



Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС и план действий на 2020-2030 гг.

АФГАНИСТАН

Общая цель до 2020 года

Автодороги

Построить или реконструировать 7 800 км

Железные дороги

Построить 1 800 км новых железных дорог

Железные дороги

Модернизировано и оснащено сигнальными системами 2 000 км железнодорожных путей

Текущий статус

Автодороги

Построено 4 885 км скоростных или национальных автодорог

Автодороги

Совокупно – 9 964 км, что превышает целевой показатель

Железные дороги

Электрифицировано 325 км железных дорог

Железные дороги

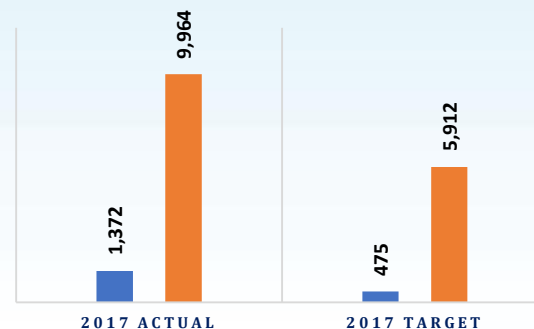
Совокупный прогресс по ж/Д (1 995 км новых и 3 435 км усовершенств. ж/д) превысил целевой показатель

Логистические центры и ППГ

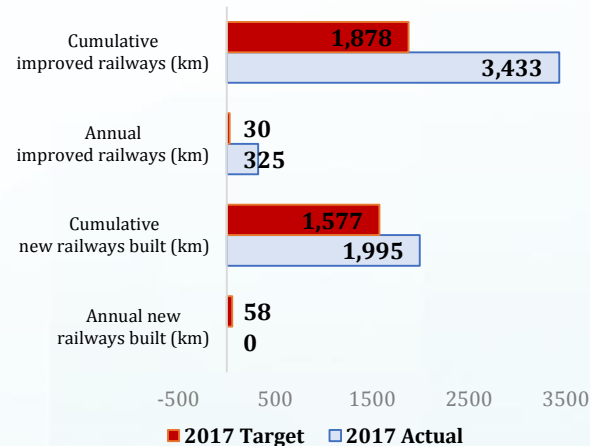
Завершено строительство 2 центров (порт Акту и межд. морской порт в Туркменбаши)
В Таджикистане улучшены два ППГ, 4 - в процессе усовершенствования в общей зоне ЦАРЭС

Показатели эффективности (автодороги)

■ Annual expressways built or improved (km)
■ Cumulative expressways built or improved (km)



Показатели эффективности (железные дороги)

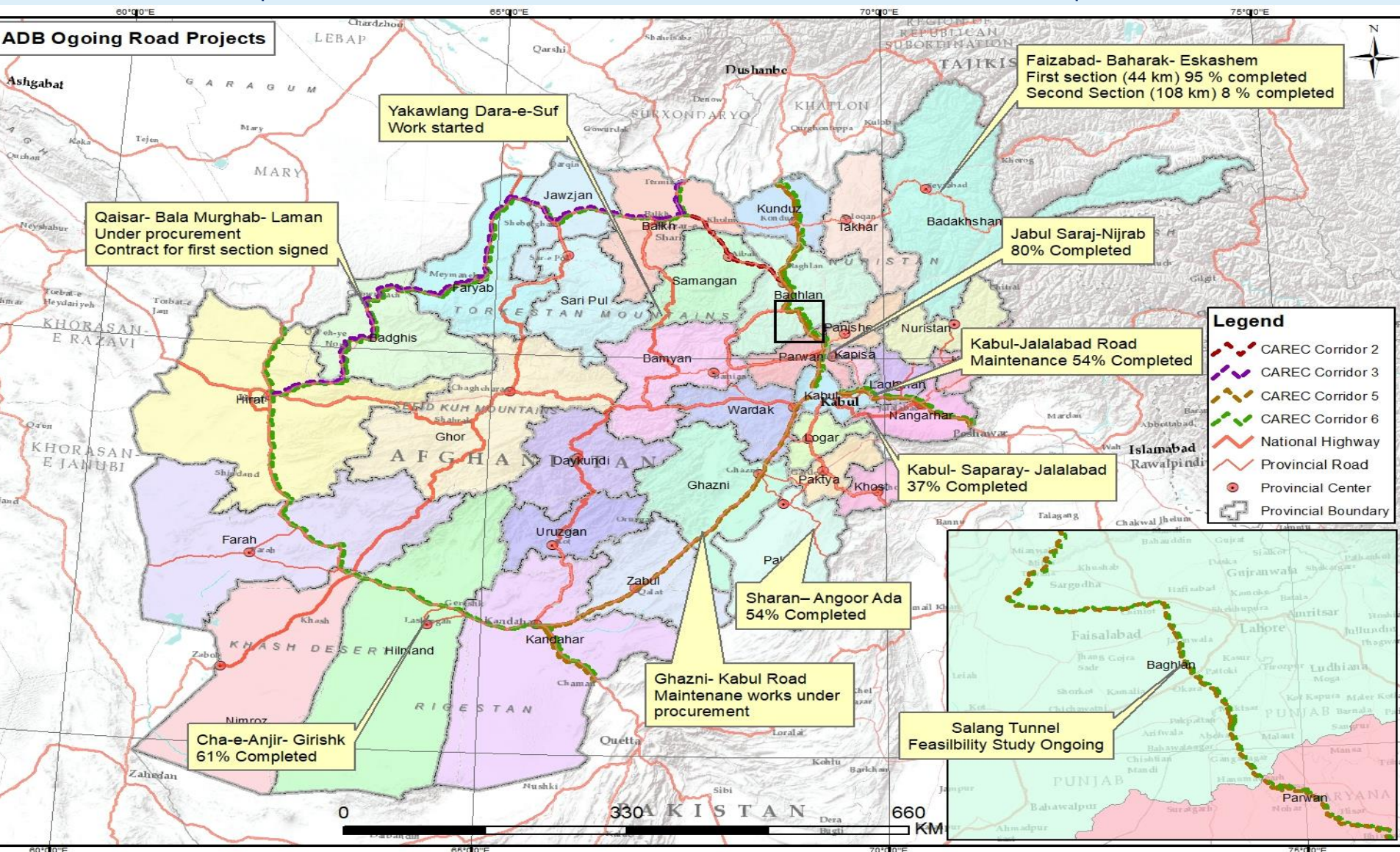


ПРОГРЕСС АФГАНИСТАНА

Афганистан как один из основных членов ЦАРЭС всегда уделял приоритетное внимание проектам, включенным как часть контрольных показателей ЦАРЭС. Помимо этого, есть проекты такие как Кабульская кольцевая дорога, соединяющие национальную кольцевую дорогу страны, которые находится на этапе закупок. Также ведется строительство на других коридорах страны, таких как восток-запад и север-юг.

Проекты						
№.	Проекты	Сектор	№ ИП	Стоим-ть (млн. \$)	Статус	Срок реализации
1	А/д Кайсар – Бала Мургаб	а/д	ИП 1	407	Текущий	2012–2023
2	А/д Ламан - Армалик	а/д	ИП 3	39	Текущий	2012–
3	А/д Пул-и-Кумри-Доши	а/д	ИП 4	21	Завершен	2013–
4	Строительство а/д Кабул - Джелалабад	а/д	ИП 8	172	Текущий	2011–2019
5	Строительство ж/д Ширхан Бандар – Кундуз – Холам – Найбабад – Андхой – Герат	ж/д	ИП 11.1	2 000	ТЭО частично завершено	2015–2020
6	Строительство ж/д Акина – Андхой (Туркменистан - Афганистан)	ж/д	ИП 12	75	Завершено ТЭО	2016–2020
7	Строительство ж/д граница Туркменистана - Герат	ж/д	ИП 101	Не определено	Завершено пред-ТЭО	2015–2020
8	А/д тоннель Саланг	ж/д	ИП 102	1 000	Текущий	2014–2020
9	Реконструкция а/д Мазар-и-Шариф – Кундуз	ж/д	ИП 103	99	Текущий	2011–
10	Строительство ж/д Рознак/Гориан - Герат (Иран - Афганистан)	ж/д	ИП 9	150	Завершено ТЭО	2015–2020
Под-итог				3 963		

КАРТА ПО ТЕКУЩЕМУ СОСТОЯНИЮ КЛЮЧЕВЫХ ПРОЕКТОВ В РАМКАХ ЦАРЭС



ПРОВОДИМЫЕ РЕФОРМЫ – ПРИОРИТЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

СРОКИ

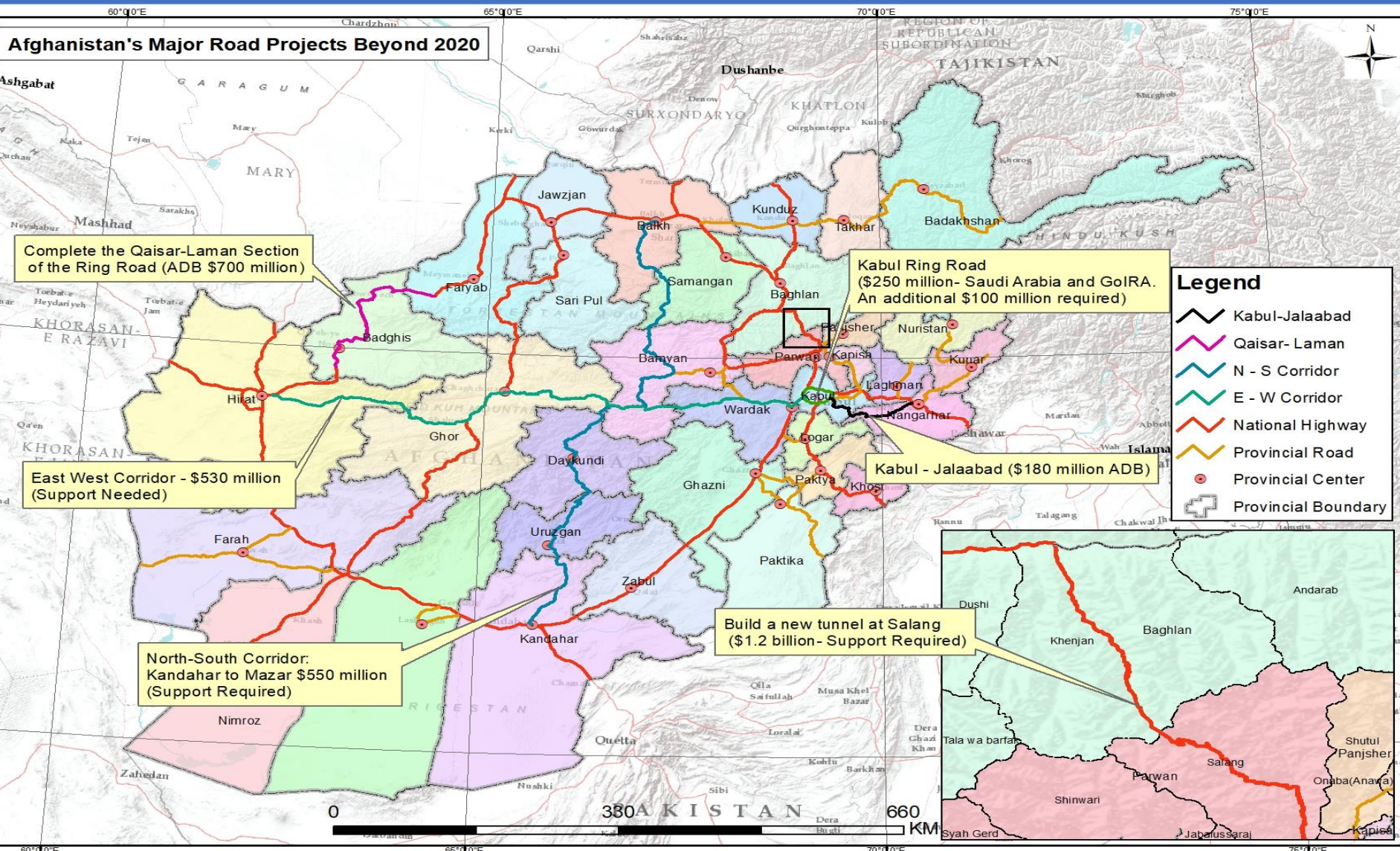
2019 год

2020 год

- ❖ Доработана Стратегия транспортного сектора.
- ❖ Внесены поправки в нормативную базу транспортного сектора.
- ❖ Доработана система ИСУ для автодорожной сети.
- ❖ Разработана система ГИС.
- ❖ Разработана система управления дорожными активами (СУДА).
- ❖ Разработка Стратегии безопасности дорожного движения – на начальном этапе.
- ❖ Организационное развитие транспортного сектора

- ❖ Будет завершена работа по нормативной базе для транспортной системы, включая нормативную базу по безопасности транспортных средств.
- ❖ Создание подразделения – «дорожного фонда».
- ❖ Традиционная система будет заменена на электронную систему.
- ❖ Будет создан Институт транспорта.
- ❖ Усилить государственно-частное партнерство.

КАРТА ПО ТЕКУЩЕМУ СОСТОЯНИЮ КЛЮЧЕВЫХ ПРОЕКТОВ



ПРОВОДИМЫЕ РЕФОРМЫ (СТРАТЕГИЯ НА 2019-2023 гг.)

Недавно была утверждена Стратегия а/д сектора на ближайшие пять лет. В этой стратегии изложены основные инициативы организационного развития. Эти реформы включают (но не ограничиваются) **программы безопасности дорожного движения** и разработку **программы управления дорожными активами**, в дополнение к следующим ключевым реформам, отраженным на диаграмме ниже.

Видение

Связанный Афганистан, который играет важную роль в региональном транспорте за счет обеспечения устойчивой сети автодорог.

Миссия

Стратегическая цель №1

Обеспечить устойчивые инвестиции в а/д

Институциональный потенциал МТ

Финансовая устойчивость

- ❖ **Улучшить:** организационную структуру МОР
- ❖ **Разработать:** Специализ. системы для функций МТ
- ❖ **Улучшить:** финансирование а/д сектора
- ❖ **Усилить:** государственно-частное партнерство (ГЧП)
- ❖ **Создать:** отдел по а/д фонду

Стратегическая цель №2

Улучшить доступ и связанность сети а/д

Экономические и торговые коридоры Афганистана

Субнациональная связанность и доступ

Адекватные ЭиО а/д

- ❖ **Связанность и доступ:** междунар. и национальные а/д
- ❖ **Смягчить:** заторы
- ❖ **Инициировать:** развитие провинциальных а/д
- ❖ **Улучшить:** доступ и связанность на уровне районов
- ❖ **Реализовать:** содержание асфальтированных а/д
- ❖ **Реализовать:** содержание не асфальтированных а/д

Стратегическая цель №3

Улучшить безопасность а/д

Смягчить опасные участки с высокими рисками

Целостное видение для безопасности а/д

- ❖ **Проводить:** программу аудита безопасности а/д
- ❖ **Проводить:** ежегодную программу мер по улучшению БДД
- ❖ **Улучшить:** безопасность ТС
- ❖ **Улучшить:** безопасность пользователей а/д

УСТОЙЧИВЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В АВТОДОРОГИ

Для обеспечения устойчивости инвестиций в дорожном секторе необходимо решать вопросы как наращивания институционального потенциала, так и финансовой устойчивости. Ниже приводится краткое изложение основных инициатив, разработанных МОР для обеспечения устойчивости инвестиций.

Развивать и усиливать человеческий и институциональный потенциал

❖ Разработать нормативную базу;

- Национальный план по транспортному сектору,
- Разработать нормативную базу транспортного сектора,

❖ Усовершенствовать организационную реструктуризацию;

- Реструктуризация организационной базы организации по принципу сдержек и противовесов.
- Создание подразделения по материалам.
- Создание Национальной строительной лаборатории Афганистана (ANCL)

❖ Разработать системы для специализированных функций;

- Специализированные технические функции,
 - СУДА – система управления дорожными активами
- Специализированные функции поддержки

❖ Развитие потенциала;

- Предоставить обучение по специализированным системам.
- Повышать общие и специализированные навыки сотрудников.

Усилить финансовую стабильность дорожного сектора

❖ Усовершенствовать механизм финансирования;

- Отдел по а/д фонду
- Система сборов с пользователей а/д

❖ Усилить государственно-частное партнерство (ГЧП)

- Приватизация ключевых определенных проектов, таких как Кабульская кольцевая а/д and THRCР,
- Вовлечение частного сектора через механизм ГЧП в развитие инфраструктуры и ЭиС

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Безопасность дорожного движения остается главным приоритетом Правительства Исламской Республики Афганистан. В среднем Афганистан теряет около 765 миллионов долларов в год из-за плохой безопасности дорожного движения. Для снижения рисков, связанных с БДД, МОР, в рамках своей Стратегии на ближайшие 5 лет, запланировано проведение следующих ключевых реформ в отрасли. После реализации программы будут способствовать повышению БДД на оптимальном возможном уровне.

Адекватно устранять опасные участки с высоким риском

❖ Аудит безопасности а/д

- Проведение первого аудита безопасности а/д SRN в Афганистане
- Результат будет использоваться при разработке программы смягчающих мер

❖ Ежегодная программа мер по смягчению для обеспечения безопасности ДД

- Ежегодная программа мер для обеспечения БДД
 - Минимальные потребности: \$ 4 миллиона в год
 - \$120 тысяч на провинцию

Принять целостный подход к безопасности ДД

❖ Повышение уровня информированности общественности

- Эта программа состоит из двух компонентов:
 - Дети школьного возраста
 - Координация между МТ и МО
 - Широкая общественность
 - Кампании в СМИ

❖ Программы по правоприменению

- Эта программа нацелена на усиление правоприменения со стороны полиции







د افغانستان اسلامي جمهوریت - جمهوری اسلامی افغانستان

د ترانسپورت وزارت ترانسپورت

ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN
MINISTRY OF TRANSPORT



تشکر

Thank You

Спасибо