



# АССОЦИАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ УЗБЕКИСТАНА

## **«Роль международных автомобильных перевозчиков в содействии автомобильному транзиту в регионе ЦАРЭС»**

*Координационный комитет по транспортному сектору ЦАРЭС  
18 заседание, Ташкент, 26 апреля 2019г.*

*Чубенко Дмитрий,  
Главный специалист отдела МДП*

# Ключевые роли Ассоциаций перевозчиков



**Национальные Ассоциации автомобильных перевозчиков, объединяя большое количество компаний...**

*Защищают интересы национальных транспортных компаний – членов Ассоциации и содействуют развитию их деятельности*

*Участвуют в проработке, оценке и предложениях в отношении разработки/реализации национального законодательства в части касающейся*

*Осуществляют мониторинг автомобильных перевозок, следят за состоянием рынка, выявляют проблемные вопросы и узкие места*

*Проводят постоянное повышение квалификации руководящего и рабочего состава транспортных компаний, выявляют наиболее перспективные тенденции и направления работ*

*Создают и внедряют современные, инновационные продукты и решения для облегчения работы представителей транспортной отрасли*

*Выступают гарантийными объединениями по Конвенции МДП (1975г.), отвечают за работу Системы МДП на национальном уровне*

# Система МДП

Экономит время и деньги

Глобальная система

Оптимизирует интермодальные перевозки

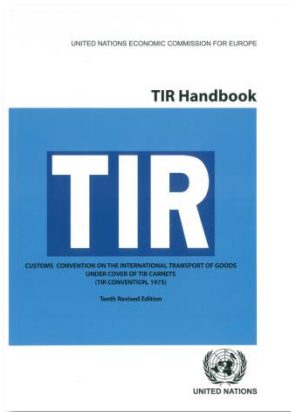
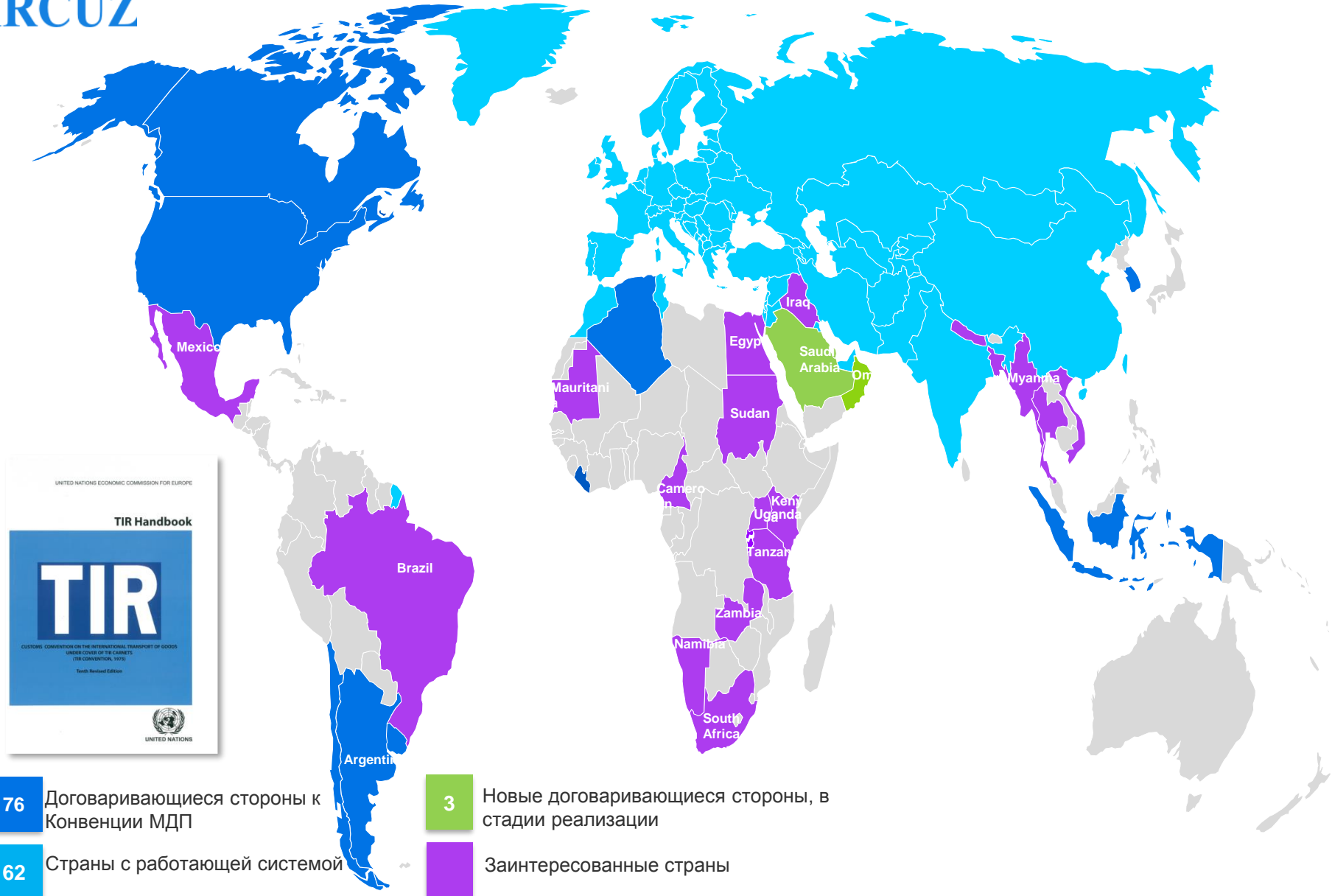
Использует обмен данными в режиме реального времени

Способствует интенсивному развитию экспорта

Предоставляет таможенную гарантию



# Система МДП



**76** Договаривающиеся стороны Конвенции МДП

**62** Страны с работающей системой

**3** Новые договаривающиеся стороны, в стадии реализации

**Заинтересованные страны**



# Система МДП

## **TIR** в цифрах

Работает в 62 странах по всему миру

Используется более 30 000 компаниями

~ 1.2 млн. книжек МДП выдаётся ежегодно

~ 23,000, 000 тонны грузов перевозится ежегодно

~16 млрд. USD стоимость перевозимых грузов

# Взаимодействия Ассоциаций

## Перевозчики

- 1) Оказание содействия;
- 2) Предложения по развитию;
- 3) Международное сотрудничество;
- 4) Обучение и повышение квалификации;
- 5) Гарантийная работа

## Бизнес

- 1) Налаживание эффективных деловых коммуникаций;
- 2) Предложения по бизнес проектам;
- 3) Обучение по вопросам перевозок;
- 4) Организация совместных мероприятий

## Государство

- 1) Оказание содействия;
- 2) Представление «узких мест» и предложений по их преодолению;
- 3) Экспертиза по вопросам наилучших практик и передовому международному опыту

## Международные организации

- 1) Взаимодействие в рамках проектов;
- 2) Обмен информацией;
- 3) Совместные мероприятия по обмену опытом и эффективным практикам;
- 4) Разработка передовых решений для перевозчиков



**Объединяющее  
ядро**



## Пример AIRCUZ

- ❖ Оказывает содействие национальным транспортным компаниям в обновлении подвижного состава, создании совместных предприятий с привлечением иностранных партнёров, расширению сферы своей деятельности;
- ❖ Продвигает передовые, инновационные решения в области транспорта с использованием электронных технологий для оптимизации работ, времени и затрат (TIR-EPD, eTIR, eCMR);
- ❖ Учебный центр при Ассоциации обучает персонал компаний по направлениям: профессиональная компетентность при МАП, перевозка опасных грузов, время труда и отдыха водителей – использование тахографов, безопасное крепление грузов и др.;
- ❖ Продвигает новые маршруты доставки экспортных товаров, работает с партнёрами по оптимизации затрат на существующих и перспективных маршрутах;
- ❖ Представляет информацию об условиях осуществления МАП в иностранных государствах.

## Предложения

- ❖ Проведение региональных семинаров/тренингов для компетентных органов и представителей бизнес сообщества по обмену опытом и наилучшим практикам;
- ❖ Модернизация приграничных пунктов пропуска, оснащение их современной техникой, позволяющей внедрять высокий уровень автоматизации всех проводимых процедур;
- ❖ Переход на работу по системе «одно окно» в приграничных пунктах пропуска;
- ❖ Пропуск автотранспорта по критериям оценки рисков с внедрением специальных зелёных коридоров на приграничных пунктах пропуска для «безопасных АТС» (наличие предварительной информации, система МДП, перевозка скоропортящейся продукции)
- ❖ Гармонизация применяемых стандартов в отношении весогабаритных параметров автотранспортных средств.





**ВМЕСТЕ МЫ ДОСТИГАЕМ**  
**БОЛЬШЕГО!**

***Благодарю за внимание!***