

China-Mongolia Joint Custom Control Introduction



Department of Customs Control and Inspection, GACC
October 23, 2012

China-Mongolia Joint Custom Control Introduction



- Background and progress
- Phase by phase approach
- ●Phase-I practices, achievements and problems
- Results and the way forward

Background and progress



- •In 2009, China-Mongolia import and export totaled \$2.397bn.
- •In 2011, bilateral trade already reached \$6.431bn, grew by 168.29% over 2009.

Background and progress



- In September 2005, consensus was reached between China and Mongolia during Central Asia Custom Ministers' meeting.
- •5 working meetings have been held since the establishment of steering group and working group mechanisms.
- •On December 15, 2009, phase one pilot program was successfully launched in Erenhot(China)-Zamyn-Uud(Mongolia) ports.
- •On November 15, 2011, the pilot program was successfully extended to Ganqimaodu (China)—Gashunsuhaitu (Mongolia) ports.

December 15, 2009. Erenhot (China) - Zamyn-

Hud (Mongolia)





December 15, 2009. Erenhot (China) - Zamyn-

Und (Mongolia)



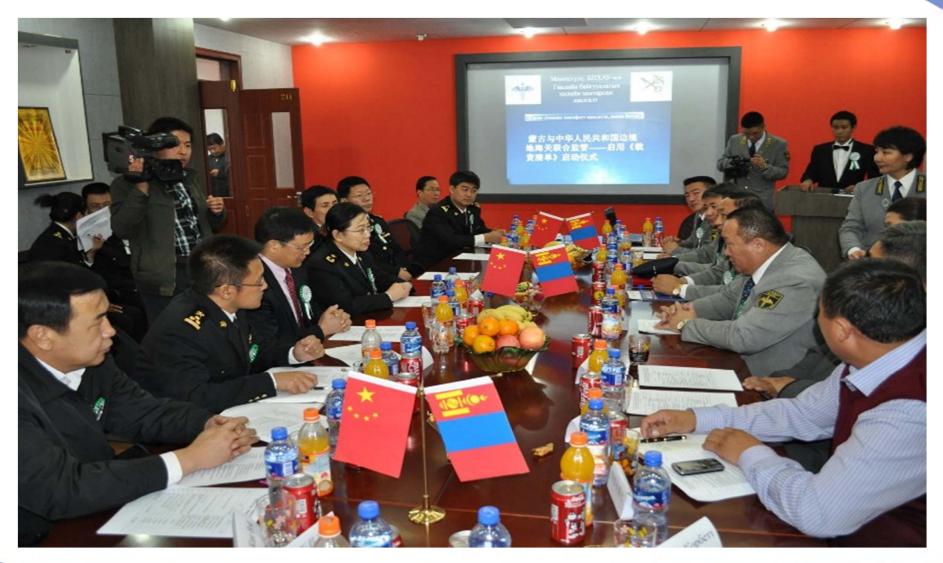


December 15, 2009. Erenhot (China) - Zamyn-Uud (Mongolia)













Phase by phase approach





- Document Harmonization
- Mutual Recognition of

Inspection Results

Joint Border Operation

Document harmonization



• Document harmonization: importer and exporter should

use the same document in declaring to both customs.

So far both sides have harmonized manifests.



• mutual recognition of inspection results: inspection results

of one side should be recognized by the other.



Joint border operation: Both customs should coordinate

operations to realize joint control



载货清单Манифест

| 集装装货 | 江具国籍 Тээврийн хэрэгс 長箱编号 Чингэлгийн дугаа б地点 Ачилт хийсэн газар Е日期 Хилээр нэвтэрсэн ог | p: | агдах ул | c □中 | 拖车 | 表古国 Монгол 号 Чиргүүлийн 弘点 Буулгах га | дугаар: | • | эрэгслийн дуг | аар: | |
|---|--|---------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|------------------------|---------------|---------------------|--|
| 扁号 | 货物名称及规格 Барааны нэр,төрөл | 唛头及编号 Марк, дугаар | 包装方式及件数 Баглаа боодлын | | 重量 Хүндийн жин | | 货物价格 Барааны үнийн дүн | | 发货人 Бараа | 收货人 Бараа хүлээн | |
| √Д | | | 数量 TOO | 类型 төрөл | 毛重(千克) бохир жин(кг) | 净重(千克) цэвэр жин (кг) | 金额 TOO | 币种 валютын төрөл | РІЄЄЛЛИ | авагч | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| | 合计 Нийт | | | | | | | | | | |
| Дээ | 送运人名称 Тээвэрлэгчийн в р дурьдсан барааг хариу 5车辆进出境许可证号码 Тээ 已员姓名 Жолоочийн овог в | цан тээвэрлэж вэрлэгчийн улс | байгаас хоорон | бөгөөд алі дын тээв | иваа зөрчилгү эр гүйцэтгэх з | й болохыг бат | ламжилх цугаар: | к байна. | 责向海关承担责任 | | |
| 合同号 Гэрээний дугаар: | | | | | 海关关锁 | 海关关锁号 Гаалийн лац, ломбоны дугаар: | | | | | |
| 海关监管方式 Гаалийн хяналтын хэлбэр □过境 транзит □其它 бусад | | | | | | 起运国海关批注、签章 Илгээгч 指运国海关批注、签章 Хүлээг улсын гаалийн байгууллага авагч улсын гаалийн | | | | 1.00 | |
| 随附 页 项货运清表 Хавсралтын төө, барааны төрлийн төө | | | | | | /тамга байгууллага/тамга 关员签名 ГУБ гарын үсэг: 日期 Огноо: 日期 Огноо: | | | | | |



载货清单货运清表 Манифест_ийн Хавсралт

| 编号 A/A | 货物名称及规格 Барааны нэр,төрөл | 唛头及编号 Марк, дугаар | 包装方式及件数 Баглаа боодлын | | 重量 Хүндийн жин | | 货物价格 Барааны үнийн дүн | | 发货人 Gapaa | 收货人 Бараа хүлээн |
|-----------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|
| | | | 数量 TOO | 类型 төрөл | 毛重(千克) бохир жин(кг) | 净重(千克) цэвэр жин (кг) | 金额 TOO | 币种 валютын төрөл | РІСЕТЛИ | авагч |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | - | | | 1 | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 合计 Нийт | Mr. and Districts | | | | | | | | |

第一联: 出境地海关留存 Нэгдүгээр хувь: Илгээгч улсын гааль хадгална

O S 0

Custom



Carriers

载货清单 Манифест

编号Дугаар_ 运输工具围槽 Тээврийн хэрэгслийн харъяалагдах улс □中国 Хятад □蒙古国 Монгол 年齡号 Тээврийн хэрэгслийн дутаар: 集装箱编号 Чингэлгийн дугаар: 拖车号 Чиргуулийн дугаар:

装货地点 Ачилт хийсэн газар: 卸货地点 Буулгах газар:

| 69 д∕д | 货物名称及规格 Барааны иэр,төрөл | 暖头及编号 Марк, дугаар | 包装方式及件数 Баглаа Боодлын | | 重量 Хүндийн жин | | 货物价格 Барааны үнийн дүн | | 发货人 Sapaa | 收货人 Бараа хүлээн |
|------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|
| | | | 数量 T00 | 类型 TopeA | 毛順 (千克) бохир жин(кг) | 净重 (千克) цэвэр жин (кг) | 企額 TOO | Б₩ Валютын төрөл | пуслен | asaru |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| | 合计 Нийт | | | | | | | | | |

声明-ны тодорхойлолт: 上列货物由本承运人承运,并负责向海关承担责任。 Дээр дурьдсан барааг хариуцан тээвэрлэж байгаабөгөөд аливаа зөрчилгүй болохыг батламжилж байна.

承运车辆进出境许可证号码 Тээвэрлэгчийн улс хоорондын тээвэр гүйцэтгэх зөвшөөрлийн дугаар:__

驾驶员姓名 Жолоочийн овог нэр: 签名 Гарын үсэг: ____ 海关关锁号 Гаалийн лац, ломбоны дугаар: 合同号 Гэрээний дугаар: 海关监管方式 Гаалийн хиналтын хэлбэр 起运国海关批注、签章 Илгээгч 指运国海关批注、签章 Хүлээн □过境 транзит □其它 бусад улсын гаалийн байгууллага авагч улсын гаалийн 随附 页 项货运清表 Хавсралтын тоо, барааны төрлийн тоо /тамга байгууллага/тамга 关员签名 ГУБ гарын үсэг: 关员签名 ГУБ гарын үсэг: 日期 Огноо: 日間 Огноо:

第一联: 出境地海关留存 Нэгдүгээр хувь: Илгээгч улсын гааль хадгална

Mongo an Custom



 According to statistics, from December 15 2009 to
 September 30 2012, Chinese customs reviewed a total of 262917 manifests, among which import manifests 94228, export manifests 168689.



- Through manifest harmonization, custom clearance has been greatly accelerated.
- Harmonized manifests lay a solid foundation for tariff collection, smuggling control and statistic tool development.

Problems and Challenges



- Manifests haven't been harmonized in all border ports.
- Sometimes the name of goods declared by company to the custom differ from that listed in manifest.
- Language barrier

Future plans



- Mutual recognition of inspection results
- Electronic transmission of
 manifests in advance
- Further expansion of Central
 Asia Custom cooperation



Thank you