

ЦАРЭС

Результаты ИМЭК 2017

Измерение и мониторинг эффективности коридоров

Ашхабад, Туркменистан
Сентябрь 2018 г.



ИМЭК и его заинтересованные стороны

ИМЭК

Определяет узкие места и проблематичные ППГ
Определяет процедуры, приводящие к серьезным задержкам на ППГ
Измеряет скорость пути на коридорах ЦАРЭС
Стоимостные метрики

НА ВХОДЕ

Данные от Ассоциаций экспедиторов (членов ФАПЭ)

AFG: AAFFCO

AZE: ABADA

PRC: IMAR, XULA, CQIFA

GEO: GIRCA

KAZ: KFFA

KGZ: FOA

MON: FMFF, NARTAM, MNCCI

PAK: PIFFA

TAJ: ABBAT, AIATT

UZB: ADBL

НА ВЫХОДЕ

Правительство: ИВВ, дорожные проекты, модернизация таможни и т.д.

АБР

Стратегия 2030 АБР

Стратегия ЦАРЭС 2030

ИПЦТ 2030

ССПД 2018-2020

ИМЭК приводит к действиям

1

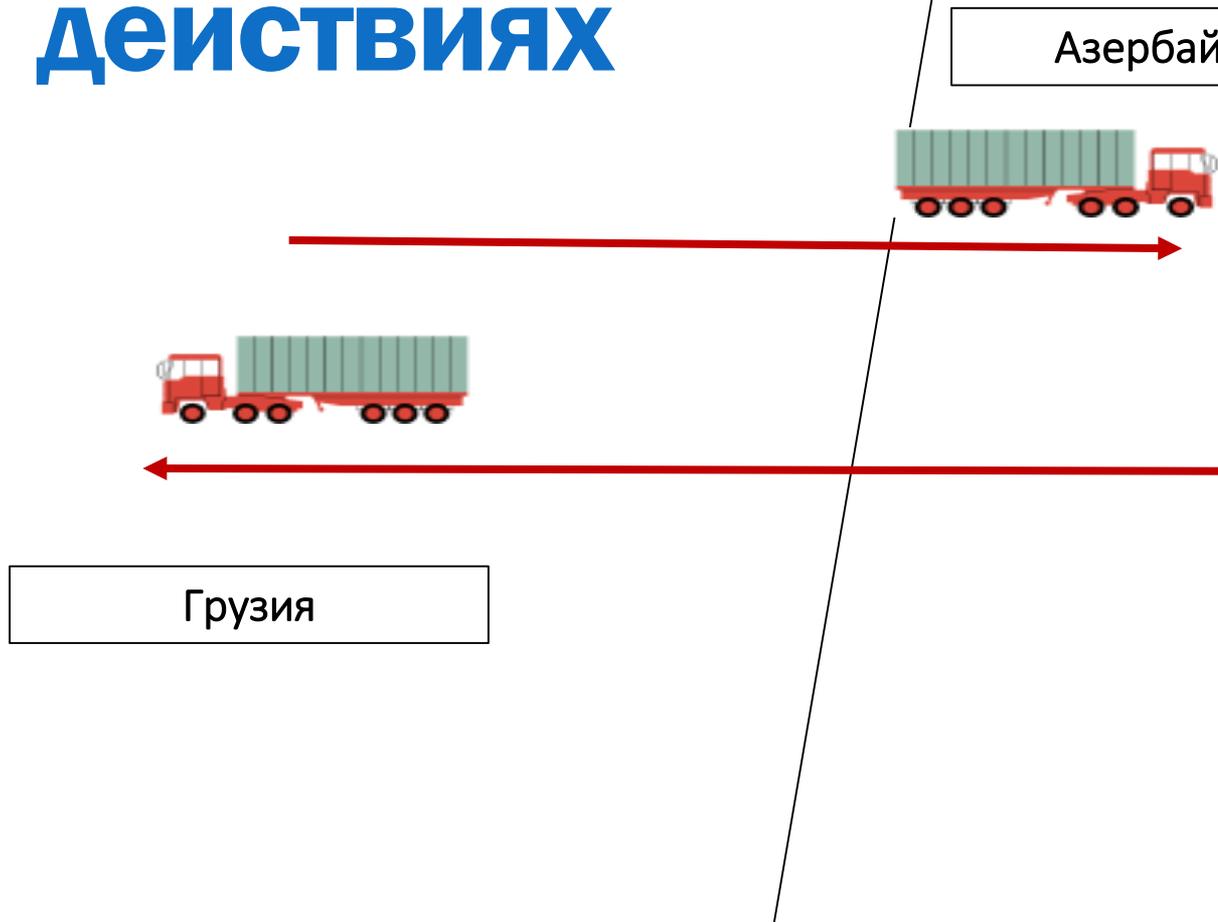


Улучшенные пограничные услуги

ИМЭК показывает, что Коридор 5 хронически отличается недостаточной эффективностью. В результате этого, пунктам **Торхам**, **Чаман** и **Вага** выделены 250 миллионов долларов от АБР (Региональное улучшение пограничных служб) в рамках крупной программы модернизации.

ИМЭК находит свое отражение в действиях

2



Оптимизированные процедуры

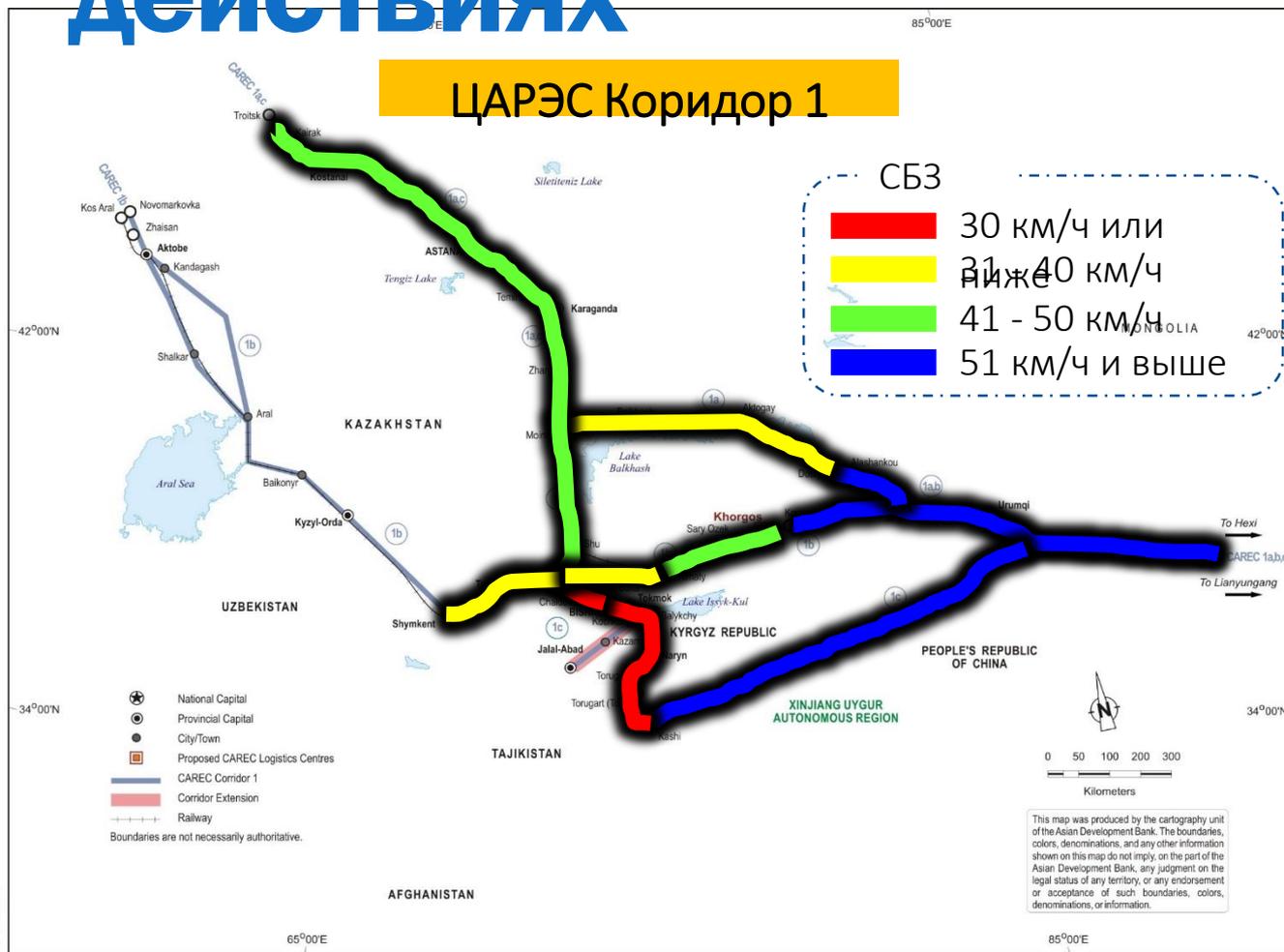
На заседании Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС в Душанбе в октябре 2017 г. азербайджанская и грузинская таможи обсудили возможное пограничное сотрудничество.

Международная граница

ИМЭК находит свое отражение в действиях

3

ЦАРЭС Коридор 1



Автомобильные и железные дороги

- строительство и реабилитация

ИМЭК определяет участки дороги, которые способствуют медленной доставке грузов

Индикаторы содействия торговле

Небольшое сокращение стоимости таможенной очистки и автомобильных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС.

	Автомобильные перевозки				Железнодорожные перевозки			
	2015	2016	2017	Изменение 2016-17	2015	2016	2017	Изменение 2016-17
TFI1 Время прохождения ППГ часов	9,3	11,3	16,7	48%	27,4	25,9	26,8	4%
<i>Без границ AFG и PAK</i>	4,3	4,5	4,5	0%				
TFI2 Издержки на ППГ в долларах США	149	160	158	-2%	208	215	209	-3%
TFI3 Расходы на проезд по секции коридора в долларах США, на 500 км. 20 тонн груза	1 341	1 174	947	-19%	1 250	966	975	1%
TFI4 Скорость проезда по коридорам ЦАРЭС (ССЗ) в км/ч	23,2	22,3	22,2	-1%	14,0	14,3	14,8	3%
Скорость без задержки (СБЗ) в км/ч	40,2	41,7	45,0	8%	38,3	38,6	37,6	-3%

Проблематичные ППГ

ВЫЕЗДНОЙ ТРАФИК, время пересечения границы

ППГ	Страна	Среднее, часов
Чаман	PAK	82,2
Пешавар	PAK	57,6
Ширхан Бандар	AFG	52,6
Товрагхонди	AFG	30,4
Хоргос	KHP	8,8
Ак-Тилек	KGZ	7,5
Тажен	KAZ	7,5
Такешикен	KHP	7,1
Даутота	UZB	6,9
Яллама	UZB	6,5

ВЪЕЗДНОЙ ТРАФИК, время пересечения границы

ППГ	Страна	Среднее, часов
Спин Булдак	AFG	48,4
Торхам	AFG	38,2
Тажен	KAZ	8,0
Коньсбаева	KAZ	8,0
Фарап	TKM	7,9
Нижний Пянж	TAJ	6,5
Сарахс	TKM	6,2
Даутота	UZB	6,2
Алат	UZB	5,3
Хоргос	KAZ	4,1

Ключевые вопросы

- **Рекомендации ИМЭК находят свое отражение в стратегических планах действий ЦАРЭС, и принимаются правительствами.**
- **ИМЭК находит свое отражение в действиях благодаря поддержке беспристрастных, подтвержденных и целостных данных, которые предоставляются партнерами - экспедиторами.**
- **Пробелы в данных все еще существуют, но могут быть заполнены путем привлечения более активных партнеров ИМЭК к варьированию и продлению маршрутов и охвата ППГ в регионе ЦАРЭС.**
- **Качественные вклады от партнеров по ИМЭК, наряду с количественными, могут помочь в подтверждении узких мест в регионе, и способствовать решению этих проблем и ускоренному достижению целевых показателей.**

ЭФФЕКТИВНОСТИ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

Спасибо!

