



## 18th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

25-26 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

## 18-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

25-26 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

# ИМЭК 2018

# Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС 2018

Роуз Маккензи

Старший специалист по региональному сотрудничеству  
Отдел государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества  
Департамент Восточной Азии, Азиатский банк развития



**ИМЭК – это  
инструмент оценки  
эффективности  
транспортных  
коридоров ЦАРЭС:**



- i. определять причины задержек и необоснованных издержек вдоль маршрутов и в узлах каждого из коридоров ЦАРЭС , включая пункты пропуска (ПП) и промежуточные остановки
- ii. помогать государственным органам находить решения по устранению выявленных узких мест
- iii. оценивать воздействие инициатив по региональному сотрудничеству

## ИСТ1

### Время, затраченное на прохождение ПП

- среднее время (в часах), затраченное на перемещение груза через границу от точки выезда из одной страны до точки въезда в другую
- выявляет узкие места в ПП – затяжные процедуры пересечения границы и серьезные задержки.

## ИСТ2

### Издержки, понесенные в ПП

- средние суммарные издержки (в US\$) на перемещение груза через границу от точки выезда из одной страны до точки въезда в другую .
- официальные и неофициальные платежи.

## ИСТ3

### Издержки на перевозку по участку коридора

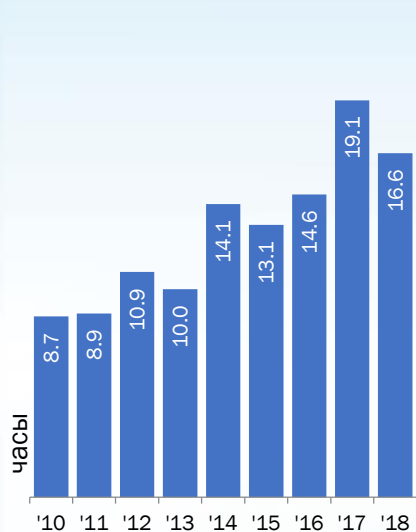
- средние суммарные транспортные расходы (в US\$) на перевозку единицы груза по участку коридора (приведенному к расстоянию 500 км) в пределах страны, или с пересечением границ.
- официальные и неофициальные платежи.

## ИСТ4

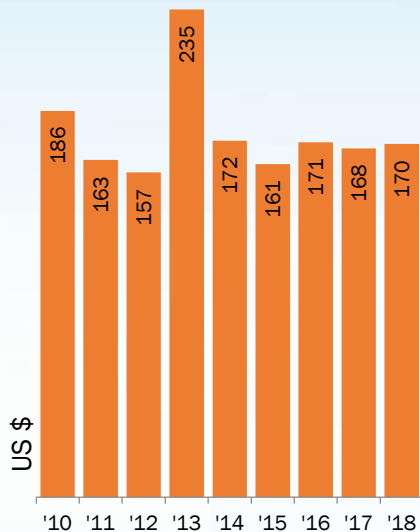
### Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС

- средняя скорость (в км/ч), с которой единица груза перемещается по участку коридора в пределах страны, или с пересечением границ.

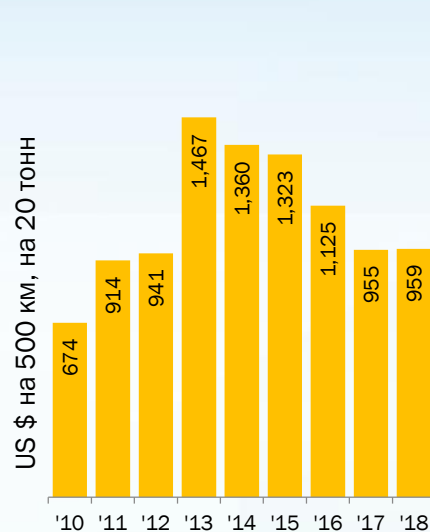
# Тенденции ИСТ в 2010-2018



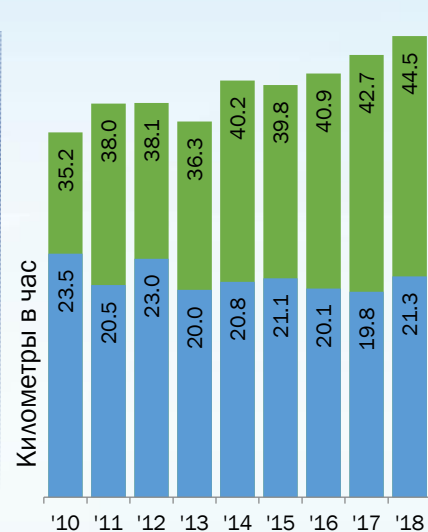
**ИСТ1**  
Время на прохождение ПП



**ИСТ2**  
Издержки, понесенные в ПП

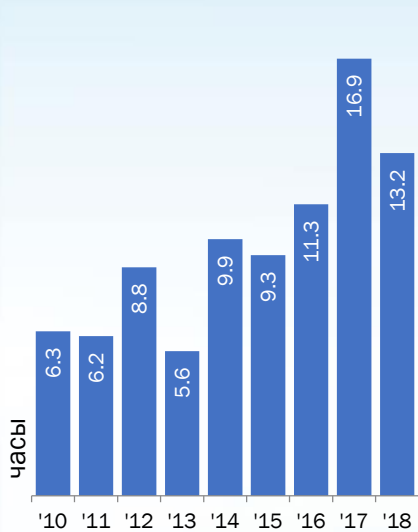


**ИСТ3**  
Издержки на перевозку по участку коридора

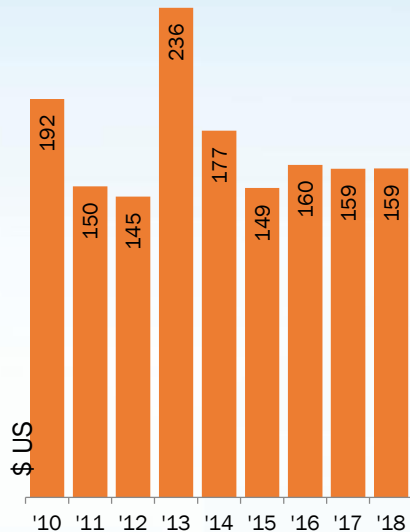


**ИСТ4**  
Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС

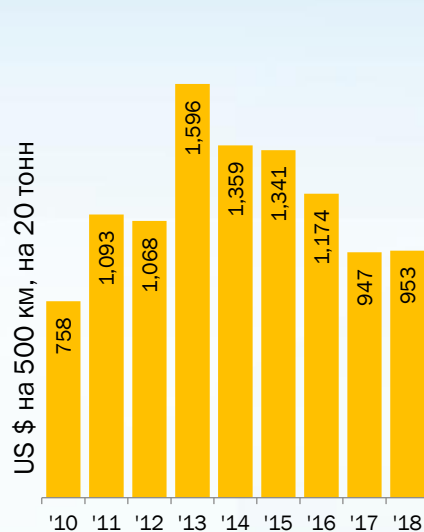
# Тенденции автомобильных ИСТ в 2010-2018



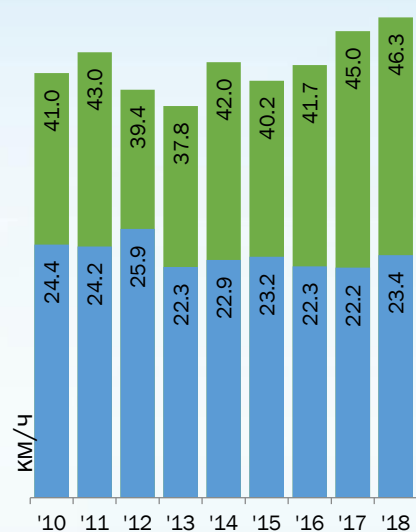
**ИСТ1**  
Время на  
прохождение ПП



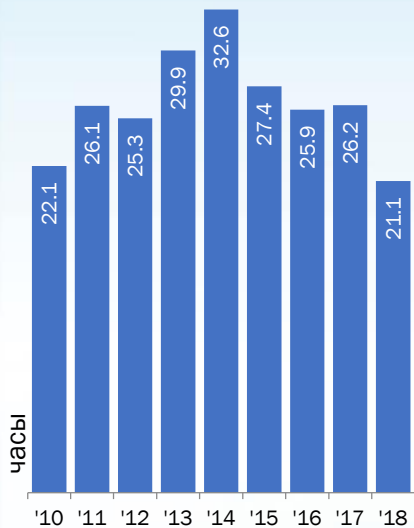
**ИСТ2**  
Издержки,  
понесенные в ПП



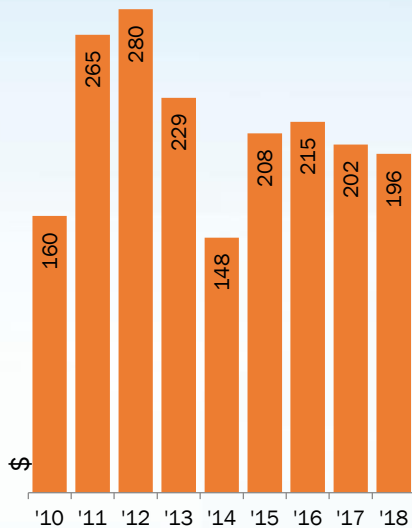
**ИСТ3**  
Издержки на  
перевозку по  
участку коридора



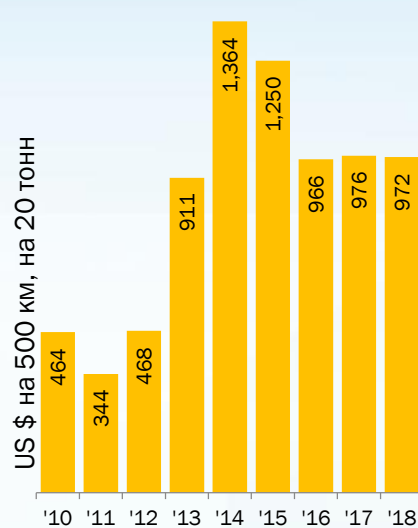
**ИСТ4**  
Скорость  
перевозки по  
коридорам ЦАРЭС



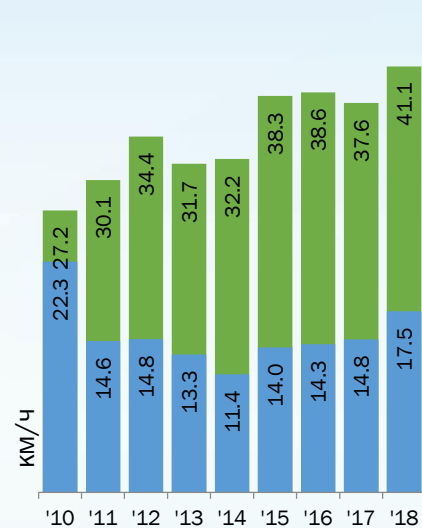
**ИСТ1**  
Время на прохождение ПП



**ИСТ2**  
Издержки, понесенные в ПП



**ИСТ3**  
Издержки на перевозку по участку коридора



**ИСТ4**  
Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС

## ИСТ1

### Время на прохождение ПП

- Время на прохождение автомобильных ПП **снизилось на 22%**, а ж/д ПП - **на 20%**.
- Значительно сократились задержки при пересечении границ, в особенности в автомобильных ПП ПАК-АФГ в коридоре 5.
- Задержки в связи с **ожиданием в очереди** и **таможенным оформлением** остаются длительными, но по сравнению с 2017 г., сократились в автомобильных ПП.
- **Ожидание въезда на ж/д ПП** остается существенной причиной задержек.

## ИСТ2

### Издержки, понесенные в ПП

- Издержки в автомобильных (0%) и ж/д (-3%) ПП остались **относительно без изменений**.
- Высока вероятность (50%) столкнуться с требованием неофициальной платы во время **регистрации АТС в ПП с минимальными издержками** (\$5).
- **Уплата сборов** при прохождении транспортной инспекции (27%), санитарно-карантинного (31%), фитосанитарного (31%) и таможенного (24%) контроля часто сопряжена с неофициальными платежами.

## ИСТ3

### Издержки на перевозку по участку коридора

- Средние суммарные транспортные издержки сохраняли **тенденцию к постоянству, как при автомобильных (+1%), так и при ж/д (0%)** перевозках.
- Значительное снижение транспортных издержек на автомобильные перевозки в коридоре 5 (-53%) **были нивелированы ростом стоимости перевозок по коридорам 1 (50%) и 4 (55%)**.

## ИСТ4

### Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС

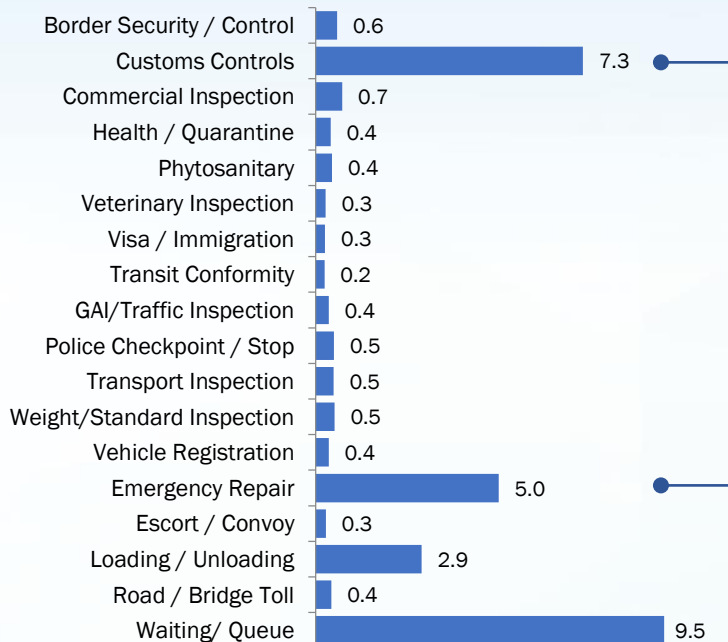
- Скорость автомобильных и ж/д перевозок повысилась по показателям **СБЗ (соответственно, на 3% и 9%)** и **ССЗ (соответственно, на 5% и 18%)**.
- Задержки на границах стали менее продолжительными, как для АТС, так и для поездов.



# Результаты по ИСТ1 в 2018 г.

## Время на прохождение ПП, в часах

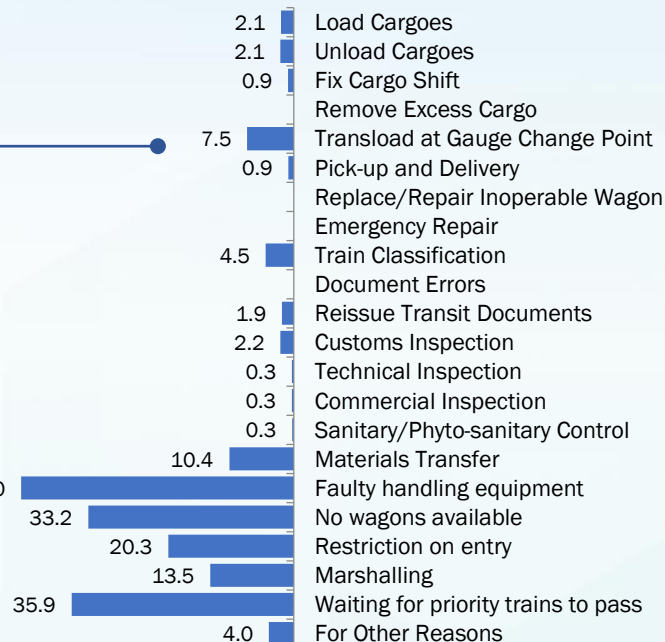
### Средняя продолжительность задержек в автомобильных ПП, в часах



**Таможенное оформление (автомобильные) и перегрузка товаров на станциях смены колеи (ж/д) вносят значительный вклад в задержки**

**Ожидание в очередях, как на автомобильных, так и на ж/д ПП – распространенное явление, которое занимает значительное время**

### Средняя продолжительность задержек в железнодорожных ПП, в часах





# Результаты по ИСТ1 в 2018 г.

Время на прохождение ПП, в часах

Среднее время  
пересечения границы через  
автомобильные ПП, в часах

Выезд	Страна	Продолж.	Въезд	Страна	Продолж.
Актау*	КАЗ	72.1	Торхам	АФГ	27.2
Чаман	ПАК	65.2	Спин Булдак	АФГ	25.7
Пешавар	ПАК	33.5	Хоргос	КНР	20.4
Турагунди	АФГ	31.5	Актау	КАЗ	15.6
Красный мост	ГРУ	17.9	Лонысбаева	КАЗ	12.0
Даутота	УЗБ	12.7	Ширхан Бандар	АФГ	12.0
Тажен	КАЗ	12.6	Тажен	КАЗ	11.4
Ширхан Бандар	АФГ	11.9	Сарьюсиё	УЗБ	10.0
Дусти	ТАД	11.0	Алат	УЗБ	9.8
Хоргос	КНР	10.2	Фарап	ТКМ	9.8

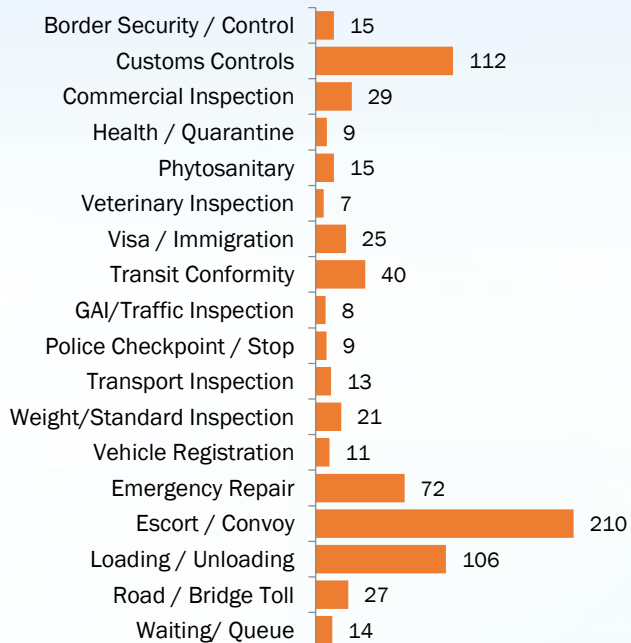
Среднее время  
пересечения границы через  
железнодорожные ПП, в  
часах

Выезд	Страна	Продолж.	Въезд	Страна	Продолж.
Алашанькоу	КНР	21.9	Достык	КАЗ	61.0
Ходжадавлет	УЗБ	15.1	Эренхот	КНР	55.7
Эренхот	КНР	11.9	Алтынколь	КАЗ	39.6
Замын Ууд	МОН	11.8	Замын Ууд	МОН	22.9
Хоргос	КНР	10.9	Айратон	УЗБ	8.3

# Результаты по ИСТ2 в 2018 г.

Издержки, понесенные в ПП, в \$

## Средние издержки на действия в автомобильных ПП, в \$



**Стоимость таможенного оформления** остается высокой, в особенности, в ПП коридоров 1 и 5

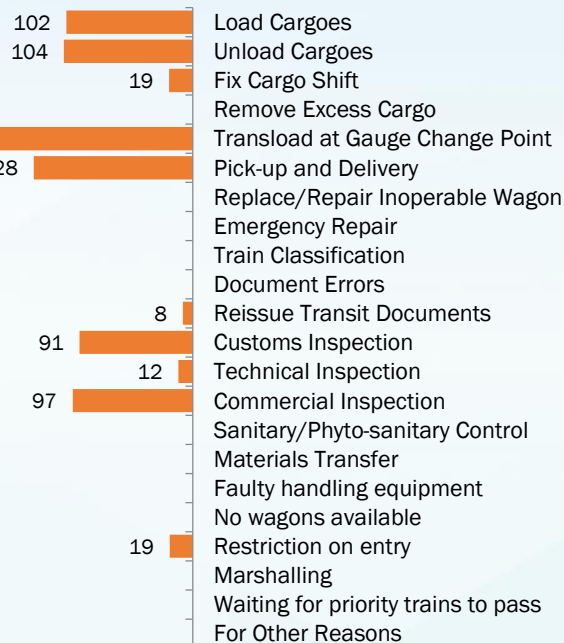
**Сборы за перегрузку в пунктах смены колеи** значительно увеличивают издержки в ПП в коридорах 1, 3, и 4

**Сопровождение/конвой** сопряжены с большими издержками в тех случаях (редких), когда они требуются при

транзите

Грузы часто подвергаются **погрузке и разгрузке**, стоимость которых высока

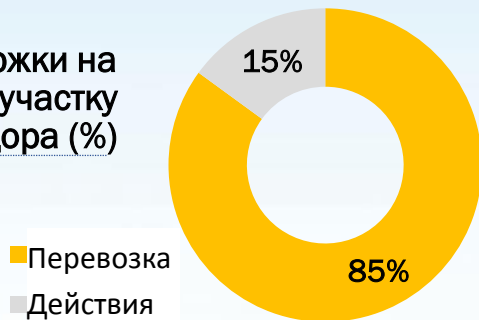
## Средние издержки на действия в железнодорожных ПП, в \$



# Результаты по ИСТЗ в 2018 г.

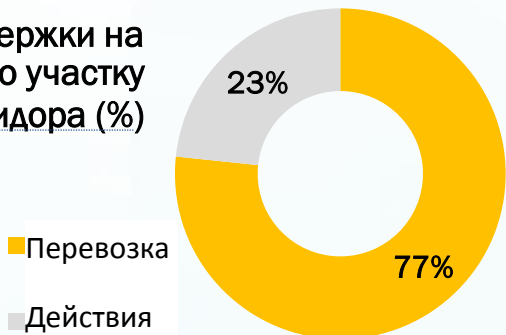
Издержки на перевозку по участку коридора, в \$

Средние транспортные издержки на перевозку по участку АВТОДОРОЖНОГО коридора (%)



15% суммарных транспортных издержек (на 500-км участке коридора) расходуются на **действия на границах и промежуточных остановках.**

Средние транспортные издержки на перевозку по участку ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО коридора (%)



Оставшиеся 85% относятся к другим издержкам, включая эксплуатационные затраты на АТС.

# Результаты по ИСТ4 в 2018 г.

Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС, в км/ч

Оценки скорости без задержек (СБЗ), автомобильные перевозки в км/ч



Скорости грузовых АТС, зарегистрированные в коридоре 5, отстают от других коридоров

## Вызовы:

- **Инфраструктура и планировка** – Неудовлетворительные подъездные дороги; отсутствие надлежащего пространства для парковки; неисправное оборудование; отсутствие разделения потоков грузов и пассажиров.
- **Нормативные положения и процедуры** – Медленный пропуск грузов в связи с чрезмерным использованием подписей и ручных процессов; высокий процент досмотров; низкий уровень использования электронно-цифровых процессов; не гармонизированы стандарты грузовых АТС, что приводит к необходимости смены транспортных средств на ПП.

## Извлеченные уроки:

- **Координация и поддержка со стороны правительства** имеют решающее значение для успешной реформы.
- В странах ЦАРЭС наблюдаются нарождающиеся передовые практики – хорошие практические примеры.
- Необходимо **сфокусировать больше внимания на транзите** между странами Центральной Азии и Восточной Азией, Южной Азией и Кавказом для преодоления задержек.

## Расширение реализации ИМЭК

- **Инвентаризация и анализ десятилетнего анализа данных ИМЭК.**
- **Проводить анализ эффективности внутри границ и услуг торговой логистики** посредством исследований, инициируемых частным сектором (доработать пилотные исследования для развертывания в 2019 г.).
- **Сформировать блочную модель ИМЭК для воспроизведения в субрегионах за пределами ЦАРЭС.**
- **Поддерживать использование фактических данных при формулировании политик и определении целей проектов.**
- **Поощрять более широкое и интенсивное использование данных ИМЭК.**

## Сокращение задержек в ПП

- **Предложить подачу предложений для новых проектов РУПС.**
- **Воспроизводить передовую практику (СТК, опыт маршрутных поездов).**

**Каким образом ИМЭК может лучше обслуживать  
Транспортный сектор ЦАРЭС в рамках его новой  
стратегии на 2020-2030 гг.?**





---

**Thank you!**  
**Спасибо!**

**Роуз Маккензи**

Старший специалист по региональному сотрудничеству  
Отдел государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества  
Департамент Восточной Азии, Азиатский банк развития