

17-е Заседание Комитета по таможенному сотрудничеству

5-6 сентября 2018 г.
Ашхабад, Туркменистан

Пакистан

(Последние события и прогресс в приоритетных областях КТС)

Докладчик: Мухаммад Салим (Главная таможня)
Федеральный совет по доходам, Исламабад,
Пакистан

Обзор

- ❑ Видение и приоритеты Пакистана в области развития торговли
- ❑ СУПТ - обзор реализации
- ❑ Статус Национального комитета по упрощению процедур торговли (НКУПТ)
- ❑ Приоритетные области КТС - последние события
- ❑ Прогресс в рамках проекта Регионального улучшения пограничных служб (РУПС) - ITTMS
- ❑ Национальная система единого окна
- ❑ ИПЦТ - Предложения Пакистана

Видение и приоритеты Пакистана в области развития торговли

Стратегическая структура политики в области торговли

- Содействие торговле:
- Повышение торговли путем усиления региональной связанности и модернизации инфраструктуры
- Вход в глобальные цепи добавленной стоимости (развивающийся Пакистан)
- Институциональное развитие

Роль пакистанской таможи

- Таможня Пакистана стремится содействовать законной торговле без ущерба для соблюдения законов и основных правил и нормативов
- Ведущее ведомство в области реализации Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли
- Основной вопрос реформ по содействию торговле и реализации СУПТ заключается в трансформации торговой экосистемы путем сокращения времени и издержек ведения бизнеса

СУПТ - текущий статус реализации

- В Балийском пакете, обязательства Пакистана в рамках СУПТ

*Категория А - **26 %** | Категория В - **43%** | Категория С - **31%***

- Статус реализации

- Категория А – **Реализовано**

- (Статья 1: Публикация и доступность информации, Статья 11: свобода транзита)

- Категория В: **В основном реализовано**

- (Статья 12: Таможенное сотрудничество, Статья 1.3: Создание точек для запросов; Статья 4, Процедура обжалования и обзора. Статья 6.3.6: Штрафные санкции. Статья 7: Электронные платежи, Статья 7.9.1: скоропортящиеся товары)

- Категория С: **На этапе реализации**

- (Статья 3: предварительные решения, Статья 10.4: Единое окно, Статья 7.4: Управление рисками, Статья 7.5: Пост-таможенный аудит, Статья 7.7: Меры СТ для уполномоченных операторов)

.....Продолжение

- В настоящее время **60 процентов** обязательств в рамках СУПТ реализованы, а остающиеся **40 процентов** (в основном Категории С) должны быть реализованы в 2018-2023 годах
- Создан Национальный комитет по упрощению процедур торговли (НКУПТ)

Статус Национального комитета по упрощению процедур торговли

- **НКУПТ создан** - постоянно действующий комитет под названием Национальный комитет по содействию торговле и транспорту (НКСТТ), требование статьи 23.2 СУПТ, образован 21 февраля 2018 г.
- **Состав** - ведущие экономические/торговые министерства, финансовые институты и представительные торговые органы (20 членов)
- **Секретариат** - создан в управлении ВТО Министерства торговли, Исламабад
- **ТЗ** - разработанная политика реализации СУПТ, Конвенция МДП 1975, определение проблем в области торговли, координация между разными торговыми организациями

Приоритетные области КТС

Приоритетные области КТС	Статус/новости Пакистана
<p>1. Упрощение/гармонизация таможенных процедур - содействовать торговле посредством гармонизированных и упрощенных процедур таможенной очистки на границах</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Пакистан присоединился к пересмотренной Киотской конвенции; ▪ Договаривающаяся сторона Конвенции о гармонизированной системе ВТамО; ▪ Член ВТО и ведущее агентство по реализации СУПТ, включая ясные и точные положения об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Обязательства Категорий А, В и С заявлены)
<p>2. ИКТ для модернизации таможни и обмена данными/ совместимость единого окна - координированное развитие ИКТ в таможенных организациях региона в целях институционализации и трансграничного обмена данными для ускорения обработки, соблюдения законов и правил, и усиления сотрудничества и интеграции</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Пакистанская таможня автоматизировала свои процедуры таможенной очистки. Более 90% импортных/экспортных/транзитных грузов в настоящее время обрабатываются в рамках автоматизированной системы WeBOC. ▪ Изучаются несколько двусторонних соглашений по электронному обмену данными, в частности, с Афганистаном и Китаем, для улучшения правоприменения и содействия торговле.

...Продолжение

Приоритетные области КТС	Статус/новости Пакистана
<p>3. Совместный таможенный контроль/ инспекции в рамках одной остановки - пилотное тестирование совместных таможенных процедур, включая создание независимого механизма мониторинга для количественного и качественного отображения выгод совместной очистки в результате пилотного тестирования</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пакистан недавно стал страной действия МДП, и принимает таможенный контроль МДП грузов других государств-членов. Поддержка раннего развития САТ для стран ЦАРЭС • Более того, Пакистан направил уведомление по Статье 8: Сотрудничество пограничных ведомств как обязательство Категории С. Необходимо обеспечить прогресс в этом направлении
<p>4. Управление рисками и пост-таможенный аудит - оказание помощи участвующим таможенным администрациям в реализации программ управления рисками и пост-таможенного аудита</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Программные инструменты управления рисками интегрированы в автоматизированную систему таможенной очистки пакистанской таможни - WeVOC. И управление рисками (Статья 7.4) и Пост-таможенный аудит (Статья 7.5) заявлены как обязательства категории С по СУПТ.

...Продолжение

Приоритетные области КТС	Статус/новости Пакистана
<p>5. Развитие регионального транзита - снижение задержек и издержек транзитного перемещения грузов путем усиления национальной транзитной системы и международной транзитной системы МДП; решение вопросов, связанных с МДП, в качестве немедленной цели; изучение возможности внедрения региональной транзитной системы в качестве среднесрочной или долгосрочной цели.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Пакистан заявлен как страна применения МДП в апреле 2018 г. Пилотное функционирование МДП между Ираном и Пакистаном успешно состоялось в июле 2018 г. Также был протестирован модуль ПО WeVOC для работы с МДП. ▪ Национальная система транзита, способствующая транзиту в Афганистан, и управляемая таможей Пакистана, теперь полностью автоматизирована и функционирует до границы с Афганистаном. ▪ Статья 11: Свобода транзита СУПТ заявлена как обязательство категории А. ▪ Таможня Пакистана активно поддерживает развитие других региональных систем транзита для содействия торговле.

Прогресс РУПС-ИТТМС

- ИТТМС в рамках проектов Регионального улучшения пограничных служб (РУПС) представляет собой связанный с торговлей проект модернизации инфраструктуры на наземных пунктах пересечения границы в Вага (Пакистан - Индия), Торхаме (Пакистан - Афганистан) и Чамане (Пакистан - Афганистан)
- Проект стоимостью 300 миллионов долларов, финансируемый правительством Пакистана и АБР (ЦАРЭС)
- Ожидается, что проект будет содействовать и двусторонней, и транзитной торговле
- Проект ИТТМС включен в программу развития федерального правительства с января 2017 г.

...Продолжение

- С января 2017 года существует отдел управления проектом (Таможня)
- Приобретение земли на трех пограничных таможенных пунктах по большей части завершено
- Осуществляется оценка всех проектов инфраструктуры
- Выбран подрядчик для исполнения проекта. Однако предлагаемое конкурсное предложение находится на рассмотрении управляющего совета/АБР - ожидается пересмотр стоимости - **крайний срок для подписания контракта - декабрь 2018 г.**

Национальная система единого окна

- Создание национального единого окна (НЕО) - обязательство категории С
- Период реализации - пять лет (2017-2022)
- **Текущий прогресс**
 - Пакистанская таможня определена ведущим реализующим ведомством по созданию НЕО (апрель 2017 г.)
 - ОУП создан в октябре 2017 г.
 - Консультанты Crimson Logic провели анализ ситуации/ пробелов Отчет предоставлен в феврале 2018 г.
 - Консультантами разработан стратегический документ, содержащий дорожную карту, план реализации и шаблон (оценка стоимости 164 миллиона долларов) в апреле 2018 г.

...Продолжение

- **Текущий прогресс**

- Премьер-министр утвердил Управляющий комитет в мае 2018 года, с мандатом обеспечить реализацию политики на основании рекомендаций стратегического документа
 - Плановая комиссия (CDWP) утвердила концептуальный документ в июле 2018 г.
 - В настоящее время РС-1 находится в разработке
- Одна из потенциальных областей для включения в ИПЦТ 2030 - запрос на предоставление гранта технической помощи уже направлен АБР
 - На этапе разработки необходима финансовая помощь

ИПЦТ - предложения Пакистана

- ИПЦТ, в общем, соответствует основным элементам Стратегической структуры торговой политики правительства Пакистана
- **Важные потенциальные области для включения в ИПЦТ**
 - Создание программы уполномоченных экономических операторов (УЭО)
 - Разработана законодательно-правовая база
 - Ведутся консультации заинтересованных сторон
 - Требования по финансированию на этапе проектирования/разработки
 - Создание Института подготовки, сертифицированного ВТамО

СПАСИБО