

CAREC Federation of Forwarder and Carrier Associations

CFCFA 标准化活动和新方向 CFCFA STANDARDIZATION INITIATIVE AND NEW DIRECTION

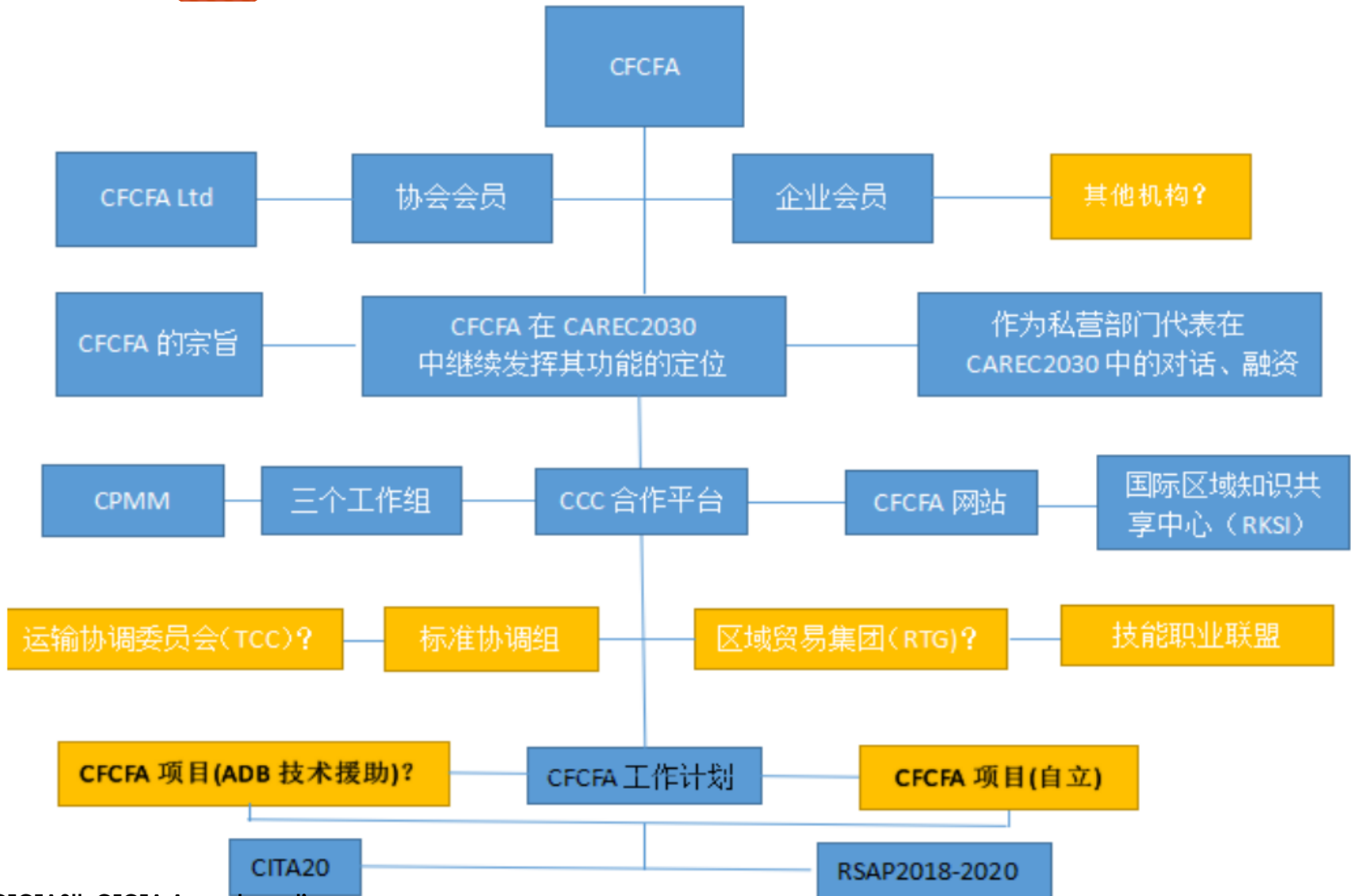


9th CFCFA Annual meeting

4 September 2018 | Ashkhabad , Turkmenistan



CFCFA 标准化发展规划-1



CFCFA标准化发展规划-2

➤ 强调标准对CFCFA和促进区域互联互通的重要性

➤ 标准开发的主体

目前由CFCFA负责标准提出、标准编制和标准管理
拟建立标准化协调机制，参与方是各国标准化机构及相关机构

➤ 标准发布

CFCFA，CCC与CFCFA联席会
拟通过对话机制，与交通协调委员会（TSC）、区域贸易集团（RTG）等机构合作

CFCFA标准化发展规划-3

➤ 服务对象

服务于并融合入CAREC各国、CITA2030，RSAP2018-2020和区域贸易集团（RTG）、CCC和交通协调委员会（TCC）提出的发展要求

服务于并融入行业的发展要求

➤ 发展方向

与FIATA合作，并参与国际标准制订

➤ 目标

国际区域标准化合作

CFCFA标准化发展规划-4

➤ 解决

标准来源：CFCFA成员， CITA2030, RSAP(2018-2020)

资金来源：自筹及通过申请技术援助项目

➤ 标志参考

➤ 第一期标准

中英俄版 10项


➤ 第二期标准

中英版 5项

➤ 第三期标准

中英版 5项

第四期标准 重点在于运输通道单证开发

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|---|
| Consignor | Emblem of National Association | FBL | |
| Consigned to order of | | NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING |  |
| Notify address | | issued subject to UNCTAD / ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481). | |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------|
| Supplier or Forwarders Principals |  | CFCFA FCT | |
| Consigned to order of | | Forwarders Certificate of Transport ORIGINAL | CCC |
| | | Forw,Ref, | |

CFCFA第三期标准-1

CFCFA 第三期标准

- CFCFA推荐性标准 016 基于ebXML国际道路运输公路运单报文
- CFCFA推荐性标准 017 基于ebXML装箱单报文
- CFCFA 推荐性标准 018 基于ebXML询价单（报价申请/要约邀请）报文
- CFCFA推荐性标准 019 基于ebXML订舱申请报文
- CFCFA推荐性标准 020 基于ebXML 一般原产地证明书报文

上述标准规定了基于ebXML 5项单证报文的结构和编制方法，适用于国际贸易业务中基于ebXML的电子数据交换；亦可作为企业及相关机构进行电子单证管理的参考。



9th CFCFA Annual meeting
4 September 2018 Ashkhabad , Turkmenistan



CFCFA第三期标准-2

CFCFA 推荐性标准 016

国际道路货物运单是国际道路货物运输及运输代理合同的证明，也是货物收据。在托运人将货物交付承运人或其代理人或装上指定的载运工具后，由承托双方验收交接，而后由承运人或其代理人签发运单，并应由承运人或其代理人、发货人双方签章，作为承运人已经接受货物或货物已装上载运工具的证明，据以在运输期间负责保管和交付货物给收货人的凭据，也是记录车辆运行和行业统计的原始凭证。相关参与方（发货人、发送人、托运人、承运人、承运人代理、续运承运人、交付人、收货人、驾乘人员、货物护送人员等）通过传输国际道路货物运单报文或者一个或者多个相关扩展数据（或文件）来交换必要的信息。

CFCFA 推荐性标准 017

装箱单是全套贸易单据中不可或缺的一个单证，也是商业发票的一种补充单证，可作为买方收货时核对货物和海关验收的主要依据。在实际应用中，进、出口商或其指定的货运代理向进、出口方的海关、检验检疫机构递交装箱单进行货物报关报检，物流服务方（如船公司）或其指定代理（如船舶代理）亦可凭其核对货物信息。装箱单信息的发送方（出口商、出口货运代理等）与接收方（进口商、进口货运代理、检验检疫部门、海关、物流服务方等）通过传输装箱单报文或者一个或者多个相关扩展数据（或文件）来交换必要的信息。

CFCFA第三期标准-3

CFCFA 推荐性标准 018

询价单（报价申请/要约邀请）是采购方（买方）主动签发给供货方（卖方）邀请其报价的单证，单证中详细列明要求报价货物清单，并表明交货、付款条款等。询价单（报价申请/要约邀请）的开立表达了买方的交易愿望，卖方可根据询价单（报价申请/要约邀请）信息决定是否接受邀请并提供可供货物的报价。买方与卖方在参与方信息、运价和支付条款等方面进行洽谈，并通过传输询价单（报价申请/要约邀请）报文或者一个或者多个相关扩展数据（或文件）来交换必要的信息。

CFCFA 推荐性标准 019

订舱申请[书]是一份由订舱申请人签发给承运人的单证，要求按照约定的条件为指定货物保留舱位，指明适货的运输工具和发运时间等信息。订舱申请人与承运人在参与方信息、运价和支付条款等方面进行洽谈，并通过传输订舱申请[书]或者一个或者多个扩展数据（或文件）来交换必要的信息。

CFCFA 推荐性标准 020

一般原产地证明书是经出口企业主动申请，由政府主管部门或其他授权机构核实申请信息无误后予以签发的文件，证明该证书所涉及的货物原产于某一特定国家（或国家联盟、地区或一个国家的某一部分地区），也可将制造商、生产商、供应商、出口商或其他具有法定资格人员的声明列入该证书。通常由国家商会根据国际商会（ICC）模板签发。出口企业与政府主管部门通过传输一般原产地证明申请信息，或者一般原产地证明书，或者一个或多个相关扩展数据（或文件）来交换必要的信息。

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-1



CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-2

国际铁路联运和国际公路运单

不是可转让单证（物权凭证），不能广泛运用于信用证结算。

制约国际铁路和公路运输沿线国家的国际贸易、物流金融等方面的跨越式发展。

如何解决这个问题

中国为了适应铁路和公路运输的快速发展，一直有人提出“无轨承运人的概念”，个别地方也在试行“国际铁路提单”。

中国实行无车承运人，但不适用国际公路运输。

无船承运人签发多式联运提单需含海运段。

需要满足的条件

国际货运代理签发的运输单证是可转让，既要承担按照发货人指令所涵盖的货物发运和交付责任，又不能作为铁路承运人和公路承运人的情况下与国际铁路联运和国际道路运输衔接。

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-3

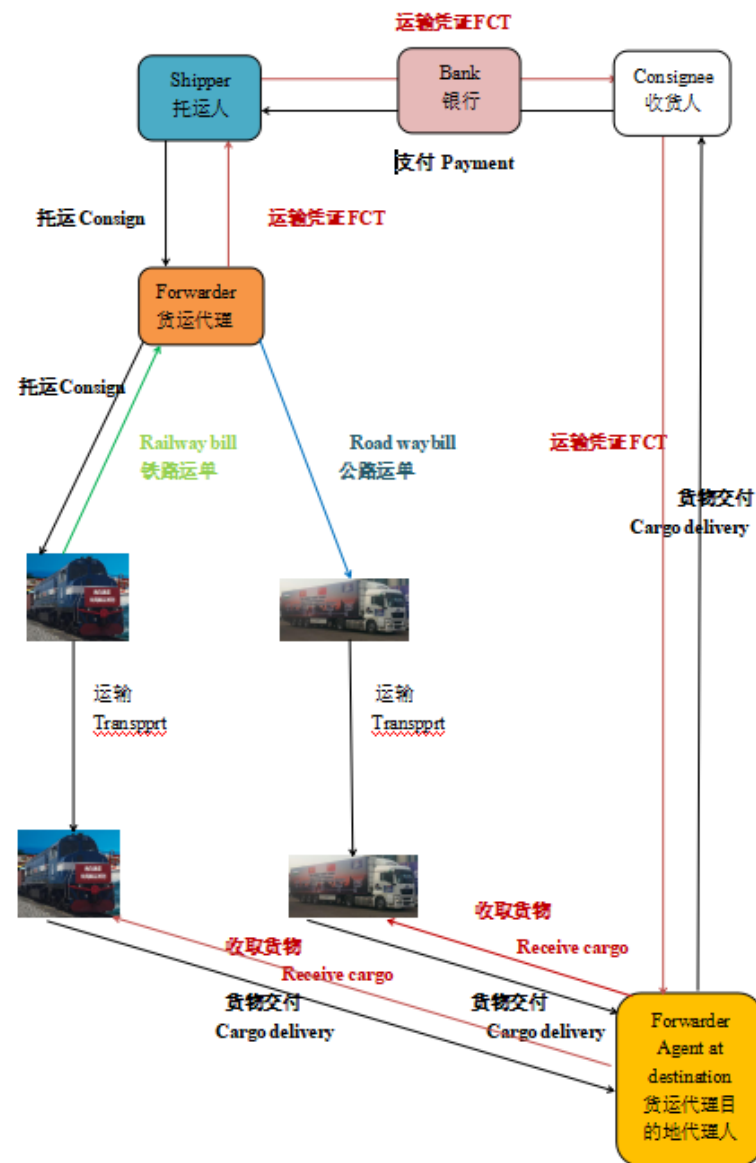
货运代理运输凭证 (Forwarder Certificate of Transport, FCT)

FCT满足上述条件

承担按照来自发货人指令所涵盖的货物的发运和交付责任。(CFCFA 推荐性标准002 国际物流责任险 承运人责任险基本要素)

FCT背面应包含标准交易条件。(CFCFA 推荐性标准 005 国际货运代理标准交易条件)

应遵守签发单证的惯例。(CFCFA 推荐性标准 001 国际货运代理单证缮制规范)



CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-4

FIATA单证介绍

- 1.可转让多式联运提单(negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading , FIATA FBL) ;
- 2.不可转让多式联运运单(non-negotiable FIATA Multimodal Transport Waybill ,FIATA FWB);
- 3.货运代理收货凭证 (Forwarders Certificate of Receipt , FIATA FCR);
- 4.货运代理运输凭证(Forwarders Certificate of Transport, FIATA FCT);
- 5.货运代理仓库收据(FIATA Warehouse Receipt, FIATA FWR);
- 6.托运人危险货物运输声明(Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods, FIATA FDI);
- 7.运送指示单 (Forwarding Instructions, FIATA FFI) ;
- 8.托运人多式联运重量凭证 (Shippers Intermodal Weight Certificate , FIATA SIC)。

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-5

FIATA引入了FCT目的

- ❧ 客户经常要求货运代理签发货运代理提单来证明对运输的承诺。
- ❧ 如果信用证要求提供货运代理提单，则客户可以在交付该提单时就可获得付款。
- ❧ 但是，这些单证往往具有误导性，因为这些单证通常由货运代理作为承运人的代理而签发的，没有明确指明承运人。
- ❧ 而背面条款通常是免除货运代理人的任何责任。
- ❧ 避开美国无船承运人的监管

| Suppliers or Forwarders Principals | | FIATA FCT | | | |
|---|--|---|--|----------------------------------|------------------------------|
| | | Emblem of National Association | No. <input type="text"/> | | Country <input type="text"/> |
| | | | Forwarders Certificate of Transport ORIGINAL | | |
| Consigned to order of <input type="text"/> | | | | | |
| Notify address <input type="text"/> | | | | | |
| Conveyance <input type="text"/> from/via <input type="text"/> | | | | | |
| Destination <input type="text"/> | | | | | |
| Marks and numbers <input type="text"/> | Number and kind of packages <input type="text"/> | Description of goods <input type="text"/> | Gross weight <input type="text"/> | Measurement <input type="text"/> | |

according to the declaration of the consignor

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf.
Acceptance of this document or the invocation of rights arising therefrom acknowledges the validity of the following conditions, regulations and exceptions also of the trading conditions printed overleaf, except where the latter conflict with conditions 1-8 below.

1. The undersigned are authorized to enter into contracts with carriers and others involved in the execution of the transport subject to the latter's usual terms and conditions.
2. The undersigned do not act as Carriers but as Forwarders. In consequence they are only responsible for the careful selection of third parties, instructed by them, subject to the conditions of Clause 3 hereunder.
3. The undersigned are responsible for delivery of the goods to the holder of this document through the intermediary of a delivery agent of their choice. They are not responsible for acts or omissions of Carriers involved in the execution of the transport or of other third parties. The undersigned Forwarders will, on request, assign their rights and claims against Carriers and other parties.
4. Insurance of the goods will only be effected upon express instructions in writing.
5. Unforeseen and/or unforeseeable circumstances entitle the undersigned to arrange for deviation from the envisaged route and/or method of transport.
6. Unforeseen and/or unforeseeable disbursements and charges are for the account of the goods.

Insurance through the intermediary or the undersigned Forwarders
 Not covered
 Covered according to the attached Insurance Policy / Certificate

All disputes shall be governed by the law and within the exclusive jurisdiction of the courts at the place of issue.

For delivery of the goods please apply to:

Freight and charges prepaid to:

therefor account of goods, lost or not lost.

We, the Undersigned Forwarders in accordance with the instructions of our Principals, have taken charge of the abovementioned goods in good external condition at:
for despatch and delivery as stated above or order against surrender of this document properly endorsed.

In witness thereof the Undersigned Forwarders have signed originals of this FCT document, all of the tenor and date. When one of these has been accomplished, the other(s) will lose their validity.

Place and date of issue

Stamp and signature

Text authorized by FIATA, COP-FRIGHT FIATA, Zurich - Switzerland 5/86

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-5

FCT 正面条款

根据托运人的声明填写

依照印在背面的标准条款接受和处理货物与指令。

本单证的接受或权利的行使均源自对以下条款、规定、列外情况以及印在背面的交易条件有效性的承认，除非与以下1-6条款相抵触。

- 1.本单证签发人有权与承运人和其他参与执行运输的人签订合同，但须遵守后者的通常条款和条件。
- 2.本单证签发人不作为承运人而是作为货运代理人。因此，基于下述第3款的条件，他们仅有谨慎选择第三方的义务，以及接收他们的指示。
- 3.签发人有责任通过他们选择的交付代理人将货物交付给本单证持有人。签发人对履行运输的承运人或其他第三方的行为或疏忽概不负责任。本单证签发人的货运代理可根据要求转让他们的权利以及对承运人和其他当事人提起的索赔。
- 4.货物的保险仅在明确书面指示下才投保。
- 5.签发人在没有预见和/或不能预见的情况发生时，有权安排绕航和/或采取其他运输方式。
- 6.没有预见和/或不能预见的情况不的支出和费用有货方承担。

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-6

FCT 正面条款

通过中介或本单证签发人的货运代理投保

未投保 依据所附的保单/保险凭证投保

一切争议均由本单证的签发地法院专属，并适用签发地的法律管辖。

交付货物请联系：

运费及费用预付给：

代货方办理，不论上述货物是否灭失。

我们作为签发单证的货运代理按照我们委托人的指示在表面完好的情况下在XXX 接管上述货物，尽快运抵并按上述要求或根据正确背书的单证持有人的指示交付货物。

兹见货运代理签发了一式XX份正本货运代理运输凭证。一旦提交其中一份，其余失效。

单证签发地点和日期

签字和盖章

FCT的签发

1. 货运代理或其代理(分支机构或者中间货运代理)已掌管该票货物，同时他可以独立享有处置货物的权利。
2. 货物表面状况良好。
3. 单据上的细节必须与他已收到的指示一致。
4. 运输单证(如提单)内容与他依据收货凭证承担的义务不矛盾。
5. 明确已投保责任。
6. 明确是否有一份或更多的正本单据。

CFCFA第四期标准 运输通道单证开发-8

与货运代理收货凭证（FCR）之比较

其本质差别在于FCT可以转让，而FCR则不具此种性质。

为了确保货物交付给FCT的持有人，货运代理将把货物交给其目的地的代理人。货运代理指示其目的地代理人持有货物直到收到FCT。FCT将目的地的代理人视为FCT持有人必须向其申请获取货物的一方。

与FCR不同的是， FCT不必含有与货物保险相关的特别说明。

FCT与FIATA提单(FBL)之比较

与FBL不同，签发FCT的货运代理明确宣称其不是承运人。FCT确认货运代理有权依其选定承运人的惯常条件与承运人签订运输合同。货运代理不为该承运人在履行运输合同之中的任何行为与疏忽承担责任。

尽管货运代理不作为承运人，但其仍能向客户提供货物到达目的地的实际保证。

如果事先作出安排，FCT可以在信用证下完全偿付。所以它实际上是FBL的替代品。

为了允许FCT的持有人对承运人提出直接索赔，货运代理人将根据这些合同使持有人取代货运代理的权利。

CFCFA标准化工作计划-1

重点工作

- 1.与重庆货代协会合作，作为试点推广新运输通道新单证和标准，各协会成员和企业会员配合。（已获取重庆政府的合作承诺书）
- 2.继续推动建立标准化协调委员会或工作组，鼓励各协会成员推荐CAREC各国标准化机构参与。
- 3.对已颁布的20项标准根据反馈意见进行修订，号召各成员继续推广。
- 4.鼓励各成员提出制订新标准的建议。
- 5.继续保持与FIATA联系，建立标准化合作。
- 6.鼓励企业会员参与CFCFA标准化活动。
- 7.根据CITA2030、RSAP2018-2020、区域贸易集团（RTG）以及CCC的要求，对涉及的标准化项目进行研究并提出相应的建议。
- 8.建议制订10项新标准。

CFCFA标准化工作计划-2

建议制订10项新标准。

- 1.汽车货运代理服务质量要求
- 2.国际货运代理铁路联运作业规范
- 3.国际贸易货物交付与货款支付的风险防范与控制
- 4.木质包装检疫服务质量要求
- 5.进出境货物木质包装申报规范

- 6.国际物流企业信用管理规范
- 7.国际货运代理危险货物运输服务质量要求
- 8.易腐食品卡车运输服务质量要求
- 9.冷藏车应用选型技术规范
- 10.货物全程运输监控设备技术规范

9th CFCFA Annual meeting 4 September 2018 | Ashkhabad , Turkmenistan

Thank you for your attention!



Capt. Lin Zhong

Chairman of CAREC Federation of Carrier and Forwarder Association

Tel: +86 10 58603780 +86 13801282182

E-mail: captlin@126.com