

CPMM 2018

2018年 CAREC走廊绩效评估与监测

Rose McKenzie

Senior Regional Cooperation Specialist

Public Management, Financial Sector and Regional Cooperation Division

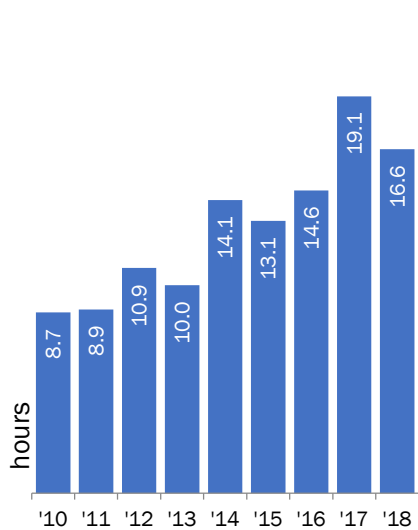
East Asia Department, Asian Development Bank

CPMM是评估CAREC运输走廊效率的工具:

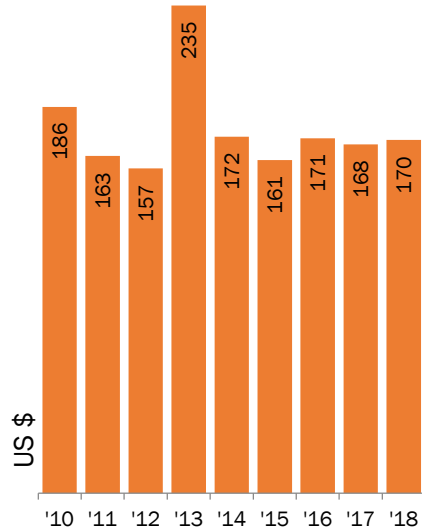


- i. 确定每个CAREC通道沿线和节点(包括过境点和中间停靠站点)上的延迟和不必要成本的原因
- ii. 帮助当局确定如何解决已发现的瓶颈
- iii. 评估对区域合作举措的影响

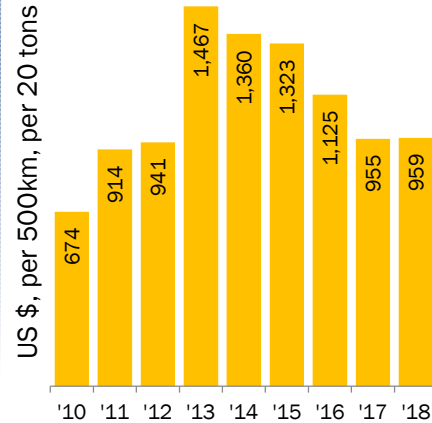
TFI趋势2010-2018



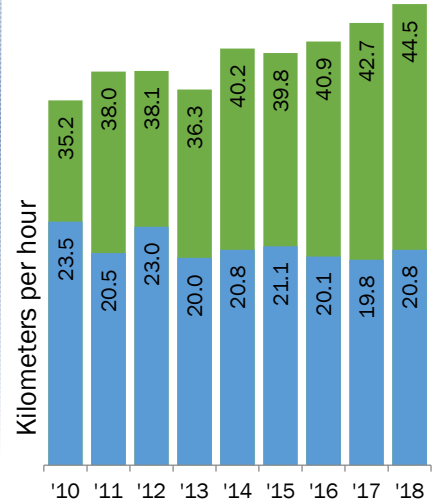
TFI1
清关所花费的时间



TFI2
在BCP发生的费用

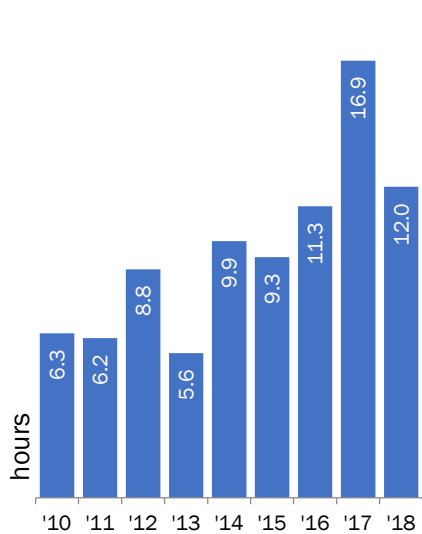


TFI3
走廊部分的旅费

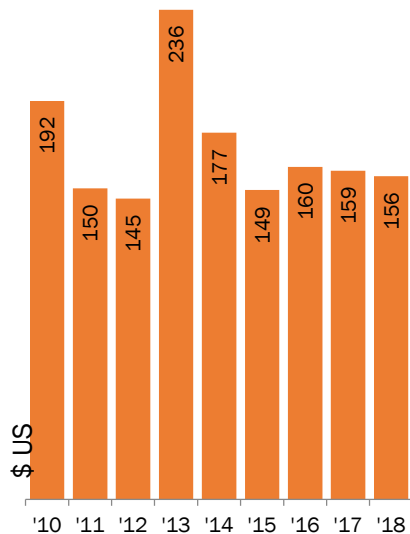


TFI4
在CAREC走廊上行
驶的速度

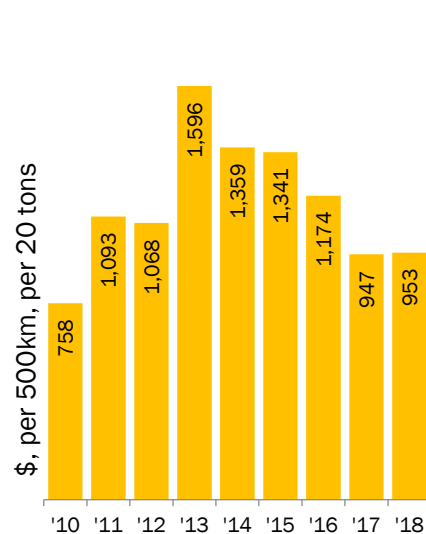
陆运TFI趋势2010-2018



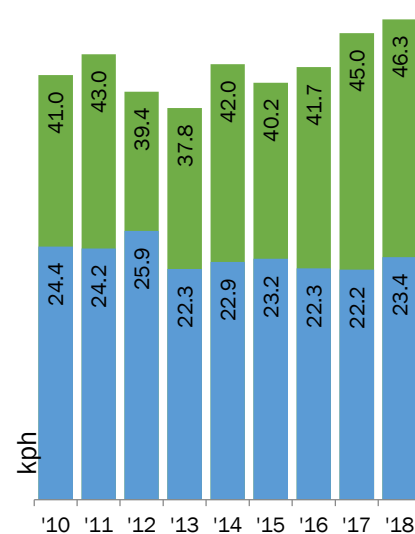
TFI1
清关所花费的时间



TFI2
在BCP发生的费用

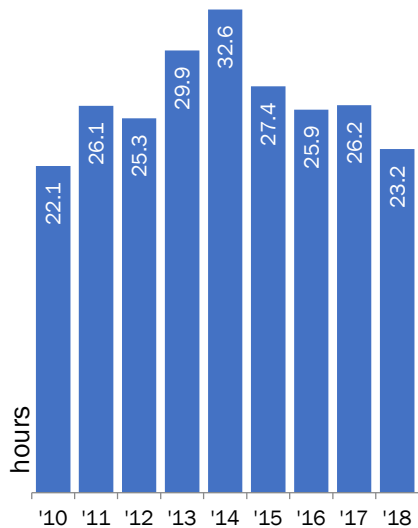


TFI3
走廊部分的旅费

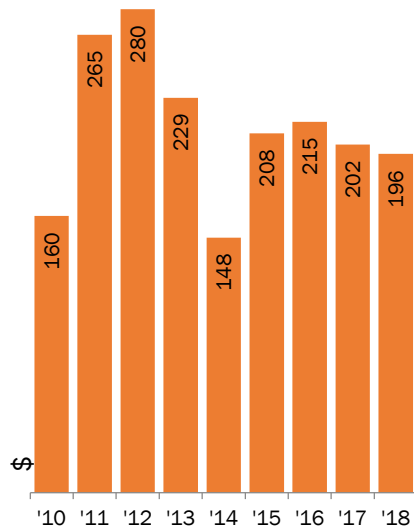


TFI4
在CAREC走廊上行
驶的速度

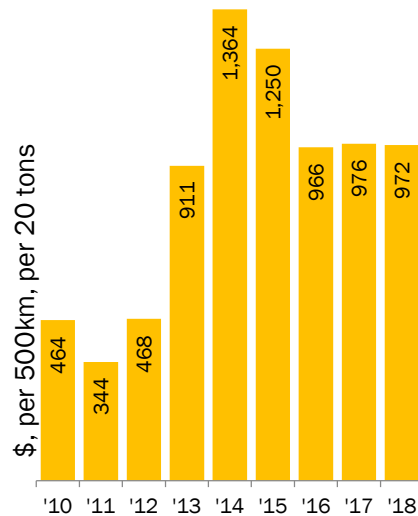
铁路TFI趋势2010-2018



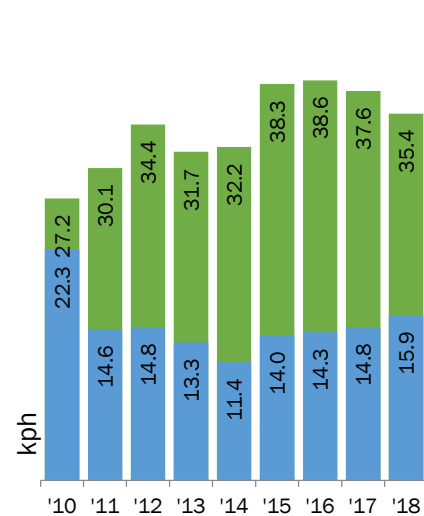
TFI1
清关所花费的时间



TFI2
在BCP发生的费用



TFI3
走廊部分的旅费



TFI4
在CAREC走廊上行
驶的速度

2018 TFI结果概述

TFI1

清关所花费的时间

- 公路过境时间下降了22%，铁路下降了20%
- 过境延误明显减少，特别是在沿5号走廊的paka - afg公路过境点。
- 由于排队等候和清关造成的延误仍然很高，但比2017年的公路过境时间短。
- 等待进入铁路BCPs仍然是造成延误的主要原因。

TFI2

BCP发生的费用

- 公路(0%)和铁路(-3%)的过境成本**相对没有变化**。
- 在BCPs进行**车辆登记检查**时，可能会遇到至少5美元的非官方付款(50%)。
- 在卫生检疫(31%)、植物检疫(31%)、运输检验(27%)和海关监管(24%)期间发生的**费用**往往涉及非官方付费。

TFI3

走廊部分的旅费

- **公路(+1%)和铁路(0%)**的平均总运输成本呈稳定趋势。
- 5号走廊沿线道路运输成本的显著改善(-53%)被1号通道(50%)和4号通道(55%)沿线运输成本的增加**所抵消**。

TFI4

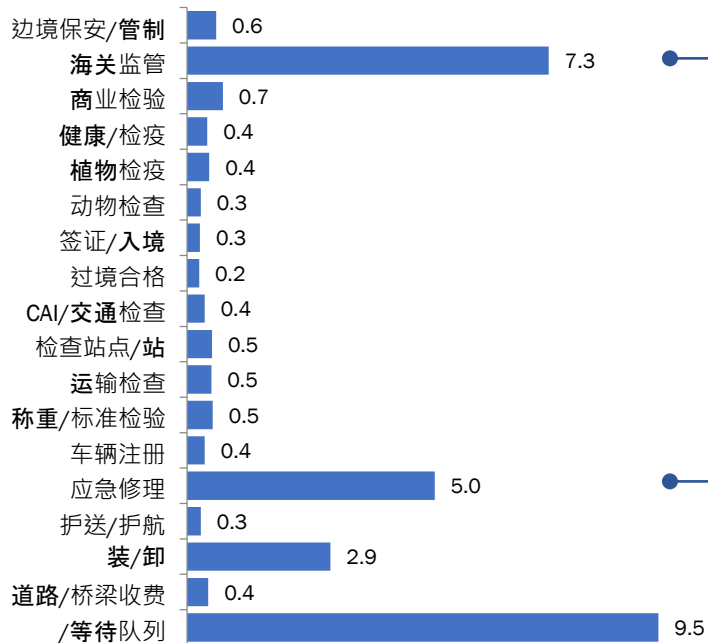
在CAREC走廊上行驶的速度

- 公路和铁路无延误速度分别改善3%和9%，有延误速度改善5%和18%。
- 卡车和火车在边境延误时间较短。

2018 TFI1 结果

在过境点清关时间,小时

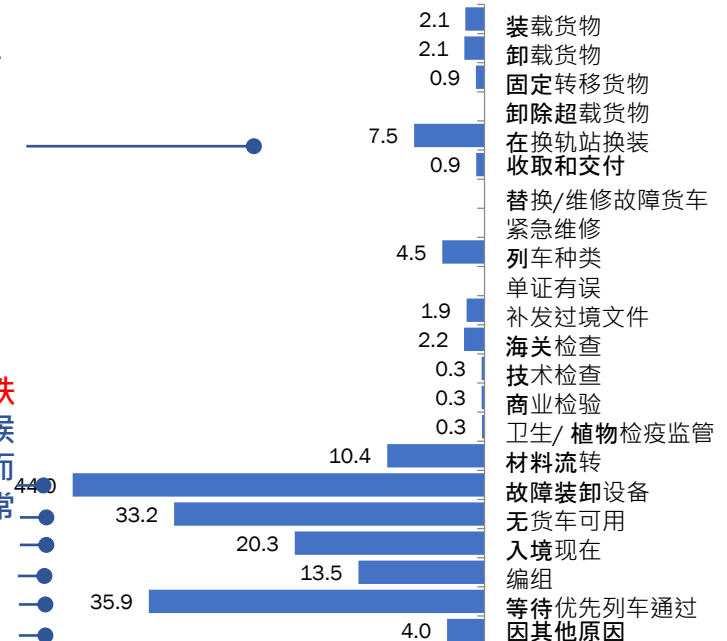
在公路过境点平均延误时间, 小时



清关(公路)和在换轨站换装(铁路)是造成延误的主要原因

无论是在公路还是铁路过境点, 排队等候都是非常耗时的, 而且在运输过程中经常会遇到这种情况

在铁路过境点平均延误时间, 小时



2018 TFI1 结果

在过境点清关时间,小时

在公路过境点平均过境时间,小时

出境运输	国家	持续时间	入境运输	国家	持续时间
Aktau*	KAZ	72.1	Torkham	AFG	27.2
Chaman	PAK	65.2	Spin Buldak	AFG	25.7
Peshawar	PAK	33.5	Khorgos	PRC	20.4
Towraghondi	AFG	31.5	Aktau	KAZ	15.6
Krasnyi Most	GEO	17.9	Konysbayeva	KAZ	12.0
Dautota	UZB	12.7	Shirkhan Bandar	AFG	12.0
Tazhen	KAZ	12.6	Tazhen	KAZ	11.4
Shirkhan Bandar	AFG	11.9	Sarasiya	UZB	10.0
Dusti	TAJ	11.0	Alat	UZB	9.8
Khorgos	PRC	10.2	Farap	TKM	9.8

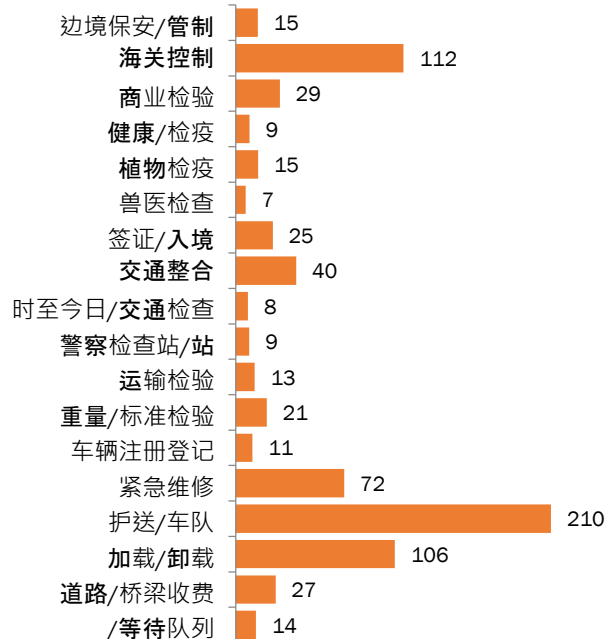
在铁路过境点平均过境时间,小时

出境运输	国家	持续时间	入境运输	国家	持续时间
Ala Shankou	PRC	21.9	Dostyk	KAZ	61.0
Khodzhadavlet	UZB	15.1	Erenhot	PRC	55.7
Erenhot	PRC	11.9	Altynkol	KAZ	39.6
Zamyn Uud	MON	11.8	Zamyn Uud	MON	22.9
Khorgos	PRC	10.9	Ayraton	UZB	8.3

2018 TFI2 结果

在BCPs发生的成本，以美元为单位

Average cost of activities at ROAD BCPs, in \$



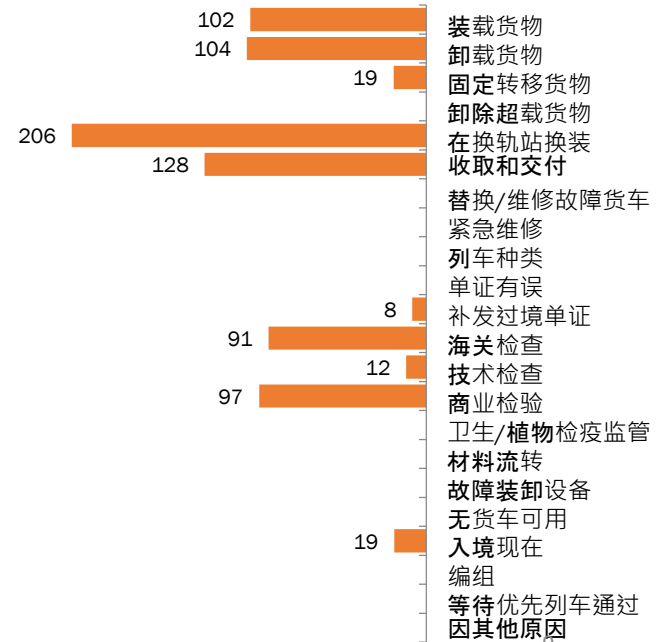
清关费用仍然很高，特别是在1号和5号走廊沿线的过境点

在换轨站换装所产生的费用对1、3和4走廊沿线的过境点成本有显著影响

需要过境护送/护航会产生很高的费用（不常发生）

货物装卸费用通常很高

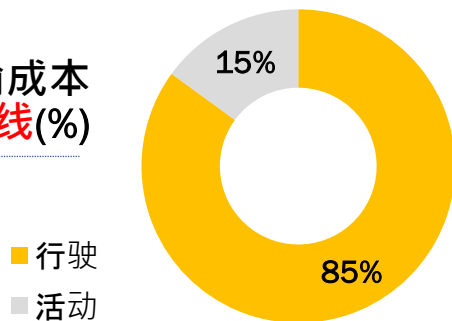
Average cost of activities at RAIL BCPs, in \$



2018 TFI3 结果

在某一运输段所发生的运行费用，以美元为单位

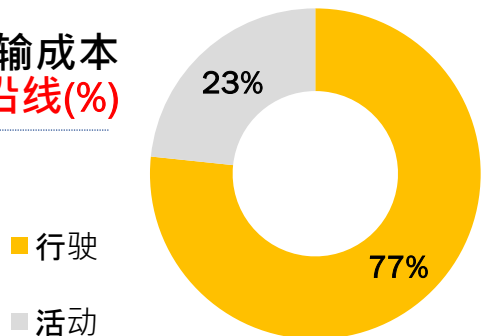
平均运输成本 走廊公路段沿线(%)



总运输费用(每500公里运输段)的15%花费在边境活动和中途站点。

其余85%为其他成本，包括车辆营运成本。

平均运输成本 走廊铁路段沿线(%)

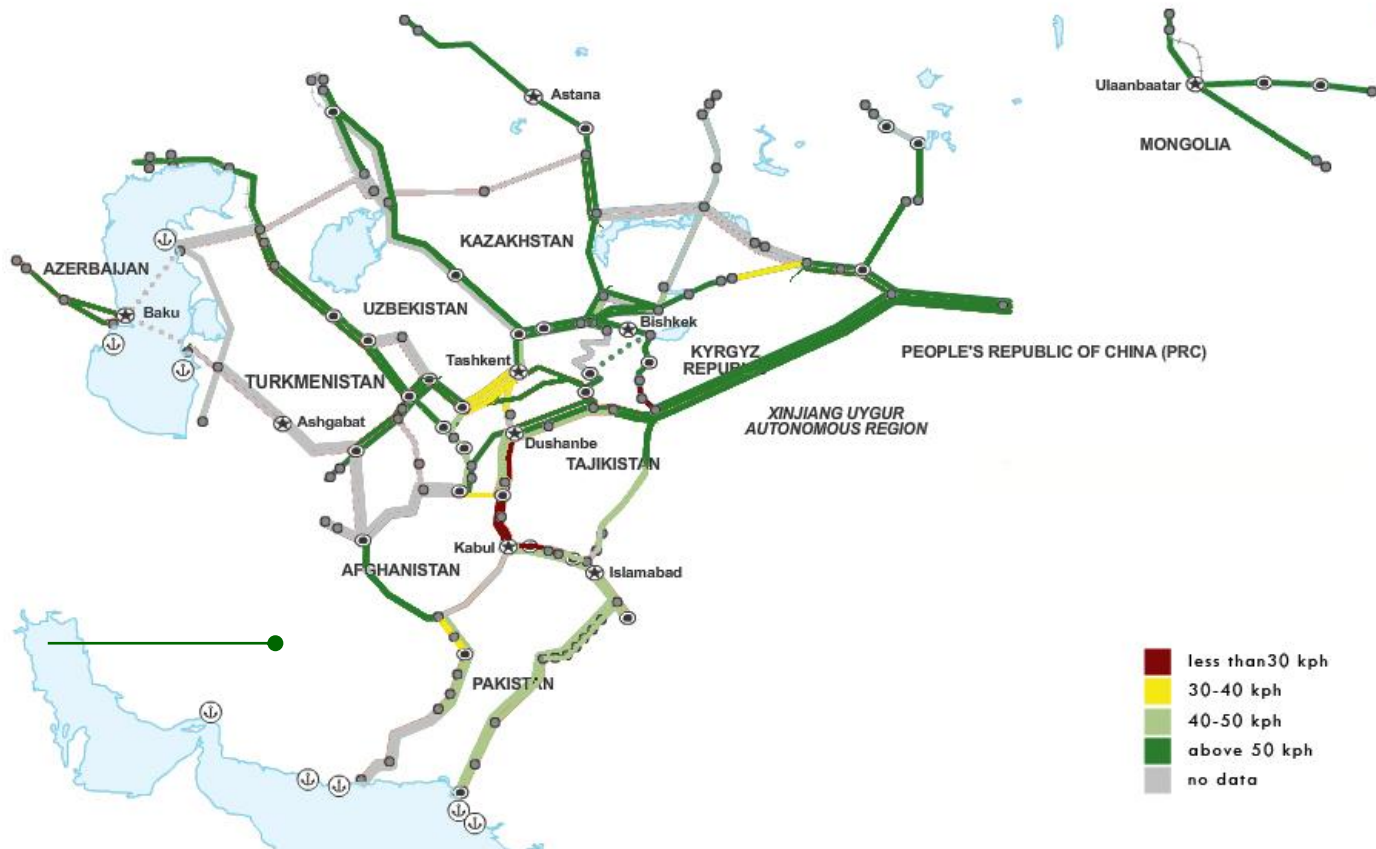


2018 TFI4 结果

在CAREC走廊上行驶的速度 千米每小时

无延误速度(SWOD)估计
公路运输公里/小时

5号走廊卡车行驶速度
落后于其他走廊



阿富汗

- AFG在跨境贸易方面面临最严厉的限制
- 过境时间长:
 - Torkham (27.2 小时)
 - Spin Buldak (25.7 小时)
 - Shirkhan Bandar (12.0 小时)
- 建议:
 - 处理外部约束和内部约束
 - 阿富汗-巴基斯坦过境贸易协定

阿塞拜疆

- CAREC贸易限制;跨里海贸易的**通道**
- **有限的渡轮和恶劣的天气导致无法预测的延误**
- 建议:
 - 扩大巴库的能力
 - 发展自由贸易区, 提升国家产业基础

中华人民共和国

- 主要贸易伙伴邻国货车短缺;再加上**换轨站换装作业**, 会导致长时间的**延误**
- 建议:
 - 评估现行的过境程序;利用TIR公约对其他航线进行试点试验

格鲁吉亚

- 有效过境
- 与AZE海关联合合作的潜力
- 建议:
 - 制定单一的铁路货运费率, 以提高线路竞争力

各国实况更新

哈萨克斯坦

- 快速基础设施现代化带来的好处(Nurly Zhol 国家项目)
- 阻碍一些换装作业
- 长时间延误:
 - Tazhen, Konysbaeva (11 小时)
 - Dostyk (61 小时)
 - Altynkol (40 小时)
- 建议:
 - 解决由于私有化而引起的车辆问题

吉尔吉斯共和国

- 加入EAEU后, 海关监管及有关检查便会取消
- 为查走私而进行的额外检查; 这鼓励了非官方支付从而加快了边境过境。

蒙古

- 所有走廊的运输率最高
- 建议:
 - 管理有竞争力的铁路运输
 - 解决车皮短缺

巴基斯坦

- 发达国家运输政策(亚行技术援助)
- 在卡拉奇海港长时间停留;边境检查站长时间延误
- 建议:
 - 探索卡车更新现代化方案
 - 减少在海港的停留时间

塔吉克斯坦

- 由于地形和天气原因，运费较高
- 除Dusti-Saryasia (TAJ-UZB)外，边境通行一般顺畅)
- 建议：
 - 山区地形需要基础设施投资，以确保走廊的安全和功能

土库曼斯坦

- 流量高的过境点，Alat和Farap，平均需要10小时才能越过边境
- 建议：
 - 评估现有的移民和过境政策
 - BCPs的布局和设计可能会提高性能

乌兹别克斯坦

- 延误影响Dautota、Yallama、Alat、Saryasia和Oibek的过境(最长12小时)。
- 建议：
 - “绿色走廊”的持续性效应提供了有效的解决方案

挑战与教训

挑战:

- 基础设施和布局——交通不便;缺乏适当的停车位;设备故障;客货运输不实行隔离。
- 法规和程序——由于过度依赖签名和手工流程，导致吞吐量较低;检查率高;低数字化;不协调的卡车标准导致需要在BCPs更换卡车。

教训:

- 政府的协调和承诺对改革的成功至关重要。
- 在CAREC国家观察到的新兴最佳实践——好的案例研究。
- 需要更多地关注东亚、南亚和高加索地区中亚国家之间的运输，以应对延误。

CPMM实现扩张

- 盘点分析十年CPMM数据分析。
- 通过私营部门主导的研究，分析跨境和贸易物流服务的绩效(为2019年的推出完善试点研究)。
- CPMM模型打包复制到CAREC以外的子区域。
- 鼓励基于实证的政策制定和项目目标。
- 鼓励更广泛、更多地使用CPMM数据。

减少BCPs的延迟

- 期待关于新的RIBS项目建议。
- 复制最佳实践(JCC, 高速铁路经验)。

CPMM如何才能更好地为私营部门服务？

谢谢!

Спасибо!

Rose McKenzie

Senior Regional Cooperation Specialist
Public Management, Financial Sector and Regional Cooperation Division
East Asia Department, Asian Development Bank