



# Содействие торговле на основе технологий – Практический пример

Сатиш Редди



# Наземный транзит в регионе ЮАСЭС

Между	Страна транзита	Механизм
Непал - Индия	Индия	<ul style="list-style-type: none"><li>• Договор о транзите</li><li>• Соглашение о железнодорожных перевозках</li></ul>
Бутан - Индия	Индия	Соглашение о торговле, коммерции и транзите
Бангладеш-Индия	Бангладеш	Соглашение о материковой водной торговле и транзите

## Соглашение о транзите Индия – Непал

- Непальский импортер/экспортер подает транзитную декларацию с подтверждающими документами (инвойс, упаковочный лист, лицензия на импорт)
- Декларацию проверяет индийская таможня
- Юридическое обязательство; в некоторых случаях - гарантия
- Таможенное опломбирование грузов
- Высвобождение после проверки непальской таможней и отправка сообщения индийской таможне





# Роль заинтересованных сторон

Агентство	Мероприятие
Судоходная компания	Подает IGM; выдает товарную накладную
Консульство Непала	Выдает письмо для индийской таможни
Непальский импортер (таможенный брокер)	Подает ПДК вместе с инвойсом, упаковочным листом, лицензией на импорт, пр.; берет обязательства; ре-позиционирование контейнеров
Администрация порта	Разгрузка/хранение грузов в порту
Перевозчик (CONCOR, водитель грузовика)	Не несет регулятивной ответственности
Таможня	<ul style="list-style-type: none"><li>• Изучение декларации; расчет пошлины;</li><li>• Наложение и снятие пломбы</li><li>• Освобождение обеспечения/страхового полиса</li></ul>



# Пилот – использование электронного отслеживания

## Условия

- Подписан Меморандум о намерениях
- Отслеживание импорта, экспорта и возврата пустых контейнеров
- Добровольное участие
- Сборы с пользователей
- Либерализованная транзитная система
- Ведет к пересмотру двухстороннего транзитного соглашения

## Упрощения

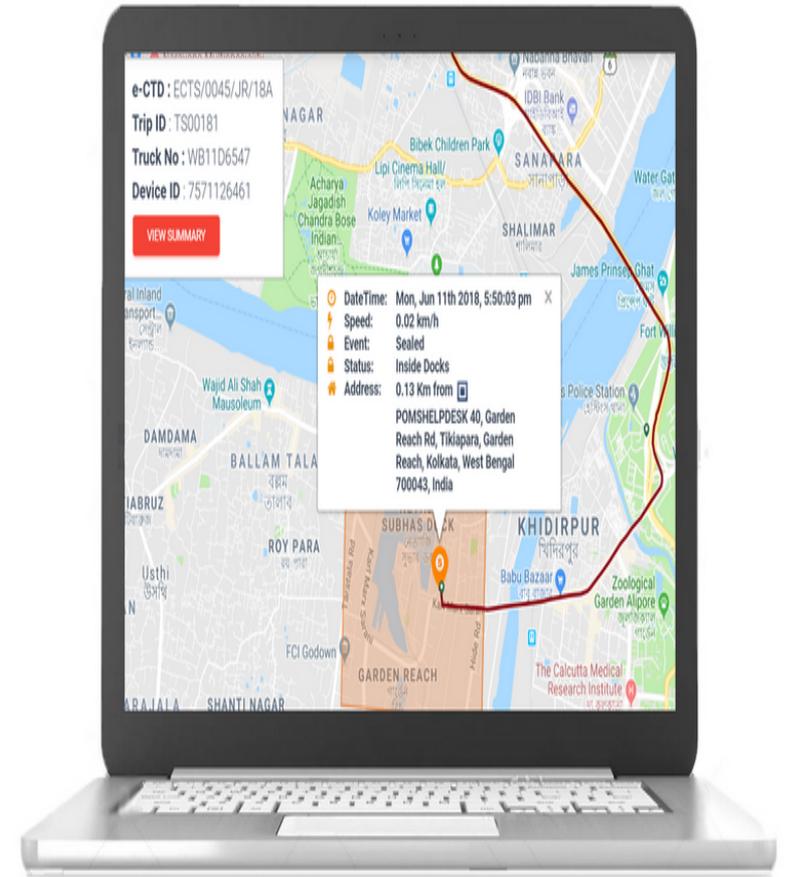
- Сокращенная документация
- Автоматизация
- Отмена страхового полиса
- Автоматическое высвобождение от обязательства





# Использование технологий

- Веб-приложение с –
  - возможностью подачи ПДК с подтверждающими документами, рассмотрения и утверждения со стороны таможни
  - Разделы для таможенных офицеров и для частного сектора
  - Отслеживание со стороны регуляторов и других заинтересованных сторон (в соответствии с предоставленным доступом).
  - Обратное отслеживание контейнеров от LCSs до депо судоходной компании в Калькутте
  - Оплата за использование механизма ЭСОГ





# ВЫЗОВЫ

- Пропаганда для поощрения более широкого участия
- Исполнение законодательных требований непальскими участникам ВЭД в стране транзита (Индия)
- Роль посредников
- Затор в транспортной сети
- Работа с исключениями



# Улучшенное решение

- Судоходные компании берут обязательство доставить грузы в Непал
- Получают подтверждение в Индии для дальнейшей перевозки
- Перевозчик берет на себя обязательство о безопасной перевозке груза в Непал
- Непальским участникам ВЭД не нужно ничего делать, чтобы обеспечить соблюдение требований в Индии
  - Не нужно назначать таможенного брокера или находить перевозчика
  - Исключена необходимость предоставлять инвойс, упаковочный лист, письмо консульства, обязательство
  - Не занимаются проблемой репозиционирования пустого контейнера
- Отслеживание/безопасность грузов





# Пересмотренные роли заинтересованных сторон

Агентство	Мероприятие
Судоходная компания	Подает IGM; выдает товарную накладную
Консульство Непала	Выдает письмо для индийской таможни
Непал. импортер (представ. тамож. брокером)	Подает ПДК вместе с инвойсом, упаковочным листом, лицензией на импорт, пр.; берет обязательства; ре-позиционирование контейнеров
Администрация порта	Разгрузка/хранение грузов в порту
Перевозчик	
Таможня	<ul style="list-style-type: none"><li>• Изучение декларации; расчет пошлины;</li><li>• Наложение и снятие пломбы</li><li>• Освобождение обеспечения/страхового полиса</li></ul>



# Пересмотренные роли заинтересованных сторон

Агентство	Мероприятие
Судоходная компания	Подает IGM; выдает товарную накладную
Администрация порта	Разгрузка/хранение грузов в порту
Перевозчик	
Таможня	<ul style="list-style-type: none"><li>• Наложение и снятие пломбы</li><li>• Освобождение обеспечения</li></ul>



# Пересмотренные роли заинтересованных сторон

Агентство	Мероприятие
<b>Судоходная компания</b>	Подает IGM; подает заявку на перевалку и получает подтверждение; выдает товарную накладную
<b>Администрация порта</b>	Разгрузка/хранение грузов в порту
<b>Перевозчик</b>	Предоставляет обеспечение/гарантию для безопасного перемещения товаров через Индию
<b>Таможня</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Наложение и снятие пломбы</li><li>• Освобождение обеспечения</li></ul>



# Ожидаемые конечные результаты проекта

- Более быстрый выпуск транзитного груза cargo
- Сниженные транзакционные издержки
- Устранение заторов в пунктах пропуска на границе
- Повышение доходов и безопасности грузов
- Полная отслеживаемость грузов/транспортных средств/контейнеров
- Процедура в рамках Транзитного соглашения будет пересмотрена и изменена на основе пилотного проекта
  - Сделать ее более современной и более эффективной





# Статья 11: Свобода транзита

## Меры, охваченные в пилотном проекте

Прозрачность – процедуры и документация

Предварительная подача и оформление транзитной документации

Отсутствие подтверждающих документов

Быстрое завершение транзитной операции, если требования соблюдены

Гарантия ограничивается обеспечением исполнения транзитных требований

Быстрое высвобождение гарантий

Позволяет гарантиям охватывать множественные транзакции одного и того же оператора

Сотрудничества для повышения свободы транзита



**СПАСИБО**



**SASEC**  
South Asia Subregional Economic Cooperation