

ЦАРЭС

Результаты ИМЭК 2017

Измерение и мониторинг эффективности коридоров

Ашхабад, Туркменистан
Сентябрь 2018 г.



ИМЭК и его заинтересованные стороны

ИМЭК

Определяет узкие места и проблематичные ППГ
Определяет процедуры, приводящие к серьезным задержкам на ППГ
Измеряет скорость пути на коридорах ЦАРЭС
Стоимостные метрики

НА ВХОДЕ

Данные от Ассоциаций экспедиторов (членов ФАПЭ)

AFG: AAFFCO

AZE: ABADA

PRC: IMAR, XULA, CQIFA

GEO: GIRCA

KAZ: KFFA

KGZ: FOA

MON: FMFF, NARTAM, MNCCI

PAK: PIFFA

TAJ: ABBAT, AIATT

UZB: ADBL

НА ВЫХОДЕ

Правительство: ИВВ, дорожные проекты, модернизация таможни и т.д.

АБР

Стратегия 2030 АБР

Стратегия ЦАРЭС 2030

ИПЦТ 2030

ССПД 2018-2020

ИМЭК и ИВВ

ИМЭК

Исследования времени выпуска (ИВВ)

1. Ежемесячный сбор данных

МФК поддержала сбор ИВВ в KGZ и TAJ

2. Публикует ежеквартально и ежегодно (выборка 2,500)

Монголия также провела сбор. Грузия провела в 2013 и 2016 г.г.

3. Акцент на водителе

Акцент на сотрудниках таможни/пограничных ведомств

4. Изучение времени и стоимости от пункта отправления до пункта назначения

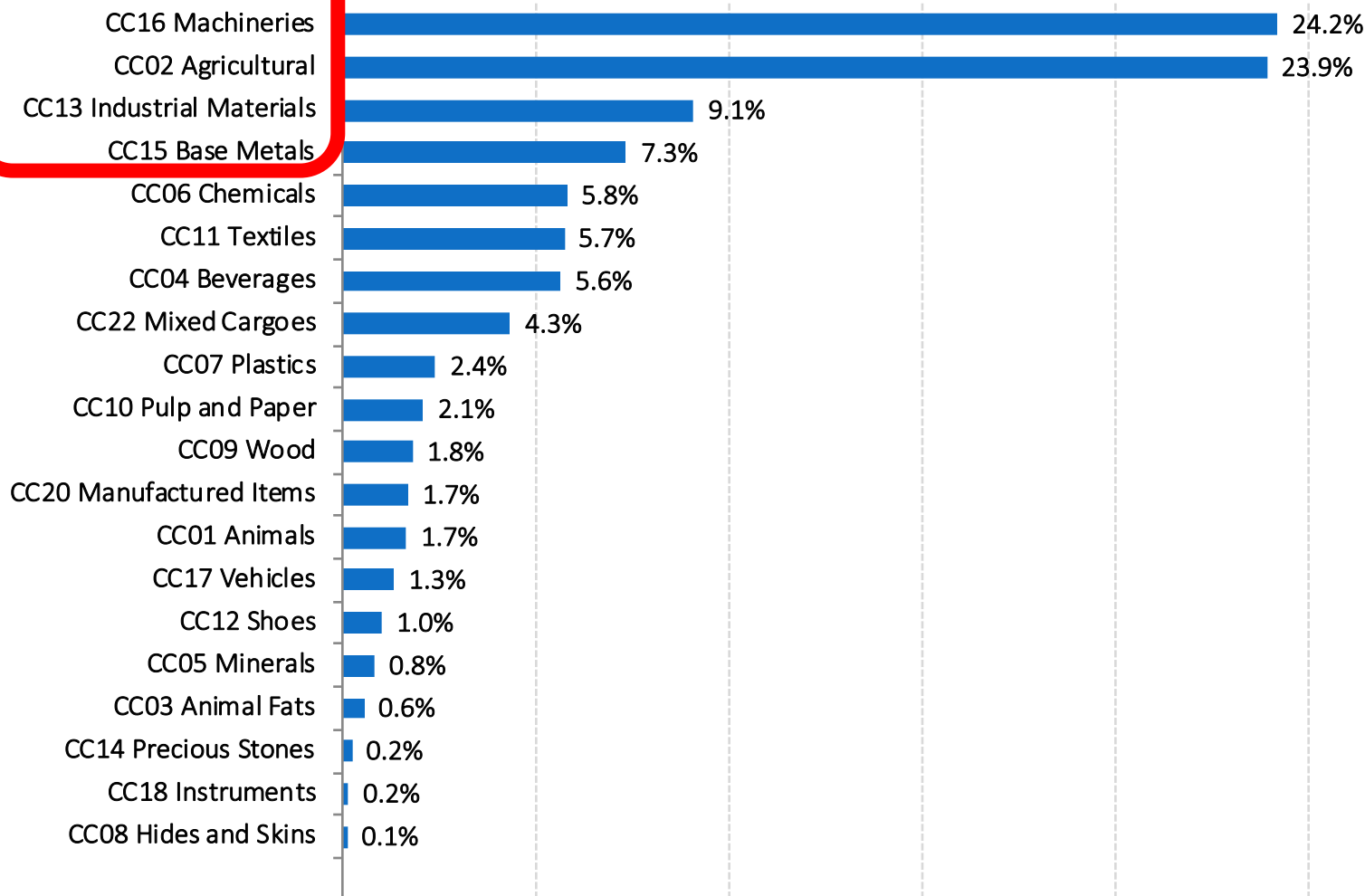
Включает работу внутренних границ и выпуск груза

5. Акцент на автомобильном и железнодорожном транспорте

Может быть унимодальным или мультимодальным

Доминирует сельхозпродукция и сырьевые товары

Перевозимый товар



ИМЭК находит свое отражение в действиях

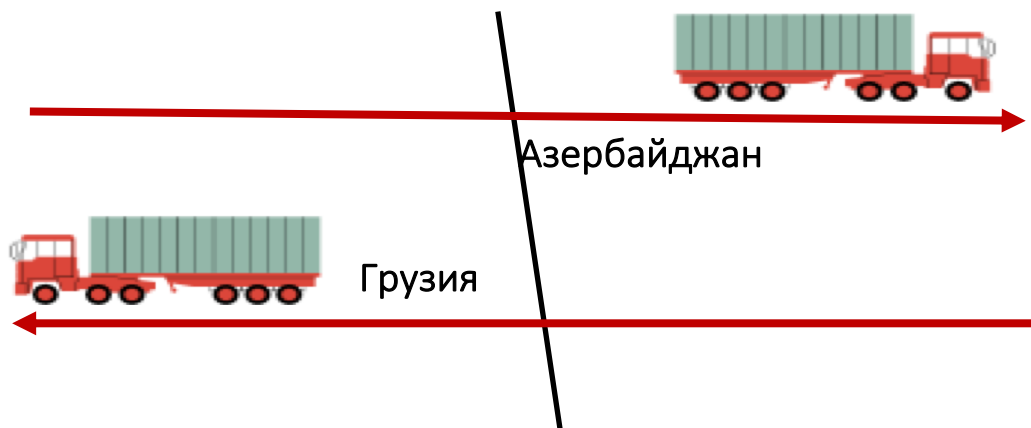


Улучшенные пограничные услуги

ИМЭК показывает, что Коридор 5 хронически отличается недостаточной эффективностью. В результате этого, пунктам **Торхам**, **Чаман** и **Вага** выделены 250 миллионов долларов от АБР (Региональное улучшение пограничных служб) в рамках крупной программы модернизации.

Оптимизированные процедуры

На заседании Комитета по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС в Душанбе в октябре 2017 г. азербайджанская и грузинская таможи обсудили возможное пограничное сотрудничество.



ИМЭК находит свое отражение в действиях

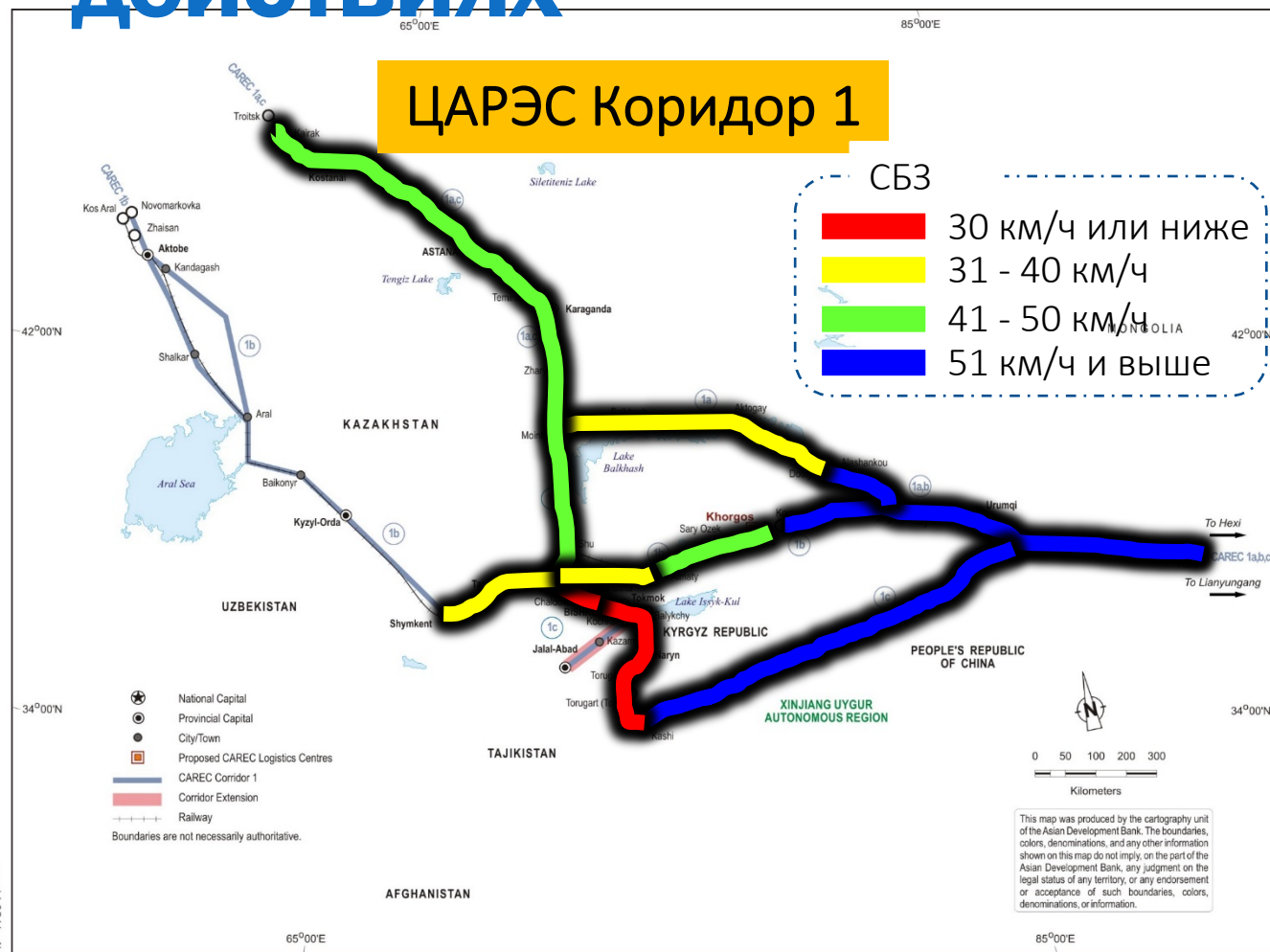
ЦАРЭС Коридор 1

СБЗ

- 30 км/ч или ниже
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

Автомобильные
и железные
дороги -
строительство и
реабилитация

ИМЭК определяет
участки дороги,
которые
способствуют
медленной доставке
грузов



СБЗ

- 30 км/ч или ниже
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

ЦАРЭС Коридор 2



or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

СВЗ

	30 км/ч или ниже
	31 - 40 км/ч
	41 - 50 км/ч
	51 км/ч и выше

ЦАРЭС Коридор 3



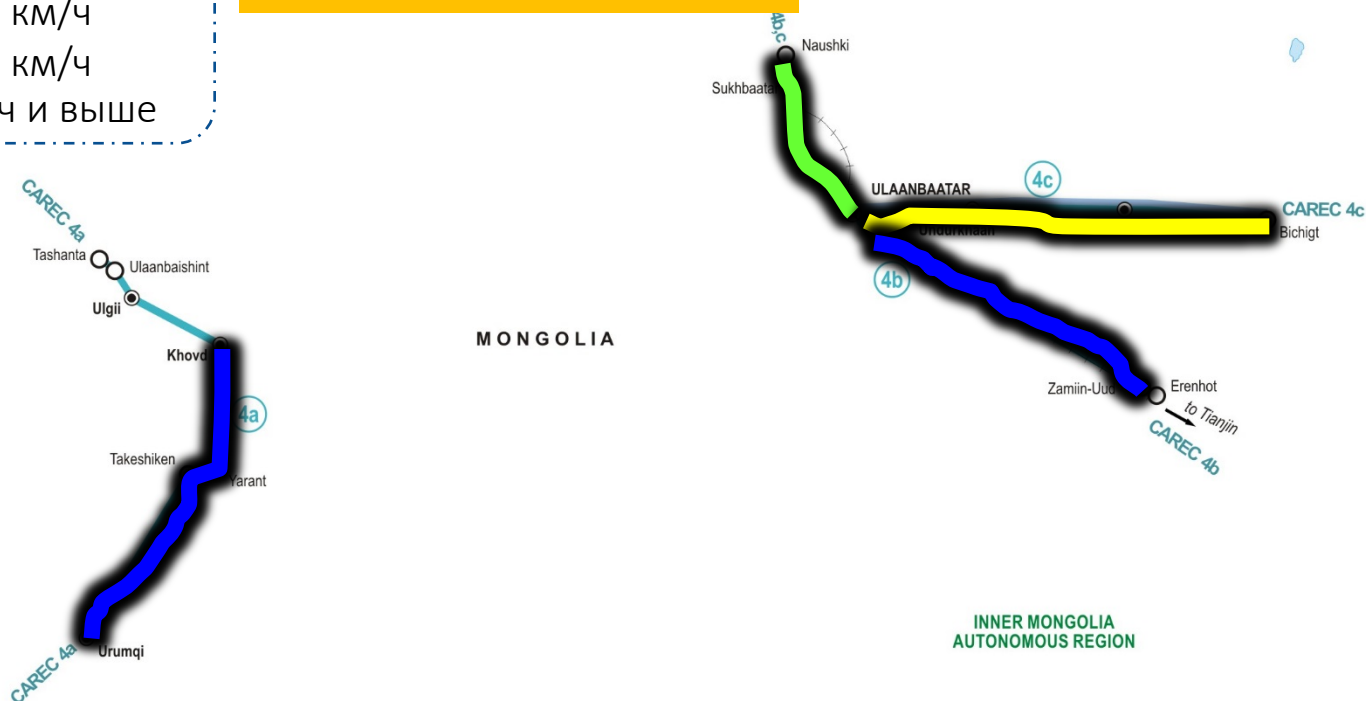
Наблюдения

1. Коридор 3а (Узбекистан) имел более высокую скорость, но более длинное время пересечения границы
2. Коридор 3б (Кыргызская Республика и Таджикистан) имел более короткое время пересечения границы. Однако общая стоимость и скорость были выше.

СБЗ

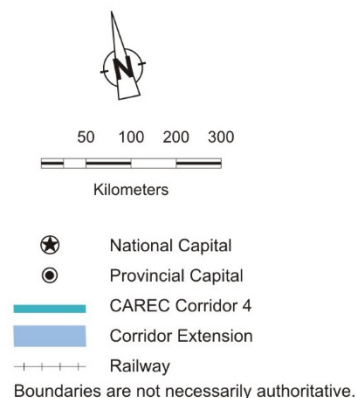
- 30 км/ч или ниже
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

ЦАРЭС Коридор 4



Наблюдения

1. Пересечение границы на 4а было самым длинным (5.2 часа)
2. Коридор 4b имел самый активный трафик. Однако случаются крупные задержки на Тяньжине и Эренхоте-Замын Ууд.
3. Коридор 4с имеет очень легкий трафик.



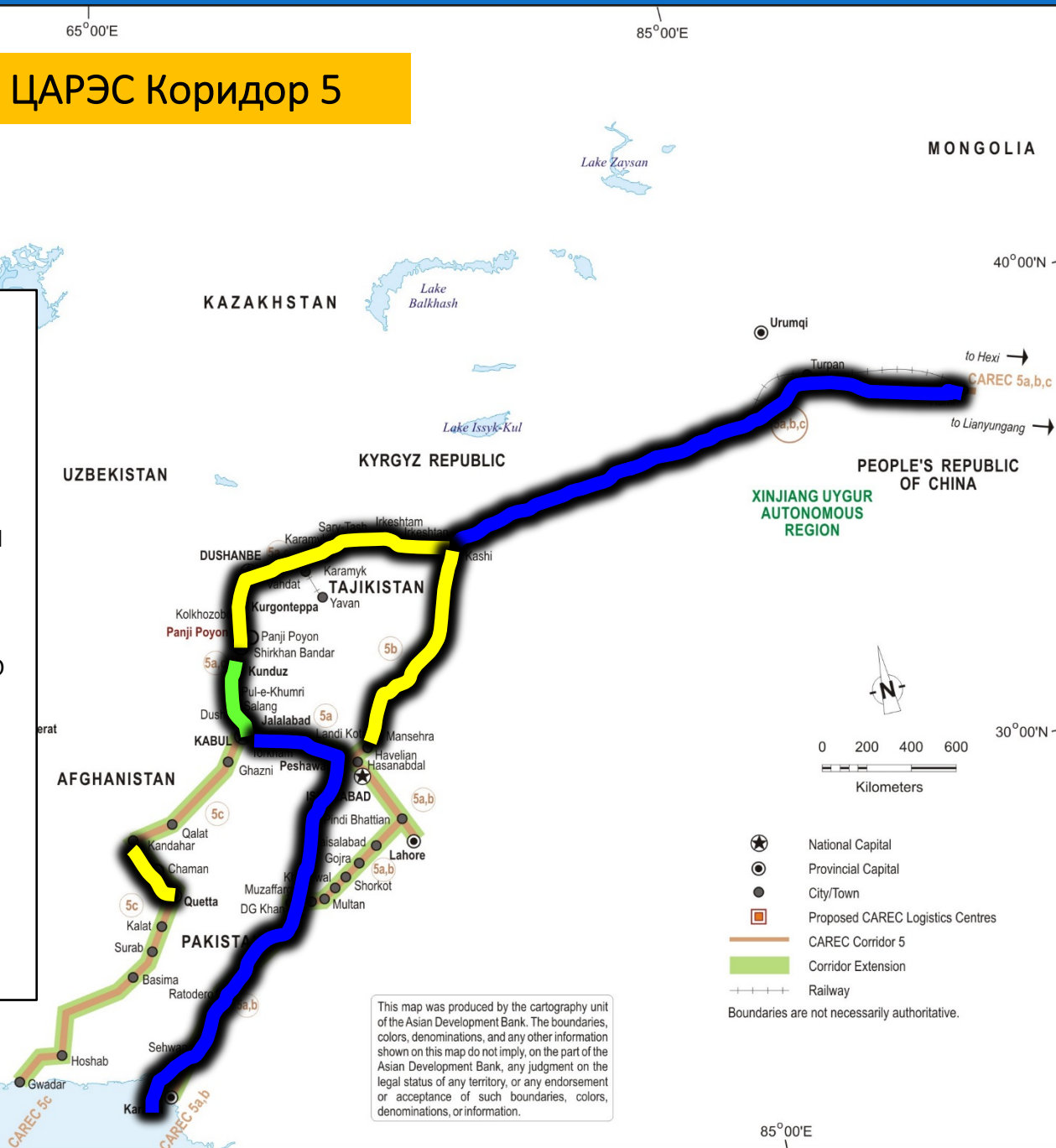
СБЗ

- 30 км/ч или ниже
- 31 - 40 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

ЦАРЭС Коридор 5

Наблюдения

1. Грузовики движутся быстрее в Китае и Пакистане.
2. Пересечение границы требует большого времени и затрат на границе Афганистан-Пакистан. Заккрытие границы привело к резкому росту среднего времени пересечения границы в 2017 г.
3. Стоимость автомобильных перевозок была повышена в 2017 г.



ЦАРЭС Коридор 6

СБЗ

- 30 км/ч или ниже
- 41 км/ч
- 41 - 50 км/ч
- 51 км/ч и выше

Наблюдения

1. Узбекские операторы активно перевозят грузы в Россию и из России.
2. Были включены новые выборки вдоль 6d. Исследование концентрировалось на перемещении фруктов и овощей из Пакистана (Кветта) до Ашхабада (Туркменистан) с перемещением афганской кольцевой дороги-ж/д.

Shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Индикаторы содействия торговле

Небольшое сокращение стоимости таможенной очистки и автомобильных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС.

		Автомобильные перевозки				Железнодорожные перевозки			
		2015	2016	2017	Изменение 2016-17	2015	2016	2017	Изменение 2016-17
TFI1	Время прохождения ППГ часов	9,3	11,3	16,7	48%	27,4	25,9	26,8	4%
	<i>Без границ AFG и PAK</i>	4,3	4,5	4,5	0%				
TFI2	Издержки на ППГ в долларах США	149	160	158	-2%	208	215	209	-3%
TFI3	Расходы на проезд по секции коридора в долларах США, на 500 км. 20 тонн груза	1 341	1 174	947	-19%	1 250	966	975	1%
TFI4	Скорость проезда по коридорам ЦАРЭС (СБЗ) в км/ч	23,2	22,3	22,2	-1%	14,0	14,3	14,8	3%
	Скорость без задержки (СБЗ) в км/ч	40,2	41,7	45,0	8%	38,3	38,6	37,6	-3%

Проблематичные ППГ

ВЫЕЗДНОЙ ТРАФИК, время пересечения границы

ППГ	Страна	Среднее, часов
Чаман	PAK	82,2
Пешавар	PAK	57,6
Ширхан Бандар	AFG	52,6
Товрагхонди	AFG	30,4
Хоргос	KHP	8,8
Ак-Тилек	KGZ	7,5
Тажен	KAZ	7,5
Такешикен	KHP	7,1
Даутота	UZB	6,9
Яллама	UZB	6,5

ВЪЕЗДНОЙ ТРАФИК, время пересечения границы

ППГ	Страна	Среднее, часов
Спин Булдак	AFG	48,4
Торхам	AFG	38,2
Тажен	KAZ	8,0
Конысбаева	KAZ	8,0
Фарап	TKM	7,9
Нижний Пянж	TAJ	6,5
Сарахс	TKM	6,2
Даутота	UZB	6,2
Алат	UZB	5,3
Хоргос	KAZ	4,1

Плата за содействие...

A.	Пограничный контроль	7%
B.	Таможенная очистка	19%
C.	Медицинский / Карантинный	10%
D.	Фитосанитарный	25%
e.	Ветеринарная инспекция	7%
f.	Визовый / Иммиграционный	14%
g.	ГАИ/ Дорожная инспекция	0%
h.	Полицейский контроль/ Остановка	0%
i.	Транспортная инспекция	7%
J.	Весовой контроль/ Проверка стандартов	18%
K.	Регистрация транспортных средств	24%
L.	Аварийный ремонт	0%
M.	Сопровождение/ Конвой	
N.	Погрузка/ Разгрузка	0%
O.	Дорожный сбор	10%

Ключевые вопросы

- **Рекомендации ИМЭК находят свое отражение в стратегических планах действий ЦАРЭС, и принимаются для правительств.**
- **ИМЭК находит свое отражение в действиях благодаря поддержке беспристрастных, подтвержденных и целостных данных, которые предоставляются партнерами - экспедиторами.**
- **Качественные вклады от партнеров по ИМЭК, наряду с количественными, могут помочь в подтверждении узких мест в регионе, и способствовать решению этих проблем и ускоренному достижению целевых показателей.**

Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС

Спасибо!

