



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

TRS Members Experience

Central Asia Regional Economic Cooperation (CAREC)
Training Workshop on Time Release Study

Tashkent, Uzbekistan, 20 August 2013

Takashi Matsumoto
External Relations Coordinator
World Customs Organization (WCO)

TRS Implementation by Members

Asia Pacific

- ❖ Australia
- ❖ Bhutan
- ❖ Brunei
- ❖ China
- ❖ Fiji
- ❖ India
- ❖ Indonesia
- ❖ Japan
- ❖ Korea
- ❖ Lao PDR
- ❖ Malaysia
- ❖ Mongolia
- ❖ New Zealand
- ❖ PNG
- ❖ Philippines
- ❖ Thailand
- ❖ Viet Nam

Africa

- ❖ Kenya
- ❖ Mozambique
- ❖ New Zealand
- ❖ Rwanda
- ❖ Tanzania
- ❖ Uganda

Other

- ❖ Jamaica
- ❖ Poland
- ❖ Sweden

TRS: Challenges faced

- ❖ Lack of technical expert, technology and equipments
- ❖ Availability of correct time stamps and validation thereof
- ❖ Consistency of data collection among Customs houses
- ❖ Cooperation with stakeholders including OGAs
- ❖ Too many questions and less data collection
- ❖ Elimination of bottlenecks identified through TRS



TRS: How to utilize the results

- ❖ To identify bottlenecks
- ❖ To measure and improve the service performance on cargo clearance
- ❖ To check the effectiveness of facilitation measures
- ❖ To adopt or modify the process of Customs control
- ❖ To check performance of Customs houses



TRS: Experience in Japan

Periodical Implementation

- **1st : Feb. 1991**
- **2nd : Feb. 1992**
- **3rd : Mar. 1993**
- **4th : Mar. 1996**
- **5th : Mar. 1998**
- **6th : Mar. 2001**
- **7th : Mar. 2004**
- **8th : Mar. 2006**
- **9th : Mar. 2009**
- **10th : Mar. 2012**



TRS: Experience in Japan

Main Objectives



❖ Identify bottlenecks

- Customs is not always an obstacle on facilitating international trade
- What and where the obstacles exist?

❖ Measuring performance of new facilitation measures

- Introduction of new measure/system, such as AEO program, contributes to reduction of clearance time.
- Stimulate efforts to improve efficiency and effectiveness of Customs clearance procedures

TRS: Experience in Japan

Brief of 10th Study

❖ Term of Study

- ❑ 12/03-18/03 2012 (7 days)

❖ Customs Offices

- ❑ Major sea ports and airports were selected

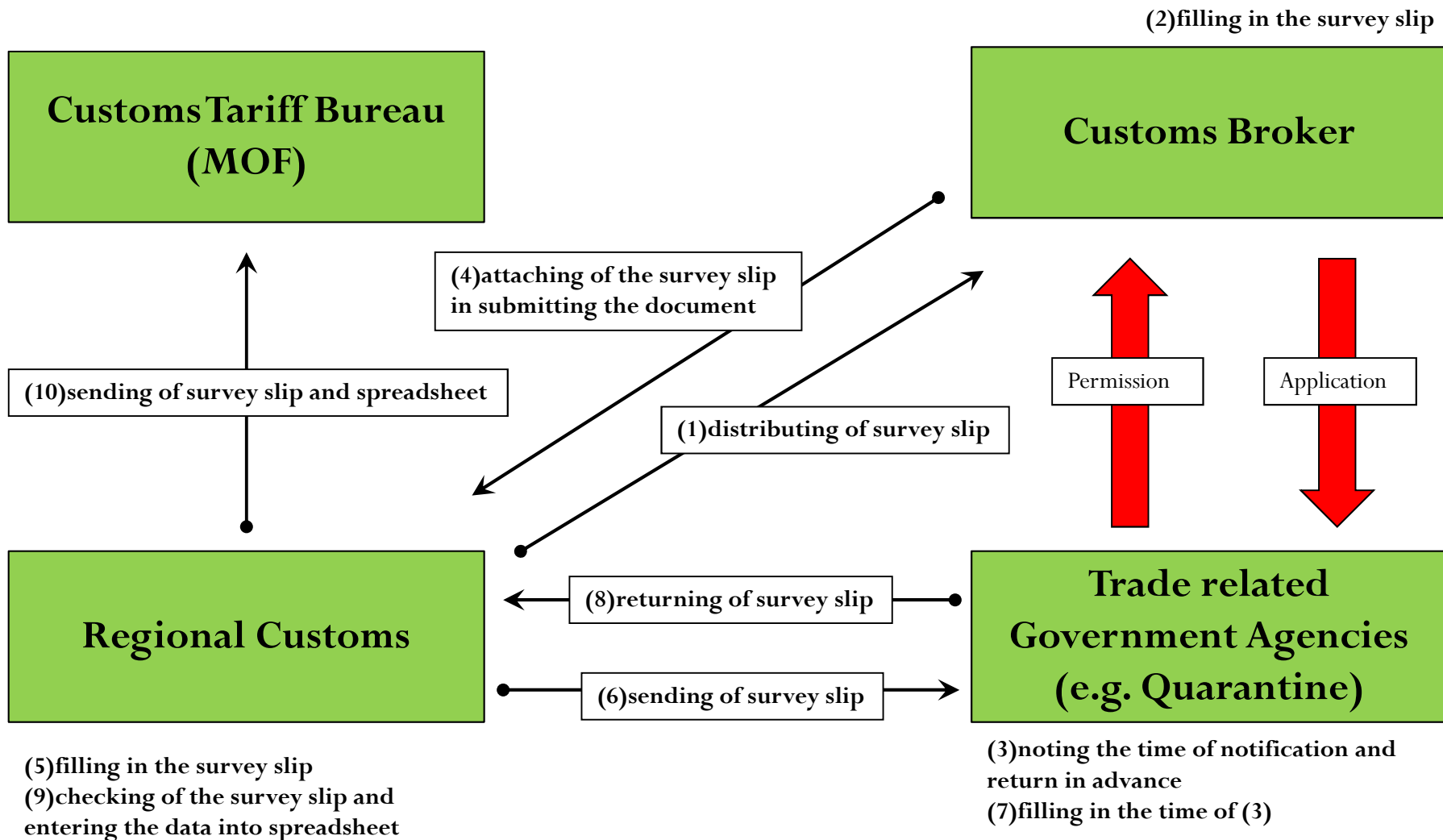
❖ Samples

- ❑ 3,200 Sea Cargoes and 2,500 Air Cargoes



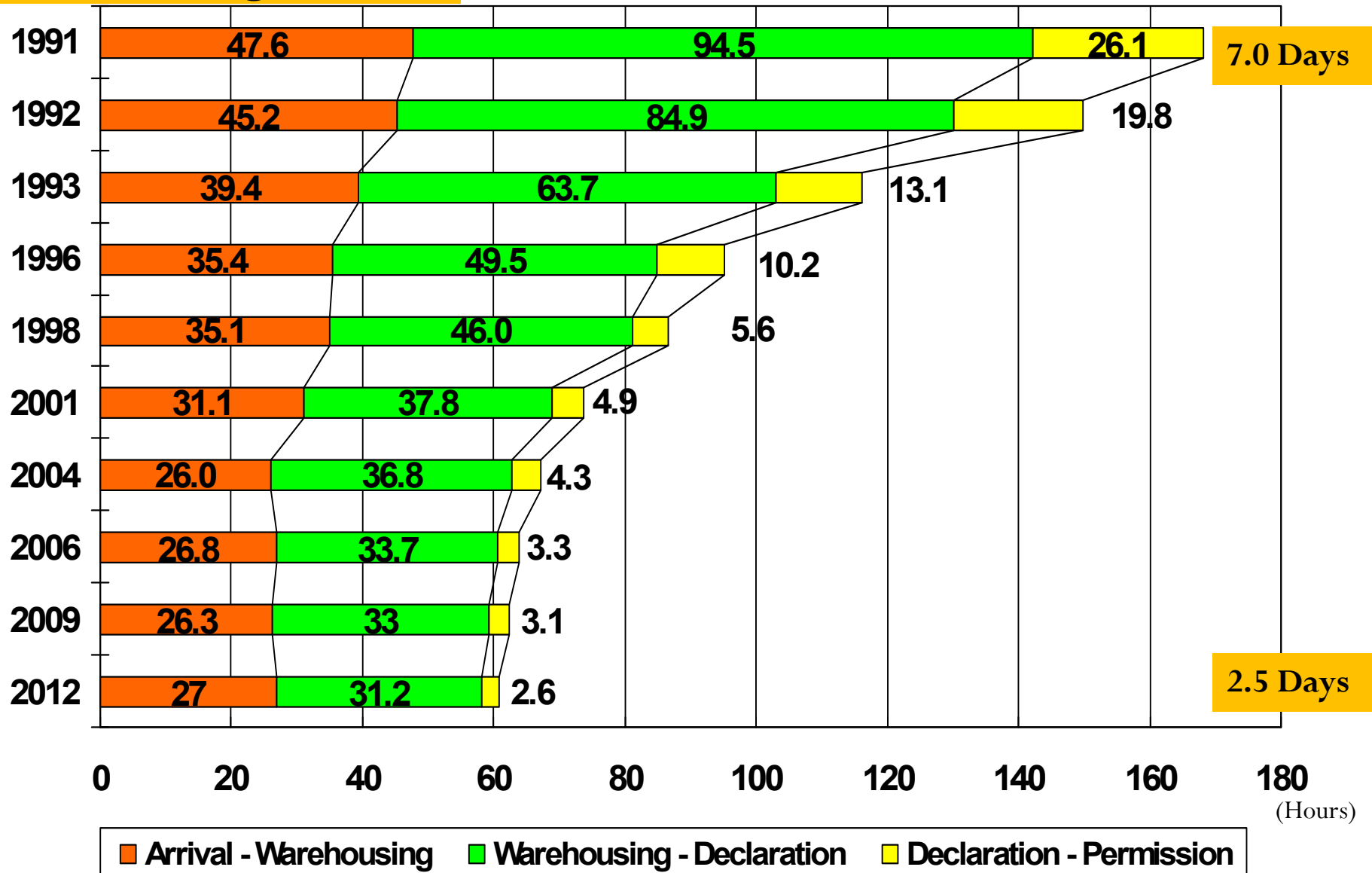
TRS: Experience in Japan

How to implement the Study



TRS: Experience in Japan

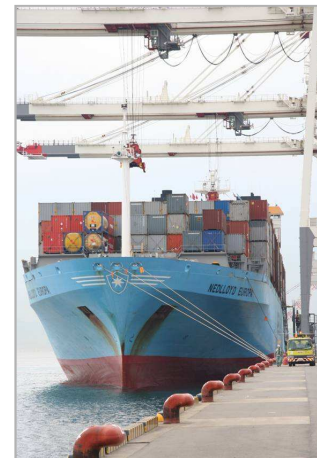
Sea Cargoes



TRS: Experience in Japan

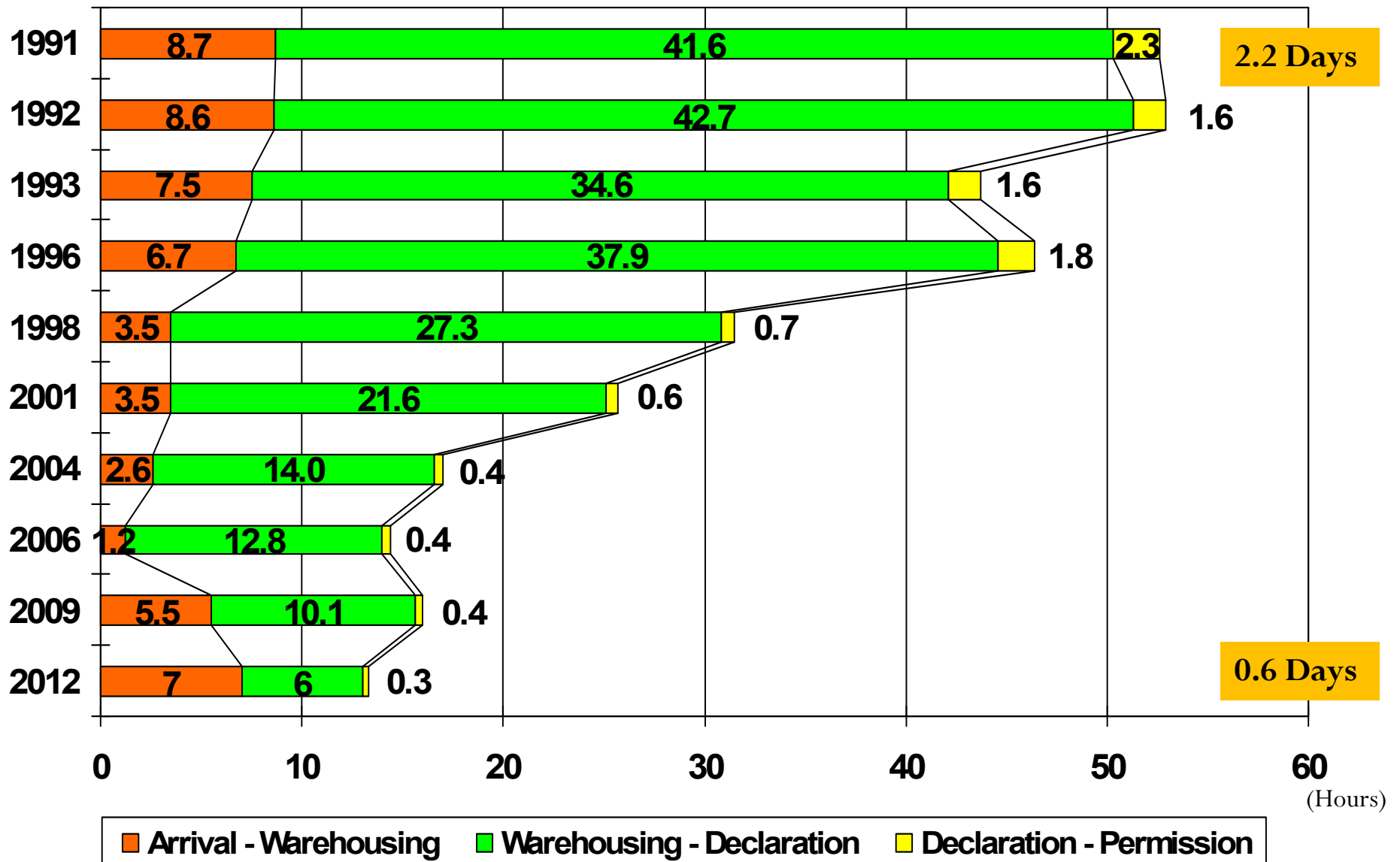
Measures taken for import clearance of sea cargo

- **Computerization of Clearance (1991)**
- **Customs Database for RM (1991)**
- **Pre-arrival Doc. Examination (1991)**
- **Fax network with OGAs (1992)**
- **Parallel Docs examinations with OGAs (1994)**
- **One Stop service by Computer system (interface with OGAs) (1997)**
- **Simplified Declaration for Authorized Persons (RKC) (2001)**
- **Introduction of Single Window (2003)**
- **24 Hours operation (Major sea ports) (2003)**
- **AEO importer (April 2007)**
- **Introduction of 2nd Generation Single Window (February 2010)**
- **Paperless for Green Lane Declaration (July 2012)**



TRS: Experience in Japan

Air Cargoes



TRS: Experience in Japan

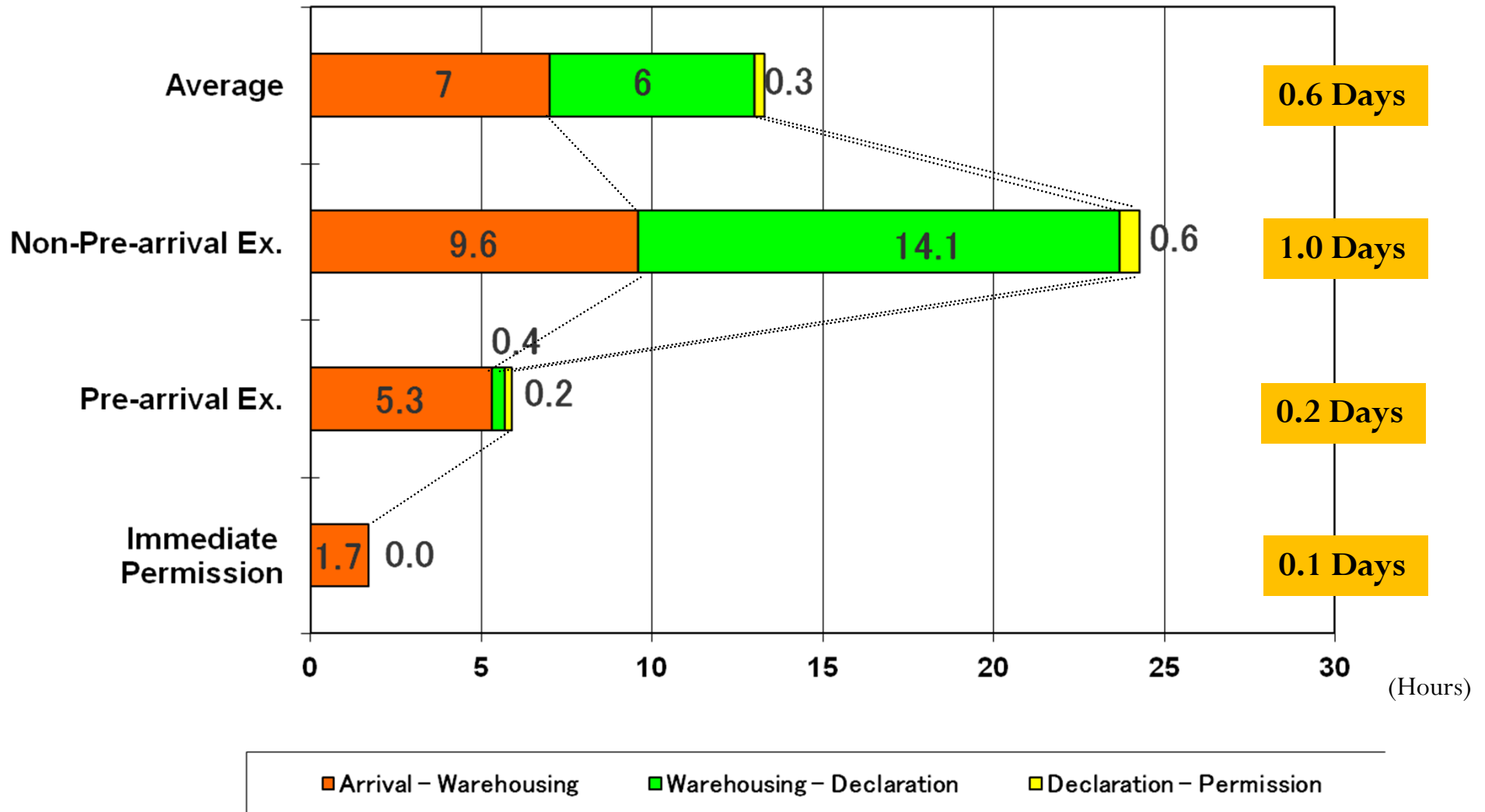
Measures taken for import clearance of air cargo

- **Pre-arrival Examination system was introduced (Apr. 1991).**
- **Modification of Air-NACCS (Feb. 1993), including expansion of office coverage.**
- **Immediate permission upon Arrival System (Apr. 1996).**
- **Simplified Declaration for Authorized persons (Mar. 2001).**
- **Modification of Air-NACCS (Oct. 2001).**
- **Single Window System (Jul. 2003)**
- **AEO importer (April 2007)**
- **Introduction of 2nd Generation Single Window (February 2010)**
- **Paperless for Green Lane Declaration (July 2012)**



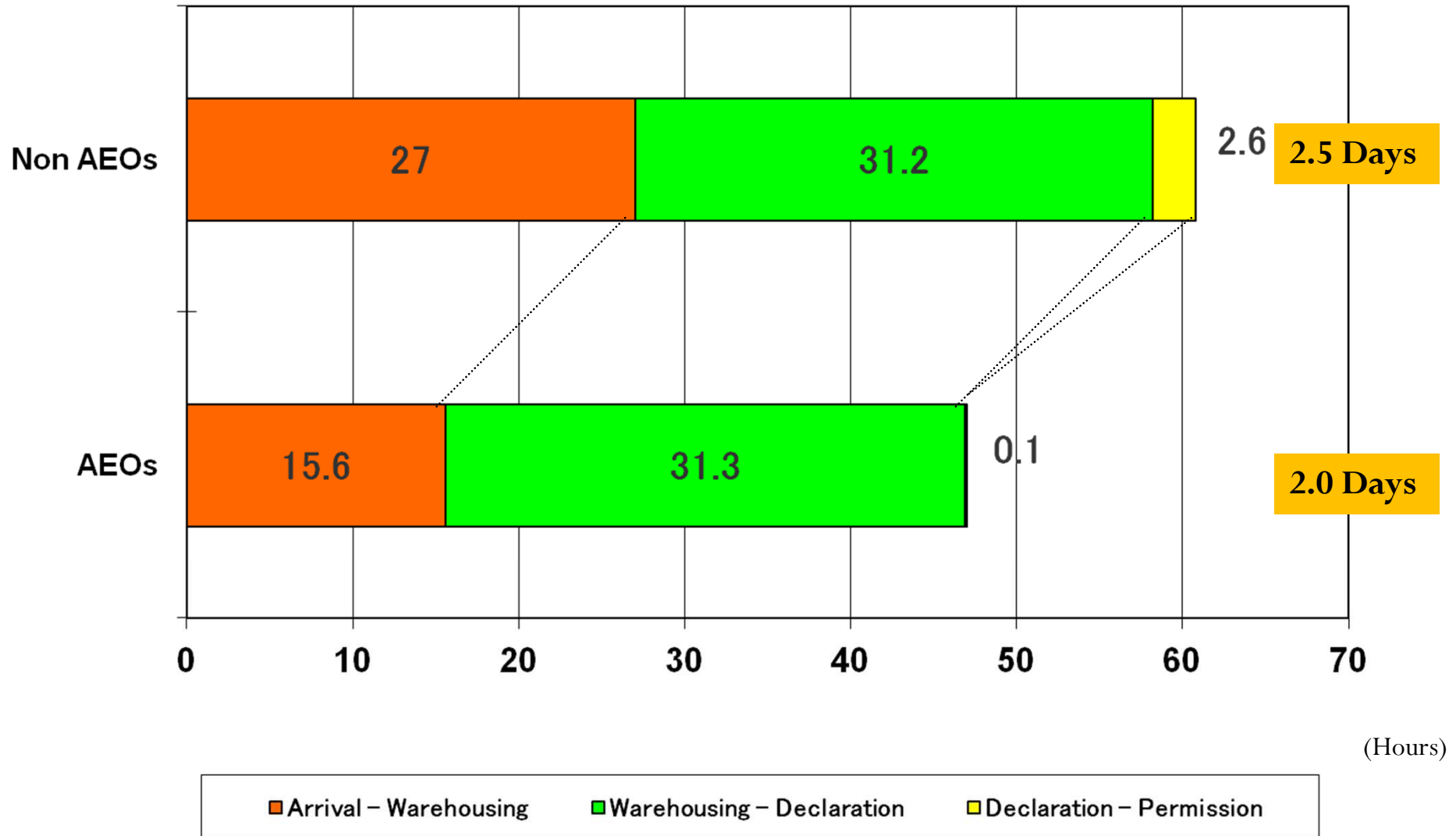
TRS: Experience in Japan

Comparison of the time for clearance applying Pre-Arrival Declaration (Air Cargo)(2012)



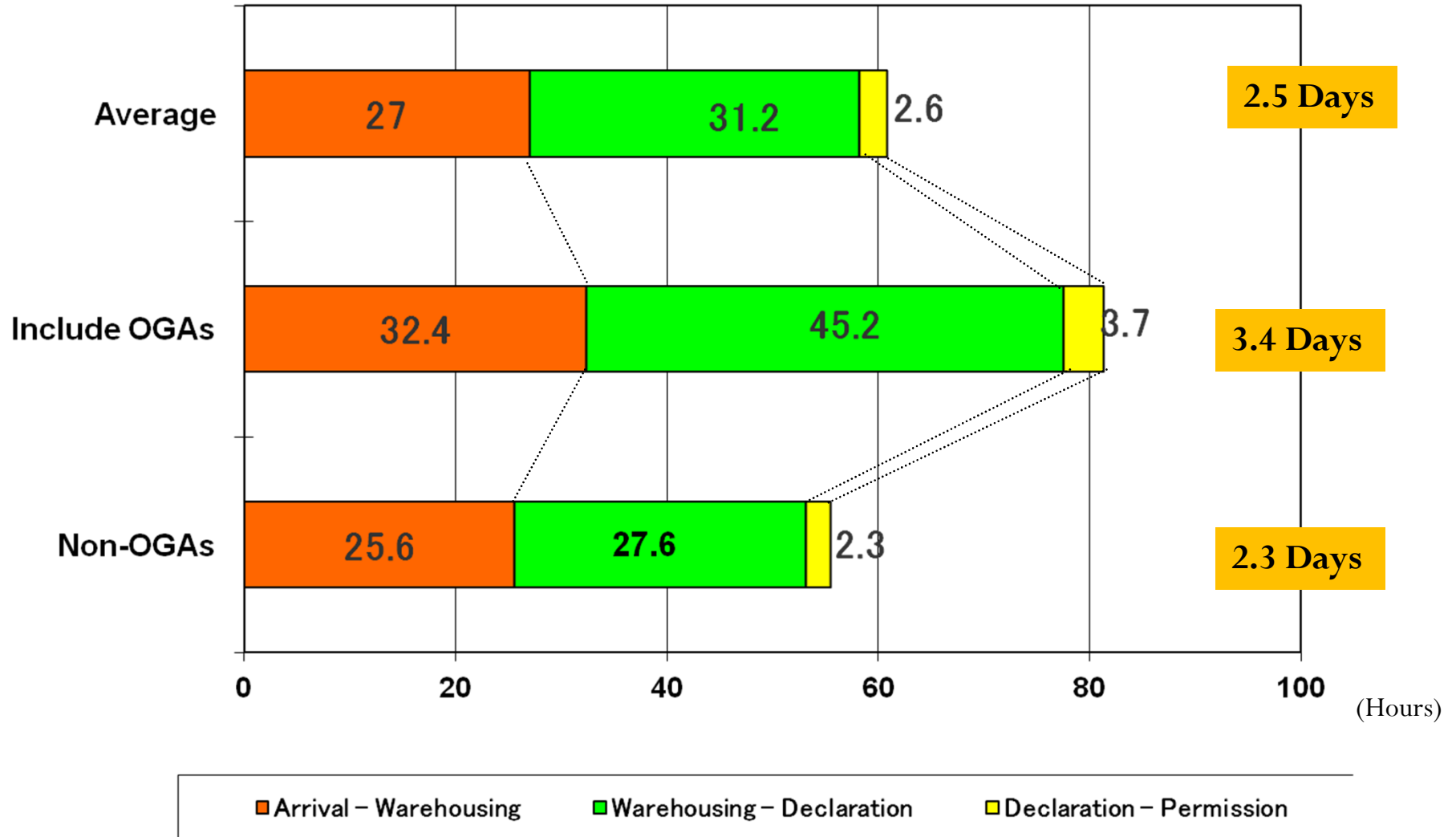
TRS: Experience in Japan

Comparison of time required for Clearance
between AEOs and Non-AEOs (Sea Cargo)(2012)



TRS: Experience in Japan

Comparison of the time for clearance Including Trade Related Government Procedures (Sea Cargo)(2012)



TRS: Experience in Japan

Press Release

Press Release from MOF
(21 Sep 2012)

財務省の政策

予算・決算

税制

関税制度

わが国の関税制度の概要

毎年度の関税改正

貿易の秩序維持と発展のための取組み

貿易円滑化

第10回輸入手続の所要時間調査

報道発表

平成24年9月21日 財務省

第10回 輸入手続の所要時間調査

通関所要時間 海上貨物 2.6時間、航空貨物 0.3時間に短縮

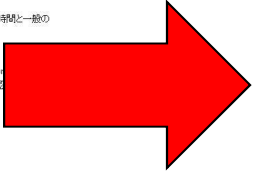
財務省は、本年3月に実施した「第10回輸入手続の所要時間調査」の結果をまとめたのでお知らせします。

■通関所要時間(税関への輸入申告から輸入許可までの所要時間の平均)は、一般の海上貨物で2.6時間と前回調査(平成21年)に比べて0.8時間短縮しました。一般の航空貨物についても、前回調査(平成21年)に比べて0.1時間短縮しました。

■輸入手続の所要時間(船積・航空積の入荷)の平均についても、海上貨物で0.7時間(前回調査)と比べて0.4時間短縮しました。航空貨物では0.4時間短縮しました。

■輸入者のAEO制度(輸入者別)による輸入手続の所要時間の短縮が、海上貨物で0.1時間、航空貨物で0.1時間短縮しました。

■AEO(Authorized Economic Operator) 貿易信頼業者を証明が認められた輸入者は、輸入手続の所要時間が短縮され、税関からの検査を受ける必要がなくなります。



Daily Cargo
(24 Sep 2012)

総所要時間 航空で短縮

京浜・阪神港分も公表

輸入手続が速くなった。短縮の理由にも公表した。

予備審査を浸透させたこと、AEO(認定優良貿易業者)制度を活用したこと、通関業者の活用が促進されたこと、税関の業務改善が図られたことなどが理由と見られる。

AEO(認定優良貿易業者)制度は、輸入者の信用に基づき、税関からの検査を受ける必要がなくなる。AEO制度の活用が、輸入手続の所要時間の短縮に大きく貢献している。

また、京浜・阪神港の分も公表された。京浜港では、海上貨物の平均所要時間が2.6時間、航空貨物が0.3時間と短縮された。阪神港では、海上貨物の平均所要時間が2.5時間、航空貨物が0.3時間と短縮された。

The Japan Maritime Daily
(26 Sep 2012)

財務省 輸入通関時間が短縮

12年調査 AEOで迅速化

財務省は21日、日本の輸入手続の所要時間が短縮されたことを発表した。調査期間は平成12年から平成24年までの12年間の調査結果をまとめた。調査の結果、輸入手続の所要時間が、海上貨物で2.6時間、航空貨物で0.3時間に短縮された。これは、平成12年の調査結果と比べて、海上貨物で0.8時間、航空貨物で0.1時間短縮されたことによる。

短縮の理由として、AEO(認定優良貿易業者)制度の活用が挙げられる。AEO制度は、輸入者の信用に基づき、税関からの検査を受ける必要がなくなる。AEO制度の活用が、輸入手続の所要時間の短縮に大きく貢献している。

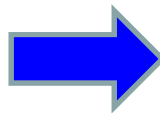
また、京浜・阪神港の分も公表された。京浜港では、海上貨物の平均所要時間が2.6時間、航空貨物が0.3時間と短縮された。阪神港では、海上貨物の平均所要時間が2.5時間、航空貨物が0.3時間と短縮された。

財務省は、今後も輸入手続の所要時間の短縮を推進し、貿易の円滑化を図っていくとしている。



**Thank you for
your kind attention.**

**For more information,
please visit:
www.wcoomd.org**



« Copyright © 2013 World Customs Organization. All rights reserved. Requests and inquiries concerning translation, reproduction and adaptation rights should be addressed to copyright@wcoomd.org ».

The screenshot shows the WCO website's 'INSTRUMENTS AND TOOLS' page. The header includes the WCO logo, the organization's name in English and French, a language selector set to 'English', and a search bar. The main navigation menu includes 'ABOUT US', 'MEDIA', 'OUR SERVICES', 'TOPICS', and 'CONTACT'. The page content is organized into a sidebar with categories like 'NOMENCLATURE AND CLASSIFICATION OF GOODS', 'VALUATION', 'ORIGIN', 'ENFORCEMENT AND COMPLIANCE', 'PROCEDURES AND FACILITATION', 'Resources', 'Partners', 'CAPACITY BUILDING', 'INTEGRITY', 'RESEARCH', and 'KEY ISSUES'. The 'PROCEDURES AND FACILITATION' category is expanded to show sub-items: Overview, News, Activities and Programmes, Instruments and Tools (highlighted), Conventions, Recommendations, and Tools. The main content area under 'INSTRUMENT AND TOOLS' lists 'Conventions' (including the Revised Kyoto Convention, ATA System, and Customs Convention on Containers 1972), 'Recommendations' (one of the most practical instruments for harmonization), and 'Tools' (non-binding informal publications). A 'Highlights' section at the bottom features six document covers: Revised Kyoto Convention, Time Release Study, SAFE, Globally Networked Customs Concepts, Data Model, and Customization: How to Build a Single Window Environment.