

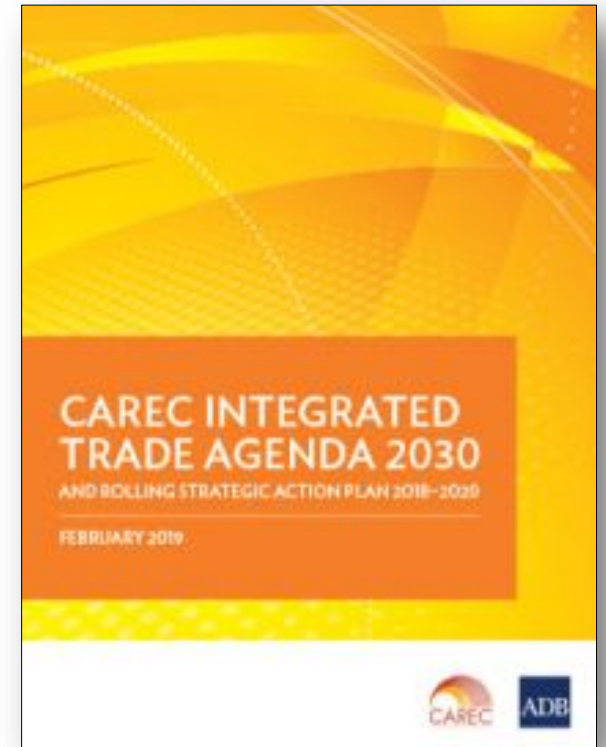
Сессия 4: Вклад ФАПЭ в формулировку политики, связанной с торговлей, и в Интегрированную программу в области торговли до 2030 года

10-е Годовое собрание Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС

19 июня 2019 года: Ташкент, Узбекистан

Интегрированная программа в области торговли ЦАРЭС до 2030 года (ИПТЦ) и Скользящий стратегический план действий (ССПД) на 2018-2020 годы

- Интеграция с глобальной экономикой
- Повышение потенциала роста
- Улучшение уровня жизни
 - ❖ Расширение торговли за счет увеличенного доступа к рынкам
 - ❖ Большая экономическая диверсификация
 - ❖ Более сильные институты для торговли
- Скользящий стратегический план действий на 2018-2020 годы (ССПД)



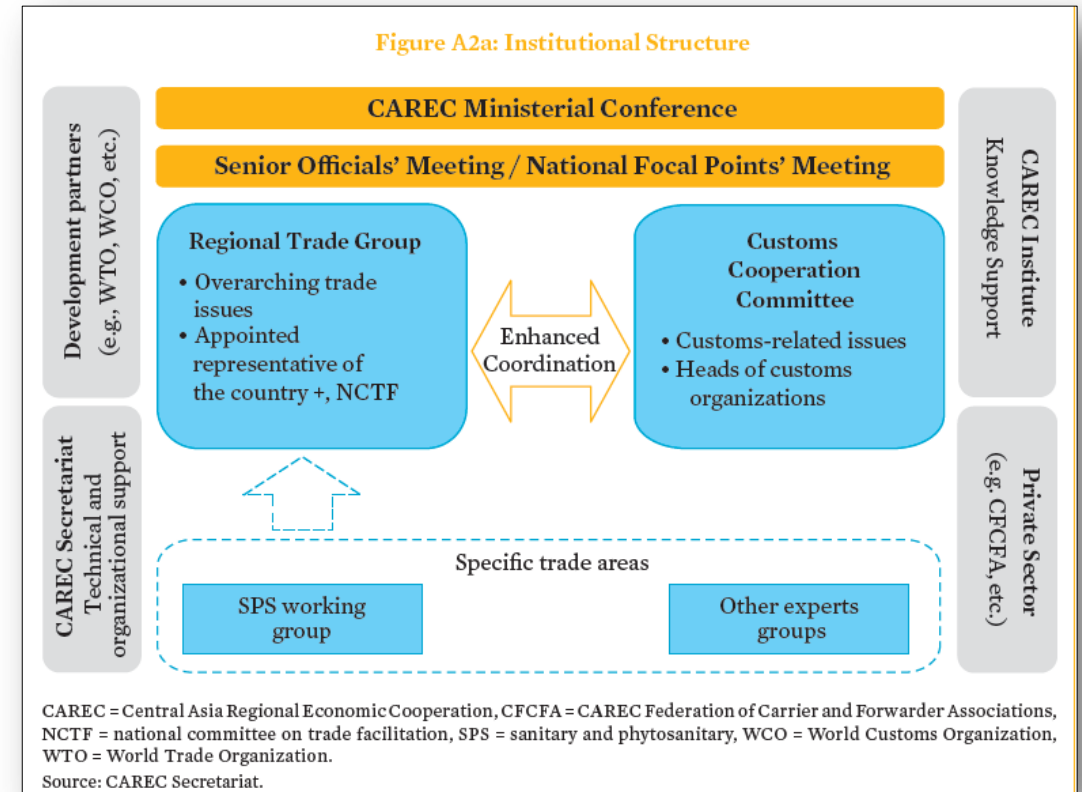
ИПТЦ-2030 и ФАПЭ

Элемент 1: Расширение торговли за счет увеличенного доступа к рынкам

- Более низкие торговые издержки
 - Разработка общих или гармонизация стандартов для содействия торговле
 - Усовершенствованный механизм ИМЭК для устранения узких мест в ключевых ППГ

Элемент 3: Более сильные институты для торговли

- Разработка политики и ведение переговоров на основе фактической информации
 - Усиленный государственно-частный диалог, чтобы обеспечить благоприятную среду для участия частного сектора в глобальной и региональной торговле (например, схемы уполномоченных экономических операторов).



План работы ИПТЦ-2030 (ССПД) на 2018-020 гг. и ФАПЭ

	system to facilitate trade within CAREC and with the European market	services				
10	Strengthened dialogue and cooperation between public (customs and other trade-related agencies) and private sector (including exporters, importers, business and industry associations)	Continuing dialogue between CAREC Federation of Carriers and Forwarder Associations (CFCFA) and Regional Trade Group/Customs Cooperation Committee with the objective of providing enabling environment for the private sector and support their participation at the global trade. Specific areas of cooperation include: (i) credit evaluation of logistics enterprises for authorized economic operators schemes; (ii) CFCFA trade and logistics standards publication and continuing development, including through establishment of standards working group under the Regional Trade Group; (iii) pilot projects on new transport corridor route; (iv) regional industry-education development alliance.	Policy dialogue and cooperation	Ongoing	REG	2018-2020
	Information sharing with chambers of commerce on		Policy dialogue and	Proposed	REG	2019-2020

		business cards, frequent traveler for business/trade; workers; special permits for driver mobility)				
16	CAREC Corridors Performance Measurement and Monitoring	Continue to measure the competitiveness of CAREC corridors to enhance performance and address the bottlenecks at key BCPs including issues behind the border	Knowledge-sharing products and services	Ongoing	REG	2018-2020
Pillar 2: Greater Diversification						
17	Free trade zone, special economic zones (SEZs), or cross-border economic zones	Feasibility study on free trade or special economic zones to strengthen competitiveness and promote economic diversification, including as	Investment project	Planned	PAK, UZB	2019-2022

Элемент 1:

- Усиление диалога и сотрудничества между государственным сектором (таможенные и другие торговые ведомства) и частным сектором (экспортеры, импортеры, бизнес- и промышленные ассоциации).
- Усовершенствованный ИМЭК - включает логистику за пределами границ.

Предлагаемая Техническая помощь АБР для поддержки ФАПЭ

«Партнерство с частным сектором для достижения устойчивых результатов в области содействия торговле в рамках программы ЦАРЭС»

- Укрепление механизмов партнерства между государственными и частными заинтересованными сторонами для создания более интегрированных и удобных для бизнеса транспортных и торговых сетей.
- Изыскивать возможности для более широкого вовлечения частного сектора и вклада в эффективное содействие торговле.
- Укрепление институтов и потенциала частного сектора.
- Лучшее понимание текущих логистических услуг и проблем за пределами границ.

Конечные и промежуточные результаты

Конечный результат: усиление интегрированных и удобных для бизнеса связей между государственным и частным секторами в областях транспорта и торговли.



Промежуточный результат 1: Развиты возможности для более широкого вовлечения частного сектора в области содействия торговле.

Промежуточный результат 2: Усилен институциональный потенциал ФАПЭ.

Промежуточный результат 3: Расширен механизм ИМЭК и оформлена модель ИМЭК для пилотного расширения.

Конечный результат: Развиты возможности для более широкого вовлечения частного сектора в области содействия торговле

Усилены интегрированные и удобные для бизнеса связи между государственным и частным секторами в областях транспорта и торговли

- a. Совместное заявление о взаимном сотрудничестве между ФАПЭ и КХЦ согласовано и одобрено Региональной группой по торговле ЦАРЭС
- b. КТС утверждено как минимум 2 рекомендации по политике, представленных рабочей группой ФАПЭ
- c. Соглашение по 3 региональным стандартам между ассоциациями-членами ФАПЭ как минимум из 3 стран ЦАРЭС
- d. Данные ИМЭК процитированы как минимум в 5 публикациях

Промежуточный результат 1: Развиты возможности для более широкого вовлечения частного сектора в области содействия торговле.

1. Развиты возможности для более широкого вовлечения частного сектора в области содействия торговле.

1.1. Подготовлен совместный план действий по реализации программ уполномоченных экономических операторов и соблюдению законодательных требований государственным и частным секторами

1.2. Проведен анализ пробелов для оценки отраслевых стандартов

1.3. Региональные стандарты по логистике опубликованы и представлены ФАПЭ для утверждения

1.4. Рабочая группа ФАПЭ предлагает таможенным администрациям как минимум два решения или рекомендации по вопросам политики

Промежуточный результат 2: Усилен институциональный потенциал ФАПЭ

2. Усилен институциональный потенциал ФАПЭ

2.1. Проведено оценочное исследование по потенциалу ассоциаций ФАПЭ проводить обучение для других ассоциаций ФАПЭ.

2.2. Опубликовано как минимум 1 учебное пособие ФАПЭ.

2.3. Подготовлено технико-экономическое обоснование для оценки устойчивой бизнес-модели ФАПЭ.

Промежуточный результат 3: Механизм ИМЭК расширен и оформлен для пилотного расширения

3. Механизм ИМЭК расширен и оформлен для пилотного расширения

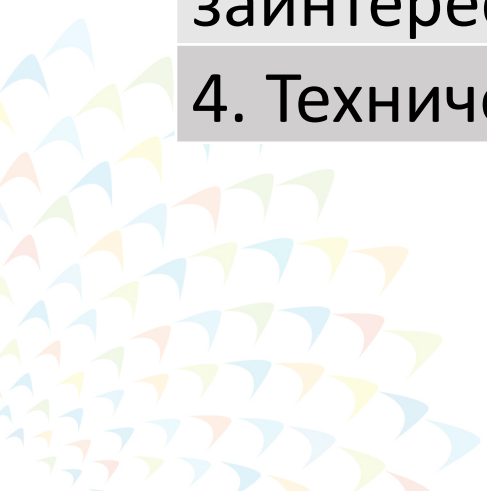
3.1. ИМЭК расширен, чтобы собирать данные о торговых логистических услугах и проблемах за пределами границ.

3.2. Определены и представлены ФАПЭ как минимум 3 проблемы и барьеров в сфере торговых логистических услуг.

3.3. Подготовлен технико-экономическое обоснование для потенциального расширения ИМЭК в странах, не являющихся членами ЦАРЭС.

График обработки ТП

Основные этапы	Ожидаемые сроки завершения
1. Утвержден концептуальный документ	Апрель 2019 г.
2. Завершен сбор информации	Июнь 2019 г.
3. Подтверждена Памятная записка/согласие заинтересованных сторон	Июнь 2019 г.
4. Техническая помощь утверждена	Июль 2019 г.



Для руководства со стороны ФАПЭ – предлагаемая ТП АБР

- Согласна ли ваша национальная ассоциация с предлагаемыми конечными и промежуточными результатами ТП?
- Согласна ли ваша национальная ассоциация с тем, чтобы предлагаемые промежуточные результаты ТП были включены в план работы ФАПЭ на 2019-2021 годы?
- Есть ли у вашей национальной ассоциации комментарии или предложения для рассмотрения и/или включения в предлагаемую ТП?
- Готова ли ваша национальная ассоциация работать с АБР для достижения предлагаемых промежуточных результатов ТП в ожидаемые сроки?





Thank you!

Спасибо!

Роуз Маккензи

Старший специалист по региональному сотрудничеству и интеграции

Отдел государственного управления, финансового сектора и регионального сотрудничества

Департамент Восточной Азии, Азиатский банк развития

rmckenzie@adb.org