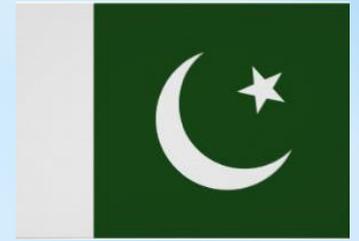




# Правительство Пакистана Министерство коммуникаций



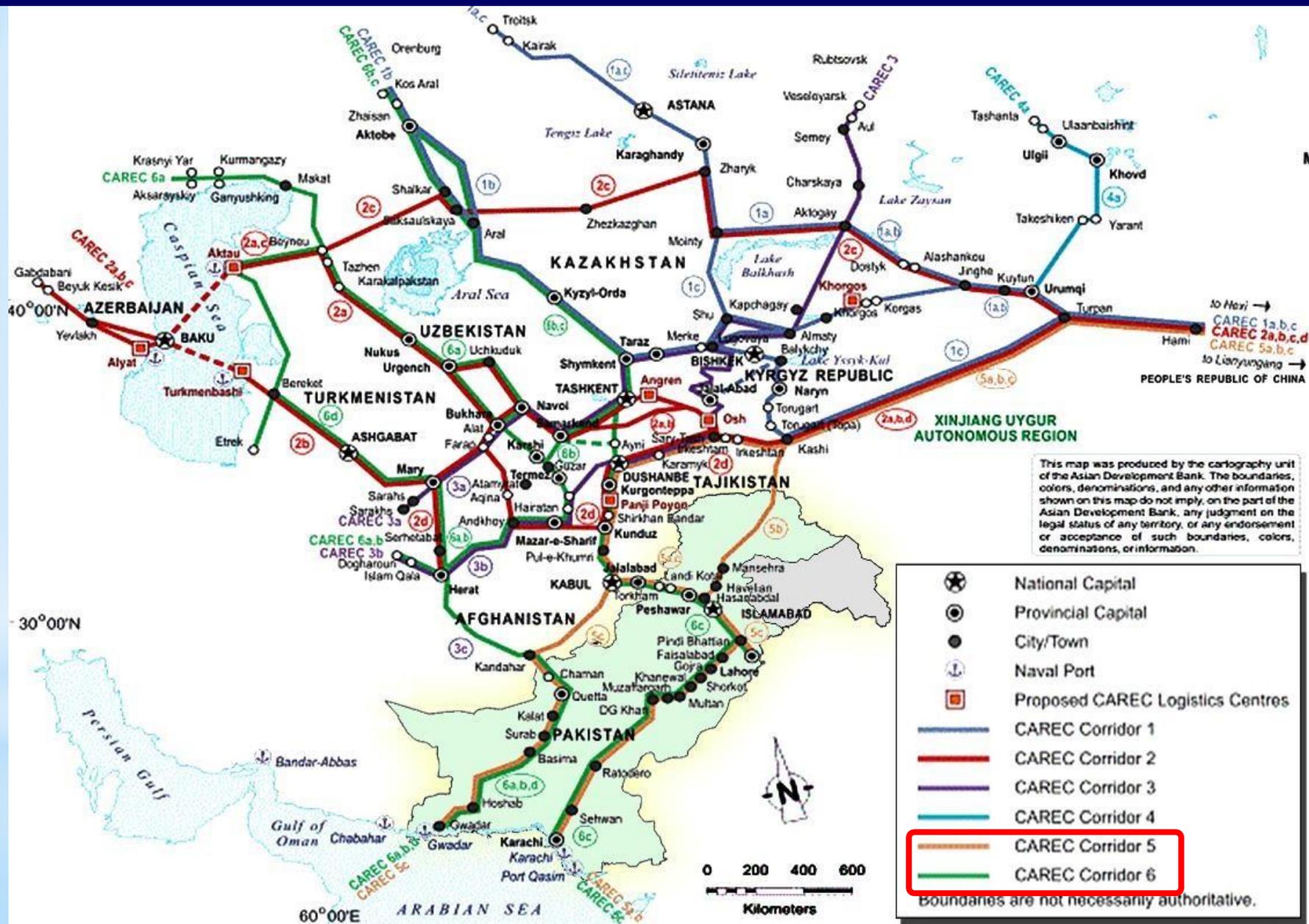
**18-е заседание Координационного комитета  
по транспортному сектору**

**25-26 апреля 2019 года**

# СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ГЕО-ПОЛОЖЕНИЕ ПАКИСТАНА



# ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ЦАРЭС



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Boundaries are not necessarily authoritative.

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ❑ **Всего автодорог** -- 264 000 км
  - **Автодороги** -- 2 066 км
  - **Национальные а/магистралы** -- 11,321 км
  - **Скоростные шоссе** -- 78 км
- ❑ **Ж/д пути** -- 11 713 км
- ❑ **Аэропорты** -- 44 (13 – международные) обслуживают пассажиров и грузы
- ❑ **Порты** -- 3 коммерческих морских порта
- ❑ **Сухие порты** -- 15 сухих портов/терминалов на границе
- ❑ **Вклад транспортного сектора в ВВП – 12%**

**Прогресс реализации проектов  
СТСТ-2020**

# Прогресс реализации СТСТ-2020

- ❑ **Всего проектов** = 27
- ❑ **Автодороги** = 25 (2908 км)
  - Завершено = 13 (1460 км)
  - Текущие = 7 (577 км)
  - Запланированы = 5 (871 км)
- ❑ **Железные дороги** = 1 (463 км)  
запланирован  
(Реконструкция ж/д Лахор - Пешавар)
- ❑ **Пункты пересечения границы** = 1 текущий  
(Расширение и модернизация в Торхаме, Вагха и Чамане)

# Экономический коридор Китай - Пакистан (ЭККП)

Китай



**Хавелиен-Такот**  
**119 км**

Начало	сент-16
Завершение	фев-20
Общий прогресс	78 %

ЭККП

**Суккур-Мултан** **392 км**

Начало	авг-16
Завершение	авг-19
Общий прогресс	90 %

ЭККП



# N-35 (ККШ) Хунджраб – Хассанабдал (806 км)

## Коридор ЦАРЭС 5 б



	Участки	Протяженность	Статус
★	Изменение трассы ККШ в Хунза	24 км	Открыт для движения
★	Участок Такот-Хавелиан	119 км	Завершение к фев. 2020 г.
●	Скоростное 4-полосное шоссе Хассанабдал-Хавелиан	59 км	Завершен

Источники: ★ ЭКИМ Банк Китая  
● АБР/Прав. ПАК

# N-35 (ККШ) Барьерное озеро Атта Абад



# М-1 Шоссе Пешавар – Исламабад (155 км) Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 б, 6с



# М-2 Шоссе Лахор – Исламабад (357 км)

## Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 в, 6с



Участок	Протяженн ость	Статус
Укладка верхнего слоя покрытия на шоссе Лахор-Исламабад	357 км	Завершен. Открыт для движения

Источник финансирования: ГЧП

# М-4 Шоссе Файзалабад – Ханевал (185 км) Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 в, 6с



Участки	Протяженность	Статус
Файзалабад-Годжра	58 км	Открыт для движения
Годжра-Шоркот	62 км	Открыт для движения
Шоркот-Ханевал	65 км	Завершение к июню 2019 г.

Источник финансирования: АБР

# N-5 (большая автомагистраль) Карачи – Пешавар

## 1 819 км **Коридоры ЦАРЭСс 5а, 6с**



Участки	Протяжен ность	Статус
Торхам-Пешавар	47 км	Открыт для движения
Обслуживает 80% объема движения		

Источник финансирования: **USAID**

# Н-10 (Прибрежная автомагистраль, связывающая с Гвадаром) 653 км



# N-85+M-8 (Сураб-Наг-Хошаб-Гвадар) 642 км

## Коридоры ЦАРЭС 5с, 6а, 6b, 6d



Участки	Протяженность	Статус
Сураб-Наг-Панджгур-Хошаб	449 км	Открыт для движения
Хошаб-Турбат-Гвадар	193 км	Открыт для движения

Источник финансирования: Прав. ПАК

# N-25 (Карачи-Калат-Кветта-Чаман) 813 км

## Коридоры ЦАРЭС 5с, 6а, 6b, 6d



Участки	Протяженность	Статус
★ Чаман-Кветта-Калат	240 км	Открыт для движения
● Калат-Сураб	72 км	Запланирован

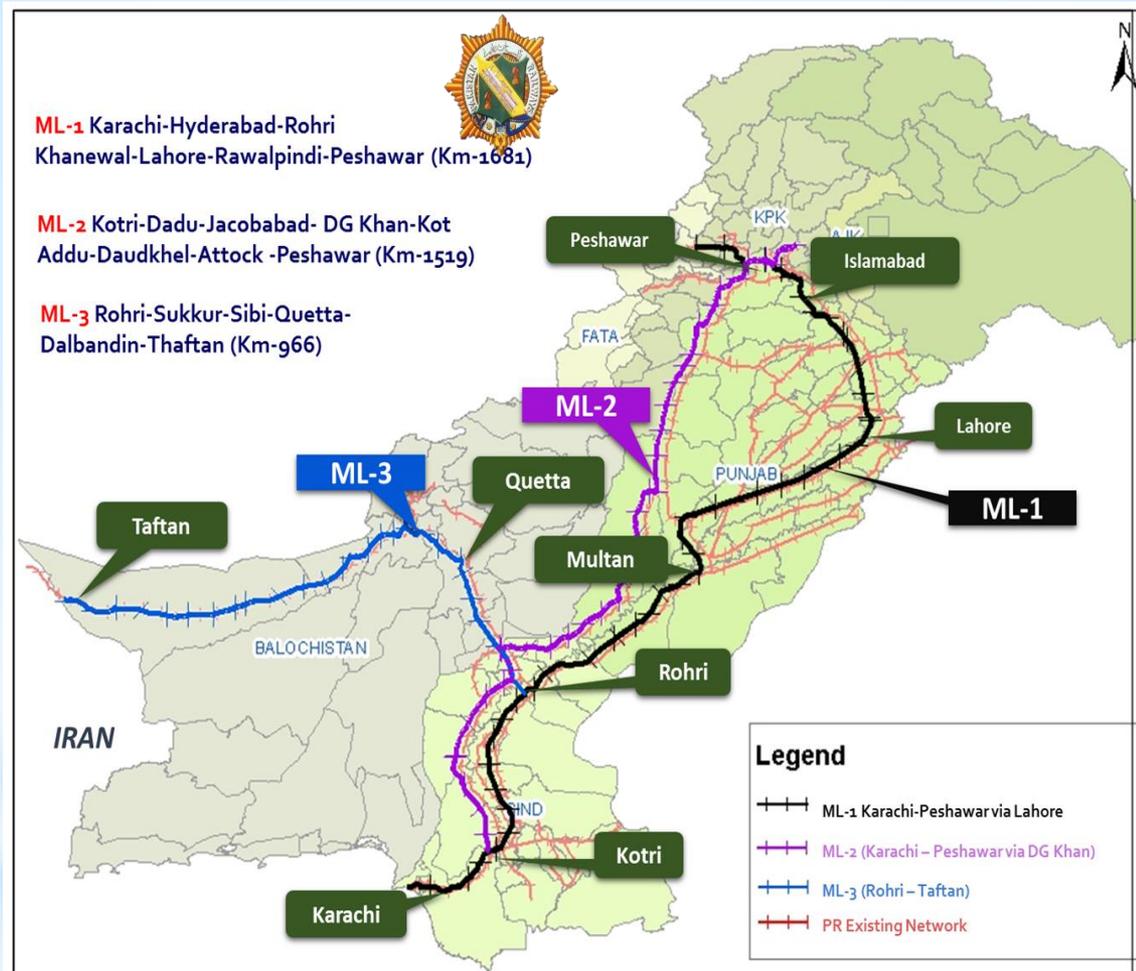
Источник финансирования: ★ АБР  
● Прав. ПАК

# N-40 Автомагистраль Кветта - Тафтан (граница Ирана)



**Обновленная информация по  
железнодорожным коридорам**

# Существующая сеть ж/д Пакистана





# Региональная связанность



**Отсутствующие звенья для обеспечения  
связанности с железнодорожными  
коридорами ЦАРЭС**

**Китай - Пакистан**

Хунджраб – Хавелиан = 682 КМ

**Афганистан - Пакистан**

Джелалабад – Пешавар = 145 КМ

Кандагар – Чаман = 106 КМ

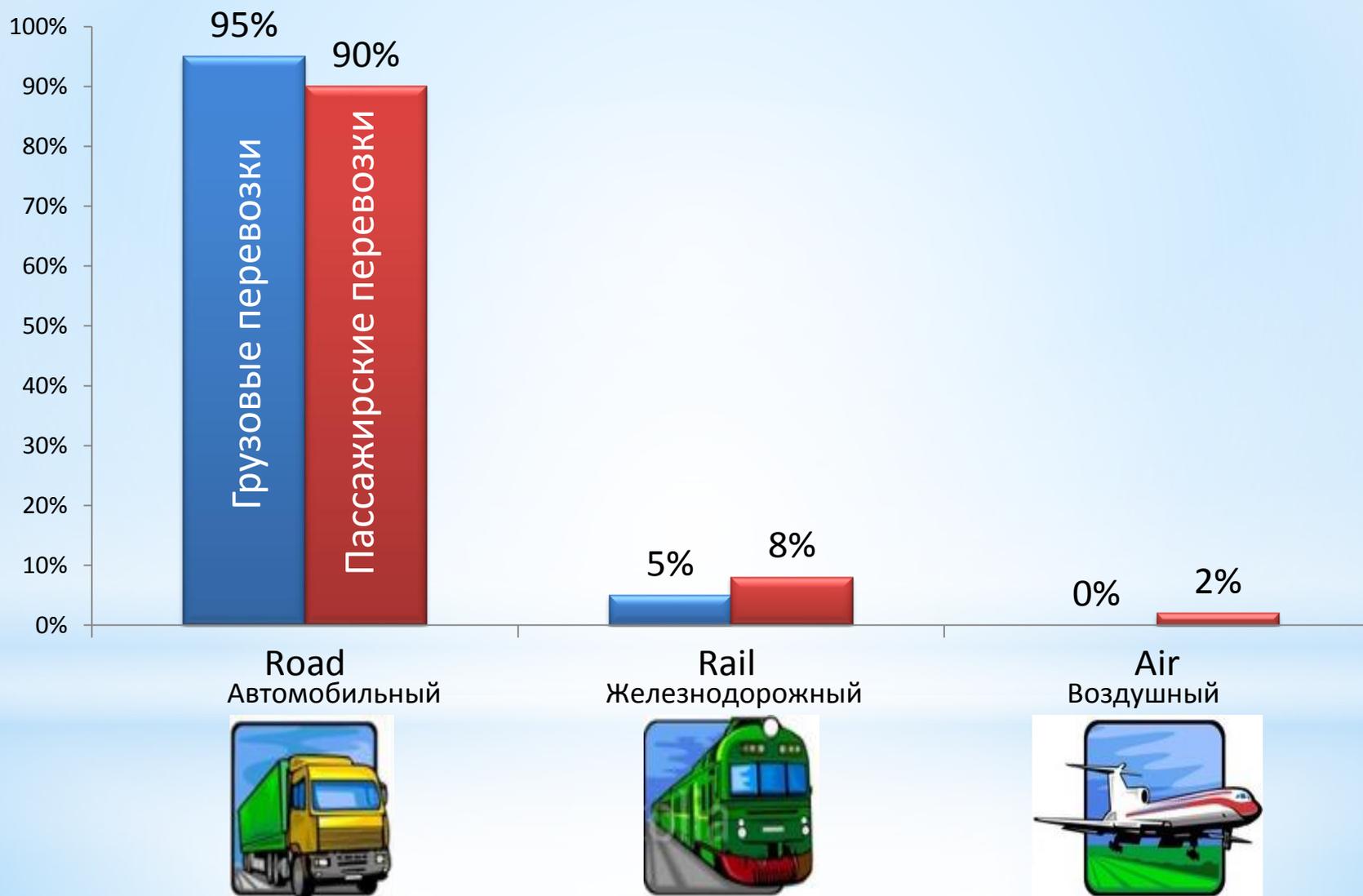
**Предлагаемые проекты для  
Транспортной стратегии ЦАРЭС на  
2020-2030 гг.**

## Проекты, предлагаемые для включения в Транспортную стратегию ЦАРЭС на 2020-2030 гг.

No	Проект	Ст-ть (млн. \$)	Период реализации	Коридор	Подсектор
1.	Строительство 4-полосной автомагистрали на участке Раджанпур – Д.Г. Хан (143 км)	300	2028-2031	5a,5b, 6 c	А/д
2.	Строительство дополнительного тоннеля в Кохате	80	2021-2024	5a,5b, 6 c	А/д
3.	Реконструкция отсутствующего участка Д.И. Хан-Ярак, N-55	20	2022-2023	5a,5b, 6 c	А/д
4.	Модернизация ППГ в Сусте (граница ПАК-КНР)	Необходимо проработать	2021-2022	5a,5b	ППГ
5.	Развитие потенциала по присоединению/реализации и международных конвенций	-	-	-	Пересечение границы

**Национальные приоритетные  
действия для содействия а/д, ж/д,  
воздушным и морским перевозкам**

# Распределение перевозок по видам транспорта



# Техническая помощь АБР/DFID

## Создание условий для экономических коридоров за счет развития устойчивого транспортного сектора

Результат	Исполн. агентство	Ключевой результат на сегодня	Ключевой приоритет
1. Национальная транспортная политика и генеральный план (и отраслевые планы)	Комиссия по планированию	<ul style="list-style-type: none"><li>Разработана национальная транспортная политика</li><li>Разработан Стратегический план ж/д транспорта Пакистана (целевой проект)</li><li>Полная оценка и инструменты для бизнес-плана НДА</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Утверждение национальной транспортной политики</li><li>Разработка генерального плана и отраслевых планов</li><li>Доработать бизнес-план НДА</li></ul>
2. Упрощение мультимодальных перевозок внутри Пакистана и с соседними странами	Комиссия по планированию и Министерство связи	<ul style="list-style-type: none"><li>Обзорный отчет о потенциале для транзитной торговли</li><li>Приоритет -58 транспортных конвенций</li><li>Внедрены и действуют правила МДП (при поддержке USAID)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Усилить реализацию МДП</li><li>Поддержка в присоединении к CMR</li><li>Оценить отечественную логистику</li><li>Национальная логистическая политика</li></ul>
3. Управление национальными дорожными активами	Министерство связи (НДА и провинции)	<ul style="list-style-type: none"><li>Оценка потенциала всех дорожных органов</li><li>Вовлечение и начало реализации СУДА и развитие потенциала</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Расширить развитие потенциала на отдельных основные органы</li></ul>
4. Безопасность дорожного движения	Министерство связи	<ul style="list-style-type: none"><li>Стратегия безопасности дорожного движения подготовлена и вступила в силу в конце 2018 года</li><li>Подготавливается План действий по безопасности дорожного движения</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Дальнейшее повышение безопасности дорожной сети посредством комплексного набора мер</li><li>Решение вопросов с системой управления БДД, поведения пользователей</li><li>Улучшение транспортных средств и реагирование после аварии</li></ul>

# Национальные приоритетные действия

**Национальная транспортная политика (2017 г.).** Видение страны в области транспорта заключается в том, чтобы *«обеспечить безопасные, доступные, эффективные, долговечные и экологические перевозки, обеспечивая надежный доступ к рабочим местам, рынкам, образованию и другим услугам для всех»*.

**Национальная морская политика (2017 г.):** Решает вопросы сектора морских перевозок посредством улучшения интеграции и эффективности портов и судоходства в международных цепочках поставок.

**Стратегический план ж/д транспорта Пакистана (2018 г.):** Определяет общее направление будущего развития железных дорог Пакистана.

**Национальная политика в области авиации (2019 г.):** Акцентирует внимание на капитальные и человеческие инвестиции в эксплуатацию и инфраструктуру для обеспечения безопасной, надежной, эффективной, адекватной, экономичной и должным образом скоординированной системы гражданских авиаперевозок в Пакистане.

**Национальная политика в области логистики (2019 г.):** Стремится модернизировать и усовершенствовать логистический сектор в соответствии с международными стандартами для расширения торговли.

# Национальная транспортная политика

**1** Устанавливает стратегическое направление и приоритеты для будущего долгосрочного развития транспортного сектора

---

**2** Создает основу для интегрированного развития транспорта, устанавливая видение и цели

---

**3** Устанавливает 11 четких принципов управления с целью трансформации транспортного сектора

---

Поддерживает достижение целей «Видение Пакистана-2025» и направляет разработку **12-го пятилетнего плана**.

Помогает **максимизировать доходы от ЭККП** и других инвестиций.

Разработана в рамках **инклюзивного процесса консультаций**

Объединяет и координирует все транспортные отрасли для их сбалансированного развития

# Национальная политика в области авиации 2019 года

## Ключевые цели

- ❑ Совершенствовать управление и контроль за соблюдением стандартов ИКАО в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, изменения климата и упрощения формальностей.
- ❑ Обеспечить безопасный, надежный, эффективный и коммерчески жизнеспособный авиационный сектор, включая проектирование/производство самолетов и развитие современной инфраструктуры, которая вносит позитивный вклад в национальную экономику.
- ❑ Обеспечить равные условия для роста и успешной конкуренции всех национальных операторов как на внутреннем, так и на международном рынках, обеспечивая коммерческую взаимность на основе органичного роста.
- ❑ Стимулировать авиационный сектор к социально-экономическому росту.
- ❑ Создать условия, способствующие доступности авиационных услуг общего назначения, например, спортивные полеты и воздушным перевозкам между городами на частных самолетах/услуги воздушного такси/чартерные и воздушные операции и пр.

# Национальная политика в области логистики 2019 г.

## Ключевые цели

- ❑ Будет усилена мультимодальная логистика с целью обеспечения большей интеграции внутренних и международных цепочек поставок
- ❑ Будут расширены интермодальные терминалы для содействия интеграции логистики при автомобильных, железнодорожных, морских, внутренним водных и воздушных перевозках.
- ❑ Увеличить экспорт Пакистана на мировые рынки
- ❑ Мультимодальная логистика будет способствовать переходу к логистическим услугам с более высокой добавленной стоимостью и от автомобильного к альтернативным видам транспорта.
- ❑ Сектор логистики будет трансформирован в коммерчески жизнеспособную отрасль, которая обеспечивает эффективные, действенные и безопасные грузовые перевозки в соответствии с национальными и международными положениями.
- ❑ Грузовые логистические, экспедиторские и дистрибьюторские услуги будут предоставляться частными предприятиями, которые будут поддерживаться и регулироваться государственными торговыми и транспортными ведомствами.
- ❑ Повышение качества обслуживания, надежности и экономической эффективности сектора логистики за счет информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).

## Соглашения в области содействия перевозкам

☐ Всего подписано: **16**

(QTTA, РСТП ЭКО, ШОС, АПТТА, с Китаем, Кыргызстаном, Афганистаном, Узбекистаном, Казахстаном, Ираном, Турцией и пр.)

☐ Ведутся переговоры/рассматриваются: **13**

(с Азербайджаном, СТГП, с Таджикистаном, Грузией, Россией, СТП ПАК-АФГ-ТАД, с Туркменистаном, ITMS ШОС, о смешанных перевозках с Турцией, Ашхабадское соглашение, Соглашение о транспортном коридоре «Ляпис-Лазурь» и пр.)

# Присоединение к международным конвенциям

Резолюция ЭСКАТО ООН призывает страны-члены присоединиться к:

1. Конвенции о дорожном движении 1968 года;
2. Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года;
3. Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года);
4. Конвенции о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом (КДПГ) 1956 года;
5. Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных транспортных средств 1956 года;
6. Таможенной конвенции о контейнерах 1972 года;
7. Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля товаров 1982 года.

# СПАСИБО

[shoaibdogar@gmail.com](mailto:shoaibdogar@gmail.com)

