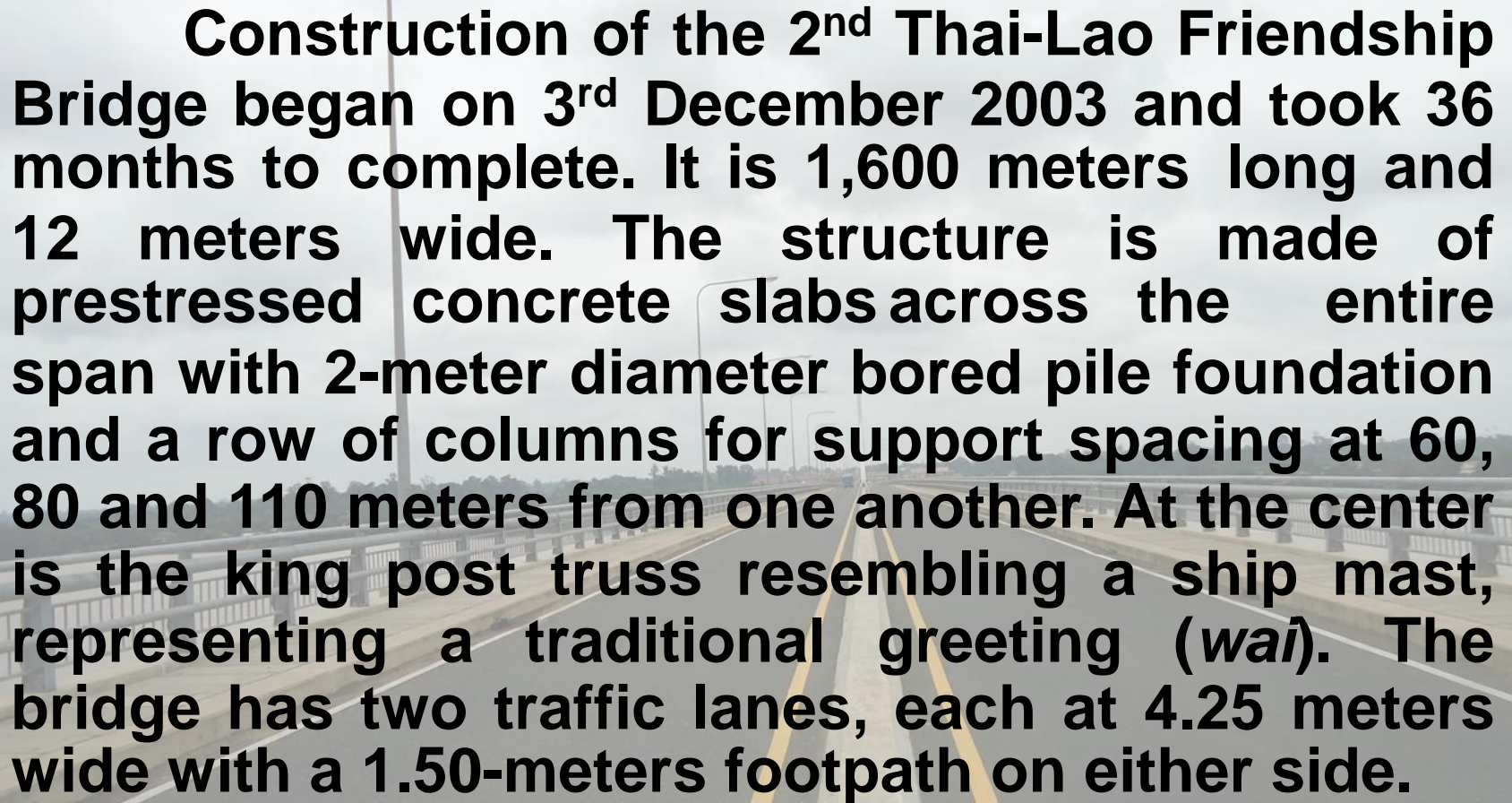




**Management and Maintenance of the 2nd
Thai-Lao Friendship Bridge
(Mukdahan-Savannakhet)**

Fiscal Year 2012

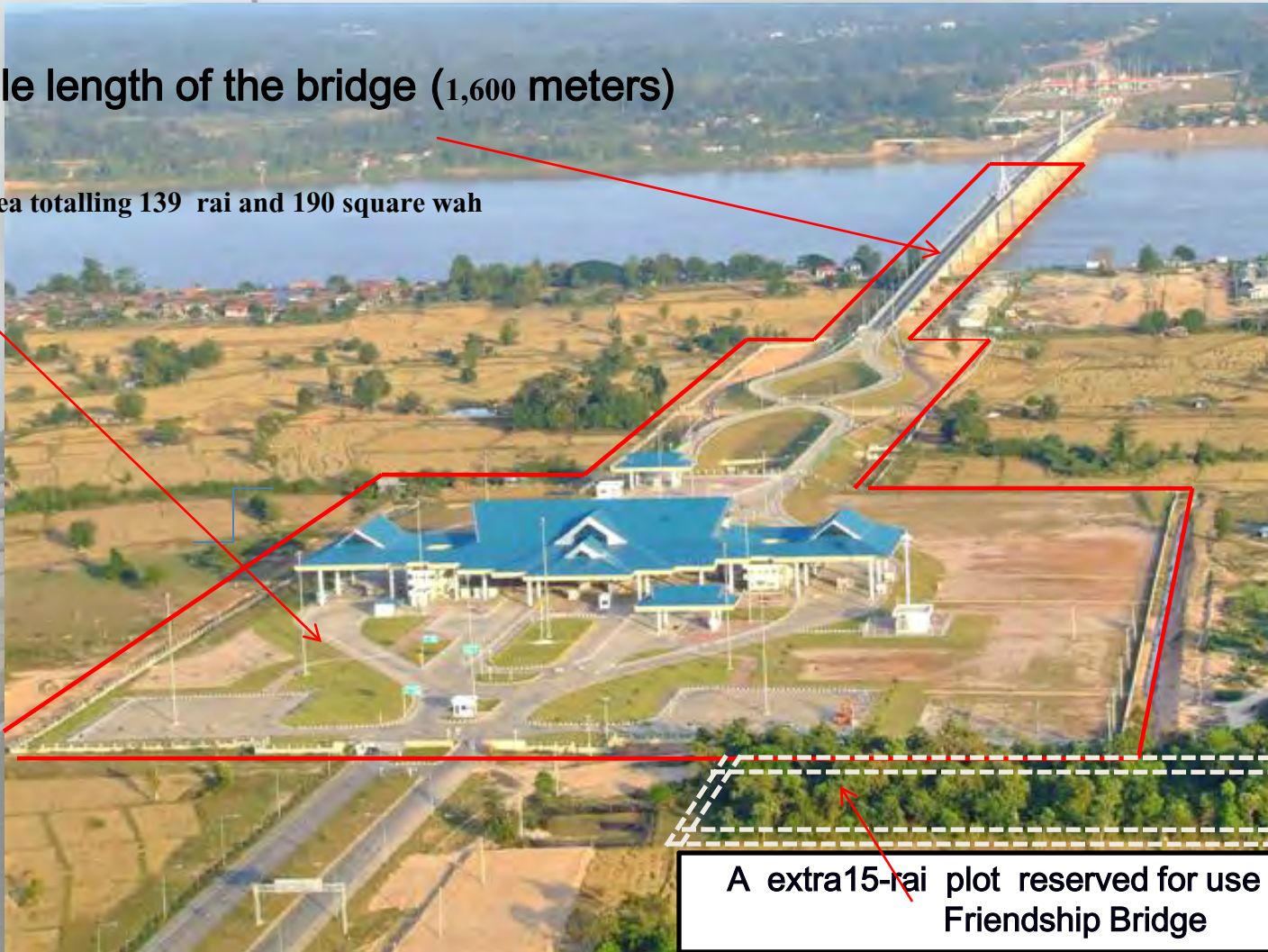


Construction of the 2nd Thai-Lao Friendship Bridge began on 3rd December 2003 and took 36 months to complete. It is 1,600 meters long and 12 meters wide. The structure is made of prestressed concrete slabs across the entire span with 2-meter diameter bored pile foundation and a row of columns for support spacing at 60, 80 and 110 meters from one another. At the center is the king post truss resembling a ship mast, representing a traditional greeting (*wai*). The bridge has two traffic lanes, each at 4.25 meters wide with a 1.50-meters footpath on either side.

Areas under responsibility of the 2nd Friendship Bridge checkpoint (Mukdahan-Savannakhet)

The whole length of the bridge (1,600 meters)

Checkpoint area totalling 139 rai and 190 square wah



A extra 15-rai plot reserved for use by the 2nd Friendship Bridge

FUNCTIONS OF MAINTENANCE UNIT AT THE 2ND FRIENDSHIP BRIDGE (MUKDAHAN - SAVANNAKHET)

- 1. Keep the checkpoint area clean**
 - 2. Maintain the bridge structure**
 - 3. Maintain the electrical lighting system at the checkpoint**
 - 4. Keep the checkpoint building in good condition**
 - 5. Inspect/control vehicles to ensure that truck loadings are within limits set by the Highways Department to minimize damage to the bridge**
 - 6. Toll fee collection**
- And any other functions as assigned**

1. KEEP THE CHECKPOINT AREA CLEAN



2. MAINTAIN THE BRIDGE STRUCTURE



3. MAINTAIN THE ELECTRICAL LIGHTING SYSTEM AT THE CHECKPOINT



4. KEEP THE CHECKPOINT BUILDING IN GOOD CONDITION



5. INSPECT/CONTROL VEHICLES TO ENSURE THAT TRUCK LOADINGS ARE WITHIN LEGAL LIMITS TO MINIMIZE DAMAGE TO THE BRIDGE





เล่ม 126 ตอนพิเศษ 92 ง ราชกิจจานุเบกษา 30 มิถุนายน 2552

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรให้แก้ไขเพิ่มเติม ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนพิเศษ 150 ง หน้า 19 วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ดังนี้

ประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2552

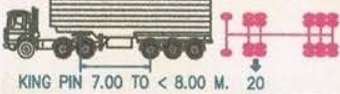

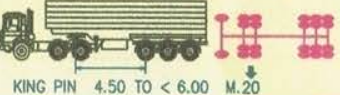




สุพจน์ ทรัพย์ล้อม

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน)				
			เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 58	
1	19/2		รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5	-	-

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน)				
			เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 มี.ค. 58	
2	19/3(1)	 จุดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	49
3	19/3(2)	 จุดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	47
4	19/3(3)	 จุดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	45
5	19/4	 KING PIN > 8.00 M.	รถกึ่งพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	55.5	50.5	-	-
6	20/1	 > 9.75 M.	รถพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	53 (ผ่อนผัน)	53 (1 มี.ค. 52)	50.5	-
7	20/2	 > 9.75 M. หมายเหตุ : เฉพาะข้อ 20/2 ถัดจากบรรทุก 30 ตัน ตัวรถบรรทุกได้ 23 ตัน เท่านั้น	รถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	-	53 (1 มี.ค. 52)	50.5	-
8	จากประกาศ (ฉบับที่ 1) 18+20(2)	 ≥ 30 M.	รถพ่วง 6 เพลา 20 ล้อ	52	52	50.5	-
9	20/3	ยานพาหนะชนิดรถลากและรถพ่วง (FULL TRAILER) ยกเว้นประเภทที่ตรงของอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง - ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเนื่อง ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นในอ่าวแยกจากกันได้โดยเป็นกรรมคงตั้งประเภท - ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล - ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็น เครื่องจักร เครื่องกล		-	53	50.5	-
หมายเหตุ		- ยานพาหนะชนิดรถลากและตัวพ่วงหรือตัวกึ่งพ่วง ต้องมีน้ำหนักลงเพลาก่อนเพลาลูกหน้า หรือน้ำหนักกรวดไม่เกินประกาศผู้อำนวยการทางหลวง					



เล่ม 122 ตอนพิเศษ 150 ง ราชกิจจานุเบกษา 28 ธันวาคม 2548

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ประกาศห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลา เกินกว่า ที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

หมวด 2

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักลงเพลา ของยานพาหนะที่ใช้เดินทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินสายอื่น

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน) Gross Weight (ton)
1	11		2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 4 เส้น (2 เพลา 4 เส้น) 9.50 ตัน
2	12(2)		2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 6 เส้น (2 เพลา 6 เส้น) 15 ตัน
3	15		3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น (3 เพลา 10 เส้น) 25 ตัน
4	18		4 เพลา 8 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (4 เพลา 12 เส้น) 30 ตัน
5	12(2) + 19(4)		รถกึ่งพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (4 เพลา 14 เส้น) 35 ตัน
6	15 + 19(4)		รถกึ่งพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (5 เพลา 18 เส้น) 45 ตัน
7	15 + 20(2)		รถพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (5 เพลา 18 เส้น) 47 ตัน

6. COLLECT TOLL FEES

ON AVERAGE BT88,000 IS COLLECTED DAILY





อัตราค่าธรรมเนียมผ่านสะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต)

1. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 ที่นั่ง)



50 บาท

5. รถโดยสารขนาดใหญ่
(เกิน 24 ที่นั่งขึ้นไป)



200 บาท

2. รถบรรทุก 4 ล้อ



50 บาท

6. รถบรรทุก 6 ล้อ



250 บาท

3. รถโดยสารขนาดเล็ก
(เกิน 7 ที่นั่งแต่ไม่เกิน 12 ที่นั่ง)



100 บาท

7. รถบรรทุก 10 ล้อ



350 บาท

4. รถโดยสารขนาดกลาง
(เกิน 12 ที่นั่งแต่ไม่เกิน 24 ที่นั่ง)



150 บาท

8. รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป



500 บาท

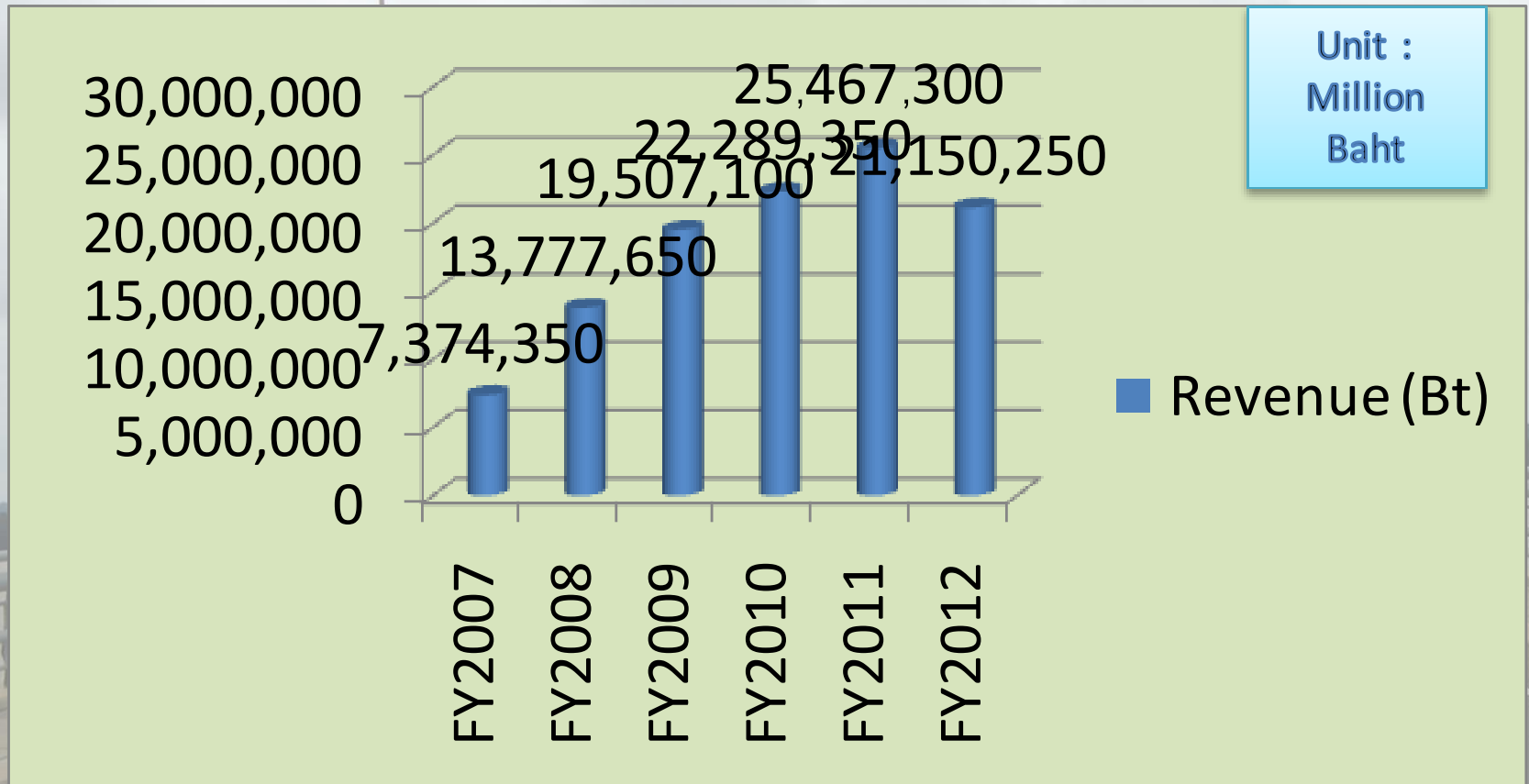
ขอขอบพระคุณทุกท่าน

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง

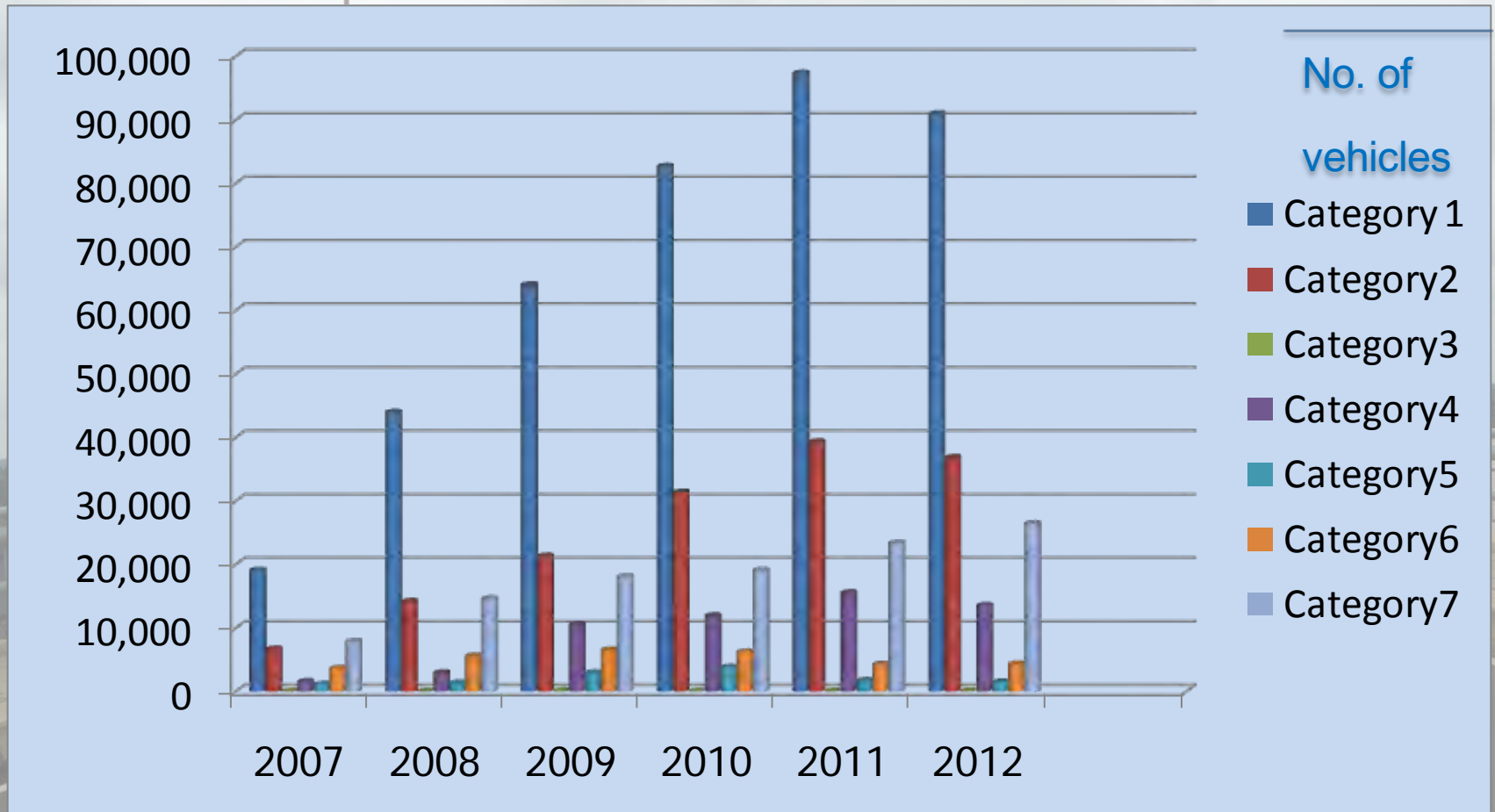
TOLL FEE COLLECTION IN 2007-2012

(AS OF MAY 2012)



On average Bt88,000/day

Traffic volume across the 2nd Friendship Bridge (Mukdahan – Savannakhet) 2007 – 2012 (as of 2012)



OTHER FUNCTIONS



Total expenditure for FY 2012

Items	Allocated budget	Actual spending	Balance	% of budget
1. Personnel Expenses				
- Wage	2,853,000	1,980,159	1,980,158	69.41
- Overtime	2,807,000	1,133,321	1,133,321	40.37
- Allowances	144,000	15,688	15688	10.89
2. Supply Purchases				
- Construction materials	260,000	237,185	22,815	91.23
- Traffic-related materials	174,000	-	-	0.00
- Agricultural supplies	800,000	369,750	430,250	46.22
- Office supplies	250,000	192,955	57,045	77.18
- Miscellaneous	231,000	169,981	61,019	83.53

Items	Allocated budget	Actual spending	Balance	% of budget
3. Subcontractor fees				
- IT system maintenance at vehicle weighing station	200,000	95,000	105,000	47.50
- IT system maintenance at fee collection windows	1,285,885	403,024	882,861	31.34
- Asphalt pavement repair (pavement patch)	100,000	-	100,000	0.00
- Drainage cleaning/clearance	200,000	196,000	4,000	98.00
4. Electrical supplies				
- Repair	396,000	217,743	178,257	54.99

Items	Allocated budget	Actual spending	Balance	%of budget
5. Vehicle expenses				
- Leasing fees	192,000	108,500	83,500	56.51
-Fuel	1,117,000	540,203	330,912	48.36
-Supplies and lubricant oil	124,000	68,160	55,840	54.97
6. Utilities				82.55
- Electricity	840,000	693,450	346,550	20.15
- Telephone	30,000	6,044	6,956	0.00
- Postal Service	6,000	-	3,000	0.00
-Water	54,000	28,358	-	52.52
7. Equipment, land and property	2,000,000	-	-	
Total	13,542,000	6,550,520	6,991,479	48.37

Planned budget for FY 2013

1. Annual maintenance budget: Bt10 mil.
2. Purchase of a road suction sweeper: Bt5.2 mil.
3. Construction of offices, conference rooms and staff accommodation: Bt10 mil.
4. Construction of fences around the office building: Bt2 mil.
5. Landscape improvement at the checkpoint: Bt5 mil.

Estimated expenditure for FY2013: Bt32.2 mil.

A long, empty road with yellow double lines and streetlights under a cloudy sky. The road is flanked by metal railings and concrete curbs. The sky is filled with grey, overcast clouds. The perspective is from the center of the road, looking down its length.

Thank you