

Безопасность дорожного движения: реализация Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Филлип Джордан

Консультант по вопросам безопасности дорожного движения
ЦАРЭС, АБР





Что предпринимают автодорожные управления и инженеры стран ЦАРЭС для того, чтобы повысить безопасность дорог для всех?

Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Согласована на МК
ЦАРЭС в 2016 году

Ставит цели на 2030 год

Сосредоточена на 5
ключевых элементах
«Десятилетия действий
по обеспечению
безопасности
дорожного движения»
ООН



Элемент 2 – Более безопасные дороги

1. Усовершенствованные стандарты дорожного движения
2. Аудит безопасности дорожного движения во всех дорожных проектах



1. Усовершенствованные стандарты дорожного движения

- ✓ Готовность принимать новые (разные) идеи и подходы к обеспечению безопасности
- ✓ Механизм рассмотрения, обслуживания, обновления и реализации



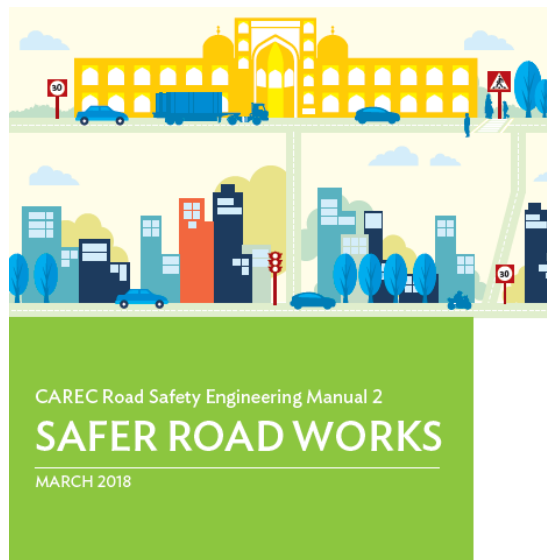




2. Аудит безопасности дорожного движения во всех дорожных проектах

- ✓ Требуются инженеры по безопасности дорожного движения. Достаточно ли их у вас? Есть ли у вас хоть кто-то? Как вы их привлечете?





Три новых справочника ЦАРЭС по технике безопасности дорожного движения – на английском и (в ближайшее время) русском языках

Как Вы можете их использовать?

Прогресс на сегодняшний день

4 региональных семинара по технике безопасности дорожного движения (ТБДД)

2-дневный семинар ТБДД на этой неделе

Серия семинаров ТБДД в Таджикистане в 2017 году

Тренинг ЕБРР по аудиту БДД в Таджикском техническом университете

Кампания, направленная на повышение информированности общества о ремнях безопасности; ЕБРР и ОО «Молодое поколение Таджикистана»

Техническая помощь в Кыргызстане, Узбекистане, Грузии



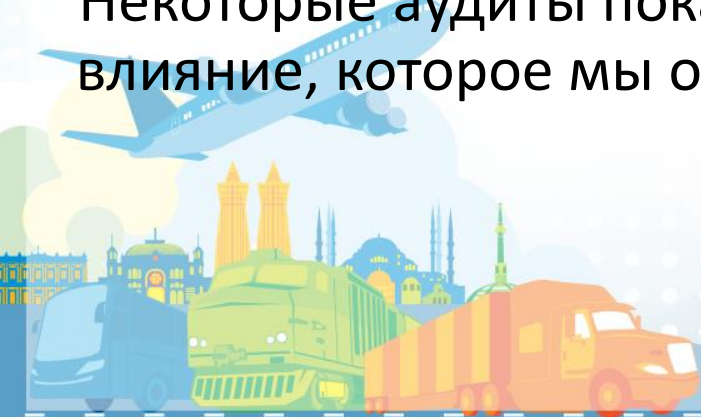
Аудит безопасности дорожного движения становится все более распространенным (проекты АБР, ЕБРР, ЕИБ, ВБ)

Требуются специалисты по аудиту БДД

Требуется восприимчивый Клиент, который открыт для рекомендаций

Проектировщики/клиенты не должны воспринимать обнаружение проблем с безопасностью как «личное оскорбление»

Некоторые аудиты пока еще не оказывают такое положительное влияние, которое мы ожидаем или на которое мы рассчитываем



Критерии отбора:

- Основа на фактических данных: участки повышенного травматизма и ДТП со смертельным исходом
- Региональный баланс: участки, идеально распределенные по 2-3 регионам
- Затраты: до 10 млн долл. США (ориентировочно, 1 пакет МКТ и до 3 пакетов НКТ)
- Срок реализации: до 18 месяцев
- Меры предосторожности: минимальный отвод земель и минимальное воздействие на окружающую среду

Программа по участкам дорог повышенной опасности для Таджикистана (10 млн долл. США)

Итак, что же может сделать Ваша страна, чтобы оправдать ожидания, связанные со вторым элементом «Стратегии безопасности дорожного движения» ЦАРЭС?

Разработать свой план действий по безопасности дорожного движения

Демонстрационные проекты

Обучение, наставничество – создание подразделений по ТБДД



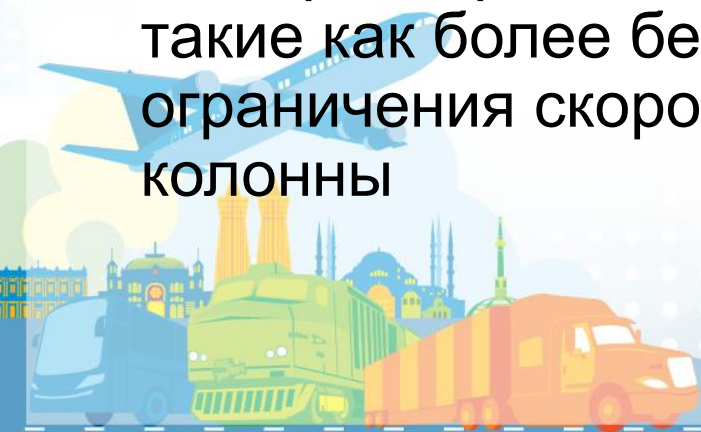
План действий по безопасности дорожного движения для Вашего дорожного управления

Основываясь на элементе 2 «Более безопасные дороги»

Простые, прямые, достижимые 3-5-летние цели

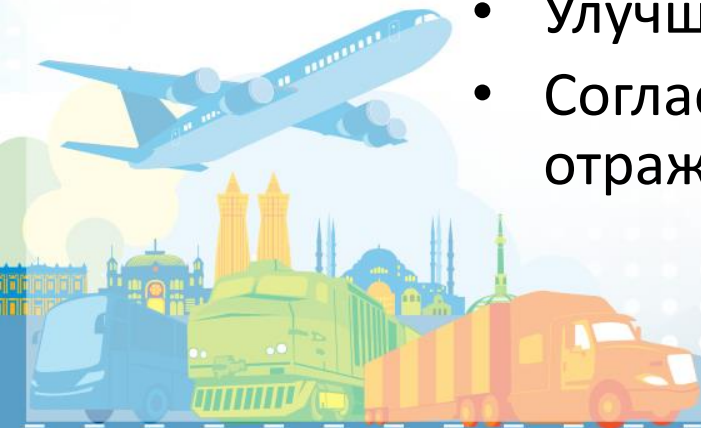
Более подготовленные инженеры по безопасности дорожного движения

Модернизированные национальные стандарты – такие как более безопасные мосты, более четкие ограничения скорости, более безопасные сигнальные колонны



Демонстрационные проекты (показывающие преимущества недорогих способов)

- Термопластические разделительные линии
- Рифленые отбойные полосы – разметка с обеих сторон; более широкие обочины
- Приподнятые дорожные светоотражатели для маркировки разделительных полос
- Согласованные развороты (разметка, знаки)
- Согласованные точки пешеходных переходов
- Улучшенная разметка кривой
- Согласованные направляющие столбы (с отражателями)











Техническая подготовка для инженеров, ученых и дорожной полиции

- Аудит безопасности дорожного движения
- Исследования по выявлению участков повышенной опасности
- Управление рисками на дороге
- Более безопасные дорожные работы
- Программы для пешеходов

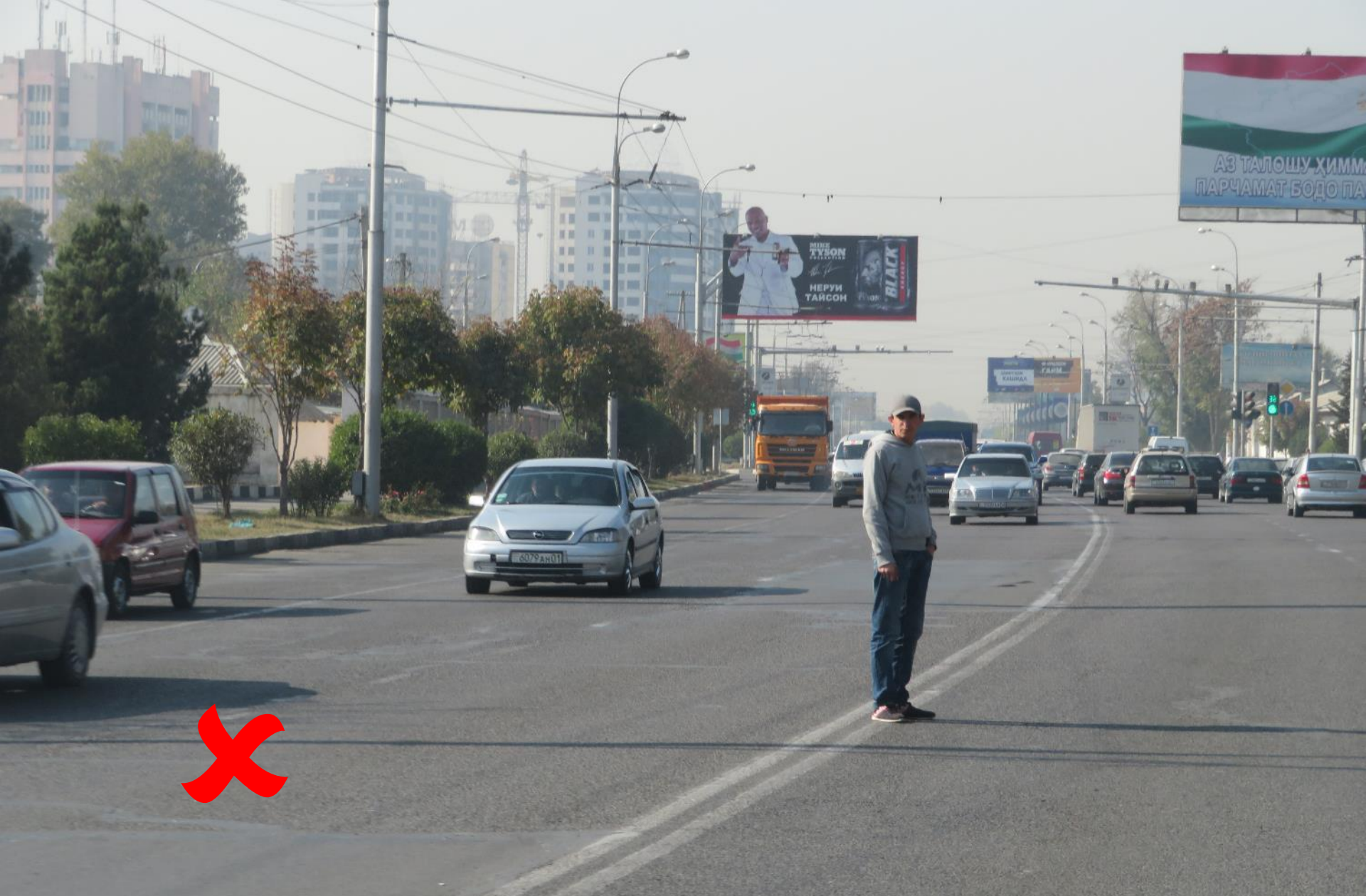


Более безопасные обочины



Более безопасные дорожные работы



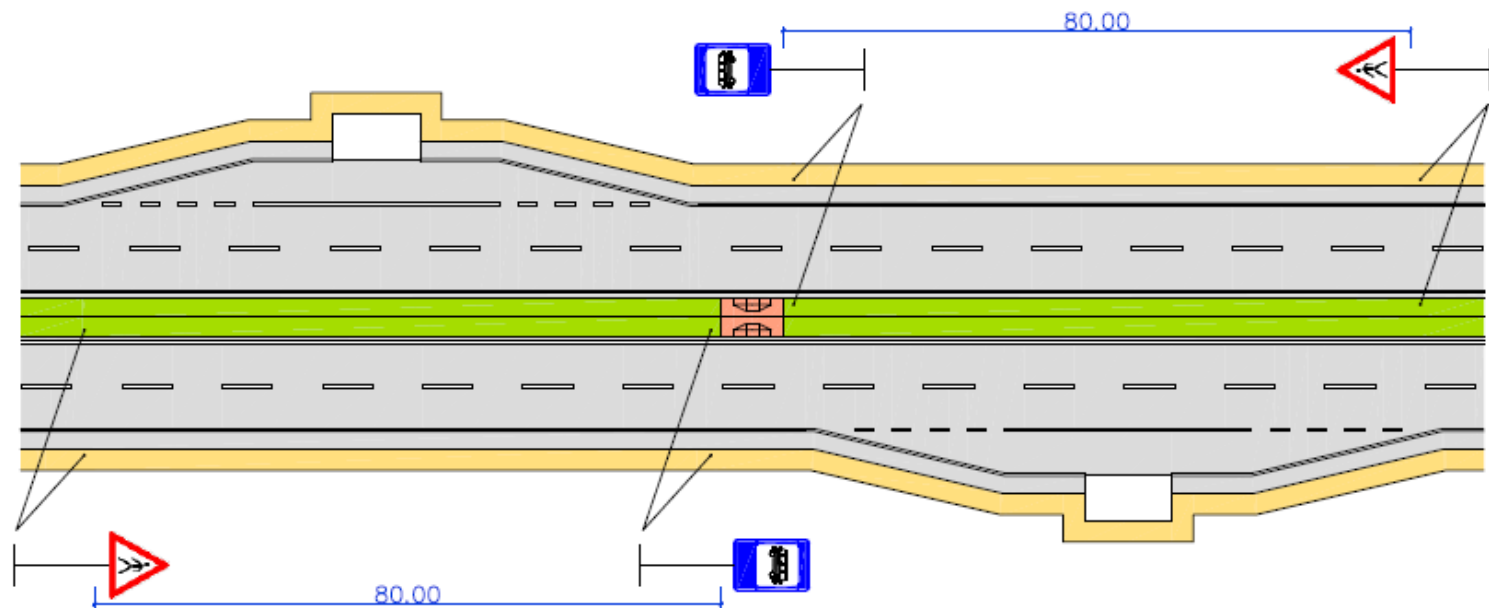


Необходимо уделять больше внимания помощи пешеходам – как городским, так и сельским



Островки безопасности для пешеходов





Банки развития готовы
поддержать ваши
инициативы по безопасности
дорожного движения.



Инженеры могут
спасать человеческие
жизни на дорогах
ЦАРЭС (и в мировом
масштабе)



АБР примет национальные инициативы в области безопасности дорожного движения, которые:

Основываются на фактических данных, непосредственно связанных с достоверными данными о ДТП

Согласуются с проверенной и принятой международной практикой

Некоторые меры предосторожности – минимальный отвод земель и минимальное воздействие на окружающую среду