

Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС

Актуальная информация о последней деятельности ФАПЭ



9-е ежегодное заседание ФАПЭ

4 сентября 2018 г. | Ашхабад, Туркменистан



Часть 1. Последние мероприятия ФАПЭ - участие в запуске транспортного коридора PRC-KYZ-UZB

Ассоциация экспедиторов Узбекистана приняла участие в запуске пилотного проекта по международным автомобильным перевозкам с участием PRC, KYZ и UZB. Она работала совместно с Shenzhen Hyun Young International freight company, Kashi Jin Leader, и осуществляла координацию местных государственных органов и железнодорожных компаний в запуске публичных железнодорожных маршрутов Андижан-Ош-Каши-Шэньчжень.



Часть 1. Актуальная информация о мероприятиях ФАПЭ

Участие в инаугурационном заседании Региональной группы по торговле ЦАРЭС

Приняли участие в инаугурационном заседании Региональной группы по торговле ЦАРЭС, состоявшемся в Бангкоке 25-26 июня 2018 г.



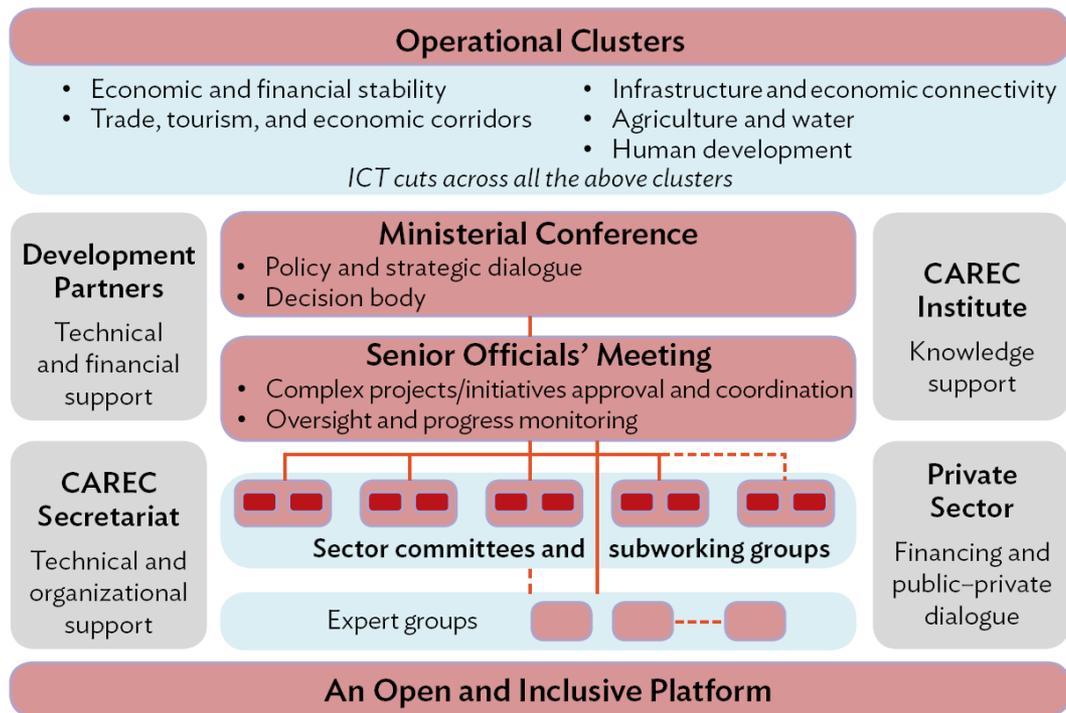
Часть 1. Актуальная информация о мероприятиях ФАПЭ - ФАПЭ и ЦАРЭС 2030

Положение ФАПЭ в ЦАРЭС 2030

Первый частный институт, созданный при ЦАРЭС, продолжит осуществлять свою деятельность и выполнять свои функции.

Финансирование и диалог между государственным и частным сектором

Figure: CAREC 2030 Institutional Framework



CAREC = Central Asia Regional Economic Cooperation, ICT = information and communication technology.
Source: CAREC Secretariat.

Часть 1. Последний прогресс в мероприятиях ФАПЭ - отчет о прогрессе и план работ в области торговли (июль 2017 - июнь 2018) - 1

- ФАПЭ остается активным партнером в реализации программы содействия торговли ЦАРЭС (позиционирование в области содействия торговле)
- После ряда обзоров и консультаций с ФАПЭ и Международной федерацией ассоциаций экспедиторов (FIATA) в августе 2017 г., ФАПЭ завершила разработку стандартов страхования ответственности, информационных технологий, логистического оборудования, документации, услуг контейнерной консолидации, и контрактных и торговых условий. (Первая фаза стандартов)
- ФАПЭ также сотрудничала с Китайским национальным институтом стандартизации (КНИС) в области разработки стандарта транспортных документов на основе Extensible Markup Language (XML). (Вторая и третья фаза стандартов)
- ФАПЭ также работает с КНИС и другими агентствами стандартизации для запуска международного Регионального института исследований в области стандартизации.
- На заседании ФАПЭ в сентябре 2017 года члены ФАПЭ из Китая, Кыргызской Республики и Узбекистана согласились принять участие в пилотном проекте для продвижения нового международного транспортного коридора «Андижан-Ош-Иркештам-Кашгар».

Этот новый международный транспортный коридор обеспечивает быструю и эффективную транспортировку товаров из Узбекистана к морским портам в восточном Китае через Кашгарский логистический центр. Открытие нового коридора создает новые возможности для доставки транзитных грузов через Узбекистан в Афганистан, Иран, Пакистан и другие страны Южной Азии через порт Карачи.

Часть 1. Последний прогресс в мероприятиях ФАПЭ - отчет о прогрессе и план работ в области торговли (июль 2017 - июнь 2018) - 2

- Члены ФАПЭ продолжают предоставлять данные для поддержки измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК).
- Индикатор содействия торговле ИМЭК (TFIS) представляет отправную точку для оценки прогресса в реализации Плана по содействию торговле ЦАРЭС, и позволяет публиковать годовые и квартальные отчеты.

План

- Партнерство с частным сектором будет и далее укрепляться, включая посредством повышения участия в совместных заседаниях или консультациях между частным сектором и таможенной или другими торговыми институтами.
- Как и в государственном секторе, будет стимулироваться и поддерживаться применение международных стандартов для профессионализации услуг частного сектора.
- Будут проводиться семинары по ИМЭК и тренинги по модернизации методологии ИМЭК, включая сбор пограничных индикаторов.
- Мероприятия по наращиванию потенциала в 2018 году, включая ИМЭК и разработку национальных целевых показателей, СУПТ ВТО и специальные экономические зоны, осуществляются в сотрудничестве с Институтом ЦАРЭС.

Часть 1. Последние новости о мероприятиях ФАПЭ - ИПЦТ 2030 и ССПД (2018-2020)

Институциональная структура

Сотрудничество с аналитическими центрами и исследовательскими институтами (такими, как Колледж ЦАРЭС), международными организациями (такими, как Всемирная Торговая Организация и Всемирная Таможенная Организация), международными органами по определению стандартов, национальными партнерами по развитию, связанными с торговлей, региональными механизмами сотрудничества (такими, как инициативы в регионе, Шанхайская Организация Сотрудничества, Евразийский Экономический Союз и т.д) для обмена знаниями, создании синергии и оптимизации использования ресурсов. Признавая его неотделимую роль в области содействия торговле, будет укрепляться участие частного сектора, например, ФАПЭ.

Приблизительный список проектов и мероприятий, определенных в ССПД 2018-2020 Политический диалог и сотрудничество

- Содействие визовым схемам или особым разрешениям для торговцев и водителей грузовиков, трудовых мигрантов
- Участие частных операторов транспортного сектора и логистики (ФАПЭ)

➤

Часть 1.

Актуальная информация о деятельности ФАПЭ - Региональная группа по торговле ЦАРЭС

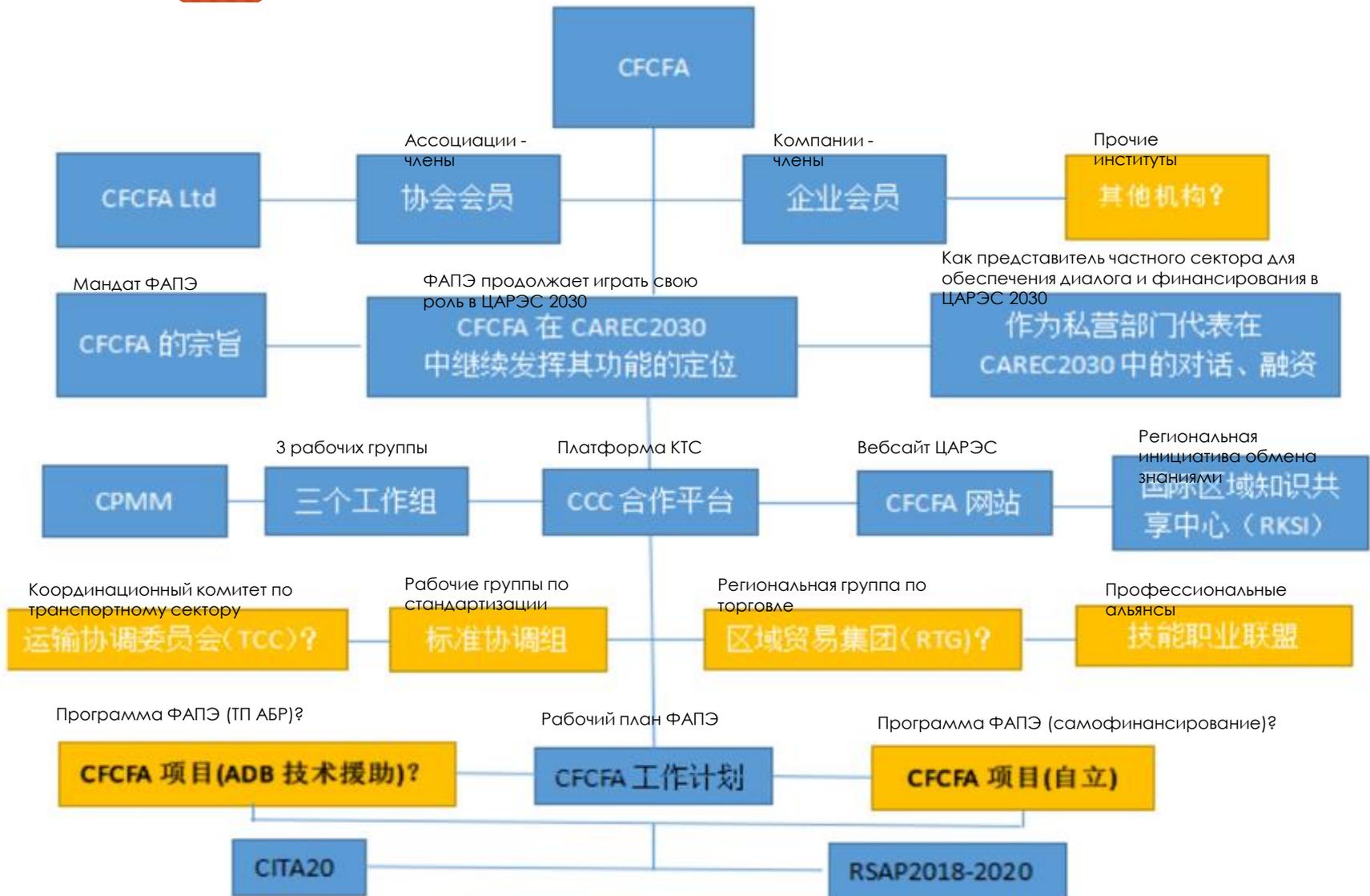
Региональная группа по торговле ЦАРЭС (РГТ)

Как предусмотрено в ЦАРЭС 2030, для содействия обсуждению и разрешению все более переплетающихся вопросов содействия торговле и торговой политики, будут создаваться региональные группы по торговле.

Региональная группа по торговле ЦАРЭС (РГТ) - референтное ТЗ

Создавать и укреплять механизмы диалога с частным сектором (в том числе посредством Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ)) для выявления и решения проблем и вызовов, стоящих перед частным сектором в области расширения торговли

Часть 2. Мысли о развитии ФАПЭ - 1



Часть 2. Мысли о развитии ФАПЭ - 2

Положение ФАПЭ в ЦАРЭС 2030 необходимо прояснить

- ◆ Является ли она лишь платформой для государственно-частного диалога в ЦАРЭС?

Акцент на PR работе

- ◆ Расширение новых платформ для диалога с Координационным комитетом по транспорту (ККТ), региональной группой по торговле (РГТ), национальными координаторами (НК) и прочими институтами?
- ◆ Является ли она членом РГТ?
- ◆
 - ◆ Может ли она принимать участие в рабочей группе по СФС?
 - ◆ Может ли ИПЦТ 2030 и ССПД 2018-2020 предоставлять техническую помощь?

Часть 2. Мысли о развитии ФАПЭ - 3

Наращивание потенциала

- Продвижение бренда путем реализации проектов
- Расширение числа корпоративных членов
- Развитие платформы путем продвижения технического сотрудничества между членами
- Достижения поднимут наш статус

Фокус построения платформы

- Развитие ключевой технической команды
- Стимулирование участия большего числа заинтересованных сторон в органах по координации стандартизации
- Стимулирование участия большего числа заинтересованных сторон в альянсах институтов (специализация навыков)
- Использование финансовых преимуществ Китая для оказания членам помощи в развитии инвестиций и финансировании проектов
- Находить проекты, которые соответствуют нашим потребностям развития в ИПЦТ 2030 и ССПД 2018-2020

Часть 3. Мысли о развитии ФАПЭ - 4

Привлечение членов

- Привлечение членов в области авиатранспорта;
Привлечение корпоративных членов;
Привлечение ассоциаций не грузовых экспедиторов или перевозчиков или институтов для присоединения к ФАПЭ;
Дифференцированное членство и оплата взносов ко времени вступления;
Использование не денежных взносов в качестве уплаты взносов членами, и создание кредитной системы для поощрения членских взносов

Обсуждение изменений мандата

- Только при согласии существующих членов в стране к вступлению в члены ФАПЭ могут привлекаться прочие агентства.
- Необходимо ли согласовывать привлечение ассоциаций не грузовых экспедиторов или перевозчиков или агентств для подачи заявления о приеме в члены? таких, как GS1

Часть 3. Обобщение работ за 2017 г. - 1

1. Приняли участие в заседании в Астане в ноябре 2017 г.
2. Заседание АТЭС в декабре 2017 г. в Чэнду, Китай
В июне 2018 г. приняли исследовательскую команду АБР по развитию сельского хозяйства в АБР
3. Приняли участие во встрече в Бангкоке в июне 2018 г.
4. Решение вопросов стоимости вебсайта ФАПЭ и координации вопросов реконструкции.
5. Чунцинский электронно-инженерный профессионально-технический колледж (СЕЕВС) предоставляет финансовую помощь 38 международным студентам для ФАПЭ.
6. Поддержать СЕЕВС в качестве ведущей стороны в создании альянса учебных заведений для поддержки обучения в области торговли и логистики ЦАРЭС.
7. Первая партия стандартов ФАПЭ 10 разработана и переведена на английский и русский языки.
8. Разработана вторая и третья партия из 5 стандартов для сравнения между английской и китайской версиями и перевода.
9. Разработана четвертая партия 5 стандартов на китайском языке.

Часть 4. Обобщение работ за 2017 г. - 2

11. Пакистанская ассоциация экспедиторов направила письмо-запрос президенту FIATA.
12. При одобрении местной государственной администрации, в сотрудничестве с чунцинской ассоциацией экспедиторов в Чунцине будет разработана новая транспортная документация ФАПЭ и 3 новых соответствующих стандарта.
13. Исследовательский институт стандартизации под руководством ФАПЭ получил поддержку Китайского национального института стандартизации.
14. Подача заявки RKSI, учебные и прочие проекты финансирования, и содействие созданию платформы сотрудничества RKSI.
15. Привлечение новых корпоративных членов.
16. Присоединение к глобальному альянсу индустрии умных контейнеров
17. АВВАТ будет проводить продвижение и освещение стандартов ФАПЭ.
18. Завершить отчетность, налоговые декларации и аудит ФАПЭ в Гонконге.

Часть 5. Рабочие планы ФАПЭ на следующий год - 1

1. Пилот в Чунцине и продвижение новых транспортных каналов, новых документов и стандартов; ассоциации-члены и корпоративные члены оказывают сотрудничество.
2. Сотрудничество с АБР для реализации ЦАРЭС 2030, ИПЦТ 2030 и ССПД 2018-2020, изучить и создать механизм диалога с ККТ, НК и РГТ.
3. Создать комитет (рабочий комитет) по координации стандартизации для стимулирования членов Ассоциации рекомендовать национальные агентства по стандартизации и заинтересованные стороны в странах-участницах ЦАРЭС.
4. Для создания альянса по специализации навыков, призвать членов ассоциации рекомендовать институты и образовательные и учебные институты в странах-участницах ЦАРЭС.
5. Создать ключевую техническую команду.

Часть 5. Рабочие планы ФАПЭ на следующий год - 2

6. Призвать членов ФАПЭ рекомендовать усовершенствованные стандарты в своих странах.
7. Создать 10 новых стандартов
8. Стремиться предлагать новую тему или продвигать инновационную технологию каждый год, и продвигать платформу для сотрудничества с RKSI.
9. Привлечь 50 корпоративных членов, призвать членов ассоциации рекомендовать предприятия для участия в ФАПЭ.
10. Разработать новый вебсайт ФАПЭ для содействия участию ассоциаций и корпоративных членов.
11. Продолжить поддерживать контакты с FIATA для модернизации стандарта ФАПЭ под стандарт FIATA.
12. Завершить работу над отчетностью, декларацией и аудитом CFCFA Ltd.

9-е ежегодное заседание ФАПЭ 4 сентября 2018 г. | Ашхабад, Туркменистан

Спасибо за внимание!



Капитан Лин Жонг

Председатель, Федерация ассоциаций перевозчиков и
экспедиторов ЦАРЭС

Тел: +86 10 58603780 +86 13801282182

E-mail: captlin@126.com