



**18th Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

25-26 April 2019 | Tashkent, Uzbekistan

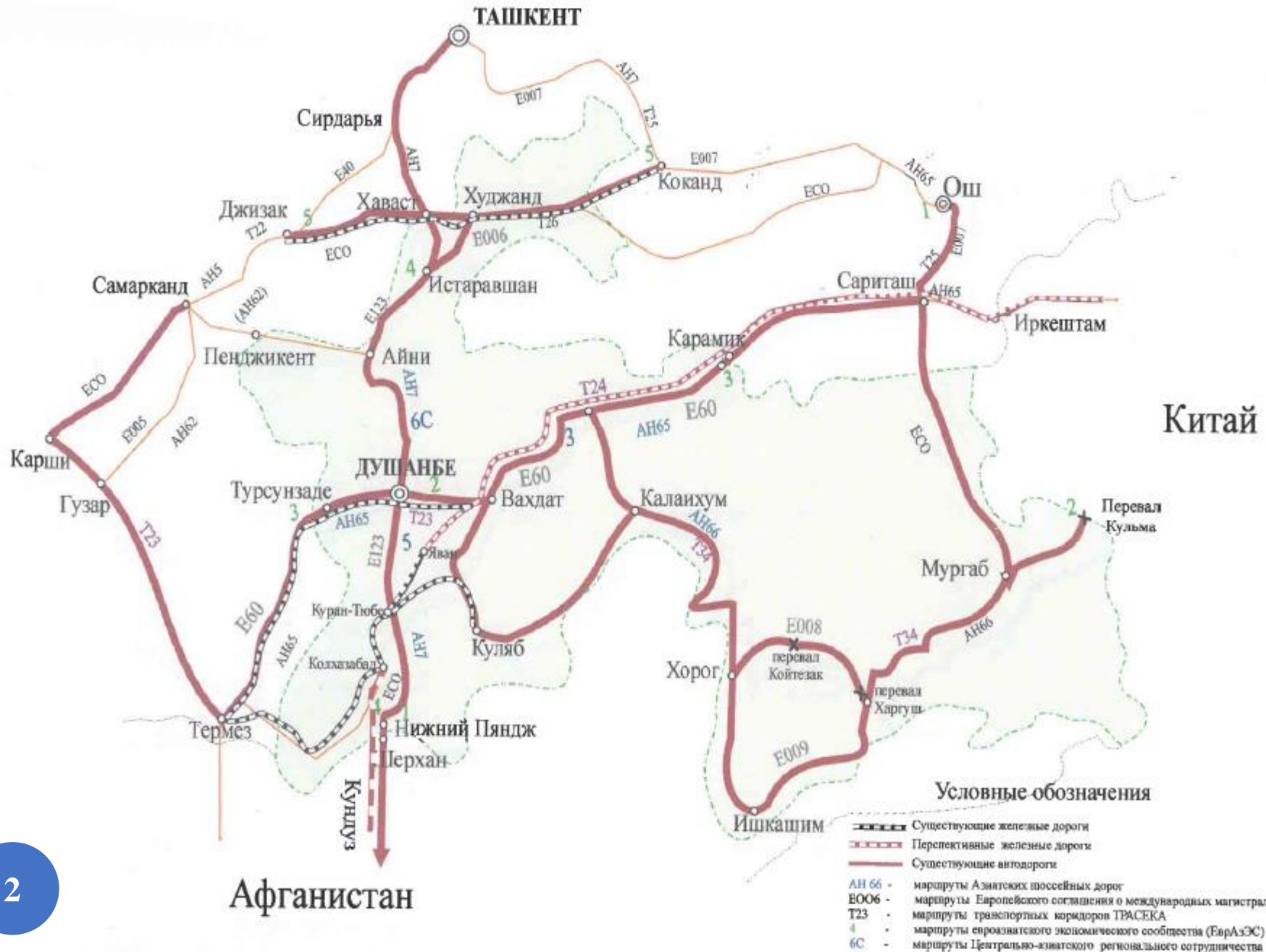
**18-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору**

25-26 апреля 2019 г. | Ташкент, Узбекистан

**Коридоры ЦАРЭС
Прогресс реализации и
приоритетные действия
на 2020-2030 годы**

**Министерство транспорта
Республика Таджикистан**

Схема международных маршрутов



СТРАНЫ ДОНОРЫ

**Китайская народная
Республика**
(639,0 млн долл. США)

США
(30,4 млн долл. США)

**Исламская Республика
Пакистан**
(4,9 млн долл. США)

Франция
(26,5 млн долл. США)

**Исламская Республика
Иран**
(38,1 млн долл. США)

Правительство Японии
(145,1 млн долл. США)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ

**Европейский Банк
Реконструкции и Развития**
(89,9 млн долл. США)

Азиатский Банк Развития
(591,9 млн долл. США)

**Фонд Абу-Даби по
международному
развитию**
(35,0 млн долл. США)

**Фонд Абу-Даби по
международному
развитию**
(35,0 млн долл. США)

Всемирный Банк
(62,5 млн долл. США)

**Кувейтский фонд
Арабского
Экономического Развития**
(60,7 млн долл. США)

**Японский Фонд по
снижению бедствия**
(6,3 млн долл. США)

**Саудовский Фонд
развития**
(56,0 млн долл. США)

Фонд ОПЕК
(66,5 млн долл. США)

Фонд Агахана
(7,8 млн долл. США)

**Азиатский Банк
Инфраструктурных
Инвестиций**
(27,5 млн долл. США)

Проекты улучшения коридоров ЦАРЭС №6 и №3

Автомобильные дороги

	Протяженность	Стоимость	
	2768 км	1,5 млрд долл. США	
международные	1443 км		
внутренние	304 км		
местные	1021 км		

Автомобильные туннели

	Протяженность	Стоимость	Расположение
Дусти (Майхура)	1047 м	12,1 млн долл. США	
Шахристан	5253 м	88,4 млн долл. США	160-165
Истиклол	4996 м	50,9 млн долл. США	73-78
Хатлон	4450 м	64,0 млн долл. США	39-43
Озоди (Шар-Шар)	2223 м	32,9 млн долл. США	62-64

Противолавинные галереи

4	Количество	Протяженность	

Проекты улучшения коридоров ЦАРЭС №6 и №3

Реабилитация автомобильной дороги Душанбе-Турсунзаде-граница Узбекистана

- общая протяженность дороги – 57,0 км
- общая стоимость проекта – 131,2 млн дол. США
- вклад АБР – 120,0 млн дол.США
- вклад Правительства РТ – 11,2 млн дол.США
- начало – октябрь 2011 года
- завершение – сентябрь 2015 года



Реабилитация автомобильной дороги Айни- Пенджикент-граница Узбекистана

- общая протяженность дороги – 112,6 км
- общая стоимость проекта – 115,3 млн дол. США
- вклад АБР – 100,0 млн дол.США
- вклад фонда ОПЕК – 14,0 млн долл. США
- вклад Правительства РТ – 1,3 млн дол.США
- начало – ноябрь 2012 года
- завершение – октябрь 2015 года



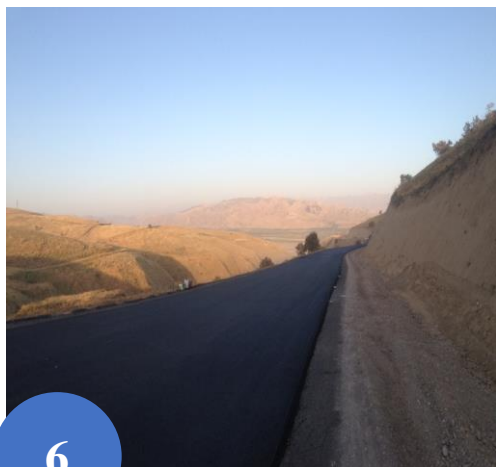
Проекты улучшения коридоров ЦАРЭС №3 и №5

Реабилитация автодороги Рашт-Навабад и моста через реку Сорбог

- общая протяженность дороги – 10,5 км
- общая протяженность моста – 66 м
- общая стоимость проекта – 2,933 млн дол. США
- вклад АБР – 2,5 млн дол.США
- вклад Правительства РТ – 0,433 млн дол.США
- начало – сентябрь 2014 года
- завершение – ноябрь 2015 года



Реабилитация автомобильных дорог Восе-Ховалинг 88 км и Сайрон-Карамык 89 км



- общая протяженность дороги – 177 км
- общая стоимость проекта – 63 млн дол. США
- вклад АБР – 56,1 млн дол.США
- вклад Правительства РТ – 6,9 млн дол.США
- начало – январь 2014 года
- завершение – декабрь 2017 года

Проект улучшения коридоров ЦАРЭС №3 и №5

Реабилитация автомобильной дороги Кангурт-Бальджуван-Ховалинг 43 км

- общая протяженность дороги – 43 км
- общая стоимость проекта – 13,9 млн дол. США (за счет экономии средств гранта АБР по проекту реабилитация автодорог Восе-Ховалинг и Сайрон-Карамык)
- начало – май 2018 года
- завершение – октябрь 2019 года



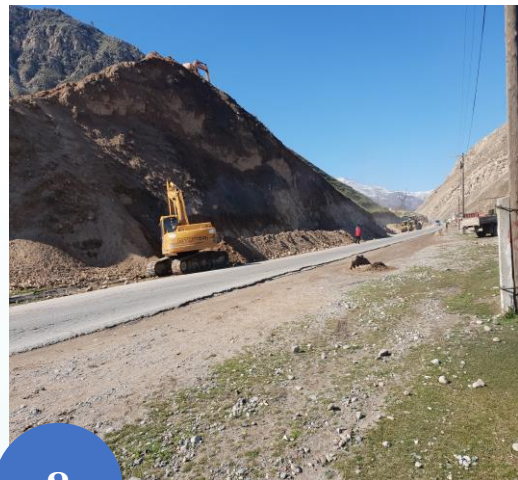
Проект улучшения коридоров ЦАРЭС №2, №5 и №6

Реабилитация автомобильной дороги Душанбе-Бохтар, фаза I

- общая протяженность дороги – 33,2 км
- общая стоимость проекта – 96,38 млн дол. США
- вклад АБР – 67,2 млн дол.США
- вклад фонда ОПЕК – 12,0 млн долл. США
- вклад Правительства РТ – 17,18 млн дол.США
- начало – октябрь 2017 года
- завершение – октябрь 2020 года



Реабилитация автомобильной дороги Душанбе-Бохтар, фаза II



- общая протяженность дороги – 39,6 км
- общая стоимость проекта – 107,5 млн дол. США
- вклад АБР – 90,0 млн дол.США
- вклад Правительство РТ – 17,5 млн дол.США
- начало – 2018 год
- завершение – 2021 год

Характеристика автодорог

- **Автомобильный транспорт**

Более 90% внутренних перевозок и пассажирских перевозок осуществляются автомобильным транспортом

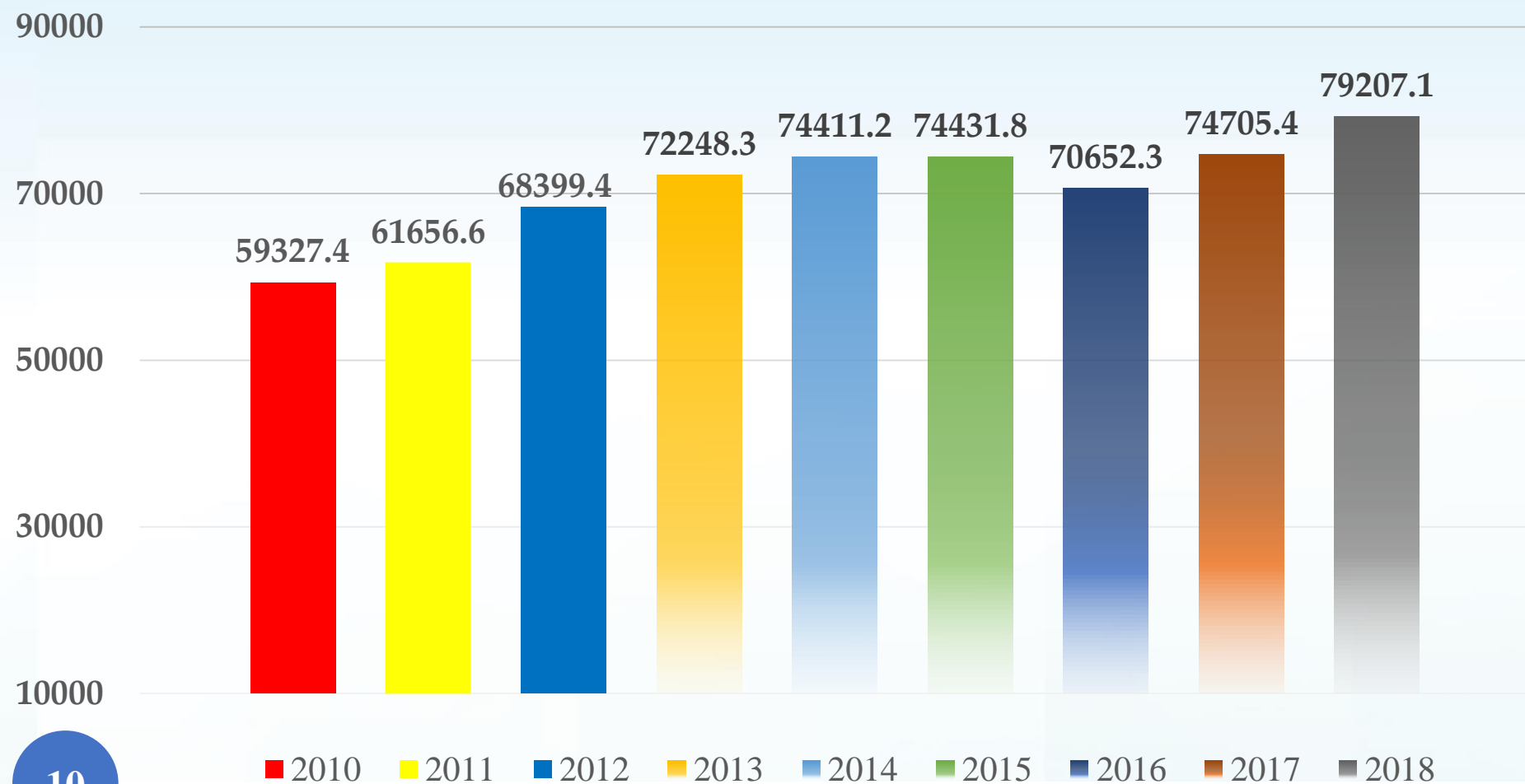
- **Плотность дороги**

Плотность дорожной сети в Таджикистане составляет 209,64 км на 1000 км² (в том числе с асфальтобетонным покрытием 96,45 км), что значительно ниже чем в развитых странах (600 км/1000 км² в США, 300 км/1000 км² в Канаде).

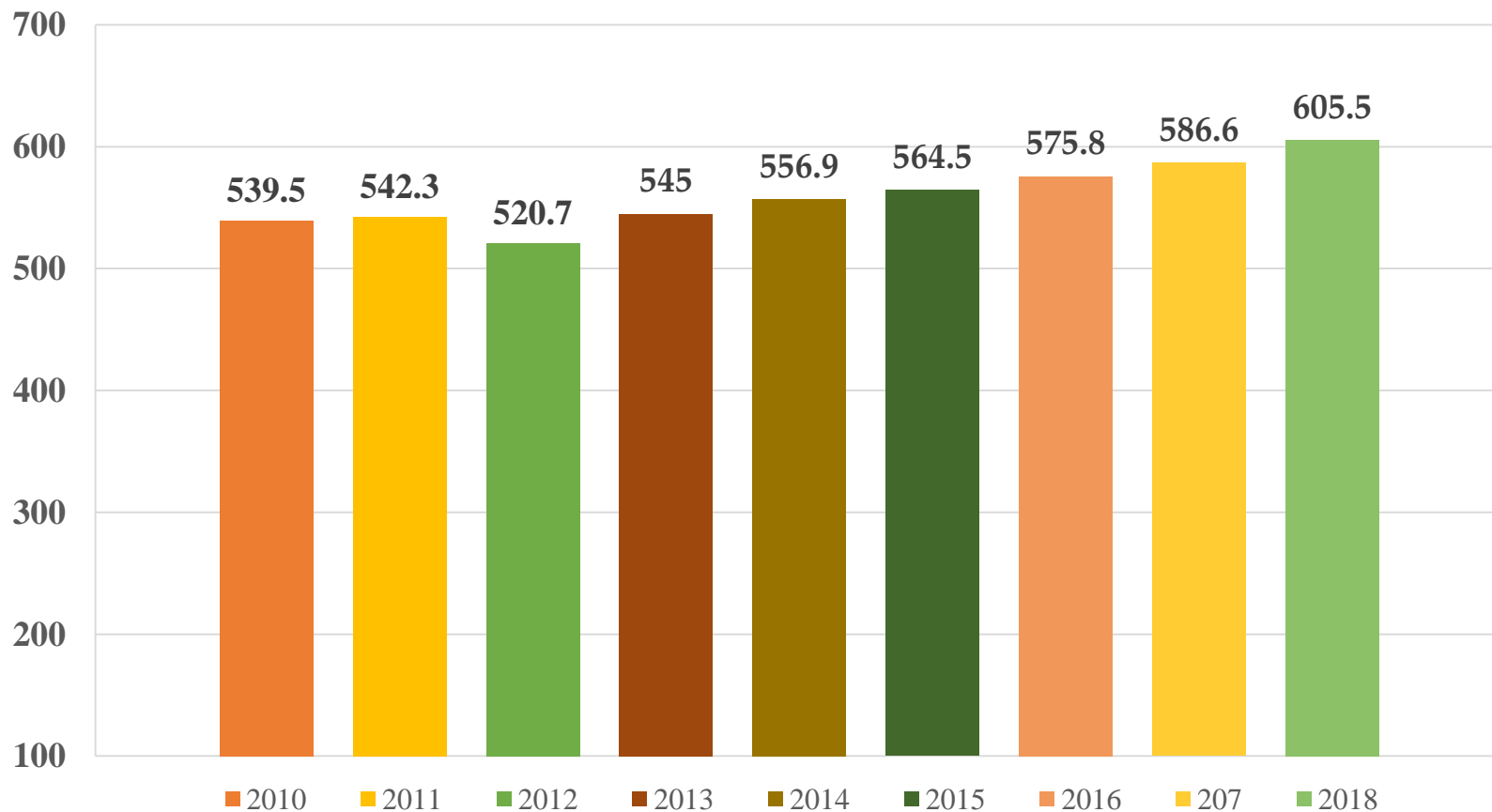
- **Протяженность дорог**

Сеть автодорог Таджикистана составляет 26 496 км, из них 14 220 км (54%) дороги общего пользования и 12 276 км (46%) – ведомственные и частные дороги

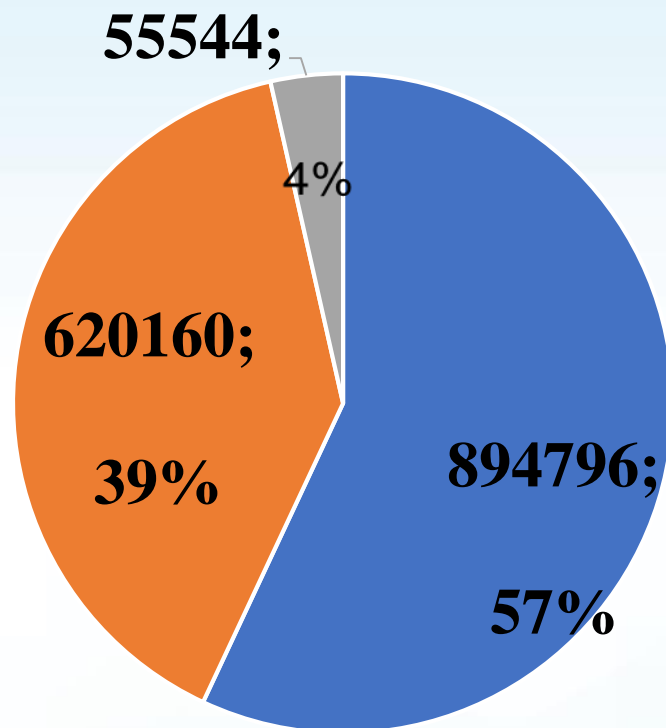
Объем грузоперевозок с 2010 по 2018гг. (тыс. тонна)



Объем пассажироперевозок с 2010 по 2018гг. (млн пасс.)

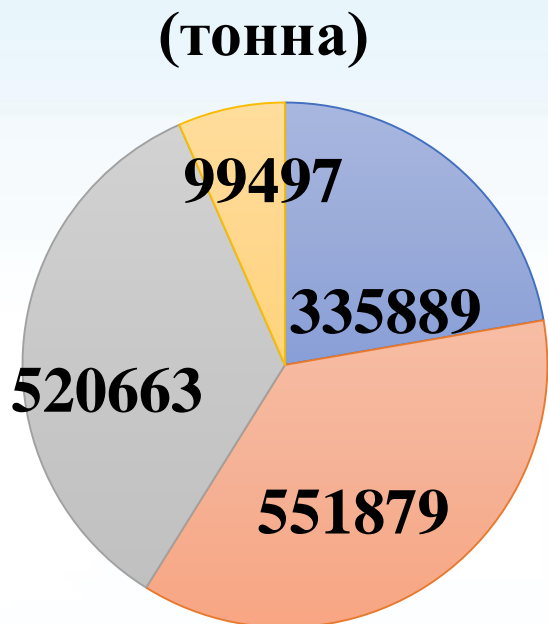


Основные показатели международных автомобильных перевозок в 2018 году (тонны)



■ Импорт ■ Экспорт ■ Транзит

Доля отечественных и зарубежных компаний в международных перевозках и транзитных перевозках через территорию страны в 2018 году



- Внутренний импорт
- Иностранный импорт
- Внутренний экспорт
- Иностранный экспорт



- пилотный проект по содержанию дорог на основе показателей качества в рамках проекта реабилитации автодороги Душанбе-граница Киргизии;
- проект по содержанию дорог на основе показателей качества в рамках проекта реабилитации автодороги Восе-Ховалинг;
- вторая фаза программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии - Согдийская область включая:
 - 1) закупку оборудования для подсчёта интенсивности движения и классификаторов в количестве 40 штук;
 - 2) закупку автолаборатории для определения неровностей автодороги;
 - 3) закупку оборудования для определение массы и нагрузки на ось транспортных средств;
 - 4) разработку СУДА

Приоритетные проекты транспортного сектора для включения в стратегию ЦАРЭС-2030

- строительство автодороги Вахдат-Рашт-Лахш-гр. Кыргызстана, участки 72-158, общей протяженностью 86км. Предварительная стоимость проекта **350,0 млн долл. США.**
- реабилитация автодороги Гулистон-Фархар-Пяндж-Дусти, общей протяженностью 133 км. Предварительная стоимость проекта **39,8 млн долл. США.**
- реабилитация автодороги Душанбе-Рудаки –Яван-А.Джоми-Сарбанд, общей протяженностью 106 км. Предварительная стоимость проекта **50,4 млн долл. США.**
- Реабилитация автодороги Курбоншахид-Темурмалик-Кангурт, общей протяженностью 70 км. Предварительная стоимость **59,0 млн долл. США.**
- строительство автодороги Лаби Джар-Калайхумб, общей протяженностью 135 км. Предварительная стоимость проекта **335,0 млн долл. США.**
- строительство дополнительных противолавинных галерей по автодороге Душанбе-Чанак, общей протяженностью 5665 м. Предварительная стоимость **51,5 млн долл. США.**

Приоритетные проекты транспортного сектора для включения в стратегию ЦАРЭС-2030

- реабилитация автодороги Кызылкала-Кабадиян-Шахритуз-Айвандж, общей протяженностью 133км. Предварительная стоимость проекта **51,7 млн долл. США.**
- строительство моста через реку Каферниган на 9,8 км автодороги Душанбе-Рудаки, общей протяженностью 130 м. Предварительная стоимость проекта **4,3 млн долл. США.**
- строительство моста через реку Элок на 11 км автодороги Душанбе-Рудаки, общей протяженностью 156 м. Предварительная стоимость проекта **1,1 млн долл. США.**
- развитие транспортного комплекса и логистического обслуживания в Республике Таджикистан. Предварительная стоимость проекта **1,1 млн долл. США.**
- строительство железной дороги Таджикистан-Афганистан-Туркменистан, общей протяженностью 160 км. Предварительная стоимость проекта **237,8 млн долл. США.**
- строительство автодороги Муминабад-Чилдухтарон, общей протяженностью 28 км. Предварительная стоимость **4,2 млн долл. США.**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

г.Душанбе, ул.Айни 14, 734042

Тел: (992-37) 221-17-13

Факс: (992-37) 221-20-03

www.mintrans.tj

E-mail: info@mintrans.tj