

د افغانستان اسلامي جمهوریت - جمهوری اسلامی افغانستان

د ترانسپورت وزارت ترانسپورت

ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN

MINISTRY OF TRANSPORT

د سرکونو ملي اداره | NATIONAL ROAD AUTHORITY | اداره ملي سرکها



## ► Коридоры ЦАРЭС 5 и 6

## Перевал Саланг

25 - 26 апреля 2019 года  
Ташкент, Узбекистан





Видео-ролик – будет показан отдельно



## Содержание:





Построен в 1964 г.

## КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6 ПЕРЕВАЛ САЛАНГ



Расположен на горном хребте Хундукуш



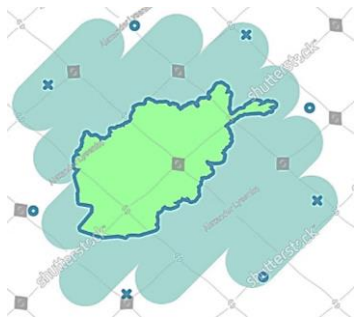
Высота: 3400 м



Тоннель: 2,64 КМ  
Автодорога: 82 КМ



Обслуживает Коридоры ЦАРЭС 5 и 6



Единственная точка, связывающая северные провинции со столицей



Самый «высокий» тоннель своего времени (19-ый)



Спроектирован на 1 000 ТС в день



➤ Здоровье

➤ Загрязнение окружающей среды

Плохие вентиляция и освещение

## КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6 ПЕРЕВАЛ САЛАНГ



Отсутствие надлежащего потенциала в области безопасности и содержания

Серьезные повреждения во время гражданской войны

➤ Присутствие поврежденных структур

Частый задержки и закрытие дороги

Разрушение дорожного покрытия и туннеля

Чрезмерные объемы движения

➤ 5500 ТС/день (факт.) по сравнению в проектной пропускной способностью 1000 ТС/день

➤ Аварии

Высокий риск схода опасных лавин

➤ 150 человек погибло и получили травмы в результате схода снежных лавин в 2010 году





Протяженность:  
88 КМ



Реконструкция и расширение  
существующей автодороги

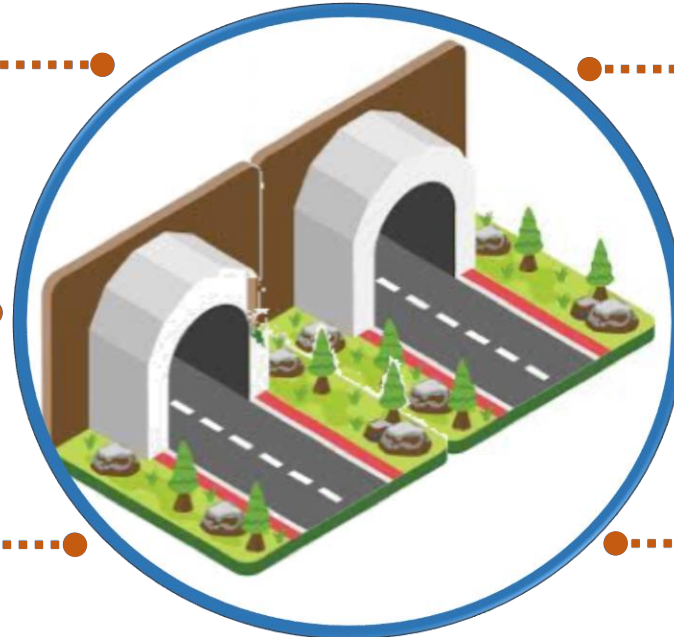


Строительство новых небольших  
путепроводов



Реабилитация и реконструкция  
противолавинных галерей

## КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6 ПЕРЕВАЛ САЛАНГ



Проект обеспечивает



Стандарты



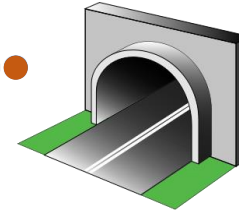
Экологию



Исполнимость  
строительства

Качество

Безопас  
ность



Протяженность:  
6.5 КМ

Строительство новых  
сдвоенных тоннелей

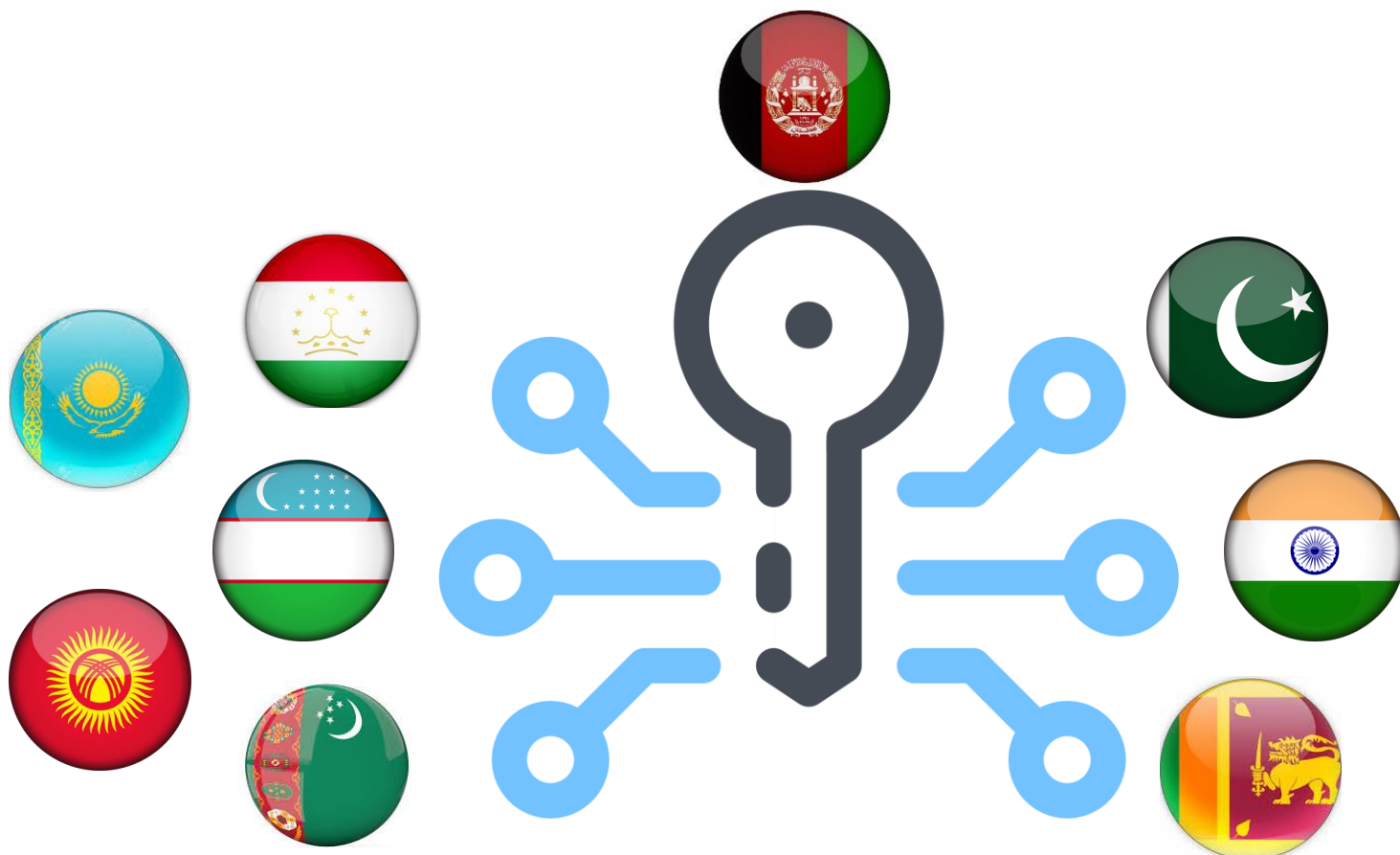


Экономически эффективно по  
сравнению со сметными  
затратами



Проект будет готов для закупок  
к 2020 году





### КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6

Служит в качестве ключевого хаба, связывающего Северную  
и **Центральную Азию** с Южной и Восточной Азией





- Эффективная и результативная инфраструктура (новые тоннель и автодорога)
- Увеличение государственных и частных инвестиций в экономику
- Улучшенное рассмотрение и смягчение экологических проблем
- Улучшенный доступ к образованию, безопасности и здравоохранению
- Устойчивая связь северных провинций со столицей
- Ключевой центральный маршрут в рамках региона ЦАРЭС

## КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6 ПЕРЕВАЛ САЛАНГ

- Надежность перевозок

- Время в пути сократится на 55 %: с 5 часов до 2,5 часа
- Значительно сократятся транспортные издержки
- 5000 человек заняты непосредственно и косвенно в строительстве дороги
- Наиболее прямая связь между запланированными северными и южными ж/д линиями, позволяющая оптимизировать мультимодальные перевозки
- Улучшение надежности перевозок в зимнее время
- Улучшение БДД и повышение устойчивости маршрута





➤ Большая экономическая доступность

- Доступ к автодорогам  
26 млн. людей проживают в 27 провинциях этой автодорожной сети
- Использование транспорта  
Примерно 25 тыс. человек пользуются транспортом каждый день
- Производительность бизнеса  
Норма прибыли составит 13



➤ Экономический рост

- Занятость:  
Возможности прямого трудоустройства для 5 тыс. людей в регионе
- Торговля  
Значительно увеличатся объемы торговли между странами ЦАРЭС
- Мобильность ТС  
Содействие повышению мобильности тяжелых ТС



➤ Большая доступность к социальным услугам

- Примерно 15 млн. человек в регионе будут приезжать в столицу за следующими услугами
- Школы и университеты
- Медицинские центры
- Местные государственные ведомства  
(стабильность добросовестного управления)



➤ Минимизированы экологические воздействия проекта



➤ Улучшенная безопасность и здоровье, связанные с дорогами

- Смертность и травматизм на дорогах
- Аварии



➤ Сокращение бедность

- Снижение инфицирования в результате улучшенных показателей по заболеваемости ВИЧ\СПИД и ТБ
- Расширение торговли и занятости играют значительную роль в сокращении бедности.





## КОРИДОРЫ ЦАРЭС 5 и 6 ПЕРЕВАЛ САЛАНГ



900 млн.



13 %



Стоимость проекта и окупаемость



Заторы и изношенное дорожное покрытие



Опасные аварии



Изношенное дорожное покрытие и  
загрязнение окружающей среды

د افغانستان اسلامي جمهوریت - جمهوری اسلامی افغانستان

د ترانسپورت وزارت ترانسپورت

ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN

MINISTRY OF TRANSPORT

د سرکونو ملی اداره | NATIONAL ROAD AUTHORITY | اداره ملی سرکها



Вопросы  
и ответы