



Транспортный сектор

Прогресс на сегодняшний день и направления дальнейшей работы

Олег Самухин

Департамент Центральной и Западной Азии

Азиатский банк развития

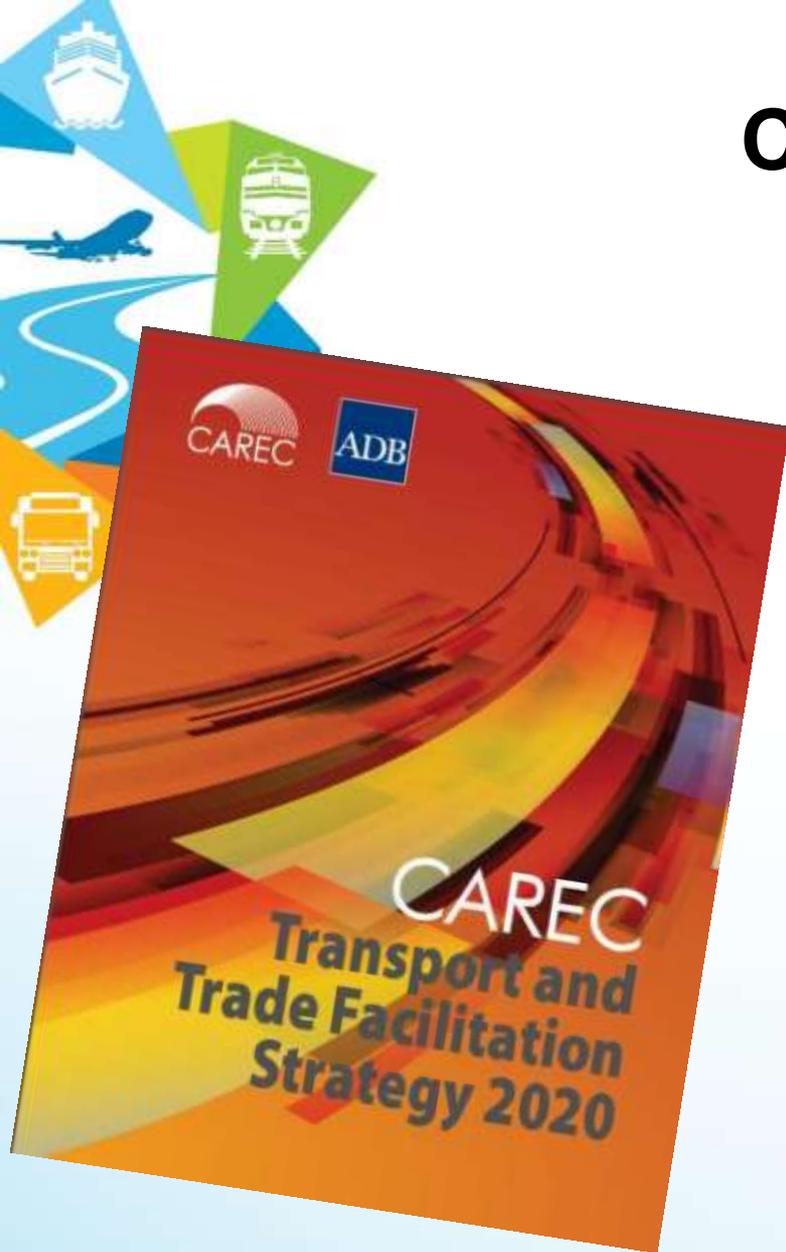
СТСТ-2020

Стратегические приоритеты:

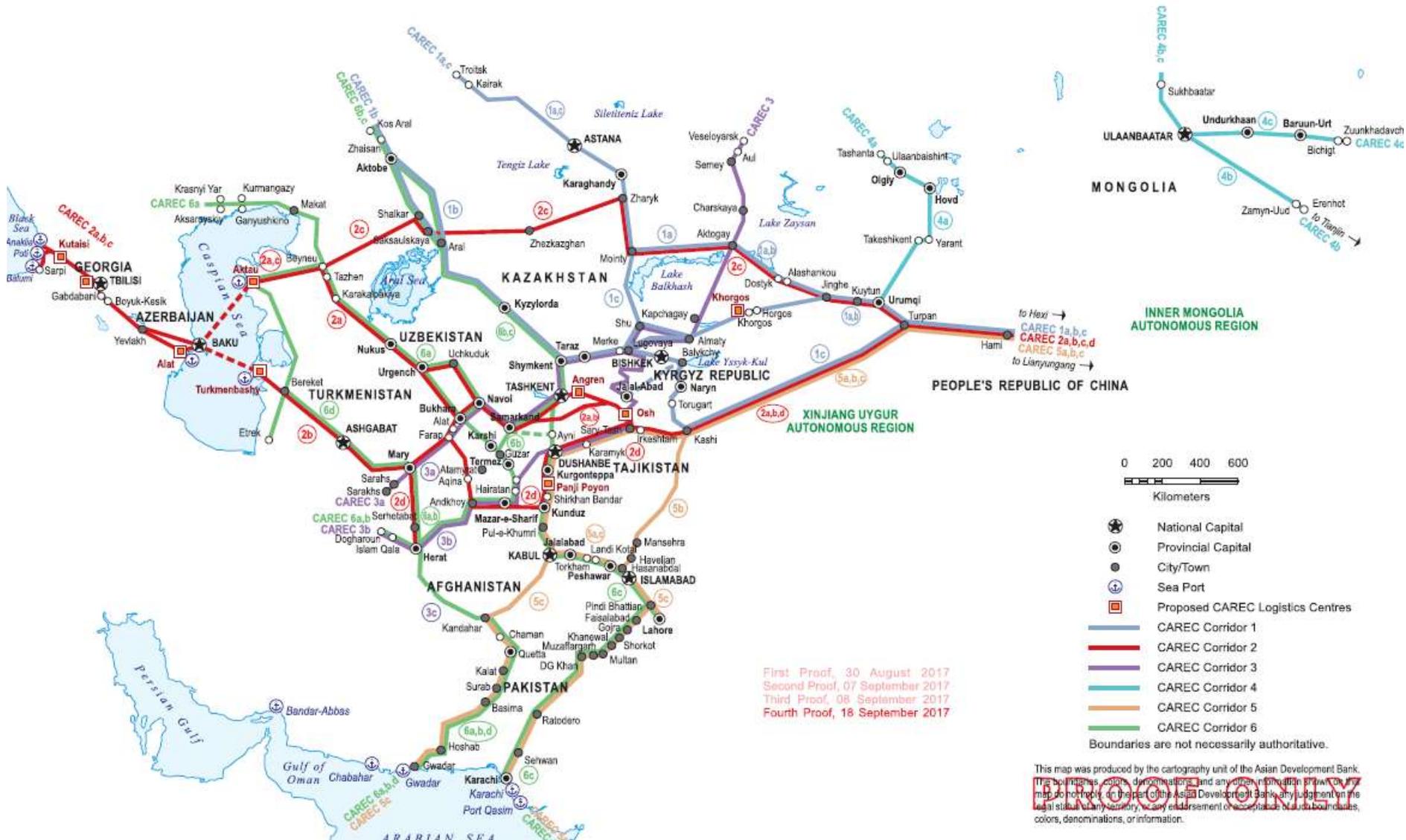
1. Развить сеть мультимодальных коридоров
2. Улучшить услуги, связанные с торговлей и пересечением границы
3. Повысить операционную и институциональную эффективность

Приоритетные инвестиции:

- 108 проектов (7 недавно завершённых проектов в 2016 году)
- Оценочная стоимость - \$43 млрд.



I. Развить сеть мультимодальных коридоров Теперь с расширением на Грузию



I. Развить сеть мультимодальных коридоров *Расширение на Грузию (нелинейные проекты)*

Порты



Глубоководные порты **Поти, Батуми** и запланированный порт **Анаклия** будут включены как морские узлы, расположенные на Коридоре ЦАРЭС 2

Логистические центры



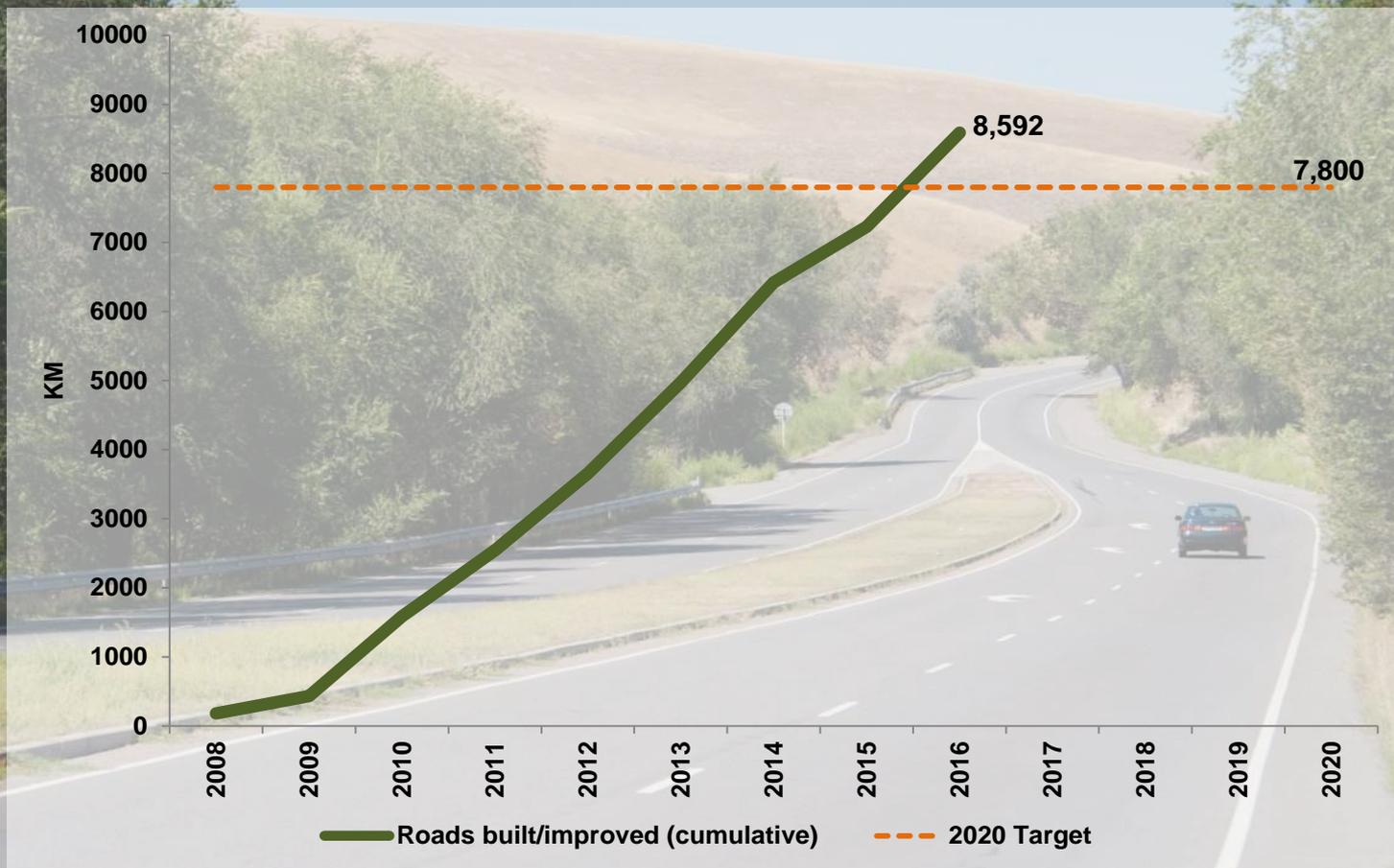
ЛЦ Тбилиси и Кутаиси будут включены как ЛЦ ЦАРЭС

Авиация



- Расширение международного аэропорта Кутаиси
- Регулятивные инициативы по улучшению безопасности и надежности системы воздушного транспорта будут включены в рамках ЦАРЭС

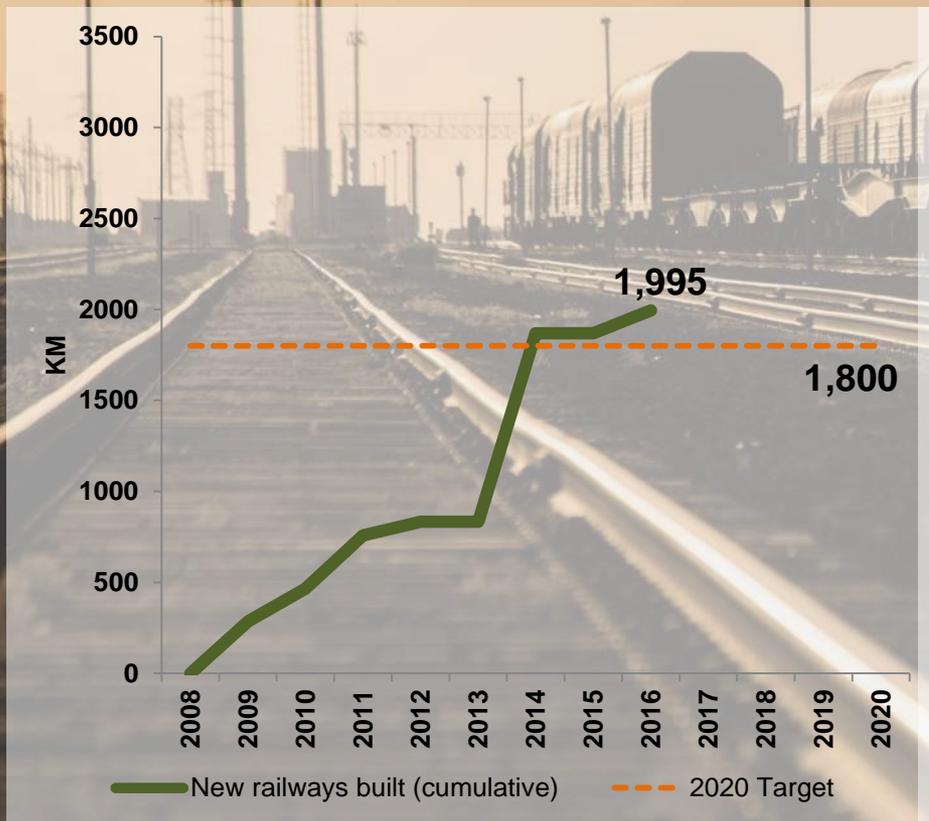
Прогресс по сравнению с целевыми показателями: автодороги



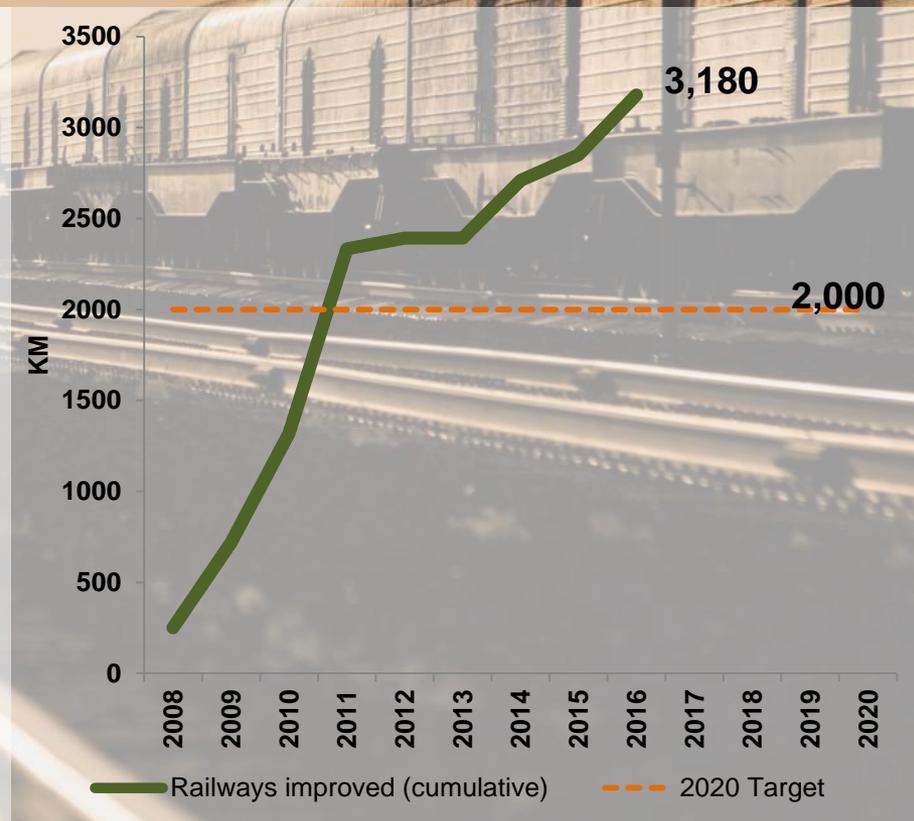
Источник данных: Отчет о проделанной работе транспортного сектора, июнь 2017 г.

Прогресс по сравнению с целевыми показателями: железные дороги

новые



усовершенствованные



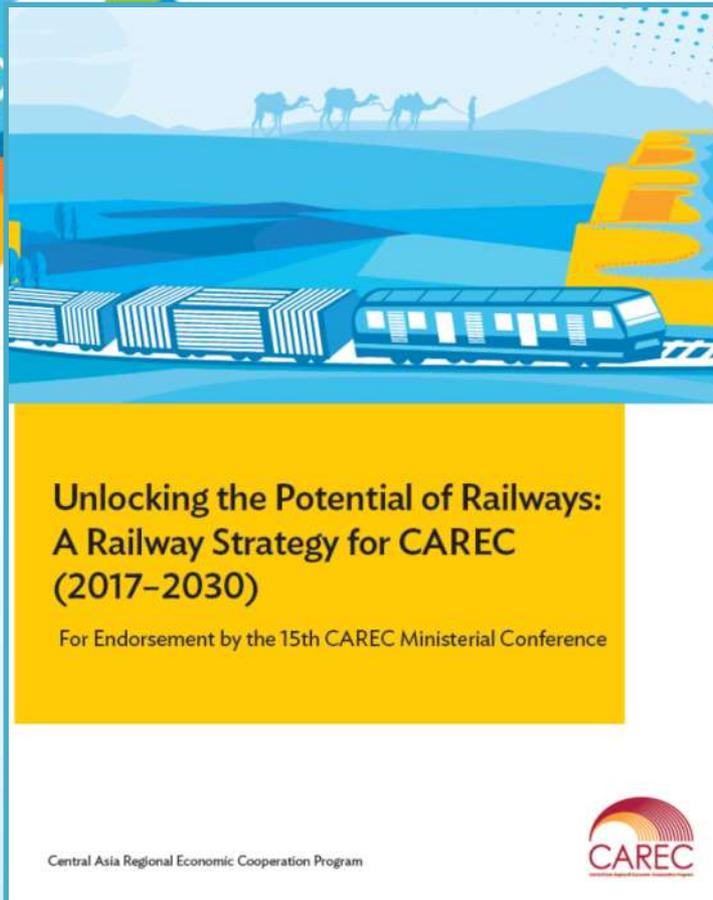


II. Улучшить услуги, связанные с торговлей и пересечением границ

ПП	Статус
Дусти (Таджикистан)	Завершен в 2015 году
Гулистон (Таджикистан)	Завершен в рамках проекта РУПС в 2016 году
Карамык (Кыргызская Республика)	Ведется строительство в рамках проекта РУПС
Торхам, Чаман, Вагха (Пакистан)	Осуществляются закупки, приобретение земли и проектирование сооружений в рамках проекта РУПС



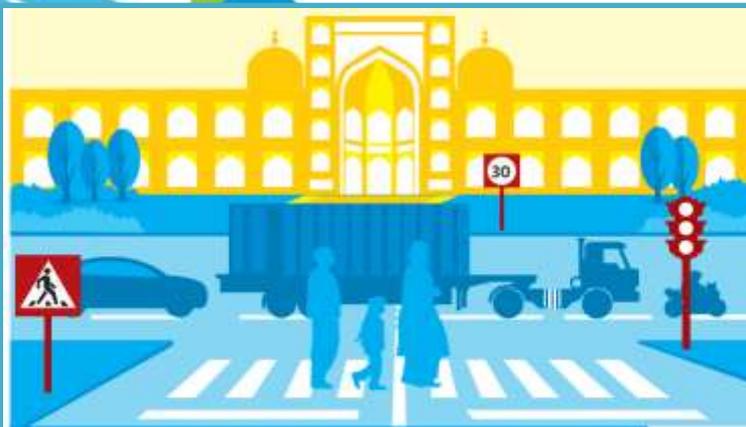
III. Повысить операционную и институциональную эффективность: железные дороги



- Железнодорожная стратегия ЦАРЭС одобрена 15-ой МК в октябре 2016 года
- Страны и ПР согласились продолжать оказывать поддержку мероприятиям РГЖД на 16-м заседании ККТС в мае 2017 года
- Следующие шаги включают:
 - Разработку национальных планов действий
 - Исследования по операционным и инфраструктурным «узким местам» на коридорах

III. Повысить операционную и институциональную эффективность: безопасность автомобильных дорог

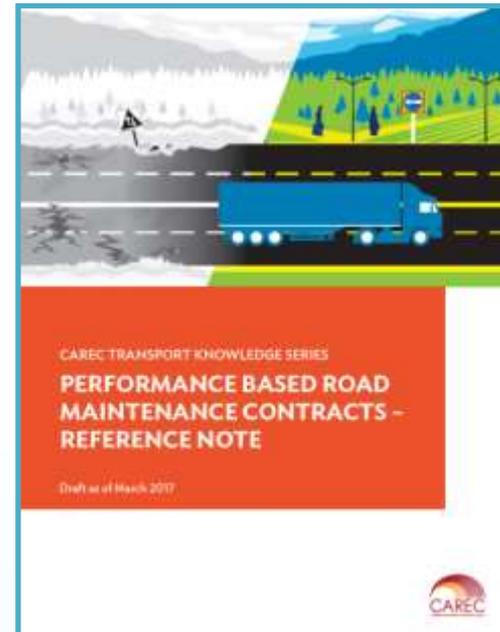
- Стратегия безопасности автодорог ЦАРЭС одобрена 15-ой МК в октябре 2016 года
- 30-31 августа 2017 г. в Таджикистане проведен региональный семинар в сотрудничестве с Институтом ЦАРЭС
- К концу 2017 года будут опубликованы 3 продукта знаний (серия руководств по проектированию безопасности автодорог)
- Таджикистан разрабатывает национальную стратегию безопасности автодорог и проводит кампании по повышению уровня информированности



Safely Connected: A Regional Road Safety Strategy for CAREC Countries (2017–2030)

For Endorsement by the 15th CAREC Ministerial Conference

III. Повысить операционную и институциональную эффективность: управление дорожными активами (УДА)



- 2 продукта знаний будут опубликованы к концу 2017 года:
 - ✓ Сборник передовых практик в области УДА
 - ✓ Справочный документ по контрактам по содержанию дорог на основе результатов (КСДОР)
- Следующие шаги: привлечь финансирование для оказания поддержки УДА и КСДОР

Содействие транспорту



- Присоединение Пакистана и КНР к Конвенции МДП
- Возобновление транзитных перевозок в рамках Четырехстороннего соглашения по транзитным перевозкам
- Ратификация Соглашения о содействии трансграничным автоперевозкам Шанхайской организации сотрудничества
- Текущая реализация проектов ЦАРЭС
Региональное усовершенствование приграничных служб (РУПС) с целью строительства ПП и национального ЕО в Кыргызской Республике, Пакистане и Таджикистане

Авиация и Программа ЦАРЭС



Авиационный семинар ЦАРЭС в Сингапуре 6-7 апреля 2017 года



Toward Connected Skies
Scoping the Role of CAREC in Enhancing
Regional Cooperation in Aviation
6-7 April 2017 • Singapore

**Определение роли ЦАРЭС
в усилении регионального сотрудничества
в области авиации**
6-7 апреля 2017 г. • Сингапур



Либерализация Сингапур-Малайзия (2008)

До либерализации (2003 – 2008)

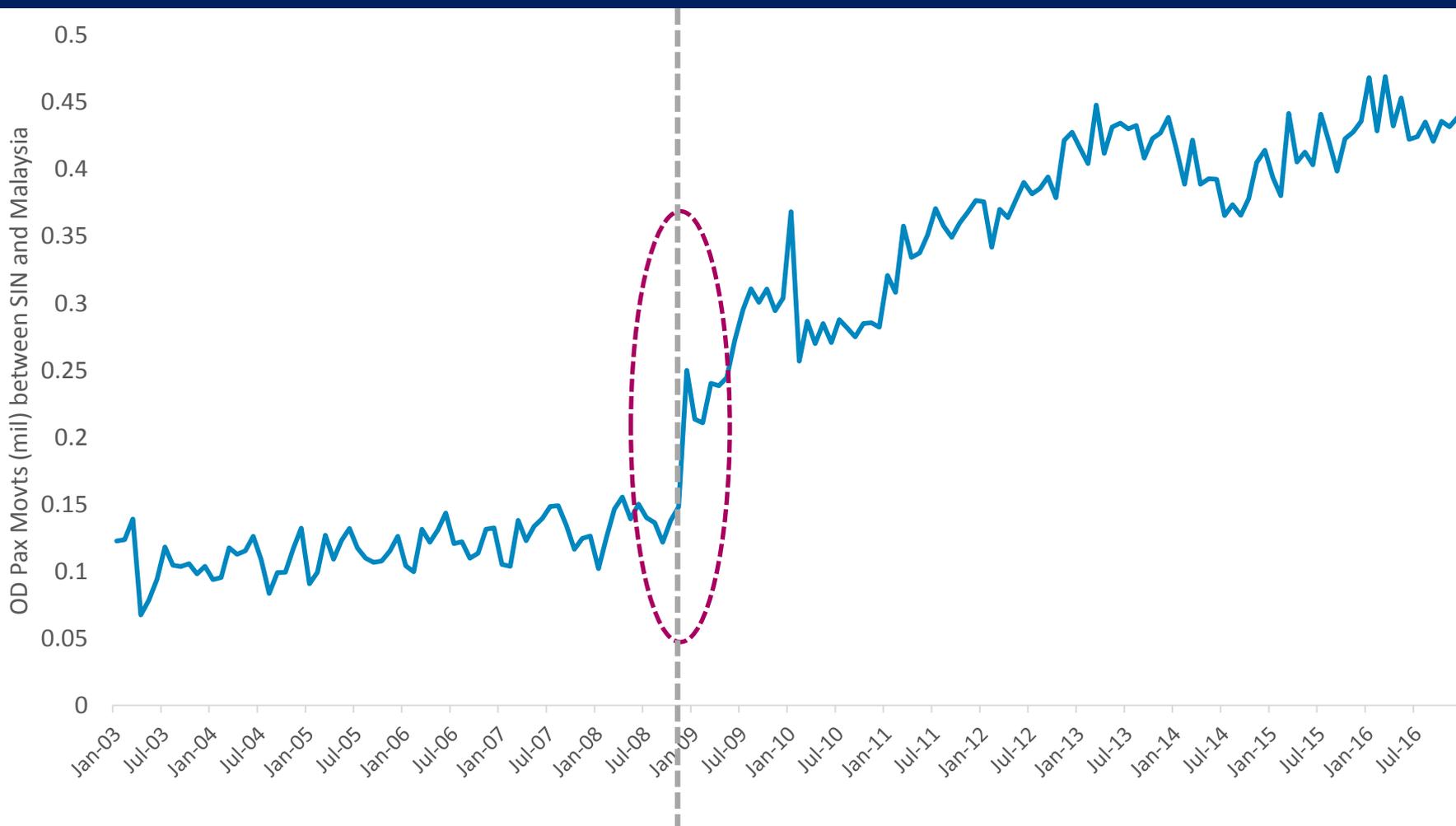
Рейсов за неделю (янв 2003): 210

Связи с городами (янв 2003): 5

После либерализации (2009 – 2016)

Рейсов за неделю (дек 2016): 538

Связи с городами (дек 2016): 8



Инфраструктура и оборудование

1. Аэропорты (терминалы, ВВП, ремонтные/технические сооружения)
2. Наземный транспорт до/из аэропорта (автодороги, парковки, железная дорога, общественный транспорт)
3. Самолеты
4. Коммуникационное и навигационное оборудование



Исследование по определению масштаба работы в секторе авиации ЦАРЭС

Цель

Определить и приоритезировать действия, которые могут быть эффективно осуществлены Программой ЦАРЭС с целью поддержки улучшения связанности воздушного транспорта

- I. Политики и стандарты
- II. Инфраструктура и оборудование
- III. Операции

Краткий обзор 2017 года



Авиационный семинар (1 неделя апреля, Сингапур)



3-е заседание Рабочей группы по ЖД (15-16 мая, Тбилиси)

16-е заседание ККТС (17-19 мая, Тбилиси)



Полугодовое ЗВОЛ (20-21 июня, Тбилиси)

Региональный семинар по безопасности автодорог (30-31 августа, Душанбе)



Заседание НК (сентябрь, Душанбе)

Министерская конференция (октябрь, Душанбе)





**Спасибо за ваши постоянные усилия,
направленные на то, чтобы сделать
коридоры ЦАРЭС более ...**

зелеными

безопасными

эффективными

устойчивыми