

# ЦАРЕС

## ИМЭК и Выводы 2017-го года

**Семинар по измерению и мониторингу эффективности коридоров  
(ИМЭК) и показатели после пересечения границ  
Баку, Азербайджан  
25-26 июля 2018**



# Содержание

1

Обзор ИМЭК

2

Показатели упрощения процедур торговли (TFIs)

3

Анализ коридоров

4

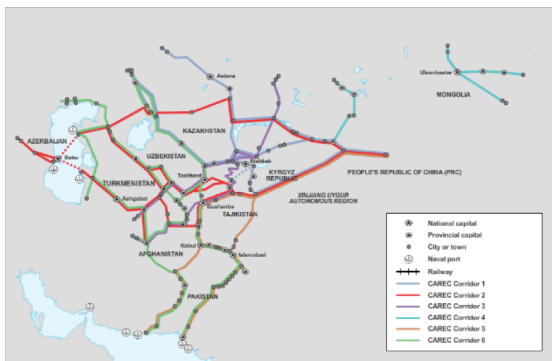
Основные выводы

5

Вопросы и ответы

# Что такое ИМЭК?

Измерение и Мониторинг  
Эффективности Коридоров



Шесть коридоров



Фокус на расходы и  
время



Дороги и ж/д



Big Data



Годовые и квартальные  
отчеты



Рассмотрено и  
одобрено на  
министерской  
конференции

# Почему это важно?

1



## Прямые инвестиции

Согласно ИМЭК  
Коридор 5 отстает по  
показателям уже на  
протяжении  
нескольких лет. В  
результате для  
широкомасштабной  
программы  
модернизации  
АБР выделил на  
Торхам, Чаман и Вагах  
250 миллионов  
долларов США.

# Почему это важно?

2



Оптимизация процедур

Таможенные службы Азербайджана и Грузия обсудили возможное **совместное пограничное сотрудничество** на заседании Комитета таможенного сотрудничества в Душанбе в октябре 2017 года.

# Как происходит сбор данных?

## 1. Сбор данных

Сбор информации о времени и затратах во время фактических поставок путем привлечения водителей и транспортных компаний непосредственно через транспортные ассоциации.

## 2. Агрегация данных

Использовать статистические ПО для объединения всех необработанных данных в наборы данных, которые можно изучить.

## 3. Анализ данных

Проанализировать наборы данных и сделать содержательные выводы по оценкам.

## 4. Отчетность

Публиковать и распространять выводы и заключения.

# ИМЭК и ИВВ

## ИМЭК

## Исследование времени выпуска (ИВВ)

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ежемесячный сбор данных                                       | IFC поддержал проведение ИВВ в КРЗ и ТАД.                           |
| 2. Публикуется ежеквартально и ежегодно (выборка 2,500)          | Монголия также завершила процесс. Грузия провела ИВВ в 2013 и 2016. |
| 3. Фокусирует внимание на водителе                               | Фокусирует внимание на сотрудниках таможни/пограничных служб        |
| 4. Изучает время и расходы от пункта отправки до пункта доставки | Охватывает внутренние пограничные операции и выпуск грузов          |
| 5. Фокусирует внимание на автомобильном и ж/д транспорте         | Может быть одно или мультимодальным                                 |

# Содержание

1

Обзор ИМЭК

2

Показатель упрощения процедур торговли (TFIs)

3

Анализ коридоров

4

Основные выводы

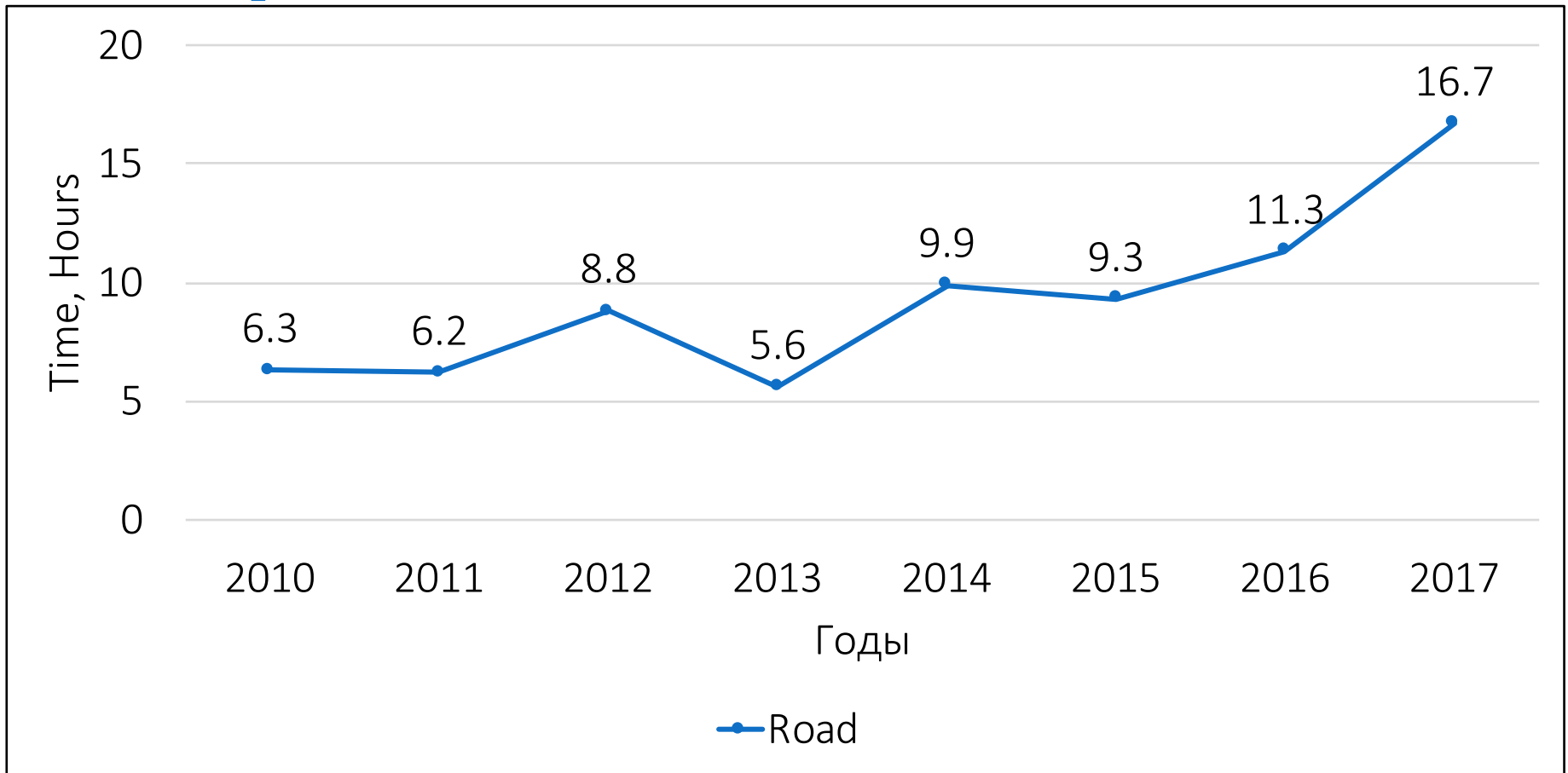
5

Вопросы и ответы



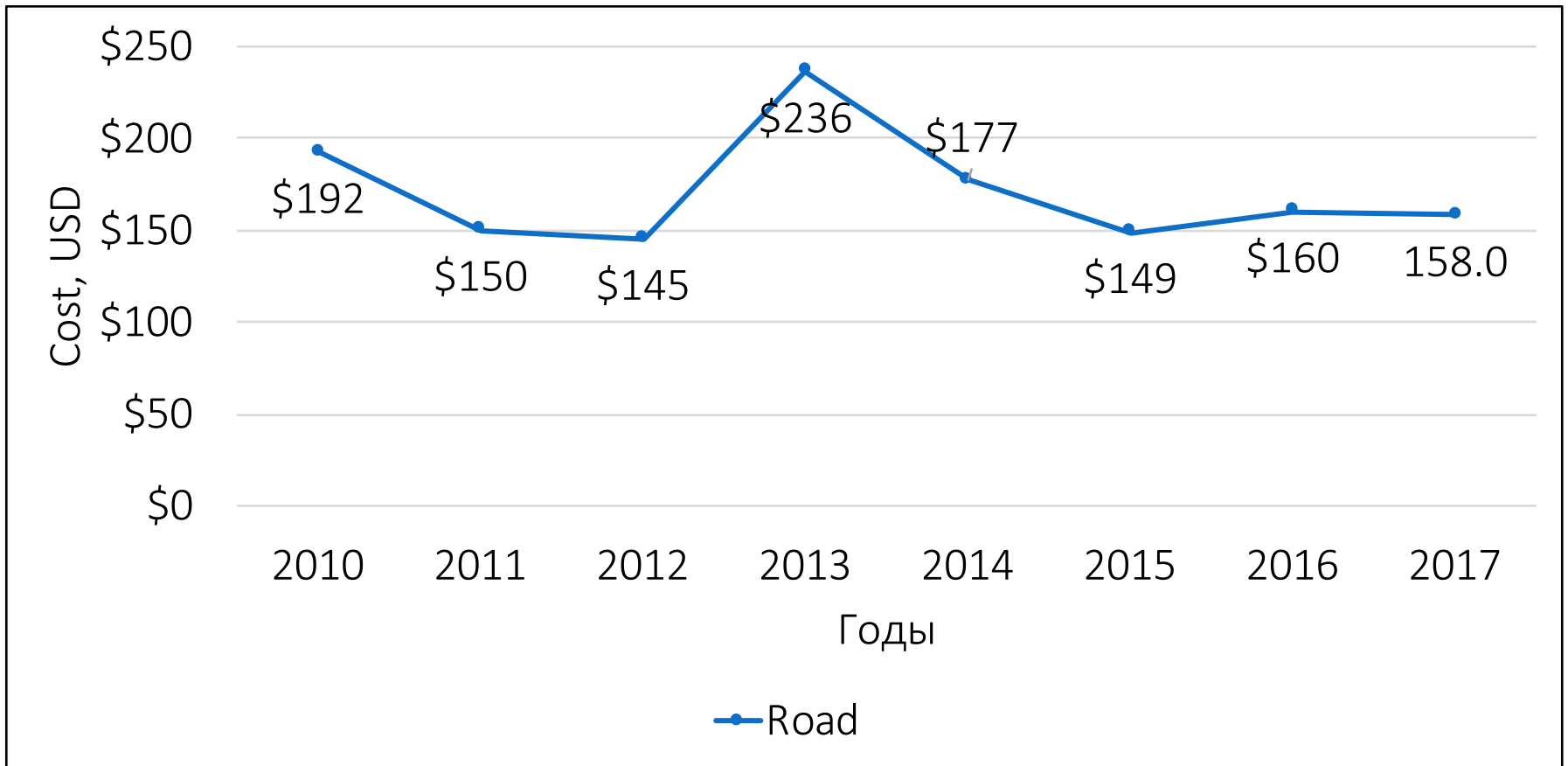
# 1

## TFI1 : Среднее время перехода границы

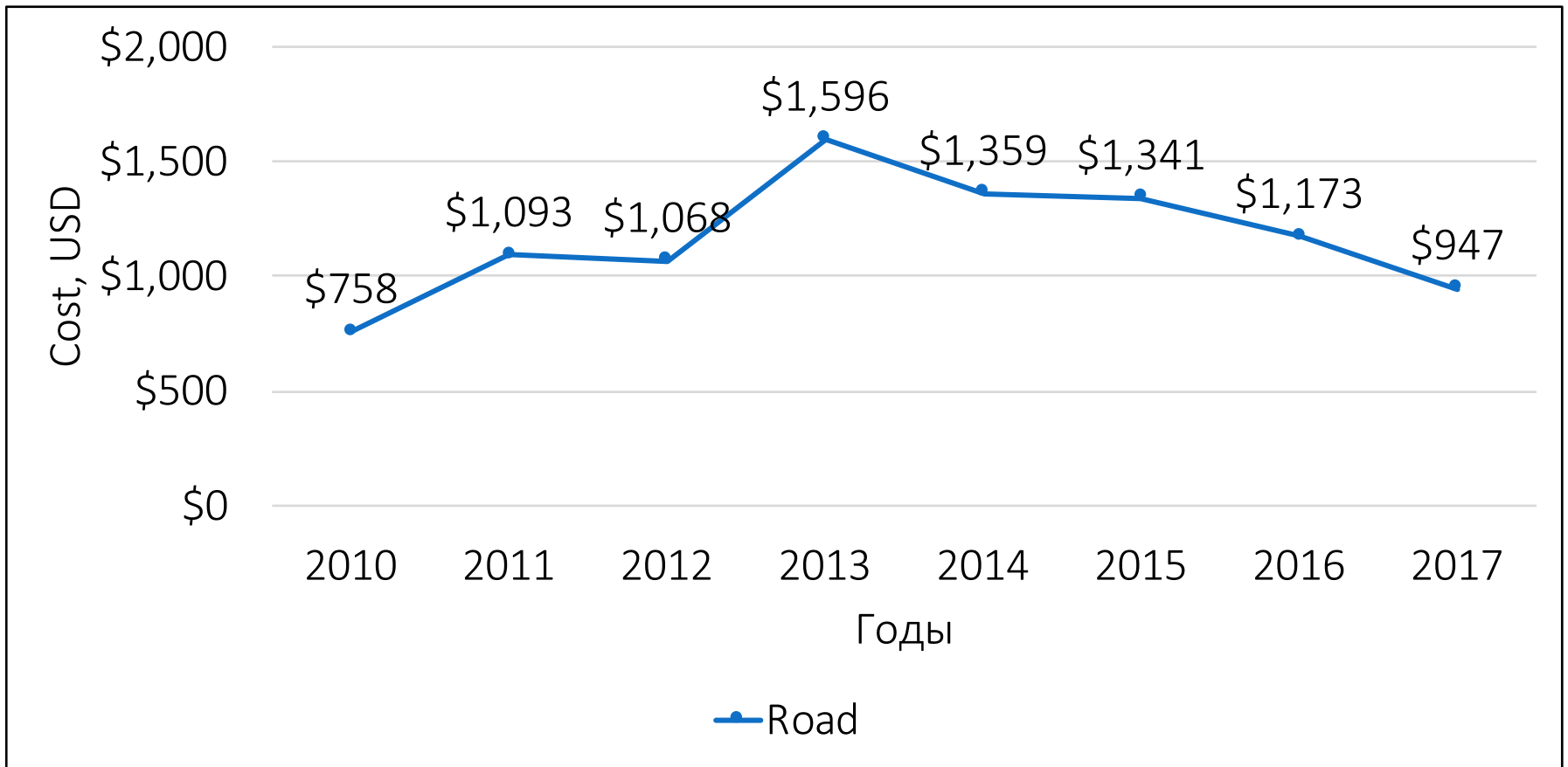


# 2

## TFI2 : Средние расходы по пересечению границы

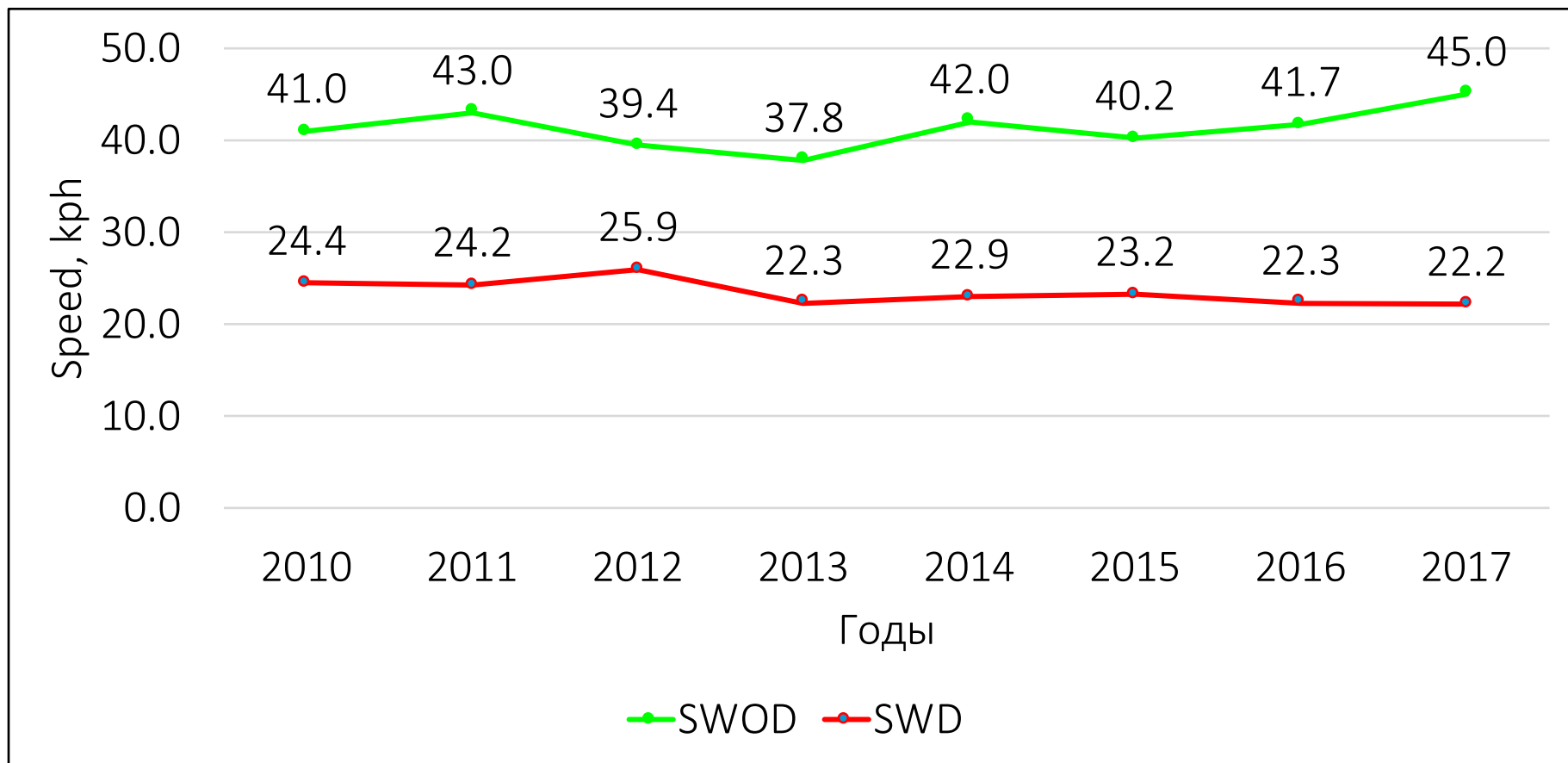


# 3 TFI3 : Совокупные расходы



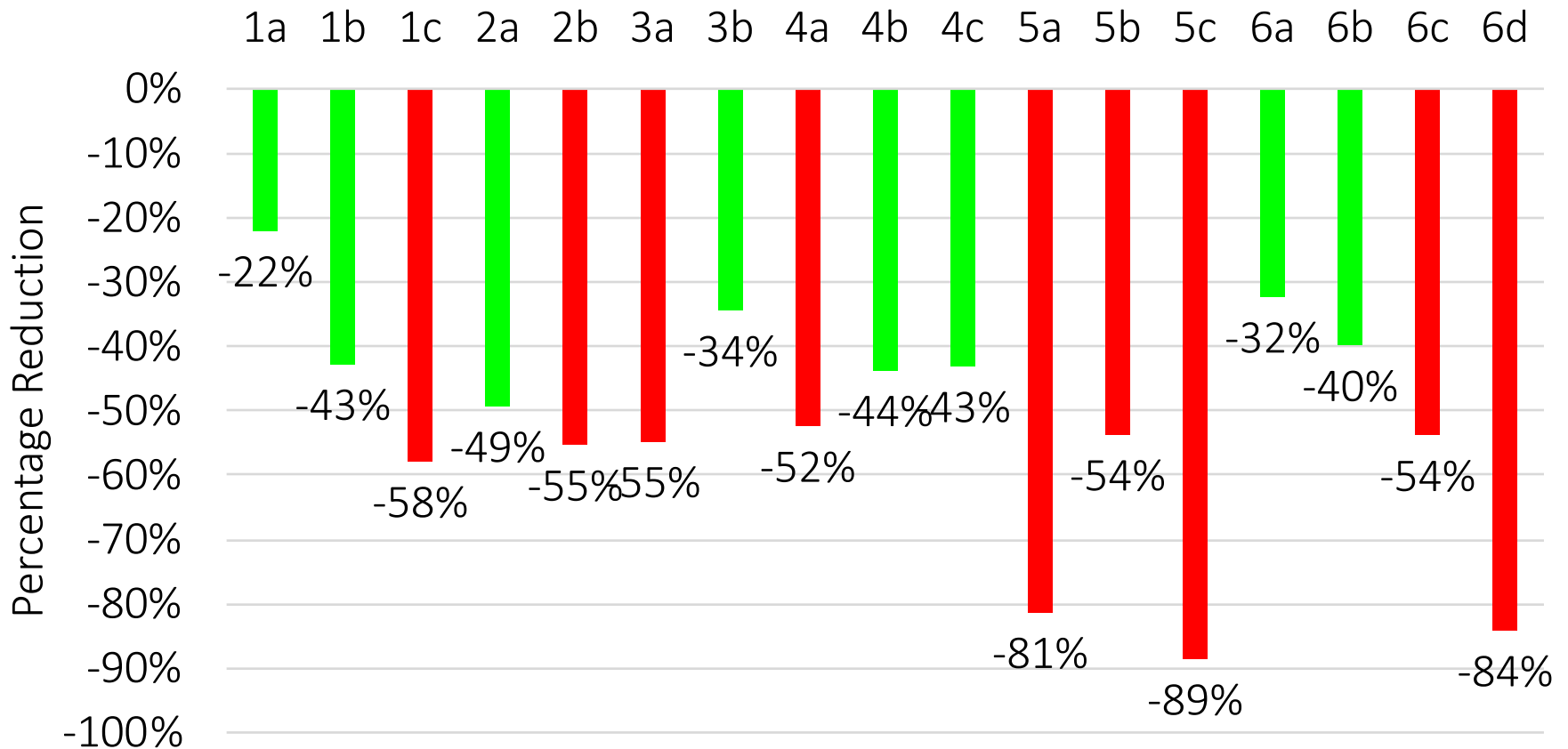
# 4

## TFI4 Скорости



## 5

# Сравнительная таблица снижения скорости



# Содержание

1

Обзор ИМЭК

2

Показатель упрощения процедур торговли (TFIs)

3

Анализ коридоров

4

Основные выводы

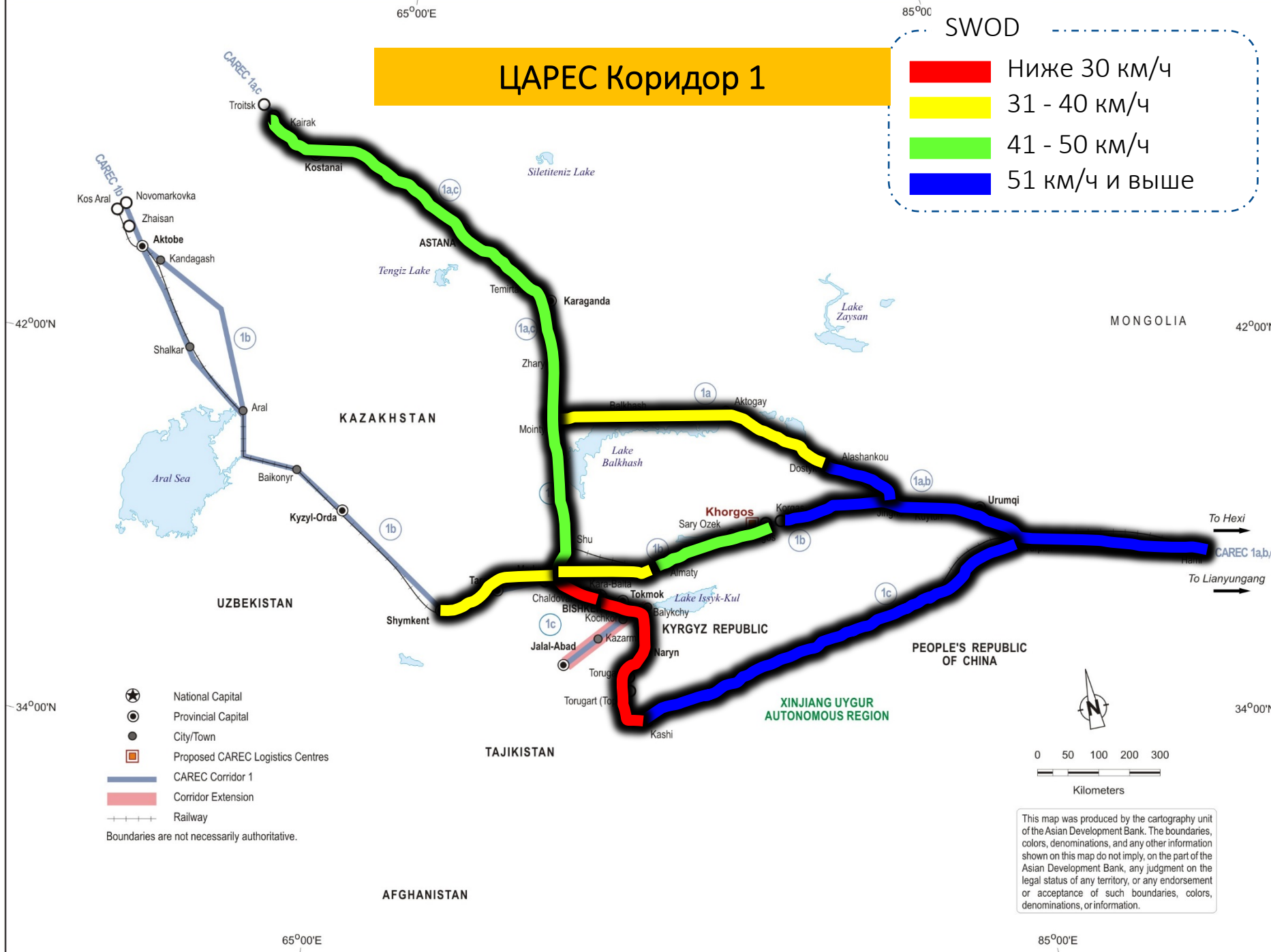
5

Вопросы и ответы

# ЦАРЕС Коридор 1

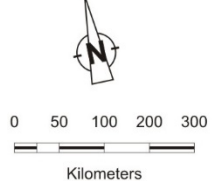
SWOD

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше



- National Capital
- Provincial Capital
- City/Town
- Proposed CAREC Logistics Centres
- CAREC Corridor 1
- Corridor Extension
- Railway

Boundaries are not necessarily authoritative.



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

# SWOD

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

## ЦАРЕС Коридор 2



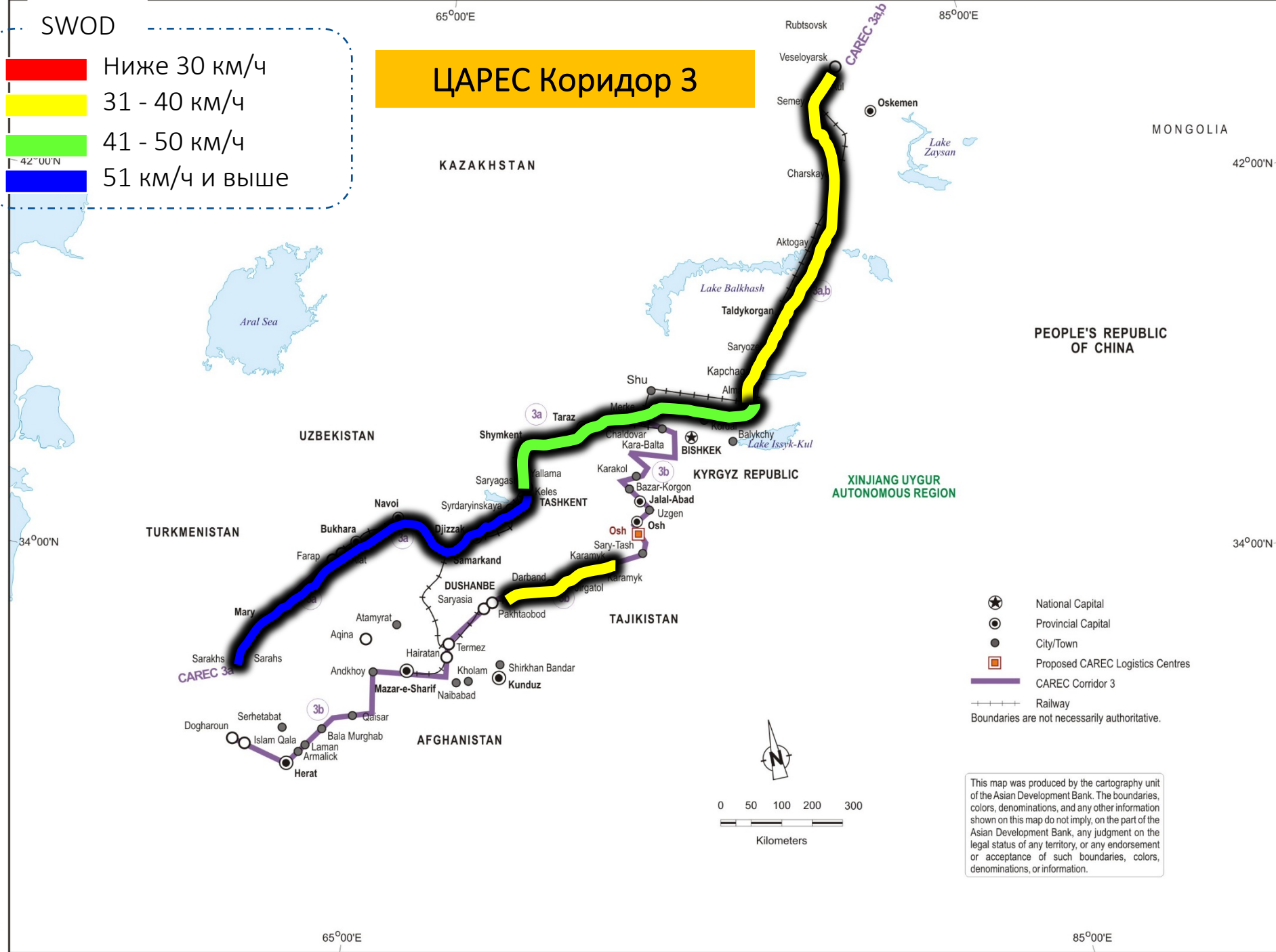
CAREC 14-254115-AV



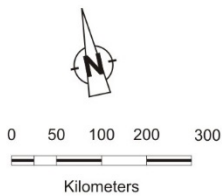
SWOD

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

# ЦАРЕС Коридор 3



- National Capital
- Provincial Capital
- City/Town
- Proposed CAREC Logistics Centres
- CAREC Corridor 3
- Railway
- Boundaries are not necessarily authoritative.



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

CAPS 14-25416.AV

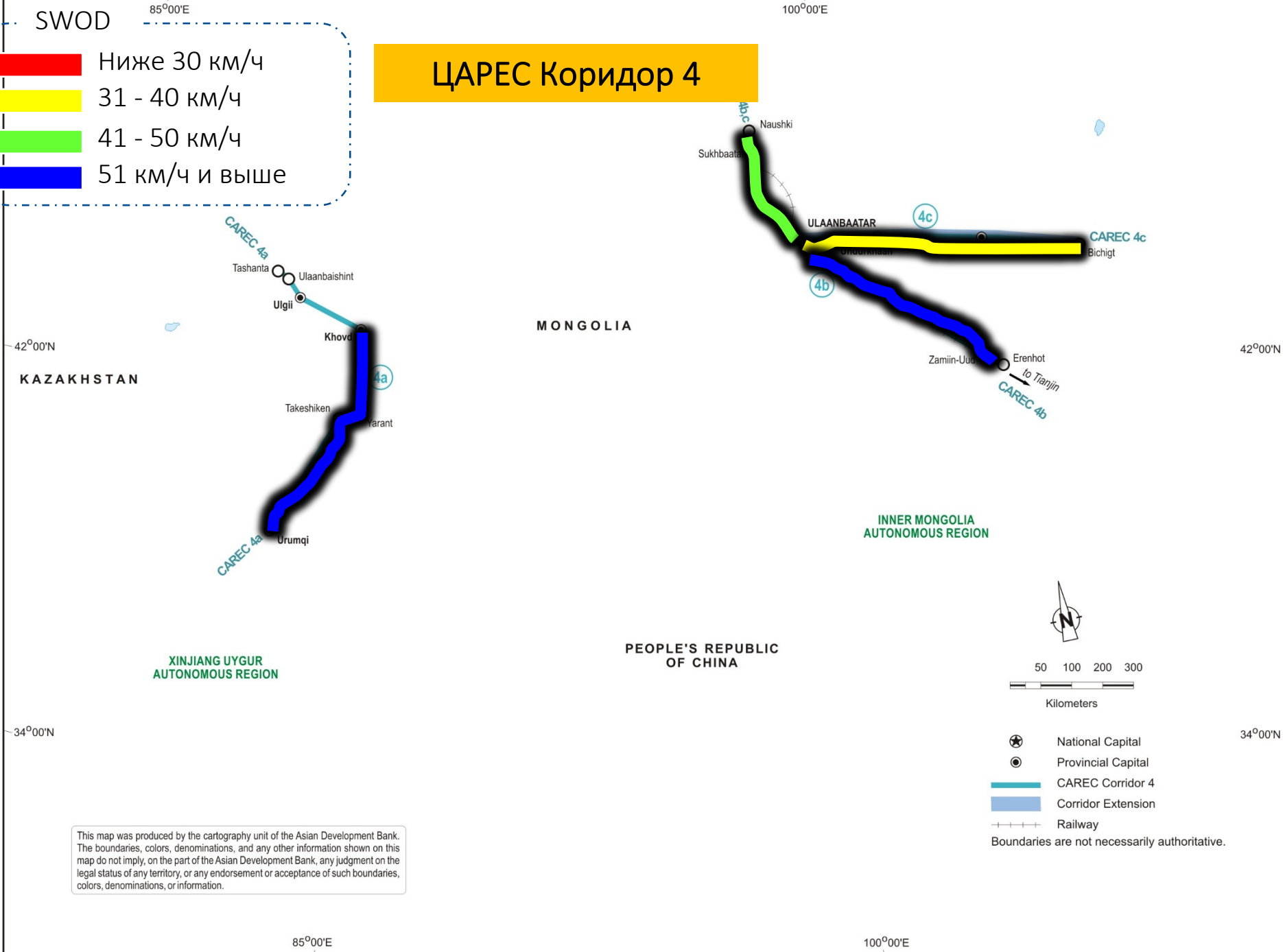
SWOD

85°00'E

100°00'E

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

# ЦАРЕС Коридор 4



MONGOLIA

KAZAKHSTAN

XINJIANG UYGUR  
AUTONOMOUS REGION

INNER MONGOLIA  
AUTONOMOUS REGION

PEOPLE'S REPUBLIC  
OF CHINA

This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

50 100 200 300  
Kilometers

- National Capital
- Provincial Capital
- CAREC Corridor 4
- Corridor Extension
- Railway

Boundaries are not necessarily authoritative.

85°00'E

100°00'E

34°00'N

34°00'N

42°00'N

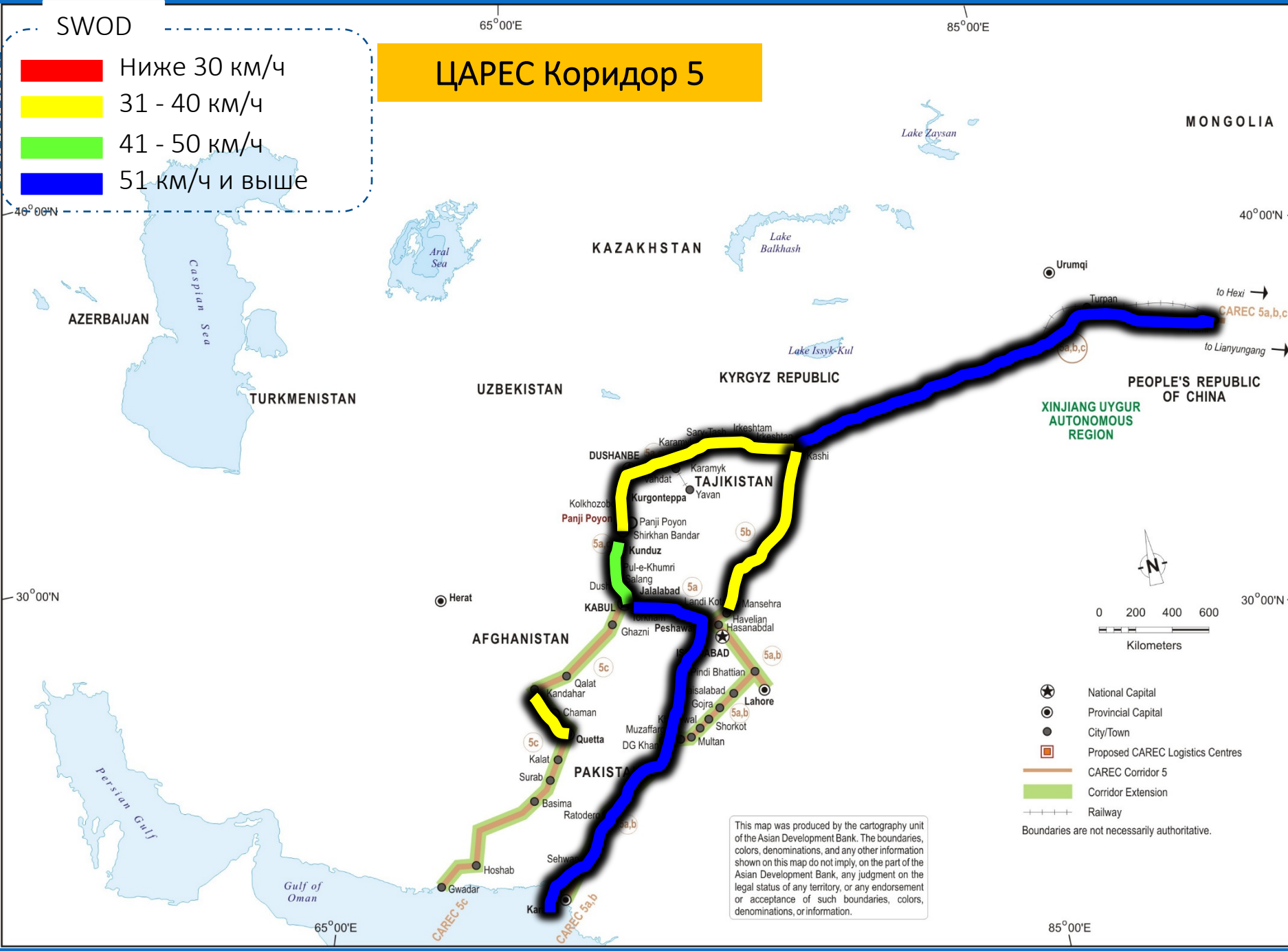
42°00'N

CARS 14-25/19 AV

SWOD

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

# ЦАРЕС Коридор 5



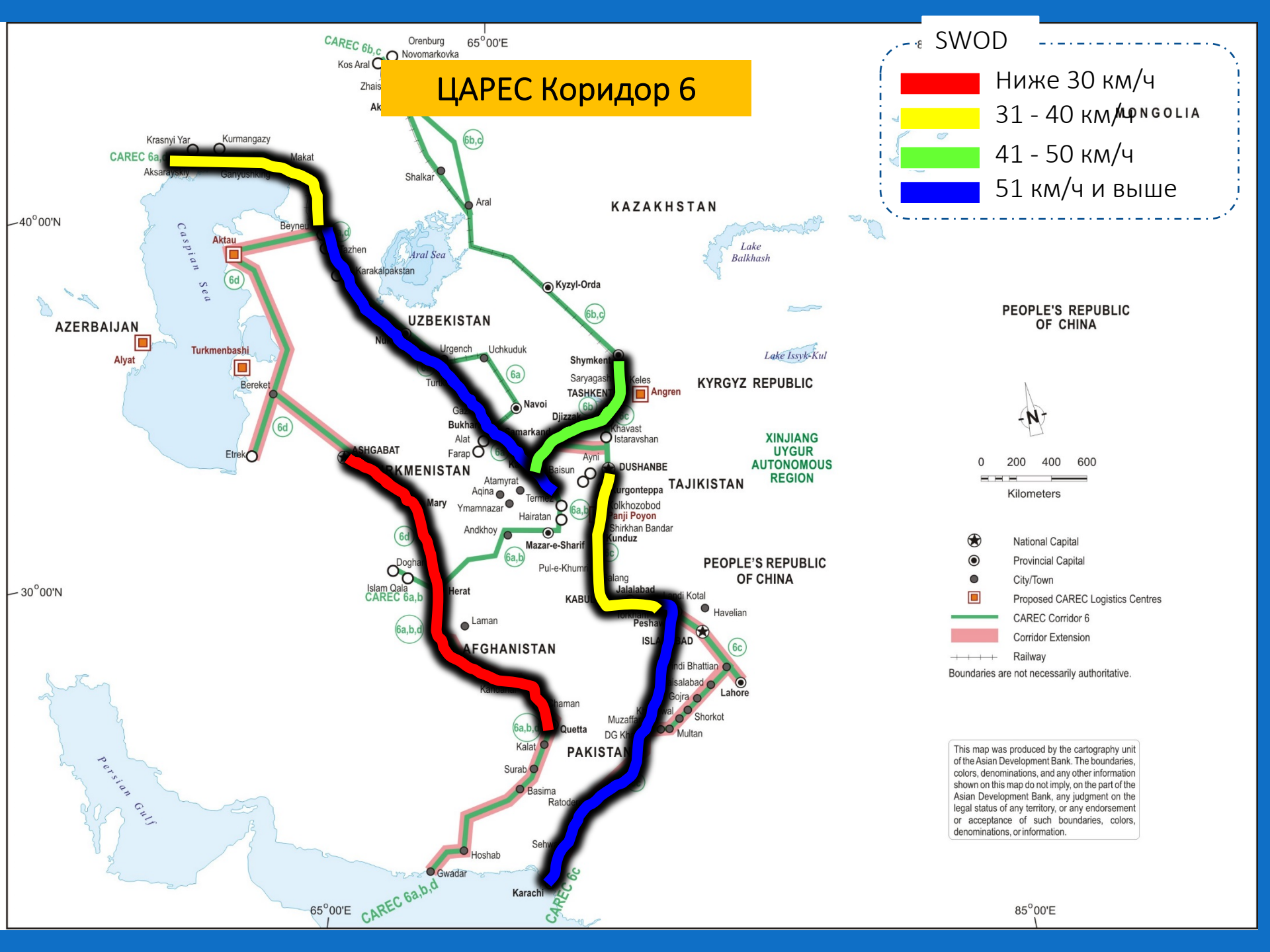
This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

CAREC 14-254/16-AN

# ЦАРЕС Коридор 6

SWOD

- Ниже 30 км/ч
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше



- National Capital
  - Provincial Capital
  - City/Town
  - Proposed CAREC Logistics Centres
  - CAREC Corridor 6
  - Corridor Extension
  - Railway
- Boundaries are not necessarily authoritative.

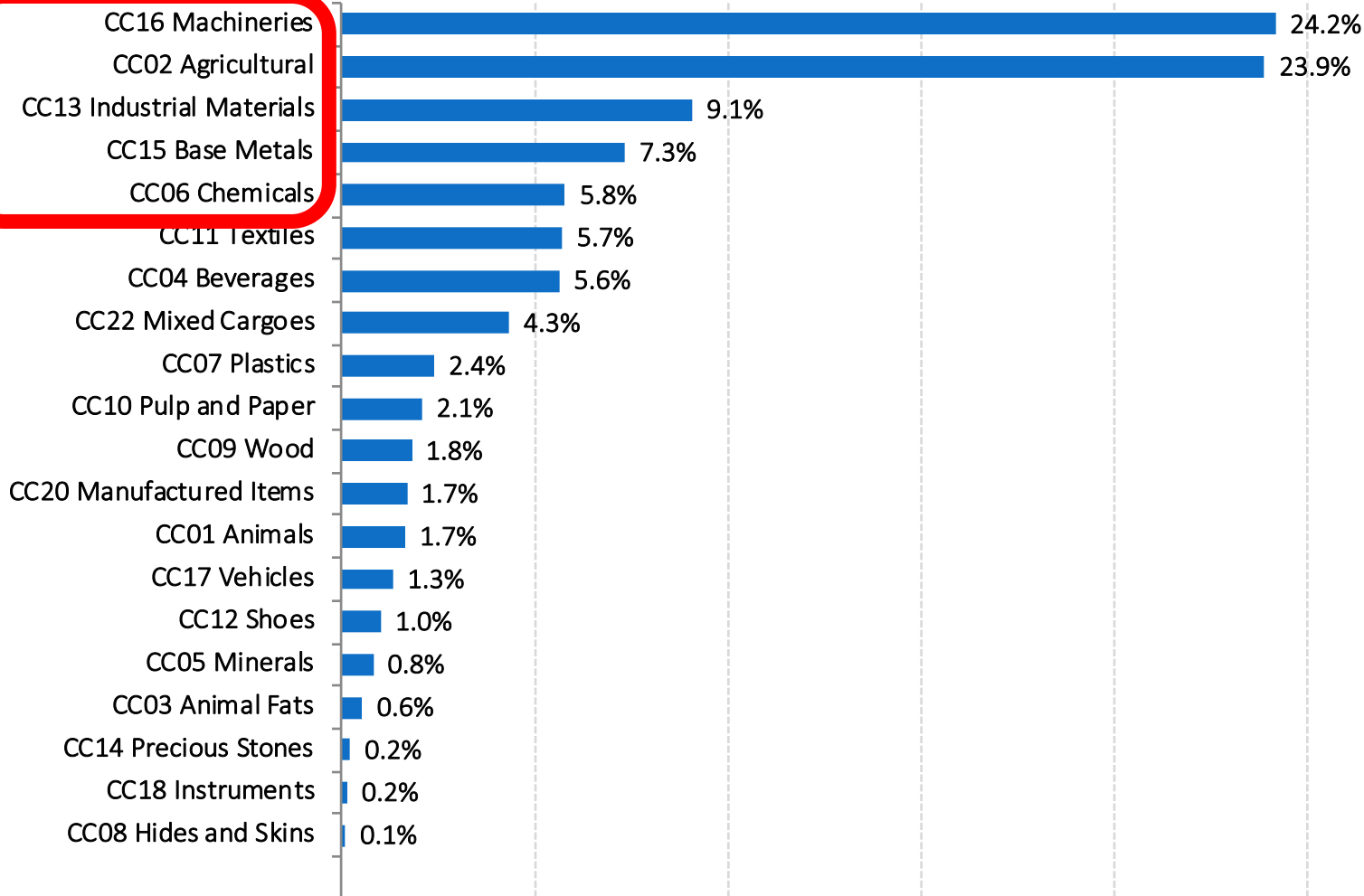
This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

# Содержание

1	Обзор ИМЭК
2	Показатель упрощения процедур торговли (TFIs)
3	Анализ коридоров
4	Основные выводы
5	Вопросы и ответы

# Преобладают сельскохозяйственные и товарные доставки ....

Commodity Transported

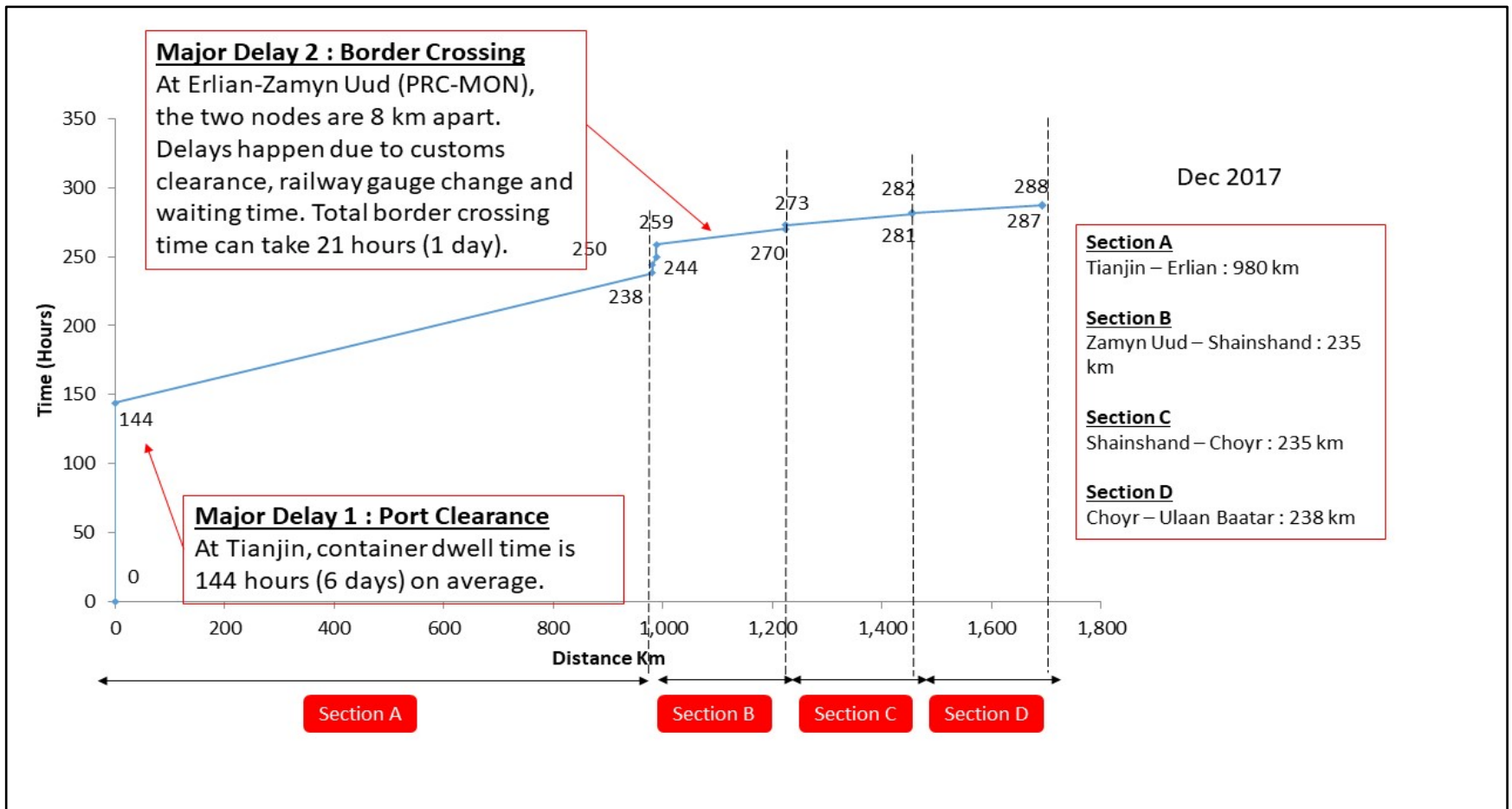


# Пересечение границы является основной причиной задержки ...

Road (Outbound Traffic)					Duration (hrs)																	
Code	BCP	Country	Corridor	Count	Total		Activities															
					Average	Median	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
P35-1	Chaman	PAK	5,6	104	82.2	81.4	0.8	52.3					0.5			0.4					28.5	
P03-2	Peshawar	PAK	5,6	460	57.6	28.4		42.0						0.3						4.1	0.6	31.4
P04-1	Shirkhan Bandar	AFG	2,5,6	120	52.6	54.7	1.0	0.8					0.6	0.3							0.5	49.4
P55-1	Towraghondi	AFG	6	84	30.4	30.4	0.3	0.8						0.4	0.6					2.4		25.9
P17-1	Aul	KAZ	3	1	25.2	25.2	0.3					0.6			0.4							24.0
P11-1	Khorgos	PRC	1	36	8.8	7.5	0.2	1.6	0.9				0.2			0.5				3.5	0.8	2.0

A. Border Security / Control, B. Customs Clearance, C. Health / Quarantine, D. Phytosanitary, E. Veterinary Inspection, F. Visa/Immigration, G. GAI/Traffic Inspection, H. Police Checkpoint / Stop, I. Transport Inspection, J. Weight/Standard Inspection, K. Vehicle Registration, L. Emergency Repair, M. Escort / Convoy, N. Loading / Unloading, O. Road Toll, P. Waiting/ Queue

# Время пребывания в морском порту - еще одна задержка

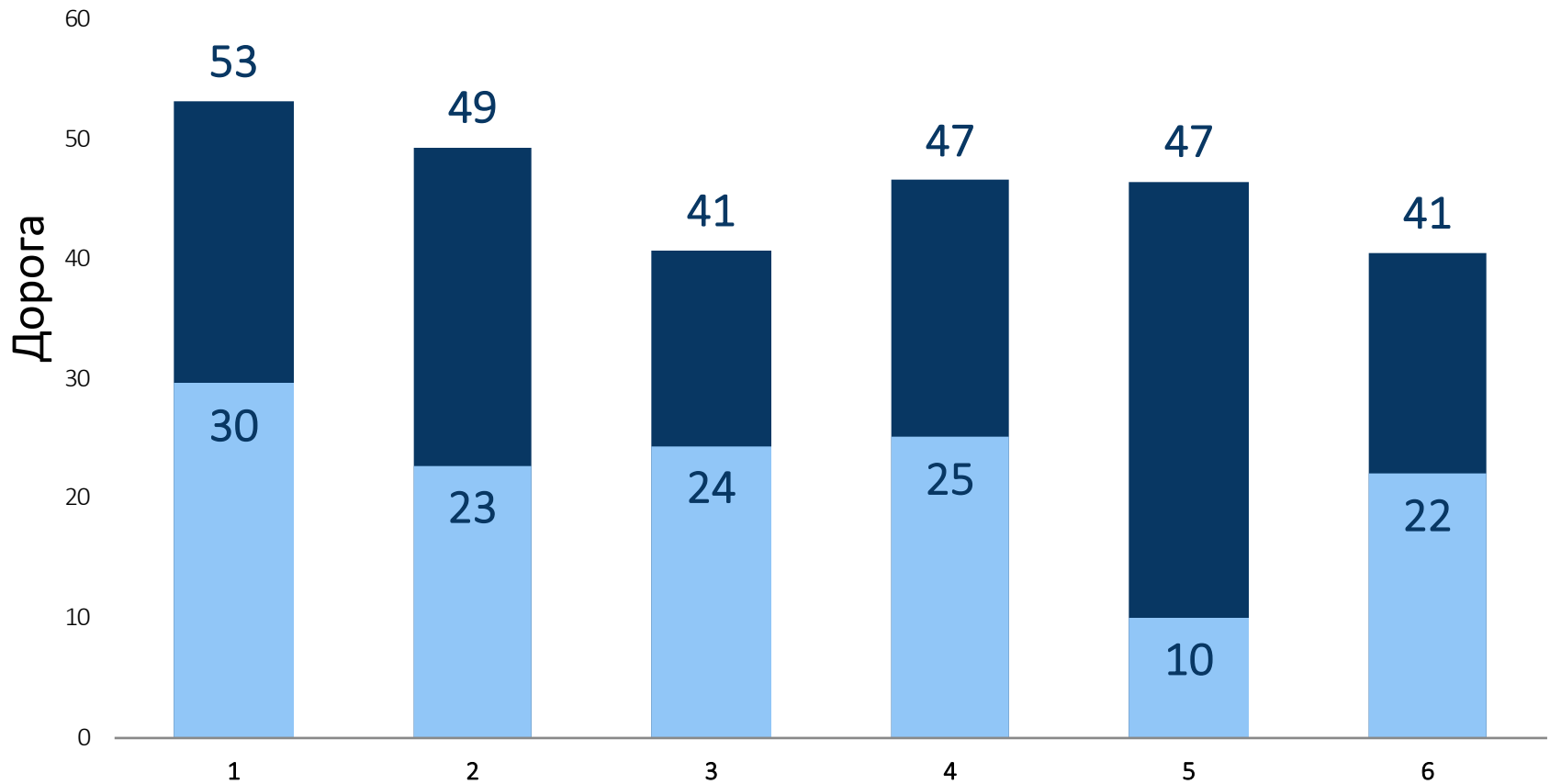




# Коррупция – частое явление...

A.	Пограничная служба / Контроль	7%
<b>B.</b>	<b>Таможенное оформление</b>	<b>19%</b>
C.	Гигиена / Карантин	10%
<b>D.</b>	<b>Фитосанитарные службы</b>	<b>25%</b>
E.	Ветеринарный контроль	7%
<b>F.</b>	<b>Виза/Паспортный контроль</b>	<b>14%</b>
G.	ГАИ/Дорожная полиция	0%
H.	Полицейские КПП / Стоп	0%
I.	Транспортная инспекция	7%
<b>J.</b>	<b>Контроль за весом/Стандартов</b>	<b>18%</b>
<b>K.</b>	<b>Регистрация транспортных средств</b>	<b>24%</b>
L.	Экстренный ремонт	0%
M.	Эскорт / Сопровождение	
N.	Погрузка / Разгрузка	0%
O.	Дорожная пошлина	10%

# Коридор 1 является самым скоростным.....



# ЦАРЕС

# Спасибо!

