

CAREC

CPMM 2017 结果

走廊性能测量与监测

阿什哈巴德 (土库曼斯坦)
2018年9月



CPMM 及利益相关方

CPMM

识别过境点瓶颈和问题
确定在口岸造成严重延迟的原因
测量跨 CAREC 走廊的速度
成本指标

输入

来自货运代理协会的数据 (CFCFA 成员)

阿富汗: AAFFCO

阿塞拜疆: ABADA

中国: IMAR, XULA, CQIFA

格鲁吉亚: GIRCA

哈萨克斯坦: KFFA

吉尔吉斯: FOA

蒙古: FMFF, NARTAM, MNCCI

巴基斯坦: PIFFA

塔吉克斯坦: ABBAT, AIATT

乌兹别克斯坦: ADL

结果

政府: TRS、道路工程、海关现代化等。

亚行

亚行 2030 战略

CAREC 2030 战略

CITA 2030

RSAP 2018-2020

CPMM 转换为行动

1

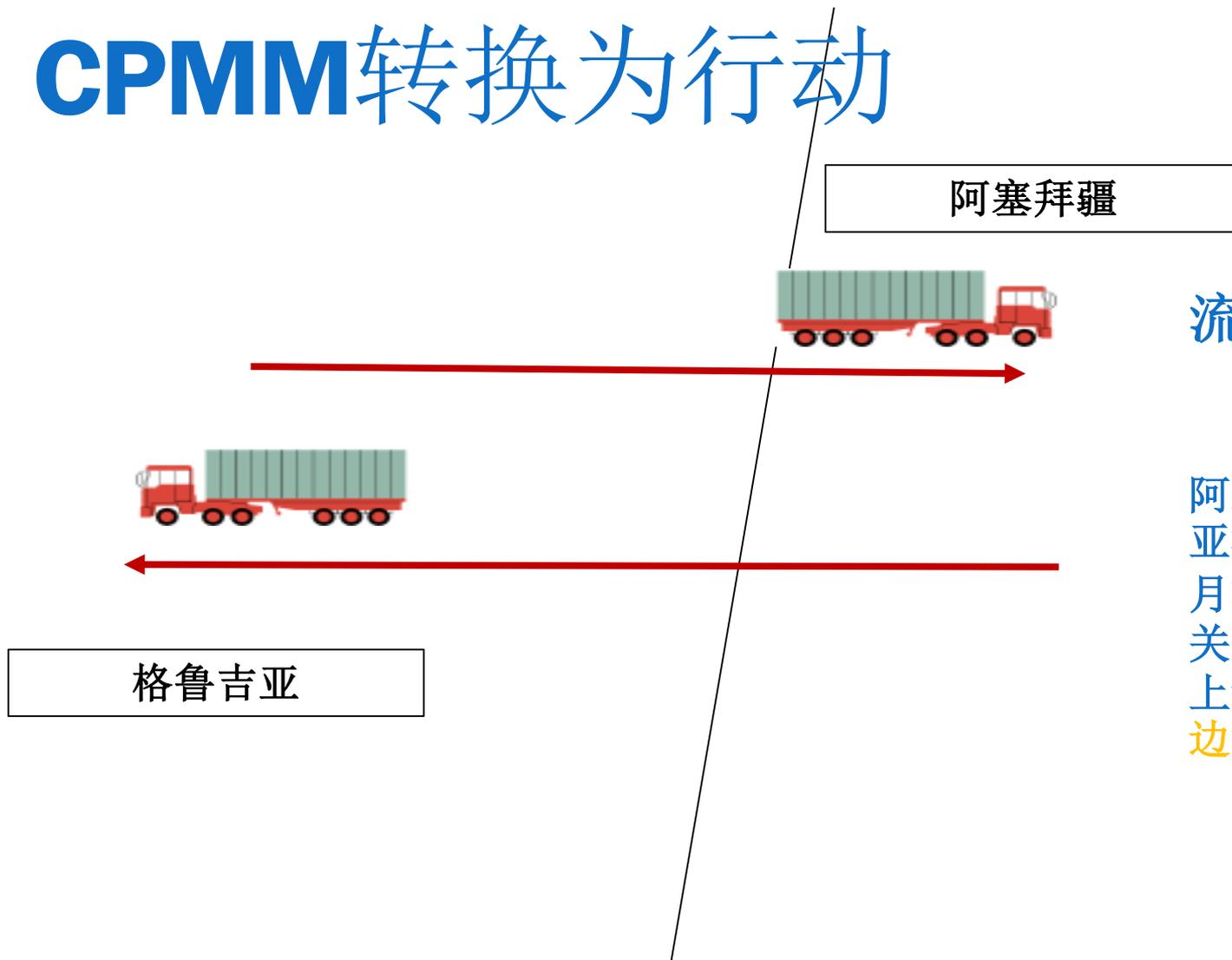


改善边境服务

CPMM显示5号走廊表现常年不佳。于是，亚行对Torkham, Chaman 和Wagah投入2.5亿美元（区域边境服务改善项目），进行大规模现代化改造。

CPMM转换为行动

2



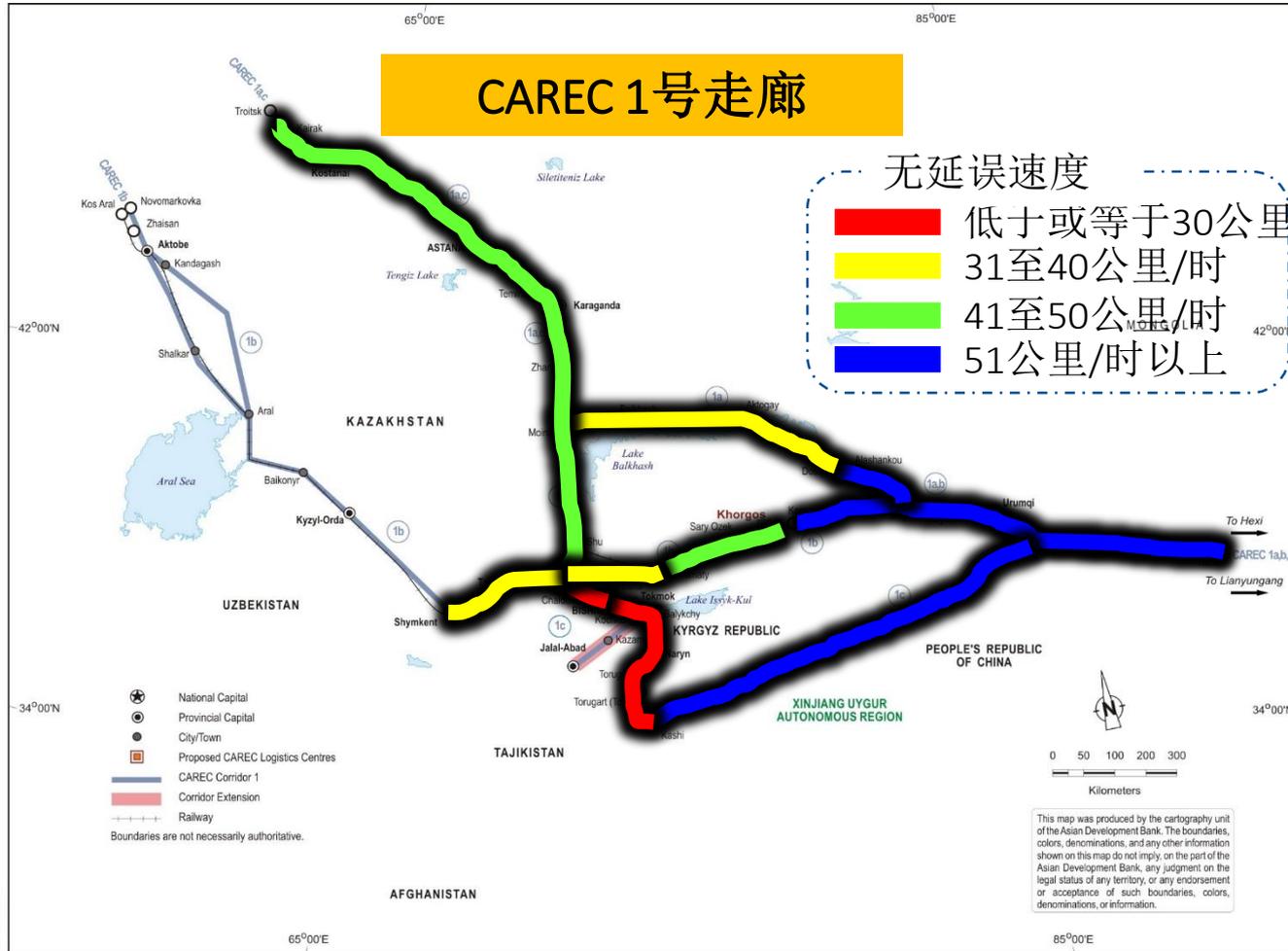
流程优化

阿塞拜疆和格鲁吉亚海关在2017年10月杜尚别举行的海关合作委员会会议上讨论了开展联合边境监管合作。

国际边界

CPMM转换为行动

3



新建和修复公路和铁路

CPMM 确定导致货物运输缓慢的路段

贸易便利化指标

沿 CAREC 走廊的边境通关和公路运输费用适度减少

		公路运输				铁路运输			
		2015	2016	2017	2016-17 变化	2015	2016	2017	2016-17 变化
TFI1	过境时间 以小时计	9.3	11.3	16.7	48%	27.4	25.9	26.8	4%
	<i>不计阿富汗和巴基斯坦边境</i>	4.3	4.5	4.5	0%				
TFI2	过境花费 以美元计	149	160	158	-2%	208	215	209	-3%
TFI3	走廊路段行进花费 以美元计，每行进500公路，载20吨货物	1,341	1,174	947	-19%	1,250	966	975	1%
TFI4	CAREC 走廊行进速度（有延误） 以公里/时计	23.2	22.3	22.2	-1%	14.0	14.3	14.8	3%
	无延误速度 (SWOD) 以公里/时计	40.2	41.7	45.0	8%	38.3	38.6	37.6	-3%

存在问题的过境点

出境车辆，过境时间

过境点	国家	平均时间 (小时)
Chaman	PAK	82.2
Peshawar	PAK	57.6
Shirkhan Bandar	AFG	52.6
Towraghondi	AFG	30.4
霍尔果斯	中国	8.8
Ak-Tilek	KGZ	7.5
Tazhen	KAZ	7.5
Takeshiken	PRC	7.1
Dautota	UZB	6.9
Yallama	UZB	6.5

入境车辆，过境时间

过境点	时间	平均时间 (小时)
Spin Buldak	AFG	48.4
Torkham	AFG	38.2
Tazhen	KAZ	8.0
Konysbayeva	KAZ	8.0
Farap	TKM	7.9
Nizhni Pianj	TAJ	6.5
Sarahs	TKM	6.2
Dautota	UZB	6.2
Alat	UZB	5.3
Khorgos	KAZ	4.1

重点

- **CPMM**的建议被纳入了**CAREC**战略行动计划，并且得到了各国政府的支持。
- **CPMM**通过其货代合作伙伴所提供的**无偏见的、经过验证并且持续一致的数据支持**，使得**CPMM**的结果转变成了行动。
- 数据缺漏仍然存在，但是可以通过动员更多的**CPMM**伙伴以**增加和延展CAREC区域内CPMM所覆盖的路线和过境点**。
- 来自**CPMM**合作伙伴的**定性的信息输入**，加上所提供的定量信息，可以帮助识别该地区的贸易瓶颈，并且帮助解决相关问题，更快实现目标。

CAREC

走廊性能测量和监测

谢谢大家！

