



**18th Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

25-26 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

**18-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору**

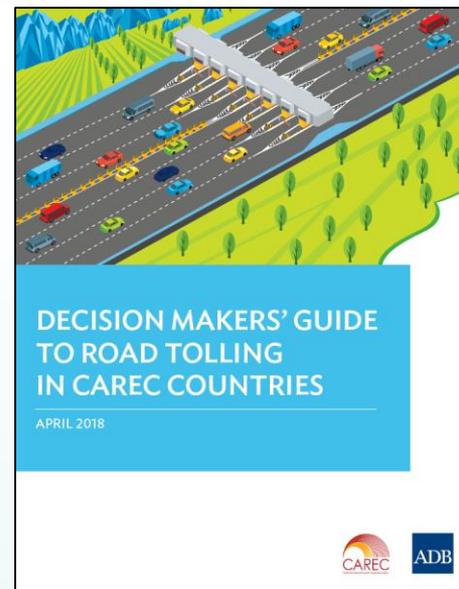
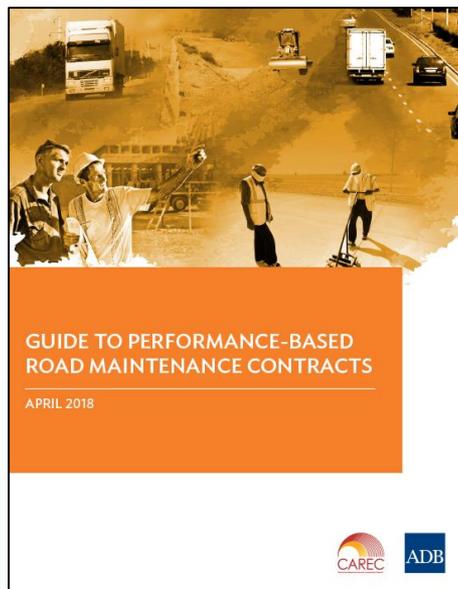
25-26 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Управление дорожными активами в регионе ЦАРЭС

Текущее состояние

Управление дорожными активами

- СТСТ 2020 определила необходимость в поддержке
 - систем управления дорожными активами (СУДА)
 - эффективного содержания дорог (ЭСД)
- Семинар по управлению дорожными активами в 2015 г.
- 3 публикации по управлению дорожными активами



Система управления дорожными активами (СУДА)

- **Управление дорожными активами:** Стратегический подход к оптимизации распределения ресурсов для управления, эксплуатации и сохранения дорог
- **Система управления дорожными активами:** Любая система, используемая для сбора, управления и анализа данных о дорогах для целей планирования и программирования дорожных работ



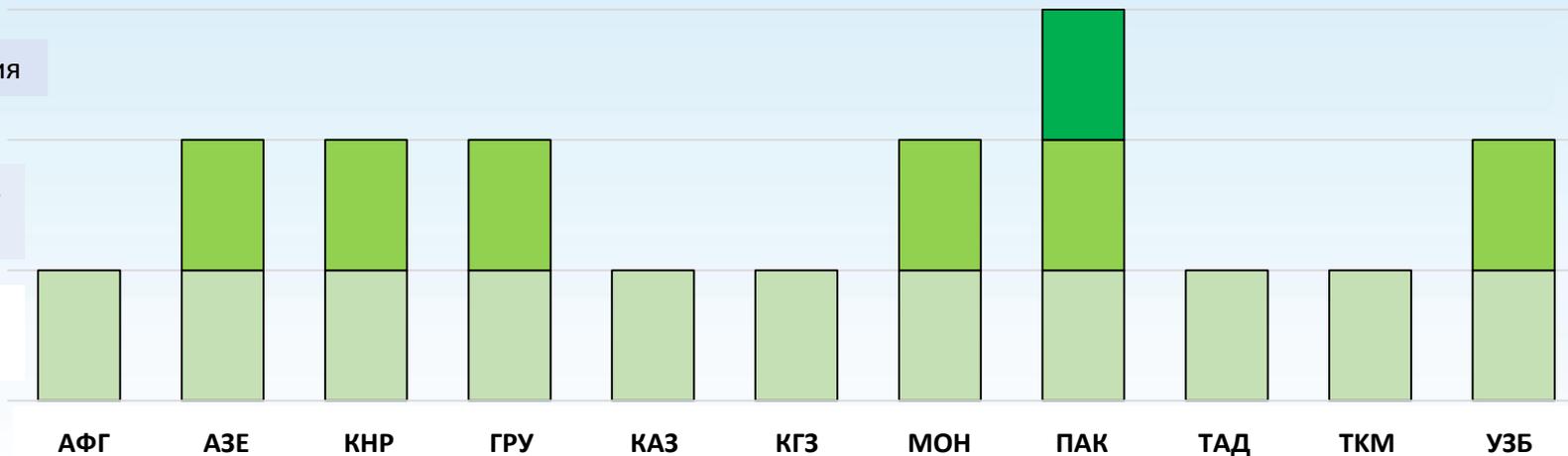
Фаза 1: Пилотная реализация	Данные собираются по части дорожной сети на нерегулярной основе
Фаза 2: Воспроизведение	Регулярный сбор данных по всей сети, подразделение СУДА проводит анализ
Фаза 3: Интеграция	Анализ СУДА оказывает влияние на планы и финансирование

 СУДА

 УДА

СУДА в регионе ЦАРЭС

- Фаза 3: Интеграция
- Фаза 2: Воспроизведение
- Фаза 1: Пилотная реализация



	АФГ	АЗЕ	КНР	ГРУ	КАЗ	КГЗ	МОН	ПАК	ТАД	ТКМ	УЗБ
Частота сбора данных	Средняя	Регулярно	Регулярно	Регулярно	Начальный этап	Средняя	Регулярно	Регулярно	Средняя	-	Средняя
Масштаб сбора данных	Пилотный	Сеть	Сеть	Сеть	Пилотный	Пилотный	Сеть	Сеть	Пилотный	-	Пилотный
База данных	-	Да	Да	Да	-	Да	Да	Да	Да	-	Да
Анализ данных	-	Да	Некоторые провинции	Да	-	-	Да	Да	-	-	-
Подразделение СУДА	-	Да	Да	Да	-	-	Да	Да	-	-	Да
СУДА оказывает влияние на планирование	-	-	-	Partially	-	-	-	Да	-	-	-
СУДА оказывает влияние на финансирование	-	-	-	-	-	-	-	Да	-	-	-

Эффективное содержание дорог (ЭСД)

- **Эффективное содержание дорог** (содержание дорог, ориентированное на результат): Многолетний договор на содержание дорог с оплатой в зависимости от соблюдения заранее установленных норм эффективности

Фаза 1: Пилотная реализация	Подготовка или реализация первых пилотных контрактов на ЭСД
Фаза 2: Воспроизведение	Воспроизведение контрактов на ЭСД на дополнительных дорогах
Фаза 3: Интеграция	Контракты на ЭСД реализуются на нескольких дорогах с использованием государственного финансирования

