



18th Transport Sector Coordinating Committee Meeting

25-26 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

18-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

25-26 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

Трансграничные перевозки и логистика

Ко Сакамото

Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития

Улучшение пограничных служб

Проектное задание	Статус
ПП Дусти (Таджикистан)	Завершено в 2015 году
ПП Гулистон (Таджикистан)	Завершено в рамках проекта RIBS в 2016 году
ПП Карамык (Кыргызская Республика)	Ведется строительство в рамках проекта RIBS
Пакистанское управление сухих портов (ПУСП) (Пакистан)	Запланировано создание ПУСП. Ведется закупка консультационных услуг для обеспечения поддержки ПУСП.
ПП Торхам (Пакистан)	Контракт присужден в декабре 2018 года. Подрядчиком осуществляется развертывание строительно-монтажных работ
Чаман, Вагха (Пакистан)	Ведутся работы по закупкам, отводу земель и проектированию объектов в рамках проекта RIBS





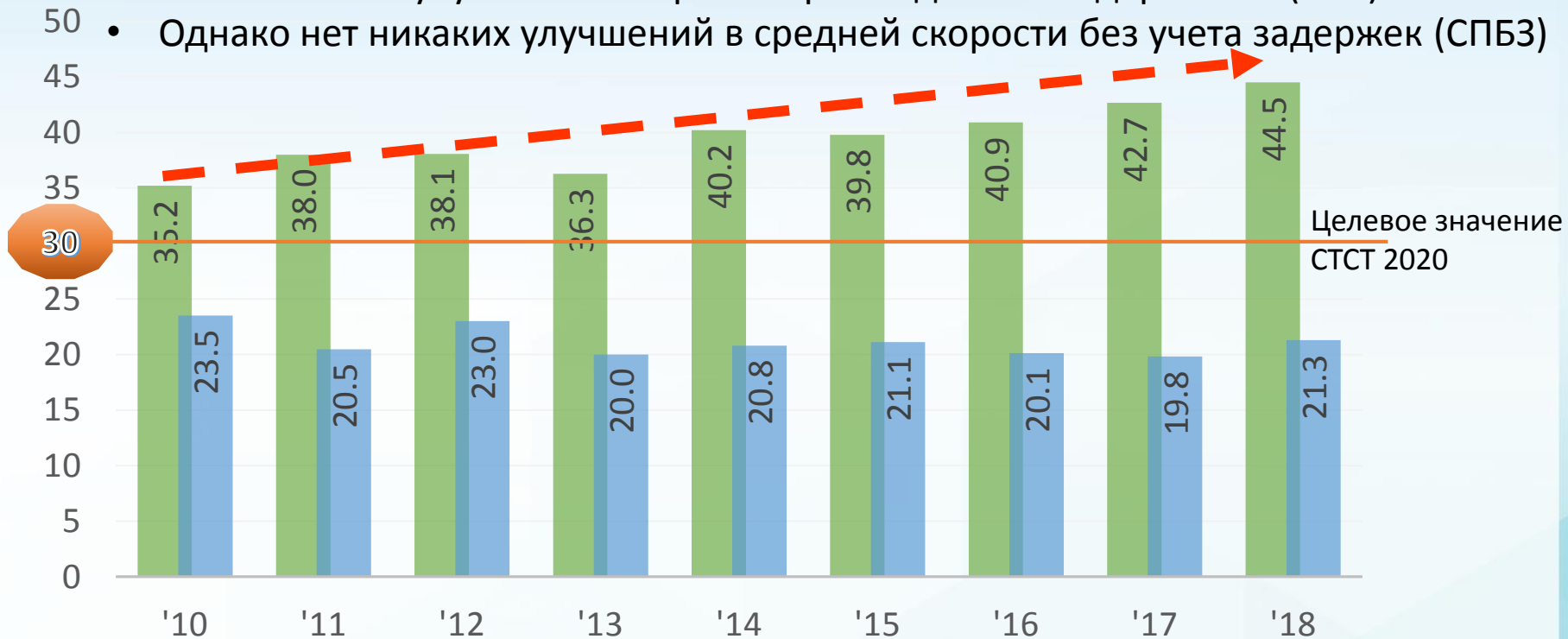
Региональный проект по улучшению пограничных служб (RIBS): Кыргызстан, Таджикистан, Пакистан

АБР реализует 3 проекта RIBS со следующими компонентами:

- Улучшение инфраструктуры и объектов в пунктах пропуска: Карамык (КЫР); Гулистон (ТАД); Торхам, Чаман и Вагха (ПАК)
- Закупка и установка оборудования для ПП в Таджикистане и Пакистане
- Создание Пакистанского управления сухих портов
- Упрощение торговых/таможенных процедур
- Развитие Национальных «единых окон» (НЕО) в Кыргызстане и Таджикистане
- Обучение и развитие потенциала для пограничных агентств в Пакистане

Итоги СТСТ 2020: средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС

- Значительное улучшение скорости прохождения с задержками (СПЗ)
- Однако нет никаких улучшений в средней скорости без учета задержек (СПБЗ)





Проблемы в сфере трансграничных перевозок и логистики

- Управление коридорами остается раздробленным между национальными транспортными, таможенными и пограничными службами; подотчетность расплывчата
- Проблемы национальной безопасности преобладают над целями упрощения процедур торговли – акценты в системах управления рисками смещены в сторону безопасности, поэтому процедуры являются долгими
- Процедуры устарели; технологии ИКТ используются не в полном объеме для оптимизации процедур
- Инфраструктура и процедуры рассогласованы, поэтому на пограничных переходах образуются заторы
- Соглашения и конвенции о трансграничных перевозках реализуются неудовлетворительно, что приводит к задержкам движения



Приоритеты в области содействия трансграничным перевозкам и логистике

- Требуется институциональная поддержка межведомственного сотрудничества. Отвечающие за транспорт министерства/ведомства должны играть более активную роль в управлении всем процессом перевозок – как внутри страны, так и за ее пределы.
- Транспортные агентства должны взять на себя ведущую роль в выполнении соглашений и конвенций по упрощению перевозок – таких как Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.), Конвенции МДП и КДПГ.
- Пункты пересечения границы рассматриваются как неотъемлемая часть национальной и региональной транспортной сети. Транспортное или национальное управление сухопутных портов должно играть общую интеграционную роль от имени Правительства на протяжении всего процесса трансграничных перевозок.



Для ознакомления и одобрения ККТС ЦАРЭС

- Расширение масштабов Измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) ЦАРЭС с учетом предоставляемой странами отчетности и рекомендаций по конкретным странам для национальных транспортных управлений и пограничных ведомств (ПВ)
- Разработка продуктов знаний по трансграничным перевозкам и логистике (ТПЛ) для транспортных управлений и ПВ ЦАРЭС
- Проведение региональных и национальных семинаров и заседаний рабочих групп по ТПЛ для транспортных управлений и ПВ



Thank you!
Спасибо!

Ко Сакамото

Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития