

# 国际公路运输走廊 安集延 (Andijan) - 奥什 (Osh) - 喀什 (Kashgar)

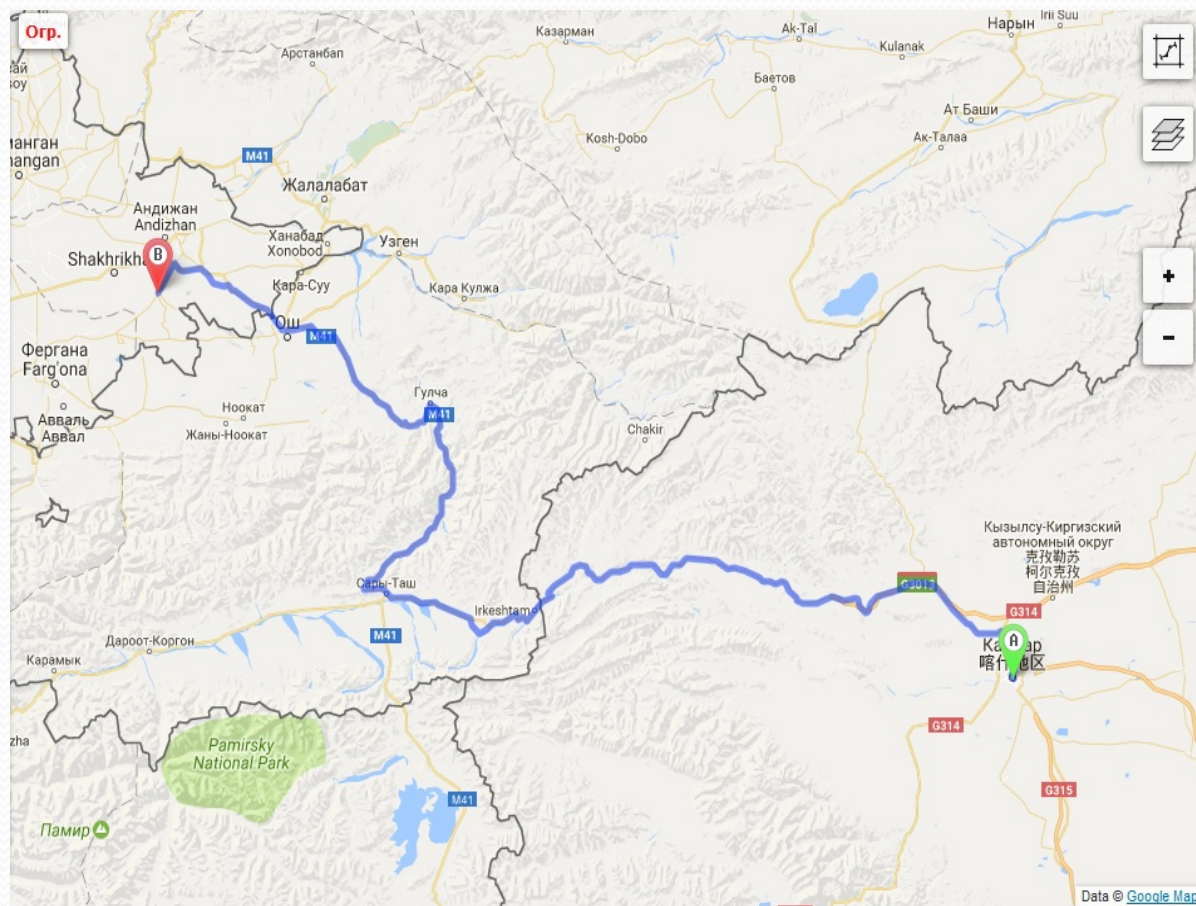
演讲人 - Khamrayev Ya. UIFA



# 项目概览

- 该项目的目的是加强乌兹别克斯坦、中国和韩国之间的公路运输, 实施旨在建立具有竞争性的物流服务, 该服务在货主中有很高的需求。
- 在10月30日至11月3日期间, 来自乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦和中国的卡车共同参与了一次该路线的试点运输。从塔什干到喀什的全长为920公里, 旅程总耗时31小时, 其中行驶时间为16小时。
- 对于乌兹别克斯坦的货主和收货人来说, 如果依托Akhatchi枢纽站在Andijan省建立多式联运中心, 这样就可以通过铁路把乌兹别克各个地区的产品通过铁路运到Andijan, 之后通过公路运到中国。
- 车队的平均时速为50-60公里。过境时间为1.5到2小时。

# 路线: Asaka (Andijan) - 喀什 (中国) - 558 公里





## 参与该项目的国家:

-东南亚国家、中国、巴基斯坦、中亚和高加索以及阿富汗和伊朗

到达海港的机会:在中国、东南亚、巴基斯坦、伊朗和黑海

商品品种：消费品、纺织品、石化产品、建筑货物、农用货物

## 优势：

- 通过进入欧亚市场，提升中亚经济在全球经济中的参与度
- 大量来自太平洋国家的产品可以通过过境运输到达中亚、阿富汗和伊朗，反向货物可以因此出海
- 整条路线沿线的公路质量都符合长途卡车运输的路况标准包括乌兹别克斯坦、吉尔吉斯和中国。
- 对该路线的兴趣首先与最短运输时间相关。沿之前线路从乌兹别克斯坦往中国运输货物需要8到10天，而新线路只需要2天。
- 如果按照新闻发布会上所介绍的，建立一个灵活和透明的集装箱多式联运价格体系，每批货物运费可以节省300到500美元。

## 优势：

- 为人口密集的河谷地区提供新的工作（多达1.2万）
- 阿富汗伙伴有机会将来自Mazari-Sharif的铁路运输货物运往Andijan，并继续运往中国。
- 启动建设乌兹别克-吉尔吉斯-中国的铁路线，可以将现有走廊的路程缩短100公里
- 修建新的Mazari-Sharif-Heart（跨阿富汗走廊）新铁路线，可以完成跨亚洲运输走廊 中国-中亚-南亚-中东。

# 位于中心：Asaka 市，Andijan 省







谢谢大家