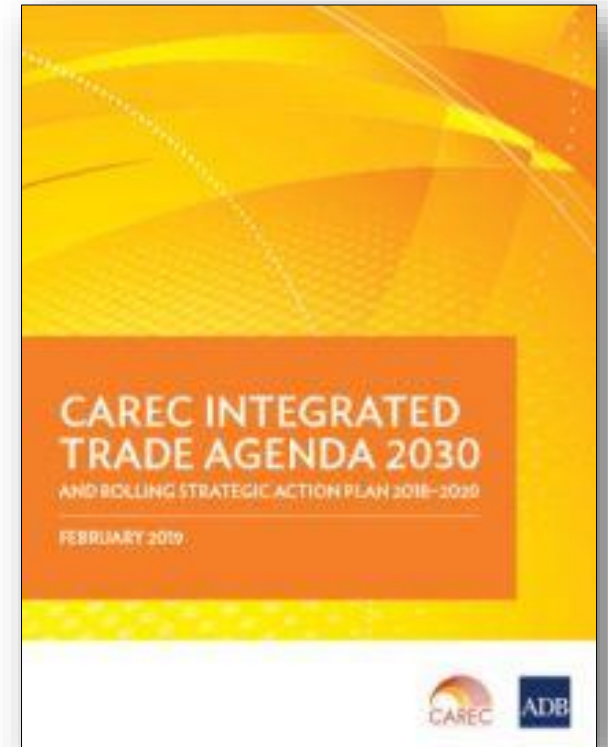


# 第四单元：CFCFA对于CAREC贸易相关政策形成以及 贸易一体化议程 2030 所做贡献

CAREC承运人和货运代理人协会联合会第十次年会  
乌兹别克斯坦，2019年6月，塔什干

# CAREC 贸易一体化议程 2030 (CITA) 以及滚动 战略行动计划(RSAP) 2018-2020

- 与全球经济接轨
- 增强增长潜力
- 提升生活水平
  - ❖ 提升市场准入，扩大贸易
  - ❖ 经济更为多样化
  - ❖ 贸易机构更为强大
- 2018-2020滚动战略行动计划 (RSAP)



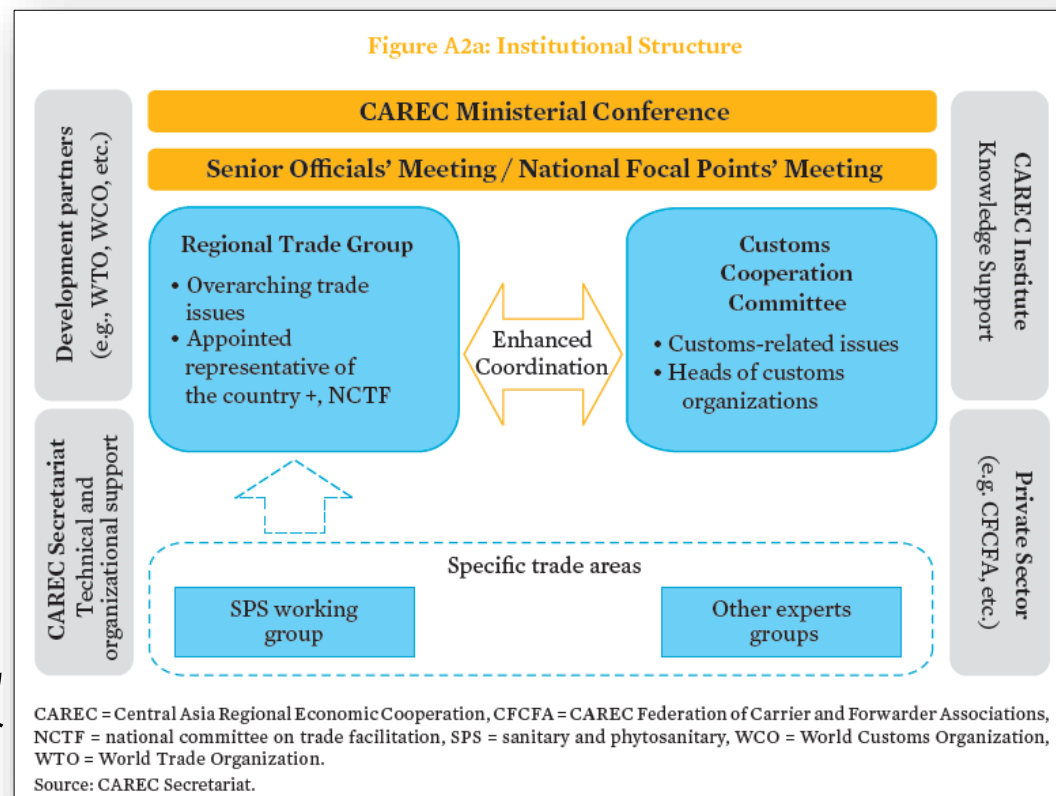
# CITA 2030 以及 CFCFA

## 第一支柱: 提升市场准入，扩大贸易

- 降低贸易成本
  - 开发共同或统一的贸易便利化标准
  - 加强CPMM，解决关键过境点的瓶颈问题

## 第三支柱: 更为强大的贸易机构

- 基于实证的政策制定以及谈判
  - 加强公共-私营部门的对话，提供有利环境，便于私营部门参与全球以及区域性贸易（如，通过经认证经营者计划）



# CITA 2030 工作计划 (RSAP) 2018-020 以及 CFCFA

10	Strengthened dialogue and cooperation between public (customs and other trade-related agencies) and private sector (including exporters, importers, business and industry associations)	Continuing dialogue between CAREC Federation of Carriers and Forwarder Associations (CFCFA) and Regional Trade Group/Customs Cooperation Committee with the objective of providing enabling environment for the private sector and support their participation at the global trade. Specific areas of cooperation include: (i) credit evaluation of logistics enterprises for authorized economic operators schemes; (ii) CFCFA trade and logistics standards publication and continuing development, including through establishment of standards working group under the Regional Trade Group; (iii) pilot projects on new transport corridor route; (iv) regional industry-education development alliance.	Policy dialogue and cooperation	Ongoing	REG	2018-2020
	Information sharing with chambers of commerce on		Policy dialogue and	Proposed	REG	2019-2020

16	CAREC Corridors Performance Measurement and Monitoring	Continue to measure the competitiveness of CAREC corridors to enhance performance and address the bottlenecks at key BCPs including issues behind the border	Knowledge-sharing products and services	Ongoing	REG	2018-2020
<b>Pillar 2: Greater Diversification</b>						
17	Free trade zone, special economic zones (SEZs), or cross-border economic zones	Feasibility study on free trade or special economic zones to strengthen competitiveness and promote economic diversification, including as	Investment project	Planned	PAK, UZB	2019-2022

## 第一支柱:

- 加强公共部门（海关以及其他贸易相关机构）与私营部门（出口企业，进口企业，产业界及产业协会）之间的对话和合作
- 加强CPMM-包括境内的物流

# 为CFCFA提出ADB的技援支持

*“为在 CAREC 项目中可持续的贸易便利化结果与私营部门合作”*

- 加强公共以及私营利益相关方之间的合作伙伴机制，**打造更为一体化，以及商业友好的交通和贸易网络**
- 寻求更多的私营部门参与的机会，为有效贸易便利化做出贡献
- 加强私营部门的机构与能力
- 更好的理解现有的物流服务和境内问题

# 成果和产出

成果: 加强公共部门及私营部门之间在交通以及贸易方面建立更为一体化, 商业友好的联系



产出 1: 打造更多的私营部门参与贸易便利化的机会

产出 2: 加强CFCFA的机构能力

产出 3: 扩大CPMM机制, 并将CPMM模型打包, 以开展试点复制

# 成果：私营部门有机会更广泛地参与贸易便利化

加强了综合和商业友好型运输和贸易领域公私部门的联系

- a. CFCFA与CCC之间的共同合作声明得到CAREC区域贸易集团的同意和认可
- b. CCC批准了至少2项由CFCFA工作组提交的政策建议
- c. 来自至少3个CAREC成员国的CFCFA会员协会就3个区域标准达成协议
- d. CPMM数据至少在5份出版物上被引用

# 产出 1:私营部门有机会更广泛地参与贸易便利化

## 1. 私营部门有机会更广泛地参与贸易便利化

1.1. 制定了公私部门实施经认证经营者和合规计划联合行动方案

1.2. 开展差距分析，以评估行业主导的标准

1.3. 颁布物流区域标准并提交CFCFA批准

1.4. CFCFA工作组向海关提出至少两项解决方案或政策建议



# 产出 2:加强了CFCFA的机构能力

## 2. 加强了CFCFA的机构能力

2.1. 开展CFCFA成员协会能力评估研究，为其他CFCFA协会提供培训

2.2. 至少出版了1本CFCFA 培训手册

2.3.为评估CFCFA的可持续商业模式，开展了可行性研究



# 产出 3: CPMM机制扩展并打包用于试点复制

## 3. CPMM机制扩展并打包用于试点复制

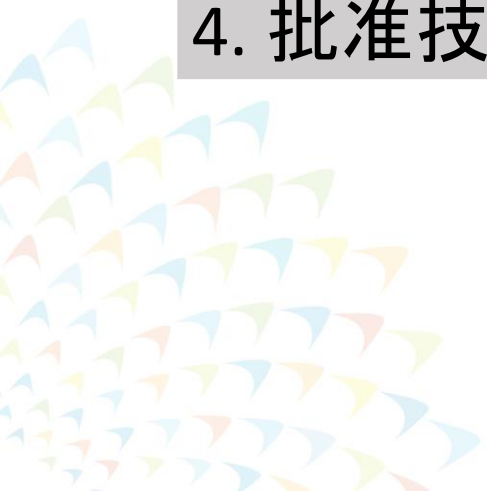
3.1. CPMM扩展到捕获贸易物流服务和境内问题的数据

3.2. 至少确定了3个贸易物流服务问题和障碍并提交给CFCFA

3.3. 开展了非CAREC国家CPMM潜在复制的可行性研究

# TA 日程表

里程碑	预计完成时间
1. 批准概念文件	2019年4月
2. 完成事实调查	2019年6月
3. 确认谅解备忘录/利益攸关方协议	2019年6月
4. 批准技术援助	2019年7月



# CFCFA – ADB 拟议 TA 的指导

- 贵国协会是否同意拟议的技术援助成果和产出？
- 贵国协会是否同意拟议的技术援助产出将纳入CFCFA 2019-2021工作计划？
- 贵国协会对于考虑和/或纳入拟议的技术援助是否有意见或建议？
- 贵国协会是否愿意在预期的时间表内与亚行合作以实现技术援助的拟议产出？





# 谢谢!

# Спасибо!

**Rose McKenzie**

高级区域合作与整合专家

亚行东亚局金融及区域合作处

[rmckenzie@adb.org](mailto:rmckenzie@adb.org)

