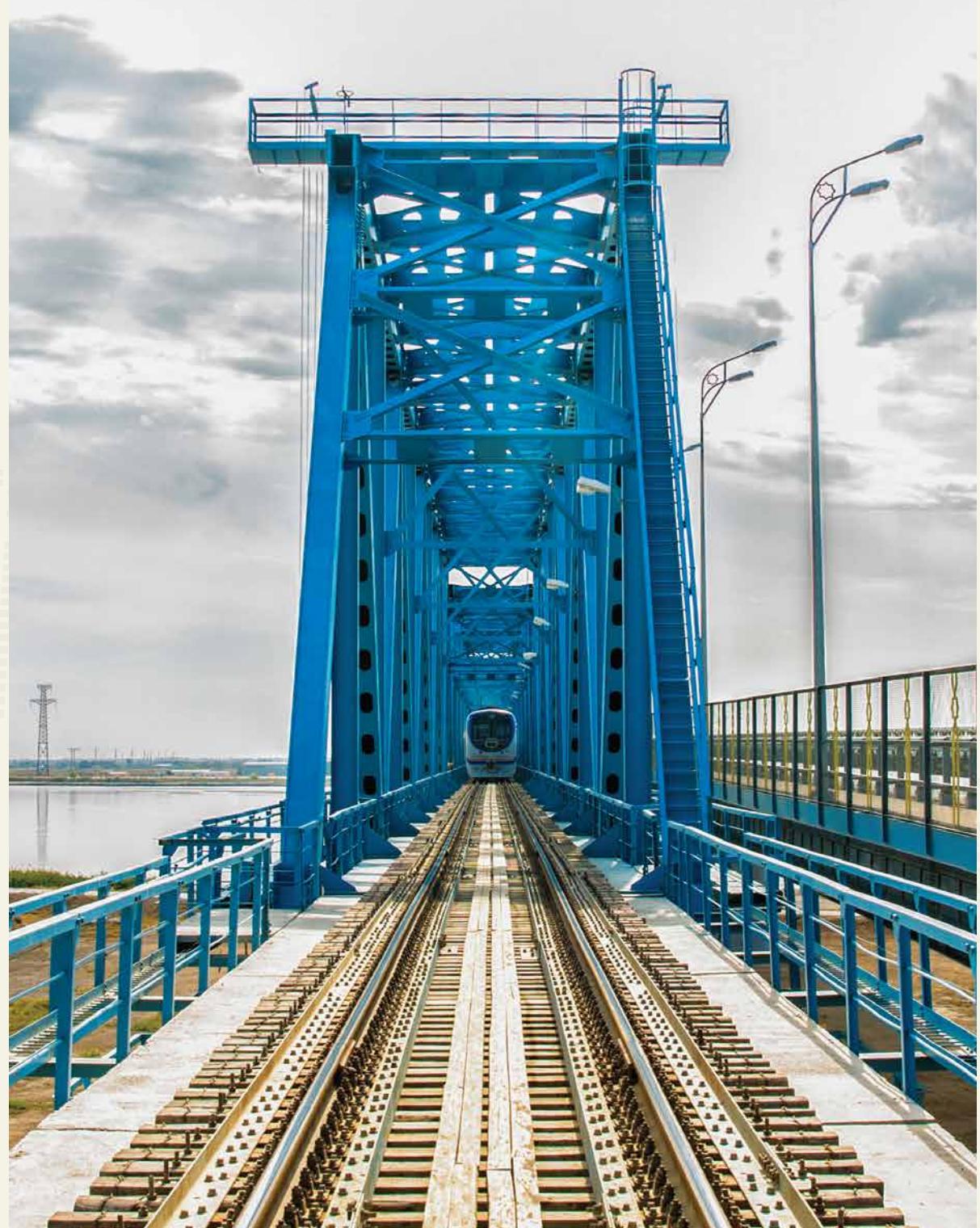


Туркменистан заказал новую партию железнодорожной техники из России

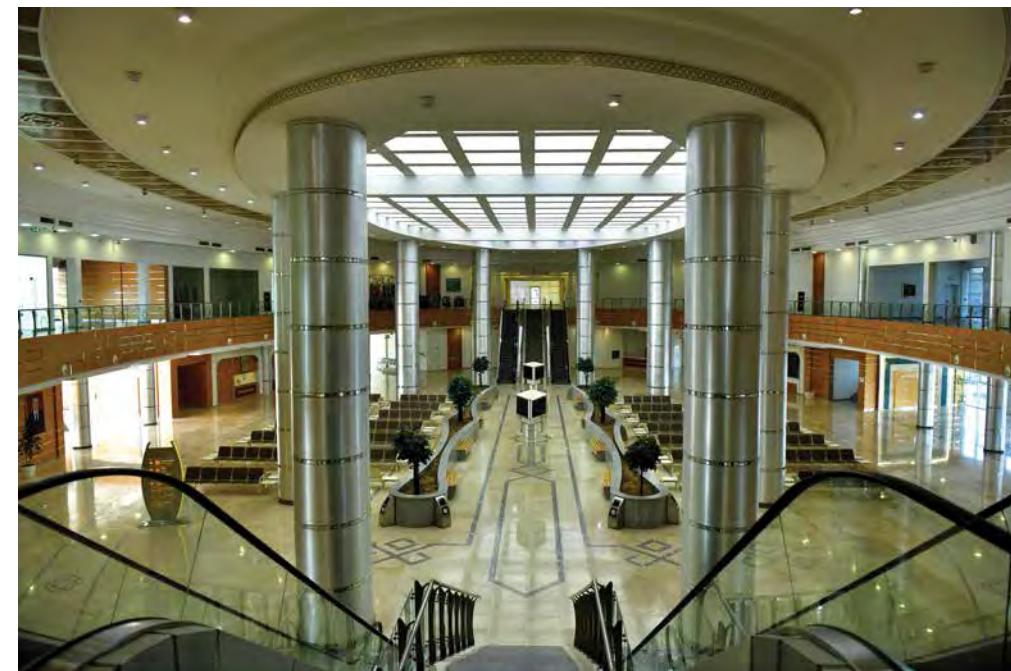
2021 году объем транзитных грузов через территорию Туркменистана увеличился в 3,5 раза. Используя своё выгодное географическое положение, Туркменистан стремится стать крупным транспортно-логистическим хабом на пространстве Евразии. Страна уделяет огромное внимание комплексному развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры, закупке новой техники, международному сотрудничеству в создании и эффективном использовании международных транзитно-транспортных коридоров.

Мосты проходящие через реку Амударья

Мост был разработан по заказу Туркменистана специалистами украинского института «Днепропротранс». Генеральным подрядчиком выступили мостостроители корпорации «Укртрансстрой», которые совместно с туркменскими строителями подразделения Министерства железнодорожного транспортаозвели этот объект. По расчетам специалистов мост способен выдерживать подземные толчки силой в 8 баллов по шкале Рихтера









ПРОГРЕСС

Туркменистан заказал новую партию автомобилей марки Тойота "Королла" для таксопарка



Автопарк в Туркменистане был пополнен автобусами марки Hyundai.



Участок Ашхабад-Теджен высокоскоростного автобана Ашхабад - Туркменабат был открыт 29 октября 2021 года.

Будут закуплены электробусы и электротакси для обслуживание населения страны в строящегося "Ахал сити"

Началось проектирование и строительство моста через залив Гарабогаз кёл.



**Участок Ашхабад-Теджен высокоскоростного автобана Ашгабат - Туркменабат
был открыт 29 октября 2021 года.**

В Туркменистане открылся первый этап автобана стоимостью более \$2 млрд

Строительство высокоскоростной автомагистрали Ашхабад-Туркменабат длиной 600 км осуществляется в три этапа. В нём участвуют около 3 500 строителей, более 2 200 единиц специальной техники и автотранспорта.



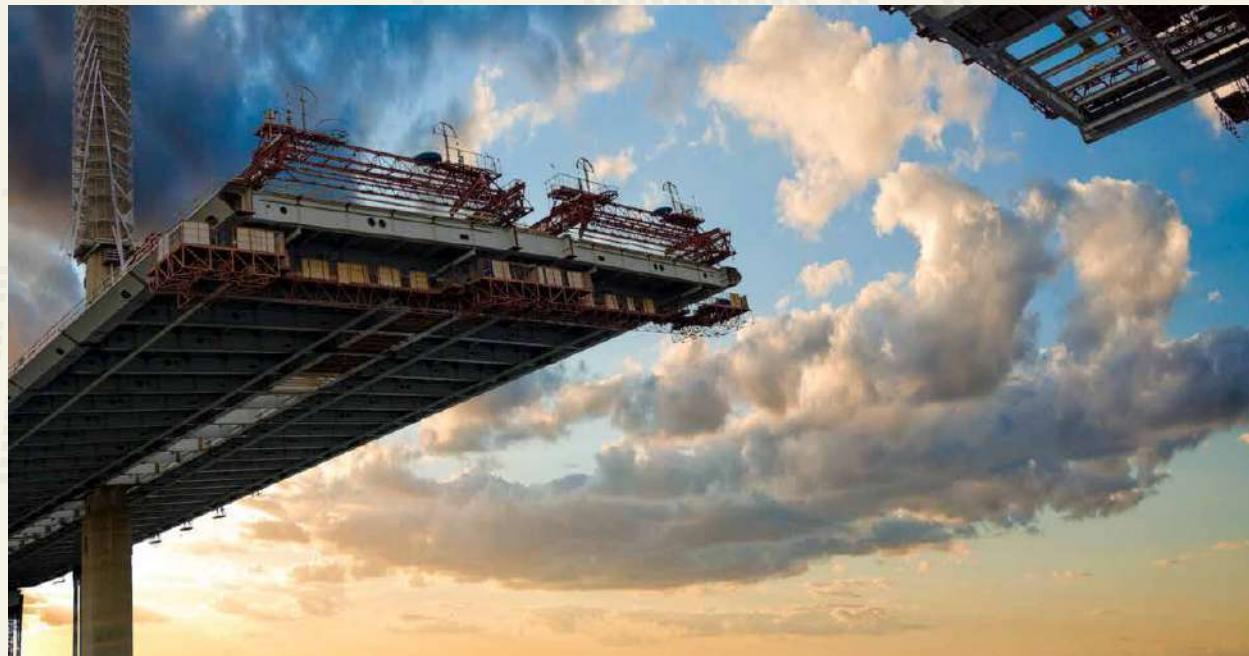
Магистраль иметь восемь полос движения, по три основных и одной дополнительной с каждой стороны. Ширина автодорожного полотна составит 35 метров.

На протяжении всей автомагистрали строиться центральная станция службы дорожного надзора и 4 зоны отдыха, также будут возведены 4 моста через реки, 4 моста через железную дорогу, 22 моста на пересечении с другими автомагистралями, 76 подземных пешеходных переходов и специальный проход для животных, водные коллекторы над селевыми руслами, развязки и другие объекты.

Для необходимого технического обслуживания высокоскоростной трассы планируется построить 10 станций.

Как сообщалось ранее, полностью проект должен завершиться к 2023 году. Магистраль в будущем соединит столицу и восточный регион Туркменистана, позволит значительно повысить пропускную способность дорожной системы страны, качество и оперативность логистических услуг, расширить международную транспортно-транзитную инфраструктуру и торгово-экономические отношения с соседними государствами, расположенными вдоль Великого Шёлкового пути.

В Туркменистане будет построен мост через залив Гарабогаз кёл



В ближайшее время начнется проектирование и строительство автомобильного моста с двусторонним двухполосным движением через залив Гарабогаз кёл вдоль автомобильной дороги Туркменбashi–Гарабогаз–граница Казахстана и его подводящих дорог.

Агенство “Туркменховаёллары”





г. Ашхабад

17 сентября 2016 года состоялось открытие нового аэропорта при участии президента Туркмении Гурбангулы Бердымухамедова. Строительство аэропорта началось турецкой компанией «Полимекс» в январе 2013 года и завершилось в сентябре 2016 года.

г. Туркменбашы

В апреле 2010 года был открыт новый четырёхэтажный аэровокзал с пропускной способностью до 800 пассажиров в час. Помимо этого, сдана в эксплуатацию новая диспетчерская башня высотой 61 метр, оснащённая спецоборудованием компаний Siemens и Thales, а также корпус для приёма VIP, проведения встреч, совещаний и конференций.

г. Мары

Новое здание было открыто 4 марта 2009 года. Двухэтажное здание общей площадью около 3,5 тыс. м² возвела турецкая строительная компания «Эфор». Пропускная способность — 300 пассажиров в час. В зале аэровокзала имеется всё необходимое для создания комфортабельных условий ожидания вылета: услуги почтовой и междугородней связи, пункт обмена валюта, камеры хранения багажа, справочные бюро, кафетерии, кассы «Туркменхаваёллары».

Расположение аэропортов



г. Туркменабад

В новом аэропортовом комплексе более 40 объектов, в том числе здания пассажирского терминала (с четырём гейтами для выхода на посадку), VIP-терминала, грузового терминала, новая искусственная взлётно-посадочная полоса протяжённостью 3800 метров (ИВПП) и шириной 60 метров. Пропускная способность пассажирского терминала составляет 500 пассажиров час.

г. Керки

Новый аэропорт стал четвёртым инфраструктурным объектом, построенным в рамках реализации Национальной программы развития гражданской авиации Туркмении на 2012—2030 годы. Пропускная способность терминала 100 пассажиров в час. Здание пассажирского терминала построено в два этажа с оборудованной диспетчерской вышкой которая возвышается над всем объемом здания терминала и является его доминантой. Высота диспетчерской вышки — 31,7 метра.

г. Дашогуз

В рамках проекта создана искусственная взлётно-посадочная полоса протяжённостью 3800 м, пять рулёжных дорожек, перрон для стоянки воздушных судов, будет построено здание пассажирского терминала пропускной способностью 500 пассажиров в час с четырьмя воротами, здание ВИП-терминала, а также другие здания и сооружения



ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ГОРОДА АШХАБАД

Возможности грузового терминала

Грузовой комплекс оснащен хранилищами для скоропортящихся товаров, ценных, медицинских, радиоактивных, сельскохозяйственных товаров, скота и т.д.

Высокоавтоматизированные технологические процессы, системы обработки и хранения грузов обеспечивают соответствие международным стандартам и требованиям.

Таким образом, грузовой терминал Международного аэропорта Ашхабад является крупнейшим и самым передовым грузовым авиаузлом не только в нашей стране, но и в регионе. Грузовые операции имеют значительный потенциал для роста в свете более широкого участия туркменского авиаперевозчика в мировом транзитном и уникальном рынке грузоперевозок. Переход туркменской экономики к инновационному развитию также во многом способствует постоянно растущему спросу на грузовые услуги.



В ПОСЕЛКЕ ДЖЕБЕЛ НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА

Площадь нового аэропорта составит 275 га, на которых разместятся пассажирский и грузовой терминалы, диспетчерский пункт, здания спасательной и противопожарной службы. Также планируется построить взлетно-посадочную полосу в 3200 метров, рулежные дорожки и стоянку на 6 самолётов и 4 вертолёта.

В структуру аэропорта войдут также объекты наземного обслуживания воздушных судов, для чего аэровокзальный комплекс будет укомплектован сорока пятью видами спецтехники.

Новый аэропорт будет иметь большое значение для укрепления материально-технической базы гражданской авиации страны. Новая воздушная гавань призвана сыграть важную роль в наращивании объемов пассажирского и грузового потоков авиасообщения и дальнейшем экономическом развитии страны.

Транспорт и коммуникации являются одним из ключевых сегментов мировой экономики и торговли, напрямую влияя на стабильность и устойчивость микрохозяйственных связей. В Туркменистане проводится масштабная работа по модернизации материально-технической базы гражданской авиации, регулярному пополнению ее авиапарка, строительству новых и модернизации существующих аэропортов и подготовке квалифицированных специалистов.

В 2010 и 2018 годах были сданы в эксплуатацию аэропорты в Туркменбаши и Туркменабате, а в 2016 году торжественно был открыт комплекс Международного аэропорта в Ашхабаде. В июне этого года введен в эксплуатацию новый аэропорт в городе Керки Лебапского велаята. Новому аэровокзалу в Джебеле также отводится роль важного звена в системе региональных и межрегиональных транспортных путей.

Агентство “Туркменденизёллары”



МОРСКОЙ ПОРТ И ПОРТОВЫЕ ПУНКТЫ

Международный морской порт ТУРКМЕНБАШИ

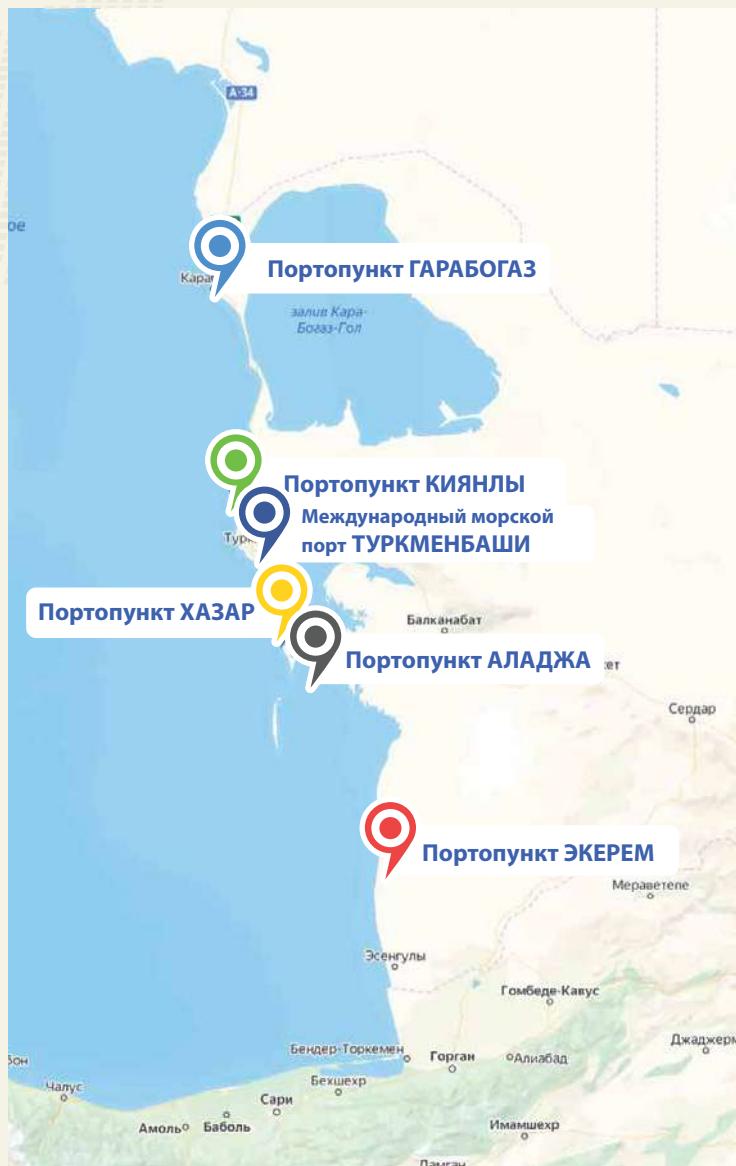
Новый Международный морской порт Туркменбashi, основа которого заложена по инициативе Президента Гурбангулы Бердымухамедова, и при его личном участии 2 мая 2018 года был торжественно открыт и сдан в эксплуатацию. Новый порт занимает площадь 152 га и включает в себя пассажирский, контейнерный, сыпучий, генеральных грузов и полипропиленовый терминалы. При этом общая длина причалов, которые могут обслуживать 17 судов, составляет 1800 метров. Порт способен обрабатывать 300 тысяч пассажиров и 75 тысяч грузовых автомашин в год. Пропускная способность нового порта составляет 17 млн тонн без учета нефтепродуктов.

Портопункт ХАЗАР

Портопункт Хазар был построен в 1965 году и расположен в городе Хазар, Балканского велаята. Всего в портопункте Хазар находятся 11 причалов имеющие длину общей протяженностью около 800 метров. Судоходный канал портопункта Хазар имеет длину 1,5 км, ширину 60 метров и глубину 6-8 метров.

Портопункт ГАРАБОГАЗ

Портопункт Гарабогаз был построен в 1982-1986 годах и был полностью реконструирован в 2018 году. Он расположен на южной стороне города Гарабогаза в Балканском велаяте. Причал в портопункте Гарабогаз по своей структуре представляет собой причал в форме пирса, то есть гидротехническое сооружение, способное принимать суда с двух сторон с учетом глубины моря, простирающейся до морской акватории. Портопункт Гарабогаз предназначен для выполнения грузовых операций, связанных с отправкой и доставкой грузов продукции завода «Гарабогазкарбамид» Госконцерна «Туркменхимия» сухогрузными судами. Его общая длина составляет 279,9 метра, ширина - от 19 метров до 127,5 метров, а в остальных местах - 29 метров в ширину. Судоходный канал портопункта Гарабогаз имеет длину 2,2 км, ширину 100 метров и глубину 8 метров.



Портопункт КИЯНЛЫ

Портопункт Киянлы расположен недалеко от поселка Киянлы в Туркменбашинского района Балканского велаята. Всего в портопункте Киянлы 3 причала. 1-й причал для малых и высокоскоростных пассажирских судов, длина 207 метров, ширина 7 метров, может принять 3-4 судна, а длина двух других причалов - 150 и 180 метров соответственно и ширина 20 метров. Судоходный канал портопункта Киянлы имеет длину 900 метров, ширину 150 метров и глубину 8 метров. Причал Кулисоль (Гувлыдуз) Портопункта Киянлы, построен в 1976 году, причал имеет длину 100 метров, судоходный канал имеет длину 1,8 км, ширину 50 метров и глубину 3-3,5 метра.

Портопункт АЛАДЖА

Портопункт Аладжа был построен в 1972 году, в 2007 году прошел капитальный ремонт. Портопункт Аладжа расположен в близи города Хазар в Балканском велаяте, в портопункте имеются нефтеналивной и сухогрузный причалы. Длина нефтеналивного пирса 165 метров, а ширина - 15,25 метра. Сухогрузный причал имеет длину 80 метров и ширину 15,25 метра. Судоходный канал в портопункте Аладжа имеет длину 5,2 км, ширину 100 метров и глубину 6-7 метров.

Портопункт ЭКЕРЕМ

Портопункт Экерем был построен в 1960-1962 годах и расположен на юго-западной стороне поселка Экерем Эсенгульского этрапа Балканского велаята. Причал в портопункте Экерем по своей структуре представляет собой причал в форме пирса, то есть гидротехническое сооружение, способное принимать суда с двух сторон с учетом глубины моря, простирающейся до морской акватории. Портопункт Экерем предназначен для проведения грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами путем приема судов, перевозящих нефть и нефтепродукты. Общая длина причала составляет около 790 метров, длина опор без эстакады - 63 метра, а ширина - 5 метров. Судоходный канал в портопункте Экерем имеет длину 3,3 км, ширину 70 метров и глубину 6 метров.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ СУДАМИ







Открытое Акционерное Общество «Транспортно-логистический центр Туркменистана»

Центр был создан в целях эффективного использования возможностей международных транспортно-транзитных коридоров, повышения конкурентоспособности транспортного комплекса страны, содействия увеличению объёмов транзитных грузов а также разработки для грузоотправителей соответствующих логистических решений по транзитным, экспортно-импортным грузам одним или несколькими видами транспорта (мультимодальные перевозки) по доставке грузополучателям.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ



Эффективное использование международных транспортно-транзитных коридоров.



Способствует повышению конкурентоспособности транспортного комплекса страны, величию объемов транзитных грузов.



Обеспечение государственных и народно-хозяйственных потребностей услугами по перевозке грузов в соответствии с высокими международными стандартами.



Министерства, отраслевые предприятия, юридические и физические лица на основании государственных заказов осуществляют международные транзитные перевозки грузов посредством заключения договора (контракта).



Разработка грузоотправителям соответствующих логистических решений по транзитным, экспортно-импортным грузам одним или несколькими видами транспорта (мультимодальные перевозки) для доставки грузополучателям

УЧРЕДИТЕЛИ

