



Статус реализации системы МДП в ЦАРЭС

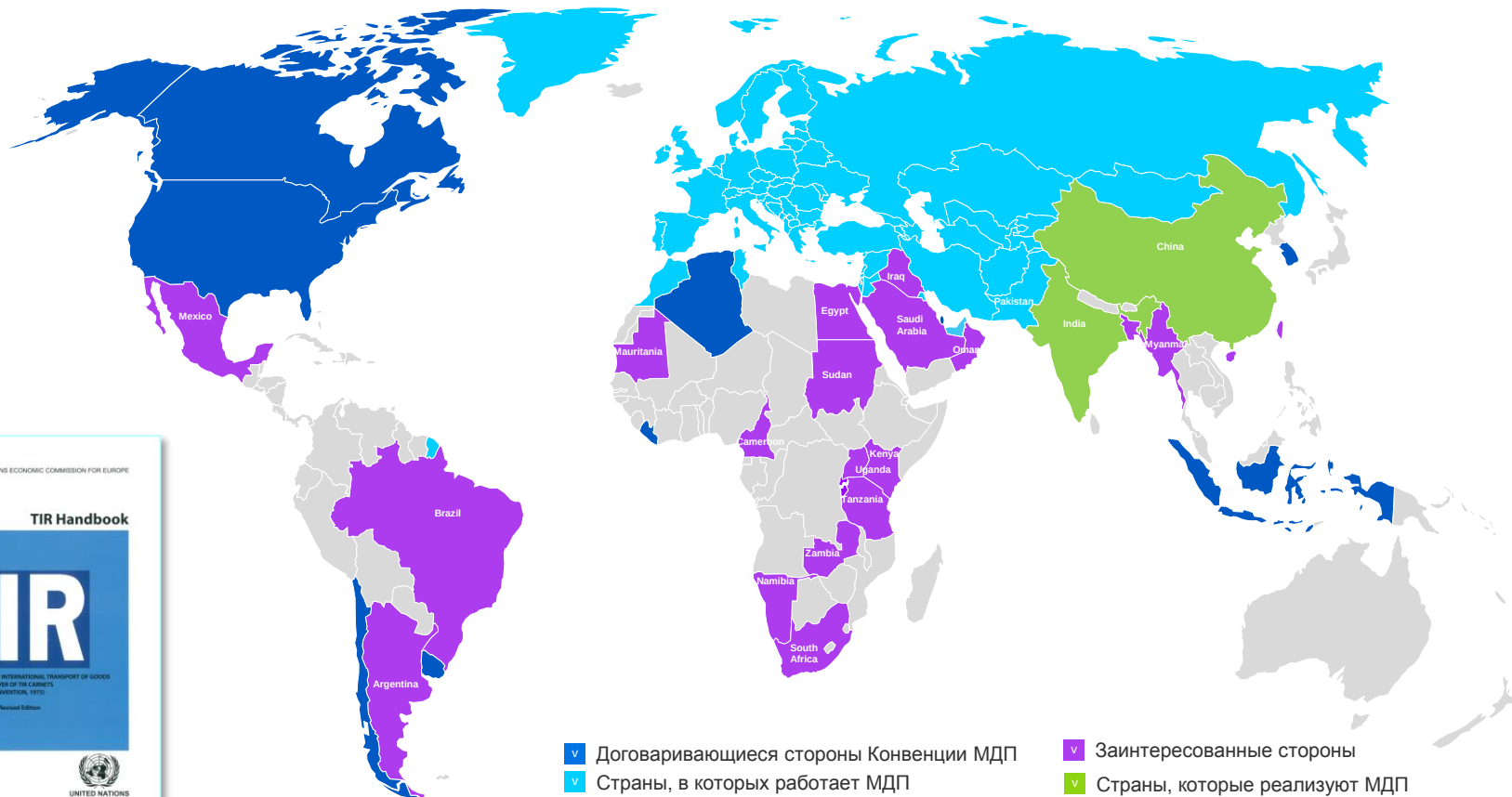
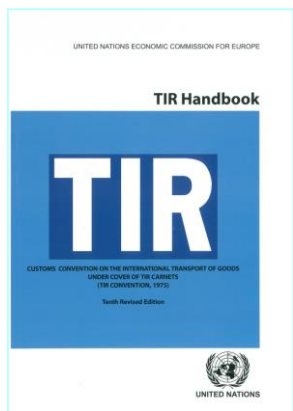
Стамбул
19 апреля 2018 года

iru.org

МДП.
В ЦАРЭС и по всему миру



Географический масштаб Конвенции МДП



■ Договаривающиеся стороны Конвенции МДП

■ Страны, в которых работает МДП

■ Заинтересованные стороны

■ Страны, которые реализуют МДП

ЦАРЭС. Охват МДП



Страны ЦАРЭС	Членство в Конвенции МДП
Афганистан	1983
Азербайджан	1996
Китай	2016
Грузия	1994
Казахстан	1995
Кыргызстан	2000
Монголия	2003
Пакистан	2015
Таджикистан	2003
Туркменистан	2001
Узбекистан	1995

Из 16-го заседания ККТС ЦАРЭС в 2017 году:

*“...С присоединением Пакистана и КНР к МДП к январю 2017 года, **теперь все страны ЦАРЭС охвачены МДП.** Теперь внимание необходимо уделять полной реализации МДП. МСАТ предложил оказывать поддержку таким усилиям, включая в отношении использования электронных систем и внедрения безбумажных процессов для пересечения границ...”*

Процесс реализации МДП по всему миру



Катар



ОАЭ



Индия



Оман



Кувейт



Китай



Пакистан



Саудовская Аравия



Египет



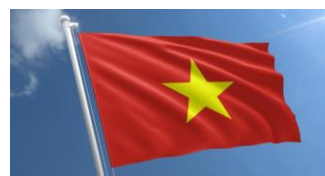
Ирак



Аргентина



Мексика



Вьетнам



Таиланд

МДП в Китае



- Таможня намеревается начать первую операцию МДП 8 мая
- Ожидается, что для 1-ой фазы МДП будет открыто 5 пунктов пропуска
- Соглашение о гарантии будет подписано на следующей неделе
- Первые ожидаемые коридоры: КНР – КАЗ, КНР – КГЗ – УЗБ; КНР – МОН – РОС



TIR

МДП в Пакистане



- Все шаги по реализации завершены
- **МДП запущены в работу с 18 апреля 2018 года**
- Все ИТ-инструменты МДП реализованы – готовы для цифровизации МДП

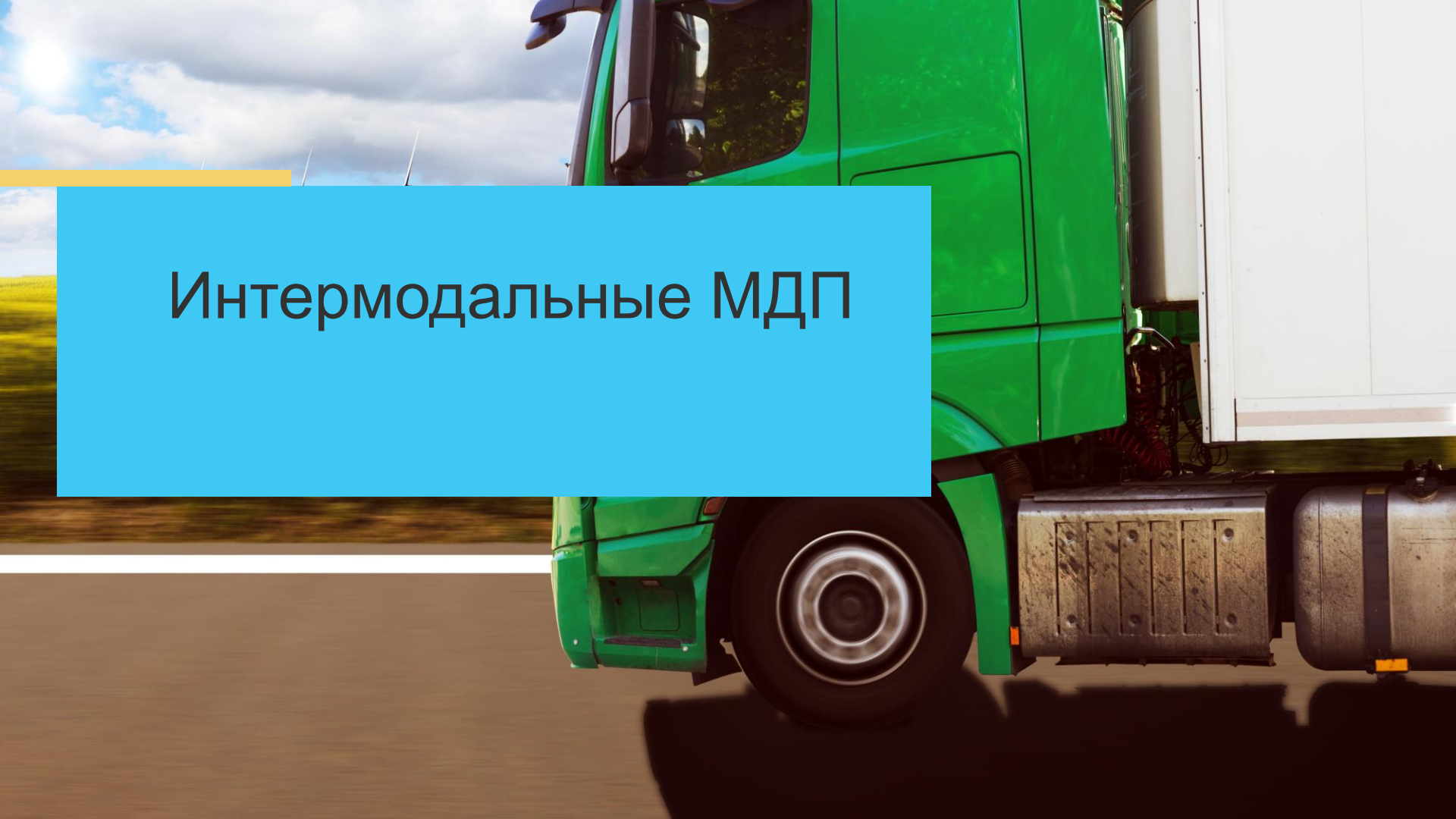
МДП в Индии



TIR

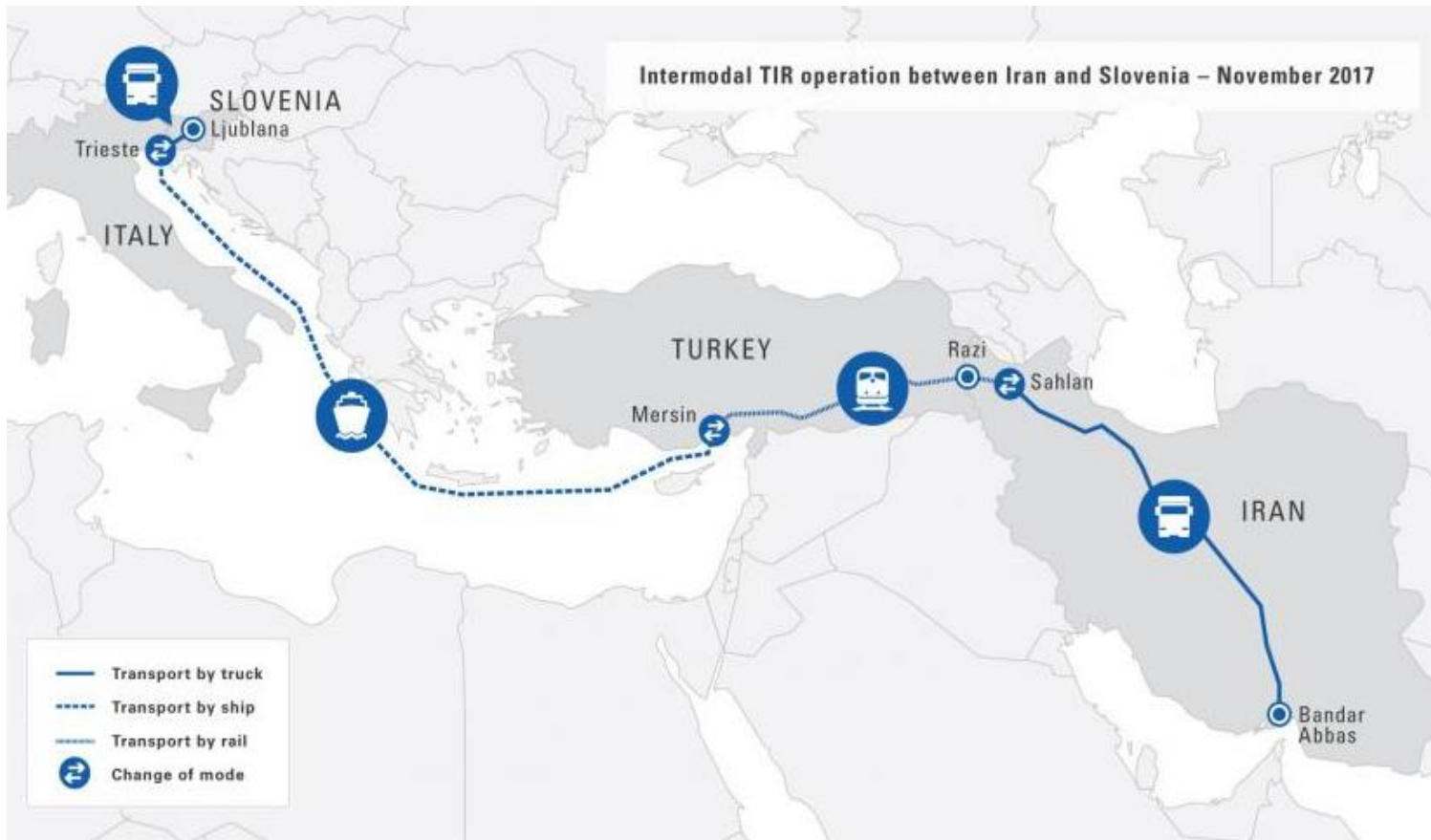


- Ожидается, что МДП в Индии будут запущены в работу в мае 2018 года
- 1-е операции МДП :
ИНД-ИРН-АФГ; ИНД-ИРН-АЗЕ;
ИНД-ИРН-ТКМ; ИНД-ИРН-ТУР
- Индия будет использовать интермодальные МДП – новые маршруты и возможности для ЦАРЭС

A green semi-truck is shown from a side-front perspective, driving on a road. The truck has a white trailer and is equipped with a large fuel tank and a metal exhaust stack. The background shows a blurred landscape and a cloudy sky. A blue rectangular text box is overlaid on the left side of the image.

Интермодальные МДП

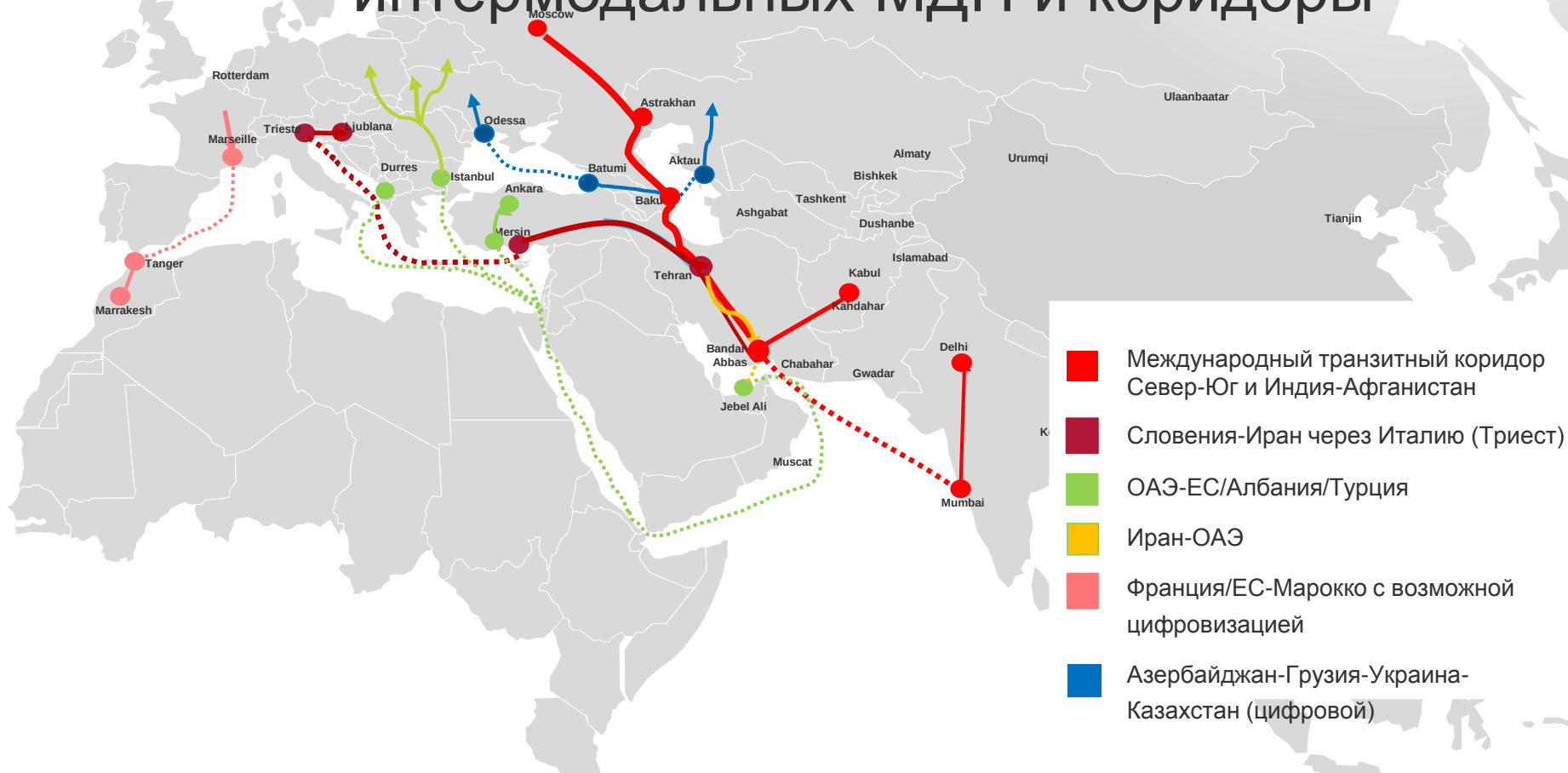
Интермодальные МДП. Словения - Иран



Первая интермодальная операция МДП, содержащая железнодорожные, морские и автодорожные участки

- Отправившись из Любляны в Словении и прибыв в Бандар Аббас в Иране, контейнер прошел транзитом через Италию и Турцию с пересечением Средиземного моря.
- Это демонстрирует, что МДП является лучшим инструментом транзита для интермодальных перевозок товаров на длинные расстояния, пилотная инициатива акцентирует потенциал для полных межмодальных операций в этом и других регионах.
- В частности, страны, которые ратифицировали конвенцию недавно, могут получить пользу от интермодального стандарта с самого начала реализации МДП.

Осуществляемые пилотные проекты интермодальных МДП и коридоры



Цифровизация МДП



Выводы и рекомендации*



- Пилотный проект е-МДП ЕЭКООН-МСАТ: Иран-Турция имел успех с множества точек зрения
- Проект демонстрирует, что МДП можно полностью компьютеризировать, и что процедуры, реализованные в этом пилотном проекте, могут служить в качестве основе для аналогичных проектов в любой Договаривающейся стороне МДП, желающей продвигаться к полной модернизации МДП
- Приветствуется, чтобы Иран и Турция, и за счет расширения любая другая Договаривающаяся сторона МДП, присоединились и запустили новые проекты, чтобы осуществить дальнейший прогресс в области полной компьютеризации МДП
- В свете первых 64 успешных транспортных операций е-МДП и в ожидании подписания нового МоВ между МСАТ и ЕЭКООН, чтобы обеспечить устойчивость «облегченной» международной системы е-МДП, позволяющий осуществлять дальнейшее развитие, приветствуется, чтобы заинтересованные стороны в Иране и Турции продолжать осуществлять перевозки е-МДП между двумя странами, вовлекая большее число транспортных операторов и дополнительных таможенных офисов



UNECE

Соглашение о долгосрочном сотрудничестве с ЕЭКООН



- Меморандум о взаимопонимании
 - 5 лет
 - Подписан 6 октября 2017 года
- Соглашение о вкладах
- Ежегодные планы работ



МДП – цифровой инструмент



МДП имеет полномасштабные возможности для цифровизации и МСАТ призывает пользователей воспользоваться выгодами от уже имеющихся оцифрованных процедур.

Все новые страны МДП технически готовы перейти к полной цифровизации, так как ИТ-инструменты МДП реализованы в полном масштабе.

Полный диапазон ИТ-инструментов МДП уже реализован в Турции, Пакистане, Казахстане; Китай, Грузия, Азербайджан – в процессе реализации. Хорошая возможность для цифровых коридоров МДП.

Выводы



- МДП, которые продвигаются в странах ЮАСРС, могут расширить и содействовать торговле между странами региона ЦАРЭС и ЮАСРС
- Необходимо рассмотреть полный объем ИТ-инструментов МДП для реализации, так как это позволит применять цифровые МДП между странами региона
- МДП и цифровые МДП могут быть универсальным инструментом транзита по существующим и вновь создаваемым коридорам, как в рамках ЦАРЭС, так и с прилегающими странами



Спасибо!

