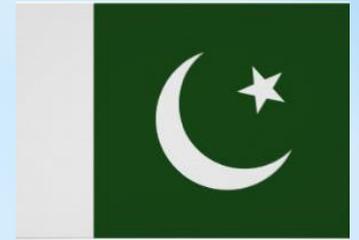




# Правительство Пакистана Министерство коммуникаций



**18-е заседание Координационного комитета  
по транспортному сектору**

**25-26 апреля 2019 года**

# СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ГЕО-ПОЛОЖЕНИЕ ПАКИСТАНА





# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ❑ **Всего автодорог** -- **264 000 км**
  - **Автодороги** -- **2 066 км**
  - **Национальные а/магистралы** -- **11,321 км**
  - **Скоростные шоссе** -- **78 км**
- ❑ **Ж/д пути** -- **11 713 км**
- ❑ **Аэропорты** -- **44 (13 – международные) обслуживают пассажиров и грузы**
- ❑ **Порты** -- **3 коммерческих морских порта**
- ❑ **Сухие порты** -- **15 сухих портов/терминалов на границе**
- ❑ **Вклад транспортного сектора в ВВП – 12%**

**Прогресс реализации проектов  
СТСТ-2020**

# Прогресс реализации СТСТ-2020

- ❑ **Всего проектов** = 27
- ❑ **Автодороги** = 25 (2908 км)
  - Завершено = 13 (1460 км)
  - Текущие = 7 (577 км)
  - Запланированы = 5 (871 км)
- ❑ **Железные дороги** = 1 (463 км)  
запланирован  
(Реконструкция ж/д Лахор - Пешавар)
- ❑ **Пункты пересечения границы** = 1 текущий  
(Расширение и модернизация в Торхаме, Вагха и Чамане)

# Экономический коридор Китай - Пакистан (ЭККП)

Китай



**Хавелиен-Такот 119 км**

Начало	сент-16
Завершение	фев-20
Общий прогресс	78 %

ЭККП

**Суккур-Мултан 392 км**

Начало	авг-16
Завершение	авг-19
Общий прогресс	90 %

ЭККП



# N-35 (ККШ) Хунджраб – Хассанабдал (806 км)

## Коридор ЦАРЭС 5 б



Участки	Протяженность	Статус
★ Изменение трассы ККШ в Хунза	24 км	Открыт для движения
★ Участок Такот-Хавелиан	119 км	Завершение к фев. 2020 г.
● Скоростное 4-полосное шоссе Хассанабдал-Хавелиан	59 км	Завершен

Источники: ★ ЭКИМ Банк Китая  
● АБР/Прав. ПАК

# N-35 (ККШ) Барьерное озеро Атта Абад



# М-1 Шоссе Пешавар – Исламабад (155 км) Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 в, 6с



# М-2 Шоссе Лахор – Исламабад (357 км)

## Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 в, 6с



Участок	Протяженн ость	Статус
Укладка верхнего слоя покрытия на шоссе Лахор-Исламабад	357 км	Завершен. Открыт для движения

Источник финансирования: ГЧП

# М-4 Шоссе Файзалабад – Ханевал (185 км) Коридоры ЦАРЭС 5а, 5 в, 6с



Участки	Протяженность	Статус
Файзалабад-Годжра	58 км	Открыт для движения
Годжра-Шоркот	62 км	Открыт для движения
Шоркот-Ханевал	65 км	Завершение к июню 2019 г.

Источник финансирования: АБР

# N-5 (большая автомагистраль) Карачи – Пешавар

## 1 819 км **Коридоры ЦАРЭСс 5а, 6с**



Участки	Протяжен ность	Статус
Торхам-Пешавар	47 км	Открыт для движения
Обслуживает 80% объема движения		

Источник финансирования: **USAID**

# Н-10 (Прибрежная автомагистраль, связывающая с Гвадаром) 653 км



# N-85+M-8 (Сураб-Наг-Хошаб-Гвадар) 642 км

## Коридоры ЦАРЭС 5с, 6а, 6b, 6d



Участки	Протяженность	Статус
Сураб-Наг-Панджгур-Хошаб	449 км	Открыт для движения
Хошаб-Турбат-Гвадар	193 км	Открыт для движения

Источник финансирования: Прав. ПАК

# N-25 (Карачи-Калат-Кветта-Чаман) 813 км

## Коридоры ЦАРЭС 5с, 6а, 6b, 6d



Участки	Протяженность	Статус
★ Чаман-Кветта-Калат	240 км	Открыт для движения
● Калат-Сураб	72 км	Запланирован

Источник финансирования: ★ АБР  
● Прав. ПАК

# **N-40 Автомагистраль Кветта - Тафтан (граница Ирана)**



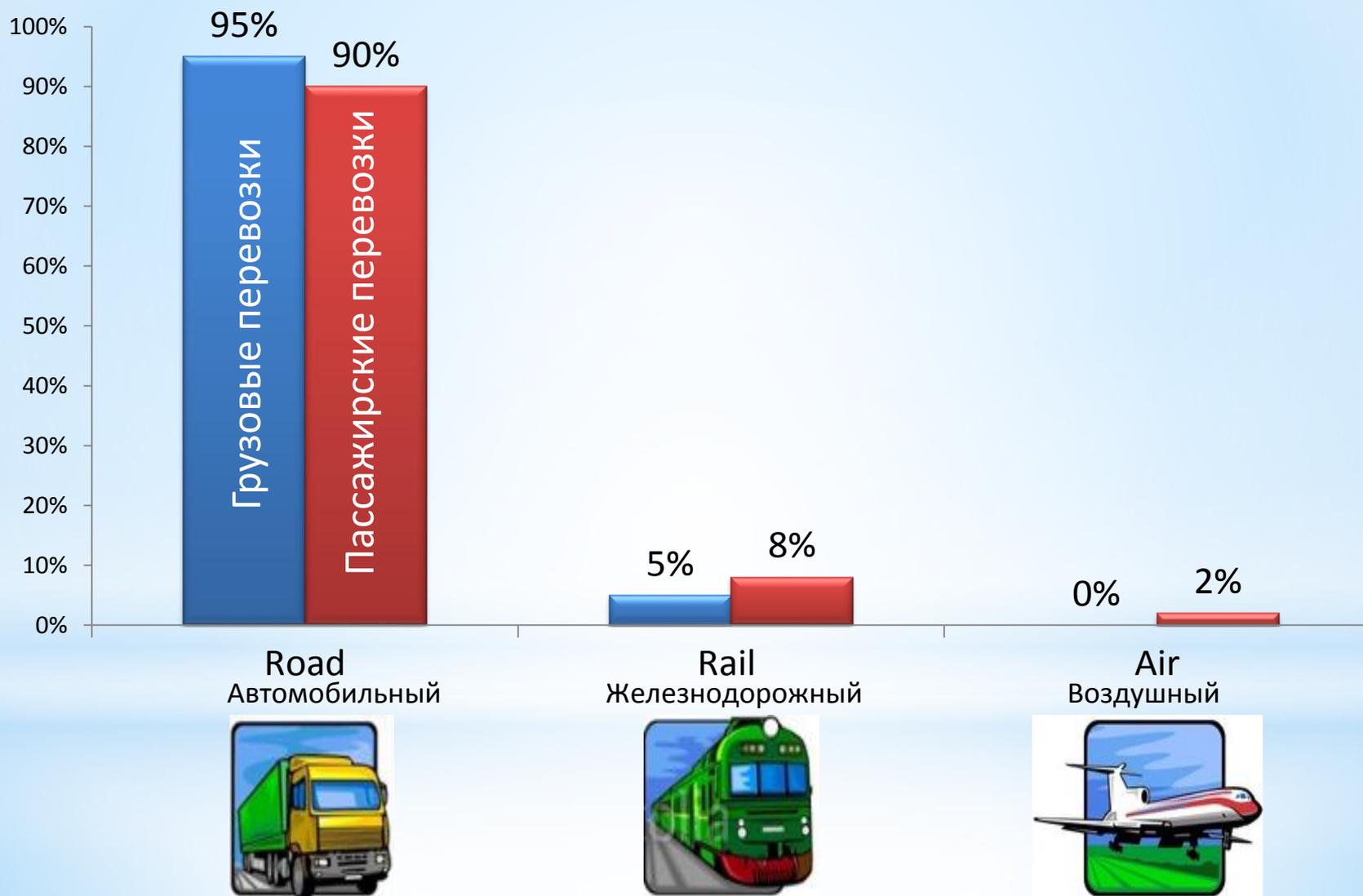
**Предлагаемые проекты для  
Транспортной стратегии ЦАРЭС на  
2020-2030 гг.**

## Проекты, предлагаемые для включения в Транспортную стратегию ЦАРЭС на 2020-2030 гг.

No	Проект	Ст-ть (млн. \$)	Период реализации	Коридор	Подсектор
1.	Строительство 4-полосной автомагистрали на участке Раджанпур – Д.Г. Хан (143 км)	300	2028-2031	5a,5b, 6 c	А/д
2.	Строительство дополнительного тоннеля в Кохате	80	2021-2024	5a,5b, 6 c	А/д
3.	Реконструкция отсутствующего участка Д.И. Хан-Ярак, N-55	20	2022-2023	5a,5b, 6 c	А/д
4.	Модернизация ППГ в Сусте (граница ПАК-КНР)	Необходимо проработать	2021-2022	5a,5b	ППГ
5.	Развитие потенциала по присоединению/реализации и международных конвенций	-	-	-	Пересечение границы

**Национальные приоритетные  
действия для содействия а/д, ж/д,  
воздушным и морским перевозкам**

# Распределение перевозок по видам транспорта



# Техническая помощь АБР/DFID

## Создание условий для экономических коридоров за счет развития устойчивого транспортного сектора

Результат	Исполн. агентство	Ключевой результат на сегодня	Ключевой приоритет
1. Национальная транспортная политика и генеральный план (и отраслевые планы)	Комиссия по планированию	<ul style="list-style-type: none"><li>Разработана национальная транспортная политика</li><li>Разработан Стратегический план ж/д транспорта Пакистана (целевой проект)</li><li>Полная оценка и инструменты для бизнес-плана НДА</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Утверждение национальной транспортной политики</li><li>Разработка генерального плана и отраслевых планов</li><li>Доработать бизнес-план НДА</li></ul>
2. Упрощение мультимодальных перевозок внутри Пакистана и с соседними странами	Комиссия по планированию и Министерство связи	<ul style="list-style-type: none"><li>Обзорный отчет о потенциале для транзитной торговли</li><li>Приоритет -58 транспортных конвенций</li><li>Внедрены и действуют правила МДП (при поддержке USAID)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Усилить реализацию МДП</li><li>Поддержка в присоединении к CMR</li><li>Оценить отечественную логистику</li><li>Национальная логистическая политика</li></ul>
3. Управление национальными дорожными активами	Министерство связи (НДА и провинции)	<ul style="list-style-type: none"><li>Оценка потенциала всех дорожных органов</li><li>Вовлечение и начало реализации СУДА и развитие потенциала</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Расширить развитие потенциала на отдельных основные органы</li></ul>
4. Безопасность дорожного движения	Министерство связи	<ul style="list-style-type: none"><li>Стратегия безопасности дорожного движения подготовлена и вступила в силу в конце 2018 года</li><li>Подготавливается План действий по безопасности дорожного движения</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Дальнейшее повышение безопасности дорожной сети посредством комплексного набора мер</li><li>Решение вопросов с системой управления БДД, поведения пользователей</li><li>Улучшение транспортных средств и реагирование после аварии</li></ul>

# Национальные приоритетные действия

**Национальная транспортная политика (2017 г.).** Видение страны в области транспорта заключается в том, чтобы *«обеспечить безопасные, доступные, эффективные, долговечные и экологические перевозки, обеспечивая надежный доступ к рабочим местам, рынкам, образованию и другим услугам для всех»*.

**Национальная морская политика (2017 г.):** Решает вопросы сектора морских перевозок посредством улучшения интеграции и эффективности портов и судоходства в международных цепочках поставок.

**Стратегический план ж/д транспорта Пакистана (2018 г.):** Определяет общее направление будущего развития железных дорог Пакистана.

**Национальная политика в области авиации (2019 г.):** Акцентирует внимание на капитальные и человеческие инвестиции в эксплуатацию и инфраструктуру для обеспечения безопасной, надежной, эффективной, адекватной, экономичной и должным образом скоординированной системы гражданских авиаперевозок в Пакистане.

**Национальная политика в области логистики (2019 г.):** Стремится модернизировать и усовершенствовать логистический сектор в соответствии с международными стандартами для расширения торговли.

# Национальная транспортная политика

**1** Устанавливает стратегическое направление и приоритеты для будущего долгосрочного развития транспортного сектора

---

**2** Создает основу для интегрированного развития транспорта, устанавливая видение и цели

---

**3** Устанавливает 11 четких принципов управления с целью трансформации транспортного сектора

---

Поддерживает достижение целей «Видение Пакистана-2025» и направляет разработку **12-го пятилетнего плана**.

Помогает **максимизировать доходы от ЭККП** и других инвестиций.

Разработана в рамках **инклюзивного процесса консультаций**

Объединяет и координирует все транспортные отрасли для их сбалансированного развития

# Национальная политика в области авиации 2019 года

## Ключевые цели

- ❑ Совершенствовать управление и контроль за соблюдением стандартов ИКАО в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, изменения климата и упрощения формальностей.
- ❑ Обеспечить безопасный, надежный, эффективный и коммерчески жизнеспособный авиационный сектор, включая проектирование/производство самолетов и развитие современной инфраструктуры, которая вносит позитивный вклад в национальную экономику.
- ❑ Обеспечить равные условия для роста и успешной конкуренции всех национальных операторов как на внутреннем, так и на международном рынках, обеспечивая коммерческую взаимность на основе органичного роста.
- ❑ Стимулировать авиационный сектор к социально-экономическому росту.
- ❑ Создать условия, способствующие доступности авиационных услуг общего назначения, например, спортивные полеты и воздушным перевозкам между городами на частных самолетах/услуги воздушного такси/чартерные и воздушные операции и пр.

# Национальная политика в области логистики 2019 г.

## Ключевые цели

- ❑ Будет усилена мультимодальная логистика с целью обеспечения большей интеграции внутренних и международных цепочек поставок
- ❑ Будут расширены интермодальные терминалы для содействия интеграции логистики при автомобильных, железнодорожных, морских, внутренним водных и воздушных перевозках.
- ❑ Увеличить экспорт Пакистана на мировые рынки
- ❑ Мультимодальная логистика будет способствовать переходу к логистическим услугам с более высокой добавленной стоимостью и от автомобильного к альтернативным видам транспорта.
- ❑ Сектор логистики будет трансформирован в коммерчески жизнеспособную отрасль, которая обеспечивает эффективные, действенные и безопасные грузовые перевозки в соответствии с национальными и международными положениями.
- ❑ Грузовые логистические, экспедиторские и дистрибьюторские услуги будут предоставляться частными предприятиями, которые будут поддерживаться и регулироваться государственными торговыми и транспортными ведомствами.
- ❑ Повышение качества обслуживания, надежности и экономической эффективности сектора логистики за счет информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).

## Соглашения в области содействия перевозкам

☐ Всего подписано: **16**

(QTTA, РСТП ЭКО, ШОС, АПТТА, с Китаем, Кыргызстаном, Афганистаном, Узбекистаном, Казахстаном, Ираном, Турцией и пр.)

☐ Ведутся переговоры/рассматриваются: **13**

(с Азербайджаном, СТГП, с Таджикистаном, Грузией, Россией, СТП ПАК-АФГ-ТАД, с Туркменистаном, ITMS ШОС, о смешанных перевозках с Турцией, Ашхабадское соглашение, Соглашение о транспортном коридоре «Ляпис-Лазурь» и пр.)

# Присоединение к международным конвенциям

Резолюция ЭСКАТО ООН призывает страны-члены присоединиться к:

1. Конвенции о дорожном движении 1968 года;
2. Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года;
3. Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года);
4. Конвенции о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом (КДПГ) 1956 года;
5. Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных транспортных средств 1956 года;
6. Таможенной конвенции о контейнерах 1972 года;
7. Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля товаров 1982 года.

# СПАСИБО

shoaibdogar@gmail.com

