

运输走廊发展：

## 路线可行性研究

Sherhan Bandar - Nizhny Pyanzh-Kulyab-霍尔  
果斯-Kulma-卡拉苏（中国）



中亚区域经济合作承运人和货运代理人协会联合会  
(CFCFA) 第9届年会

(CAREC CFCFA)

2018年9月4日，土库曼斯坦，阿什哈巴德



# 项目目的

- 该项目下可行性研究的主要目的是发展途经各 CAREC 成员国的中亚区域走廊。



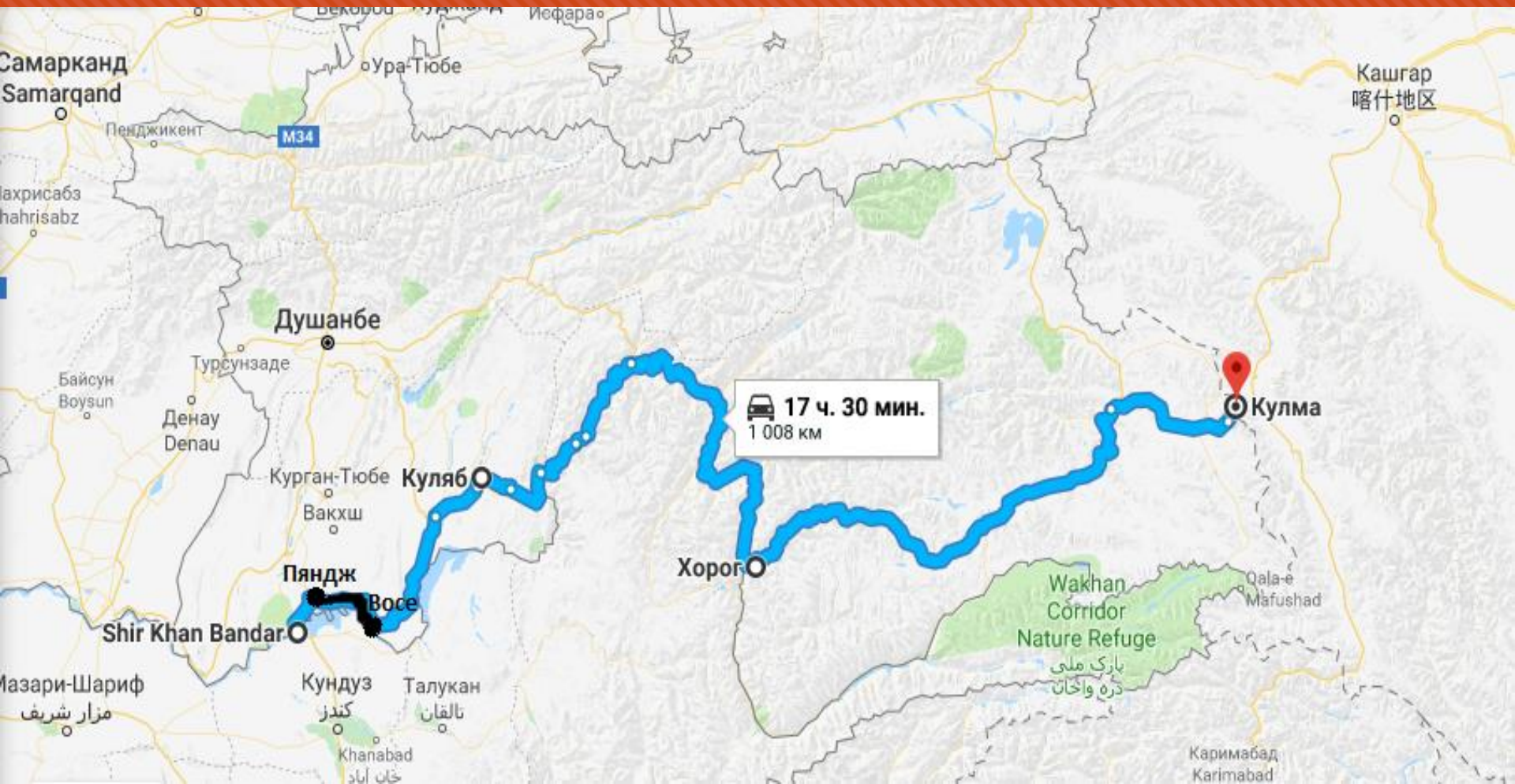
# 项目目的

- 过境路线的发展促进了该区域各国之间的贸易和经济关系的发展。
- 随着2004年Kulma过境点（塔吉克斯坦）和卡拉苏（中国）的开放，阿富汗政府多次提出利用该路线发展该国与中国的贸易。

# 路线现状

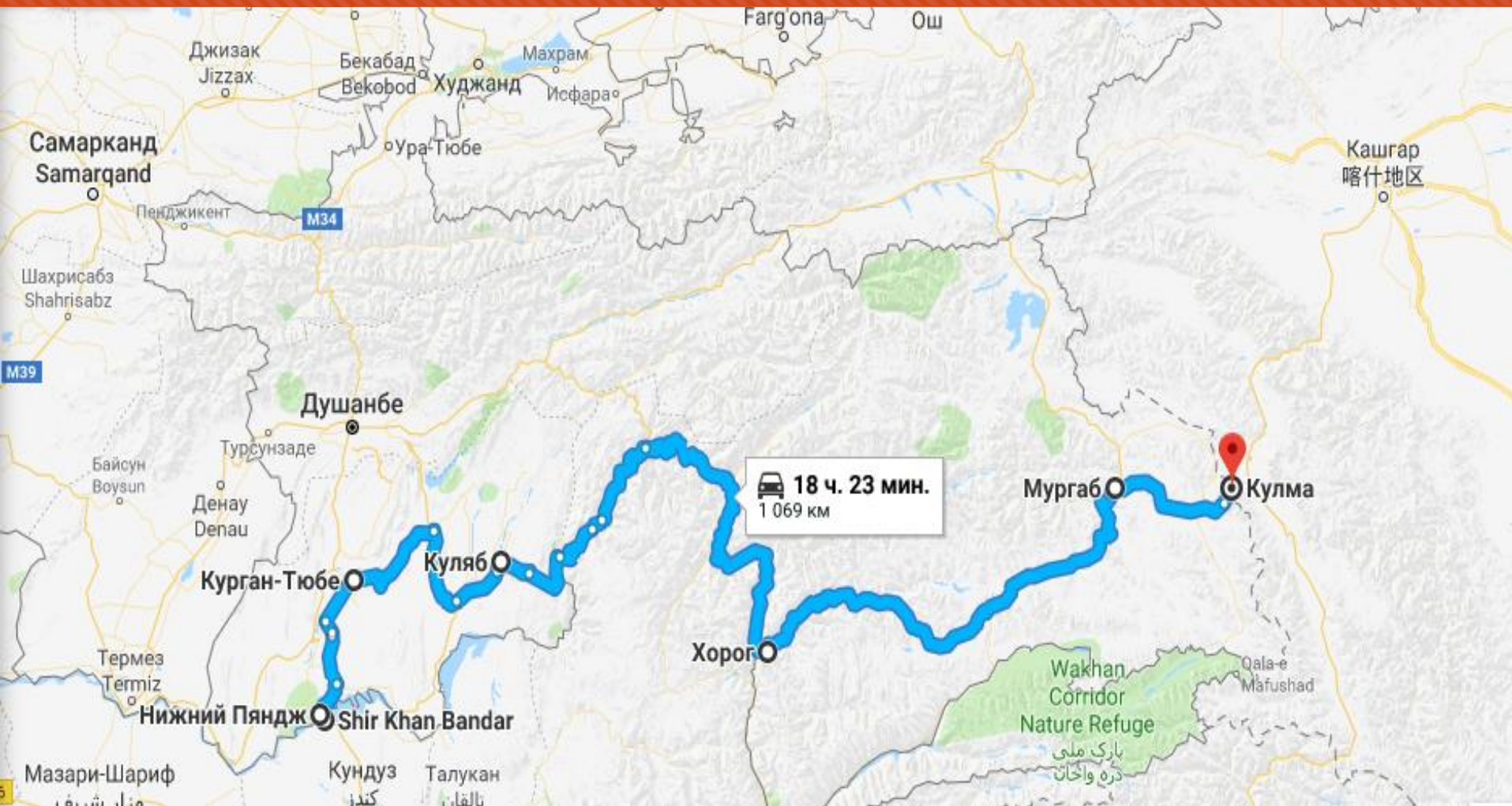
- 最近几年，塔吉克斯坦政府在亚行的援助下，对国内公路修复进行了大量投资，其中有部分公路就处于该路线沿线。
- 目前，该路线上大约83%的公路都已经修复，某些路段重建为新的国际高速公路。该路线的沿路设施也已经部分建成，包括加油站、过境点以及中转s枢纽设施。

# 路线地图



○ 预可研显示，该路线上，从Pyanzh河至Vose河的总长为73公里路段的公路尚需修复。

# 备选路线



- 该路线比上一路线长61公里，但是公路符合所有国际要求和标准。

# 项目期望

- 中亚走廊发展是CAREC的重点目标，同时也被纳入了CFCFA的战略，因此有必要吸引投资，开展对该路线的全面可行性研究，希望能修复相关路段并且修建沿途设施。
- 我们建议CFCFA将此路线包括在CAREC的重点投资项目清单中，并且在常规投资说明会上加以推介。

谢谢大家！