

Международный автотранспортный коридор «Андижан-Ош-Кашгар»

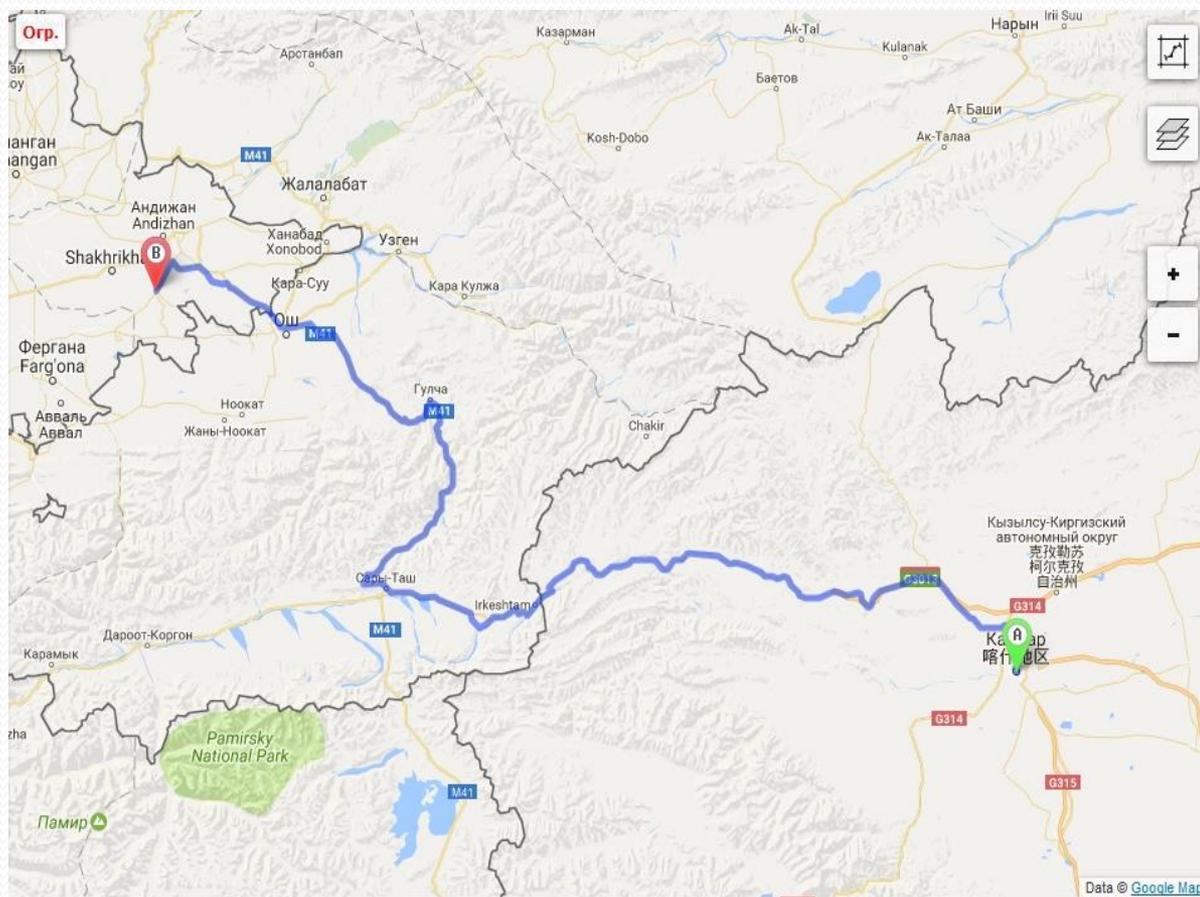
Докладчик – Хамраев Я. АМЭУз



Краткая информация и проекте

- Целью проекта является повышение доли автодорожных перевозок между Узбекистаном, Китаем и Южной Кореи за счет реализации мер, направленных на создание конкурентоспособных логистических услуг, востребованных грузоотправителями.
- С 30 октября по 3 ноября был организован пилотный автопробег по маршруту с участием грузовых автомобилей из Узбекистана, Кыргызстана и КНР. Дистанция общей протяженностью 920 км (из Ташкента до Кашгара) была преодолена за 31 час, из которых 16 часов прошли в движении.
- Для грузоотправителей и грузополучателей Узбекистана в Андижанской области на базе терминала станции «Ахтачи» создан мультимодальный транспортно-логистический центр, позволяющий довозить грузы из всех регионов страны в Андижан железнодорожным транспортом и далее в Китай на автотранспорте.
- Средняя скорость автоколонны составила порядка 50-60 км/час. Время прохождения границы заняло от 1,5 до 2 часов.

Маршрут: Асака (Андижан) – Кашгар (КНР) – 558 km





Страны, вовлеченные в данный проект:

-Страны юго-восточной Азии, Китая, Пакистана, Центральной Азии и Кавказа, а также Афганистан и Иран

Возможность выхода к морским портам: Китая, Юго-восточной Азии, Пакистана, Ирана, а также Черного моря

Охват по разновидности товаров: товары народного потребления, текстиль, нефтехимические, строительные грузы, сельхоз грузы

Преимущественные стороны:

- повышение вовлеченность экономик стран ЦА в мировые экономические процессы, посредством доступа к евразийским рынкам
- большой объем транзитных перевозок, следующих из стран Тихоокеанского региона в ЦА, Афганистан и Иран с выходом на морские порты и в обратном направлении
- дорожное покрытие по всему пути следования, то есть по территории Узбекистана, Кыргызстана и Китая, соответствует установленным нормам для передвижения магистральных грузовых автотранспортных средств;
- интерес к новому маршруту связан, в первую очередь, с минимальными сроками доставки грузов. Ранее действовавшему коридору груз поставлялся из Узбекистана в Китай за 8–10 дней, то по новому маршруту это занимает всего 2 дня;
- гибкая и прозрачная система тарифов на провоз контейнеров и сборных грузов, говорилось на пресс-конференции, позволяет экономить от 300 до 500 долларов за доставку каждой партии груза;

Преимущественные стороны:

- новые рабочие места (до 12 тыс.) для густонаселенной долины;
- возможность для афганских партнеров в части транспортировки грузов по железной дороге от Мазари-Шарифа до Андижана и далее в Китай;
- активизация строительства новой железнодорожной магистрали «Узбекистан-Кыргызстан-Китай» позволят сократить расстояние по сравнению с действующими коридорами практически на 1000 км;
- Со строительством новой железной дороги «Мазари-Шариф-Герат» (Трансафганский коридор) завершится формирование Трансконтинентального транспортного коридора «Китай-Центральная Азия-Южная Азия-Ближний Восток».

Местонахождение центра: г.Асака Андижанский область





Спасибо за внимание!