

深圳市坤鑫国际货运代理有限公司

Shenzhen Hyun Young international

Transportation Co.,Ltd (Шэньчжень Хюнь Янг

Интернешнл Транспортейшн


Лимитед)

中 亚 运 输 走 廊

Центральноазиатский транспортный коридор

Ник Яо
姚树红





Значимость развития транспортного коридора

◆ Обмен ресурсами и связанность

1. Въезд и выезд
2. Развитие и обмен эффективными ресурсами
3. Использование возможностей регионального экономического развития

◆ Государственная поддержка (например, Инициатива пояса и пути поддерживается правительством Китая) предлагает выгоды и содействие

◆ Развитие глобальной экономики и торговый режим необратимо улучшают экономическую интеграцию

◆ Торговля существует в результате региональных

Транспортный коридор: Перспективы



01

Стабильность и благоприятное развитие одиннадцати стран Центральной Азии предлагают более легкую и безопасную макроэкономическую среду на фоне гарантий и доступности финансирования.

02

Экономическая взаимодополняемость как необходимая предпосылка

03

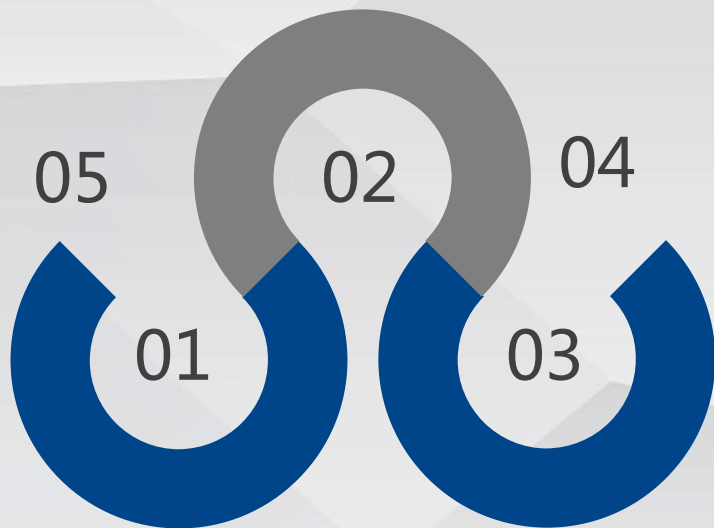
Инвестиционные отношения являются надежным драйвером для сотрудничества между странами Центральной Азии

04

Способность компаний расти, и бизнес-возможности



Транспортный коридор: Существующие проблемы



- 1 Развитие на ранних этапах, далеко от зрелости; необходимы большие усилия в разных аспектах (огромная стоимость и расходы)
- 2 Нехватка обмена ресурсами, необходимо заполнить ряд пробелов; требует времени и нерентабельно
- 3 Правительства в соответствующих странах еще не приняли благоприятные документы в отношении связанности на пунктах пропуска (например, снижение пошлин за заполнение документов на пунктах пропуска и субсидии)
- 4 Существующие разрабатываемые ресурсы не могут покрыть издержки грузоперевозок.
- 5 Страны-участницы еще не взаимосвязаны.



Транспортный коридор: Текущий план





СПАСИБО!!!

